

Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Утвержден приказом АГА
Приказ № 397/п от 17 августа 2018 года

Методика по перевозке опасных грузов



Бишкек
2018

Методика по перевозке опасных грузов

Оглавление

Оглавление		1
Регистрация поправок и исправлений		2
Глава 1	Общие положения	3
Глава 2	Нормативная база	6
Глава 3	Квалификация и подготовка государственного инспектора	8
Глава 4	Требования по оформлению освобождений и утверждений для безопасной перевозки опасных грузов по воздуху	12
Глава 5	Ограничение при перевозке опасных грузов на воздушных судах: инфицированные живые животные	16
Глава 6	Перевозки опасных грузов почтой	17
Глава 7	Перевозка литиевых батарей в качестве груза	19
Глава 8	Инспекции	21
Глава 9	Обязанности Эксплуатантов	30
Глава 10	Предоставление информации	34
Глава 11	Положения, касающиеся пассажиров и членов экипажа	38
Глава 12	Проверки	43
Глава 13	Обеспечение соблюдения требований	52
Глава 14	Утверждение на перевозку опасных грузов в качестве груза	53
Глава 15	Процедура сертификации эксплуатантов и подачи заявок	55
Глава 16	Требования применяемые для эксплуатантов без эксплуатационного утверждения на перевозку ОГ в качестве груза	62
Глава 17	Контрольные перечни для утверждения руководств и программ подготовки персонала по опасным грузам	67
Глава 18	Эксплуатационные спецификации	72
Глава 19	Предоставление информации пассажирам	76

--	--	--	--	--	--	--	--

Глава 1 Общие положения

1. Введение

В соответствии с требованиями Приложения 18 к Чикагской конвенции:

"Каждое договаривающееся государство должно принять процедуры инспектирования, контроля и исполнения с целью соответствия правилам перевозки опасных грузов".

Политика, процедуры и руководящие принципы, представленные в данной Методике по перевозке опасных грузов (далее Методика), предназначены, чтобы помочь осуществлению инспектирования перевозок опасных грузов по воздуху и содействовать единообразному пониманию инспектирования.

Настоящая Методика разработана в соответствии с Воздушным кодексом Кыргызской Республики, Авиационным правилом Кыргызской Республики - 18 «Перевозка опасных грузов по воздуху», с учетом стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Методика устанавливает порядок проведения контроля и постоянного надзора за обеспечением безопасности полетов эксплуатантами гражданских воздушных судов, осуществляющими перевозку опасных грузов и соблюдения ими требований национальных правил, действующих в гражданской авиации Кыргызской Республики и международных стандартов.

Методика является инструктивным материалом для государственных инспекторов Органа гражданской авиации при проведении ими контроля и постоянного надзора за деятельностью таких эксплуатантов.

Опасные предметы и вещества, создающие угрозу для здоровья человека и безопасности имущества или окружающей среды, классифицированные и указанные в перечне Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Doc 9284-AN/905 (текущее издание) перевозятся воздушными судами в соответствии с требованиями этих Технических инструкций.

Эксплуатант может выполнять перевозку опасных грузов только после получения разрешения от Органа гражданской авиации, которое должно быть указано в эксплуатационных спецификациях сертификата эксплуатанта.

Эксплуатант при перевозке опасных грузов обязан выполнять все требования положений Технических инструкций независимо от того, проходит полет частично или полностью над территорией государства эксплуатанта или полностью за его пределами.

Эксплуатант должен обеспечить сопровождение опасных грузов документацией на их перевозку, если иное не предусмотрено положениями Технических Инструкций. В случае если полет полностью или частично проходит за пределами государства отправления помимо языков, которые

Методика по перевозке опасных грузов

может требовать государство отправления, документ перевозки опасных грузов должен быть выполнен на английском языке.

Эксплуатант обязан принять надлежащие меры, чтобы изделия и вещества, идентифицированные в Технических Инструкциях по наименованию и описанию как запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах не перевозились на воздушных судах.

Эксплуатант обязан принять надлежащие меры, чтобы изделия и вещества или другие грузы, идентифицированные в Технических Инструкциях как запрещенные к перевозке по воздуху в обычных обстоятельствах, перевозились лишь в случаях:

- наличия разрешения, выданных заинтересованными государствами в соответствии с положениями Технических Инструкций; или
- когда Техническими Инструкциями предусмотрена возможность перевозки с разрешения государства отправления.

2. Структура Методики.

Для удобства использования данной Методики, оно было написано таким образом, что позволяет облегчить пользование настоящей Методики. Оглавление обеспечивает ссылку на общее содержание Методики. В главах представлена подробная информация о различных пунктах, перечисленных в Оглавлении. Приложения содержат необходимые материалы к главам, такие как списки, таблицы и графики.

Определения

Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации "Безопасная перевозка опасных грузов" и «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» Международной организации гражданской авиации (ТИ ИКАО) используют определения. В тех случаях, когда в настоящей Методике употребляются приведенные ниже термины, они имеют следующее значение:

Следующие определения используются только в данной Методике:

Дополнительные документы. включают в себя копии Авианакладной при необходимости, копию перечня которую использует эксплуатант при принятии опасных грузов, копию формы, которая используется для письменного уведомления командира воздушного судна, и сертификат упаковки для упаковки некоторых радиоактивных материалов.

Аудит. значит тщательную инспекцию деятельности эксплуатанта на предмет соответствия существующему законодательству.

Соответствие. означает соответствия с определенными требованиями законодательства.

Инспекция. означает проведение проверки определенной единицы, функции, процедуры, компонента или части обычной деятельности компании или для определенной цели на соответствие с законодательством.

Методика по перевозке опасных грузов

Расследование: систематичный поиск и документирование фактов совершения нарушения или подозрений на нарушение, в результате которых могут быть приняты соответствующие меры.

Процедура означает ряд шагов для исполнения в определенном порядке (когда, где, как, кем и какая задача должна быть выполнена).

3. Сокращения

АГА КР - Агентство гражданской авиации Кыргызской Республики.

АПКР-18 - Авиационные правила Кыргызской Республики «Перевозка опасных грузов по воздуху».

СОМАТ - Материалы эксплуатанта, перевозимые на воздушном судне эксплуатанта для его собственных целей.

МАГАТЭ - Международное агентство по атомной энергии

IATA DGR - Правила по опасным грузам Международной ассоциации воздушного транспорта

ТИ ИКАО - текущее издание Технической инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Международной организации гражданской авиации

ТИ доп. ИКАО - текущее издание Дополнений к Технической инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Международной организации гражданской авиации

MSDS - Бланк данных по обеспечению безопасности материала

NOTOC - Означает "Уведомление командира воздушного судна"

Номер по списку ООН (номер ООН) - Четырехзначный номер, присвоенный Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов для обозначения вещества или конкретной группы веществ.

Глава 2 1. Нормативная база

Международная нормативная база

Международная организация гражданской авиации, Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации

Конвенция о международной гражданской авиации (также известная как Чикагская конвенция) была подписана 194 государствами 7 декабря 1944 года. До ратификации Конвенции 26 государствами, была создана Временная международная организация гражданской авиации (PICAО). Она функционировала с 6 июня 1945 года до 4 апреля 1947 года. 5 марта 1947 года произошла двадцать шестая ратификация. Так возникла ИКАО 4 апреля 1947 года. В октябре того же года, ИКАО стала специализированным учреждением Организации Объединенных Наций при Экономическом и Социальном Совете. В Конвенции о международной гражданской авиации изложена цель ИКАО:

Принимая во внимание, что будущее развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать созданию и сохранению дружбы и взаимопонимания между государствами и народами мира, а злоупотребление ею может превратиться в угрозу всеобщей безопасности; и принимая во внимание, что желательно избегать трений и развивать такое сотрудничество между государствами и народами, от которого зависит мир на земле.

Нижеподписавшиеся правительства, достигнув согласия по принятию некоторых принципов и мер с тем, чтобы можно было развивать международную гражданскую авиацию безопасным и упорядоченным образом чтобы международные линии воздушного транспорта можно было организовать на основе равенства возможностей и эксплуатировать обоснованно и экономично.

Заклучили в соответствии с этим настоящую Конвенцию.

К Конвенции прилагаются девятнадцать приложений, содержащих стандарты и рекомендуемые практики. Приложения регулярно пересматриваются со стороны ИКАО.

Приложение 18 было разработано в ответ на выраженное Договаривающимися государствами пожелание иметь согласованные на международной основе положения, регламентирующие безопасную перевозку опасных грузов по воздуху. За основу положений Приложения приняты рекомендации Комитета экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и Правила безопасной перевозки радиоактивных веществ Международного агентства по атомной энергии. Все

Методика по перевозке опасных грузов

поправки к Приложению 18 одобрены Советом по рекомендации Аэронавигационной комиссии и в результате консультаций с государствами.

Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Международной организации гражданской авиации

Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Международной организации гражданской авиации содержат подробный и необходимый материал для дополнения положений Приложения 18 обеспечивая комплексный пакет международных правил. В ТИ ИКАО могут быть внесены поправки Советом в соответствии с рекомендациями Группы Аэронавигационной комиссии по опасным грузам и консультациями с государствами. Стандарты и Рекомендуемые практики содержатся в Приложении 18 и Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху содержат все подробные инструкции. Они издаются раз в два года.

Дополнение к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Международной организации гражданской авиации

Дополнение к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху обеспечивает информацию, которая в первую очередь интересна для государств. Некоторые опасные грузы, которые, как правило, запрещены (указанные в таблице 3-1 ТИ Специальным положением А-1, А-2 или А-109), могут быть разрешены для перевозки по воздуху по согласованию с соответствующим государственным органом. Дополнение к ТИ предоставляет информацию государствам по процессу согласования или процедурам в качестве исключения.

Национальная нормативная база

Предполагается, что Приложение 18 и Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Международной организации гражданской авиации включены непосредственно, либо путем ссылок в национальную нормативную базу (АП КР 18).

Справочное Методика

Данная Методика дает ссылку на Технические инструкции, в случае проведения некоторых видов инспекций, возможно потребуются использование одного из наиболее часто используемых справочников среди операторов:

- Международная ассоциация воздушного транспорта "Правила перевозки опасных грузов"

Глава 3

Квалификация и подготовка государственного инспектора

1. Введение

Государственный инспектор должен быть подготовлен по каждому аспекту своих функциональных обязанностей, так как является техническим инспектором и специалистом по нормативно-правовым основам. Каждая перевозка опасных грузов может представлять опасность жизни, здоровью, имуществу или окружающей среде. Процедуры и правила нацелены на минимизацию опасности во время перевозок.

В этой главе изложены квалификации, необходимые для проверяющего персонала в должности государственного инспектора.

2. Рекомендуемое обучение государственного инспектора

Все сотрудники, занимающие должность государственного инспектора должны быть квалифицированными и компетентными, посредством прохождения подготовки, необходимой для выполнения своих обязанностей.

Рекомендуемые темы для подготовки:

- Технические инструкции ИКАО
- Национальная нормативная база
- Аудиторские процедуры
- Процедуры расследования
- Обеспечение авиации
- Безопасные рабочие процедуры
- Структурированное обучение на рабочем месте (ОJT)

Для обеспечения полной компетенции инспектора, также инспектор должен успешно пройти обучение по следующим темам, перечисленным ниже в течение времени, которое считается целесообразным.

- Назначение государственным инспектором
- Курсы ИКАО/ИАТА/ЈАА по перевозке опасных грузов
- Навыки коммуникации
- Ознакомление/Наблюдение за аудитом и инспекцией по опасным грузам – стажировка на рабочем месте (ОJT);
- Участие в семинарах ИКАО по опасным грузам;
- Система управления безопасностью полетов (СУБП)

Другие рекомендуемые специализированные темы для подготовки:

- Радиоактивные материалы
- Защита от радиации и измерительные приборы
- Инфекционные вещества

Методика по перевозке опасных грузов

- Курс по отбору опасных грузов
- Взрывчатые вещества
- Баллоны цилиндрической формы и контейнеры

3. Обучение на рабочем месте (ОJT)

Для допуска к самостоятельной работе, когда инспектору будут переданы соответствующие функции и обязанности, инспектор должен предварительно успешно пройти «обучение на рабочем месте» (ОJT).

Проверка на рабочем месте государственного инспектора должна проводиться не менее трех раз, два под наблюдением, один демонстрационный. Если кандидат продемонстрировал не удовлетворительные знания, должна быть проведена дополнительная подготовка до следующего проведения проверки /назначения в качестве инспектора с указанием основных направлений.

Повторное прохождение ОJT проводится при изменениях и дополнениях в документах ИКАО, при изменениях и дополнениях в нормативных документах Кыргызской Республики, а так же ОJT проводится для вновь прибывших инспекторов.

ОJT проводится наиболее опытным инспектором или руководителем отдела/управления имеющих сертификаты, опыт работы не менее пяти лет в сфере перевозки опасных грузов.

Контрольный список обучения на рабочем месте Инспектор по Опасным Грузам

Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики				
ФИО сотрудника: _____		Код сотрудника: _____		Дата записи: _____
Модуль	Тема	Инструктор	Дата	Подпись
1.0	ИНСПЕКТОР ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ			
1.1	Роль			
1.2	Общие обязанности			
1.3	Поддержание связи с другими инспекторами/отделами, организациями			
1.4	План подготовки (Методика по перевозке опасных грузов)			
1.5	Приоритеты и мандат			
2.0	НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ			
2.1	Международная нормативная база:			
2.1.1	приложение 18 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху»			
2.1.2	«Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху»			
2.1.3	Дополнение «Технические инструкции по			

Методика по перевозке опасных грузов

	безопасной перевозке опасных грузов по воздуху»			
2.1.4	Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах			
2.2	Национальная нормативная база:			
2.3	АПКР-18 «Перевозка опасных грузов по воздуху»			
2.4	«Методика по перевозке опасных грузов»			
3.0	ИНСПЕКЦИИ ПОД КОНТРОЛЕМ			
3.1	Заявка для перевозки ОГ			
3.2	Руководство по производству полетов			
3.3	Информация КВС (NOTOC)			
3.4	Утверждение программы подготовки			
3.5	Проведение учебной подготовки			
3.6	Инспекция отправки			
3.7	Инспекция рампы			
3.8	Инспекция терминала			
3.9	Детальный аудит			
3.10	Подготовка отчета			
3.11	Последующая деятельность			
3.12	Система учета расследований происшествий и инцидентов			
4.0	ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ			
4.1	ОБОРУДОВАНИЕ			
4.1.1	Защитная одежда			
4.1.2	Обувь с защитным носком			
4.1.3	Перчатки			
4.1.4	Комбинезон			
4.1.5	Отражающие накидки и куртки			
4.1.6	Защитная экипировка			
4.1.7	Защитные очки			
4.1.8	Маски против пыли			
4.1.9	Ушные протекторы			
4.2	РАБОЧАЯ ПРАКТИКА			
4.2.1	Безопасность рампы, грузовых отсеков			
4.2.2	Обслуживание груза			
4.2.3	Радиоактивные материалы			
4.2.4	Безопасность складов			
4.2.5	Открытие упаковок			
4.2.6	Взятие проб			
4.2.6	Зараженная одежда и оборудование			

Рекомендации персонала участвующих в инспекционной проверке	
<p style="text-align: center; margin: 0;">Рекомендации</p> <p><input type="checkbox"/> Достоин назначения инспектором</p> <p><input type="checkbox"/> необходимость в дополнительной подготовке на рабочем месте (ОТ) (указать слабые места)</p> <p><input type="checkbox"/> необходимость в дополнительной подготовке перед следующим назначением, как инспектора (указать слабые места)</p> <p><input type="checkbox"/> не достоин назначения инспектором (указать слабые места на основе оценки)</p>	<p>2. Область, в которой необходимо дополнительное обучение:</p>
<p>3. Инструктор, выполнивший оценку подготовки кандидата на рабочем месте</p> <p>Проверка была проведена в полном объеме, качественно, с указанием слабых сторон и примечаний.</p> <p><input type="checkbox"/> Да. <input type="checkbox"/> Нет.</p> <p>Примечания: _____</p> <p>_____</p>	

Методика по перевозке опасных грузов

_____	_____	_____	_____
ФИО	должность	подпись	дата
4. Руководитель аудита, если подготовка кандидата на рабочем месте (ОJT) проводилась другим инструктором			
Примечания: _____			

_____	_____	_____	_____
ФИО	должность	подпись	дата
Решение /действия			
5. Общая оценка и рекомендации:			
<input type="checkbox"/> Должен быть утвержден в качестве инспектора (статус __ по специальности: _____)			
<input type="checkbox"/> Должна быть запланирована дополнительная профессиональная (ОJT) проверка			
<input type="checkbox"/> Должна быть проведена дополнительная подготовка до следующего проведения проверки /назначения в качестве инспектора с (указать основные направления)			
<input type="checkbox"/> Не может быть утвержден в качестве инспектора со статусом __ по специальности _____			

Примечания:			
Подпись _____ Должность _____ Дата _____			

Ознакомлен _____
(ФИО, дата, подпись инспектора, проходившего проверку (ОJT))

4. Обязанности инспектора

Инспектор по опасным грузам обязан:

- a) Осуществлять функции, возложенные руководителем;
- b) Проводить инспекцию, аудит и надзор субъектов Кыргызской Республики за деятельностью связанную с перевозкой опасных грузов;
- c) Представлять отчеты инспекции, аудита, надзора руководителю управления летной эксплуатации;
- d) Проводить оценку на утверждение процедур субъектов Кыргызской Республики по перевозке опасных грузов по воздуху;
- e) Проводить оценку на утверждение программ подготовки авиационного персонала для перевозки опасных грузов по воздуху.

Во время инспекции, инспекторы должны действовать от имени органа гражданской авиации и его инспекторов. Каждый человек, представитель компании или компания должны рассматриваться на равноправной основе. Часто необходимы советы и консультации, поэтому они должны быть предоставлены без риска опасности общественной безопасности.

Глава 4

Требования по оформлению освобождений и утверждений для безопасной перевозки опасных грузов по воздуху

А. Общие указания

В *Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* представлены требования, касающиеся безопасной перевозки опасных грузов по воздуху. Обычно эти требования являются более строгими, чем требования, действующие на других видах транспорта, соизмеримо с уникальным и критически важным характером воздушной перевозки.

Положения части 1 Технических инструкций предусматривают выдачу утверждений и освобождений в некоторых случаях, указанных в п. 1.1.2 части 1. Государствам, которые выдают освобождения или утверждения, следует располагать системой рассмотрения заявок и проявлять соответствующую техническую компетентность в проведении тщательной оценки и введении необходимых мер безопасности в целях обеспечения в рамках условий выданных освобождений или утверждений уровня безопасности, эквивалентного уровню, обеспечиваемому при соблюдении требований Технических инструкций.

Кто должен получать освобождение или утверждение?

В зависимости от характера запроса и действующих процедур ответственность за получение освобождения возлагается на эксплуатанте или на грузоотправителе.

Когда могут выдавать утверждения или освобождения от действий положений Технических инструкций?

Утверждения следует выдавать в тех случаях, которые конкретно предусмотрены в Технических инструкциях. Освобождения могут предоставляться в случаях чрезвычайной срочности или когда использование других видов транспорта неприемлемо, или когда полное соблюдение предписанных требований противоречит общественным интересам.

Каковы обязанности подателя заявки?

Податель заявки обязан определить конкретные требования Технических инструкций, от действия которых запрашивается освобождение, и обеспечить представление дополнительной информации, которая свидетельствует о том, что предлагаемые положения, регулирующие перевозку, обеспечивают уровень безопасности, который эквивалентен уровню безопасности, обеспечиваемому при соблюдении Технических инструкций или превышает его.

Что представляет собой эквивалентный уровень безопасности?

При выдаче любого освобождения или утверждения важно, обеспечить поддержание эквивалентного уровня безопасности. Эквивалентный уровень

Методика по перевозке опасных грузов

безопасности поддерживается в тех случаях, когда компенсирующие меры обеспечивают общий уровень безопасности равный тому, который предусматривается Техническими инструкциями. Оценка эквивалентного уровня безопасности учитывает:

- применимые требования, от действия которых запрашивается освобождение;
- предписываемые компенсирующие изменения, ограничения, оговорки или оборудование;
- каким образом эти изменения обеспечивают уровень безопасности эквивалентный тому, который обеспечивает требования Технических инструкций.

Можно ли вообще перевозить запрещенные опасные грузы?

Некоторые опасные грузы, отнесенные к категории "запрещенных", могут перевозиться при соблюдении некоторых условий. В случае необходимости перевозки этих веществ, следует придерживаться положений Технических инструкций и Дополнения.

Другие опасные грузы ни при каких обстоятельствах перевозить на воздушных судах запрещено. К их числу относятся предметы или вещества, которые, представлены для перевозки, способны взрываться, вступать в опасные реакции, возгораться либо выделять в опасном количестве тепло или токсические, коррозионные или легковоспламеняющиеся газы или пары в обычных условиях, возникающих в ходе перевозки. Опасные грузы, отвечающие этому описанию, включены в Перечень опасных грузов (таблица 3-1) Технических инструкций с указанием в колонках 2 и 3 слова "Запрещено", однако необходимо иметь в виду, что этот перечень не является исчерпывающим. В этой связи необходимо обращать надлежащее внимание на то, чтобы грузы, отвечающие данному описанию, не предлагались для перевозки.

Какие стандарты на упаковочные комплекты следует учитывать?

В тех случаях, когда наименование, приводимое в таблице S-3-1, содержит номер в скобках после слова "запрещено", он указывает на инструкцию по упаковыванию, включающую в себя метод упаковывания, который следует оговорить при выдаче освобождения. По мере возможности в колонках 10-13 таблицы S-3-1 указываются номера соответствующих инструкций по упаковыванию, а в части S-4 приводятся соответствующие детальные требования, когда они дополняют требования, приводимые в Технических инструкциях.

Какие количественные ограничения следует учитывать?

Предлагаемые ограничения на максимально допустимое количество для некоторых классов и категорий указываются в таблицах S-3-2 или S-3-3.

Может ли предоставляться утверждение с целью санкционировать

перевозку запрещенного взрывчатого вещества?

Взрывчатые вещества в количестве, превышающем допустимое значение, и запрещенные взрывчатые вещества могут перевозиться только в рамках положений об освобождении.

В. Соображения, касающиеся освобождений и утверждений

Орган гражданской авиации может устанавливать различный порядок выдачи освобождений и утверждений. Ниже приводятся сведения, которые предлагается учитывать при выдаче таких документов:

- Краткое изложение целей и сферы действия освобождения или утверждения. Эти сведения должны включать обоснование необходимости освобождения или утверждения.
- Полномочия, на основании которых выдается освобождение или утверждение. Например, применительно к освобождению следует сослаться на п. 1.1.3 главы 1 части 1 Технических инструкций. В отношении утверждения следует перечислить конкретные ссылки на утверждения в Технических инструкциях. Кроме того, может указываться национальное законодательство или полномочный орган.
- Описание санкционированных к перевозке опасных грузов. Эти сведения должны включать номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, класс, дополнительную опасность и номер группы упаковки.
- Конкретные положения относительно того, как должны подготавливаться опасные грузы к перевозке, осуществляемой в рамках санкции на освобождение/утверждение. Эти положения должны свидетельствовать о том, что, как было установлено, обеспечивается эквивалентный уровень безопасности.
- Условия перевозки, разрешенные количества, упаковочный комплект и любые дополнительные сведения об опасности, которые могут понадобиться.
- Любые специальные условия, которые могут оговариваться, такие как возможность, предоставляемая другим лицам, помимо тех, которые получают соответствующее разрешение, повторно предъявлять опасные грузы для последующей перевозки.
- Любые ограничения, которые могут применяться, что утверждение носит только одноразовый характер и применяется только к конкретному эксплуатанту или любые другие возможные ограничения.
- Санкция на перевозку на пассажирском и/или грузовом воздушном судне.
- Любые специальные требования к представлению информации, касающиеся представления данных о любом инциденте, связанном с данным освобождением или утверждением.

Необходимо также рассмотреть дополнительные соображения, касающиеся эксплуатанта. Подлежащие рассмотрению эксплуатантом условия

Методика по перевозке опасных грузов

обеспечения безопасности полетов могут включать:

- ограничения на размещение и погрузку и выгрузку груза;
- ограничения, предусматривающие выполнение рейсов только в светлое время суток (включая погрузку и выгрузку);
- ограничения на выполнение взлета или посадки только в визуальных метеорологических условиях;
- планирование рейса в целях избежание пролета над густонаселенными районами;
- ограничения на использование переносных передающих устройств в районе размещения опасных грузов;
- ограничения на использование бортовых радиостанций и радиолокационных средств при погрузке и выгрузке;
- ограничения в отношении наличия пассажиров на борту;
- перевозка дополнительного противопожарного оборудования; и/или
- дополнительные требования к отдельному размещению.

Указанные выше соображения не являются исчерпывающими. До выдачи утверждений и освобождений государствам следует в полной мере определить степень опасности и провести оценку риска.

Глава 5

**Ограничение при перевозке опасных грузов на воздушных судах:
инфицированные живые животные**

5.1. Вопрос использования животных для перевозки инфекционного вещества необходимо рассматривать лишь в тех случаях, когда данное вещество невозможно перевозить каким-либо другим образом. Инфицированных животных можно перевозить в соответствии с положениями и условиями утверждения, выданного органом гражданской авиации отправления, транзита, назначения и эксплуатанта. Такие полномочные органы должны включать в себя, как минимум, органы здравоохранения, ветеринарные полномочные органы и/или другие соответствующие полномочные органы, в зависимости от конкретного случая.

5.2. При рассмотрении запроса на такое утверждение должен использоваться основанный на оценке риска подход, в зависимости от того, относится ли данное инфекционное вещество к категории А или к категории В, и присвоен ли ему номер ООН 2814, ООН 2900 или ООН 3373.

5.3. Таких преднамеренно инфицированных животных необходимо перевозить в упаковочных комплектах, характеризующихся бактериологической стойкостью по крайней мере не меньшей, чем у комплектов, используемых при воздушной перевозке незараженных животных. Такие грузовые партии необходимо декларировать и маркировать как "Инфицированные живые животные", а также маркировать и снабжать знаками опасности в соответствии с главой 8 части 4, главой 2 части 5 и главой 3 части 5, в зависимости от конкретного случая.

5.4. Если какую-либо пустую емкость необходимо вернуть грузоотправителю, перед отправкой ее следует тщательно продезинфицировать/стерилизовать. Кроме того, все маркировочные знаки и знаки опасности, требуемые в соответствии с п. 2.3, необходимо убирать, стирать или удалять другим образом.

Примечание. Инструктивный материал по международным стандартам ввоза/вывоза живых животных представлен в Кодексе здоровья наземных животных

(<http://www.oie.int/en/international-standard-setting/terrestrial-code/access-online>) в Кодексе здоровья водных животных МЭБ (<http://www.oie.int/en/international-standard-setting/aquatic-code/access-online>).

Глава 6

Перевозка опасных грузов почтой

6.1 Введение

6.1.1. Согласно положениям Приложения 18 *"Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху"* к Чикагской конвенции государствам следует устанавливать процедуры в целях осуществления контроля за предъявлением их назначенными почтовыми операторами опасных грузов для перевозки по воздуху. Эти процедуры должны утверждаться полномочным органом гражданской авиации государства, в котором назначенный почтовый оператор принимает почту, содержащую опасные грузы, до предъявления назначенным почтовым оператором опасных грузов для перевозки по воздуху. Приводимый ниже инструктивный материал призван оказать помощь полномочным органам гражданской авиации в проведении оценки и утверждении процедур, разработанных назначенными почтовыми операторами в их государстве.

6.1.2. В разделе 2.3 части 1 Технических инструкций содержится краткая информация об опасных грузах, которые могут приниматься в качестве почтового отправления для перевозки по воздуху с учетом положений соответствующих национальных полномочных органов, включая полномочные органы гражданской авиации, и настоящих Технических инструкций.

6.2. Оценка процедур

6.2.1. Оценка ставит своей целью убедиться в приемлемости разработанных назначенными почтовыми операторами процедур контроля за предъявлением опасных грузов для перевозки по воздуху.

6.2.2. В ходе оценки следует убедиться в том, что назначенные почтовые операторы разработали процедуры, касающиеся:

- a) подготовки сотрудников в соответствии с положениями главы 4 части 1 Технических инструкций;
- b) представления полномочным органам гражданской авиации отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами;
- c) представления отчетов о случаях обнаружения сокрытых или незадекларированных опасных грузах;
- d) предоставления информации клиентам на пунктах приема (например, уличные почтовые ящики, почтовые отделения, агентства, веб-сайты);
- e) предоставления клиентам, состоящим на договорном обслуживании, информации, касающейся опасных грузов;
- f) включения в контракты с клиентами, состоящими на договорном обслуживании, положений, касающихся опасных грузов, перевозка почтой которых не разрешена;
- g) порядка действий в аварийной обстановке;
- h) сохранения документов (например, контрольных перечней приемки

Методика по перевозке опасных грузов

сухого льда);

і) использования сотрудниками документально оформленного порядка приемки опасных грузов, перевозка которых разрешается положениями раздела 2.3 части 1 Технических инструкций;

ј) обязательного нанесения на упаковки, содержащие опасные грузы, названия, адреса и подписи отправителя;

к) учета представленных любым государством или эксплуатантом сведений о расхождениях, содержащихся в Дополнении 3 Технических инструкций;

л) учета в существующих процедурах любых изменений, внесенных в Технические инструкции;

м) порядка обращения с грузовыми местами, не принятыми к перевозке.

6.3. Подготовка персонала

Сотрудники назначенного почтового оператора должны проходить подготовку по вопросам соответствующих требований в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

В зависимости от обязанностей конкретного лица подлежащие рассмотрению аспекты подготовки могут отличаться от указанных в таблице 1-6 Технических инструкций. Поэтому в части, касающейся приемки опасных грузов, разрешенных к перевозке разделом 2.3.2 части 1 Технических инструкций, сотрудники назначенных почтовых операторов должны проходить подготовку лишь по вопросам требований, конкретно касающихся предметов, разрешенных к перевозке авиапочтой, а не приемки всех классов опасных грузов.

Категории сотрудников, указанные в таблице 1-6 Технических инструкций, охватывают не весь персонал. Например, не требуется проходить подготовку сотрудникам назначенного почтового оператора, занимающимся лишь обработкой писем, корреспонденции или печатных материалов, которые не могут содержать в себе опасные грузы.

Глава 7

7.1. Перевозка литиевых батарей в качестве груза

7.1.1. Литиевые батареи могут войти в режим неуправляемого нагрева, представляющего собой цепную реакцию, результатом которой становятся повторяющийся само нагрев и высвобождение энергии, хранящейся в батарее. В результате входа батареи в режим неуправляемого нагрева может выделяться количество тепла, достаточное для инициирования неуправляемого нагрева соседних батарей. Неуправляемый нагрев может возникнуть по ряду причин, включая несовершенство конструкции элемента, дефекты, допущенные при изготовлении элемента, и внешнее воздействие. Результаты испытаний свидетельствуют о том, что неуправляемый нагрев может привести к пожару и/или взрыву.

7.1.2. Положение о запрете на перевозку Литий-металлических батарей (ООН 3090) в качестве груза на пассажирских воздушных судах на том основании, что противопожарные системы грузовых отсеков воздушных судов не способны потушить загоревшийся металлический литий. Результаты исследований свидетельствуют о том, что возможности противопожарных систем грузовых отсеков воздушных судов могут оказаться недостаточными для того, чтобы погасить пожар, связанный с возгоранием грузовых мест с высокой концентрацией заряда, содержащих Ионно-литиевые батареи (ООН 3480). В состав грузовых мест с высокой концентрацией заряда может входить любое число ионно-литиевых батарей или элементов, обладающих способностью вызвать пожар, который не смогут погасить противопожарные системы грузовых отсеков. Эта способность зависит от ряда переменных факторов, таких как химический состав батареи или элемента, их размер, тип конструкции, количества и конфигурация грузового отсека. Неспособность определить абсолютное безопасное предельное количество ионно-литиевых батарей и отсутствие стандарта на упаковочные комплекты, позволяющего снизить степень риска, привели к принятию решения о введении запрета на перевозку Ионно-литиевых батарей (ООН 3480) в качестве груза на пассажирских воздушных судах.

При решении вопроса о предоставлении освобождения на перевозку Ионно-литиевых батарей (ООН 3480) в качестве груза на пассажирских воздушных судах в соответствии со специальным положением A201 в рамках оценки риска для безопасности полетов следует, как минимум, рассмотреть перечисленные ниже критерии:

- a) возможности эксплуатанта;
- b) общий потенциал воздушного судна и его систем;
- c) упаковывание и упаковочные комплекты;
- d) количество батарей и элементов;
- e) характеристики удержания средств пакетирования грузов;
- f) конкретные виды опасности и факторы риска для безопасности

Методика по перевозке опасных грузов

полетов, связанные с каждым типом батареи и элемента, которые должны перевозиться отдельно или в сочетании друг с другом;
g) химический состав батарей и элементов.

Глава 8

Инспекции

8.1. Инспекция в области опасных грузов

8.1.1. Приложение 18 к Чикагской конвенции *"Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху"* помимо прочего требует, чтобы государство устанавливало процедуры проверки в целях обеспечения соблюдения своих правил, касающихся опасных грузов. Нижеследующий инструктивный материал предлагается для оказания помощи в инспектировании грузовых экспедиторов и грузоотправителей. Для целей настоящего инструктивного материала и для приведения в соответствие с терминологией, употребляемой в Приложении 18, термин "инспекция" следует считать синонимом термина "проверка".

8.1.2. Ряд аспектов, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху, могут быть предметом инспекции.

8.1.3. Для целей данного материала, содержащегося в настоящей Методике, термин "государственный инспектор" должен охватывать все соответствующие полномочные органы государства и их назначенных представителей.

8.2. Организация и процедуры

8.2.1. Цель инспекции - оценить приемлемость организации и процедур, созданных грузовыми экспедиторами и грузоотправителями, а также средств, предоставляемых для подготовки, предложения, приемки, обработки и перевозки опасных грузов, с учетом характера и масштаба каждой операции.

8.2.2. Инспекция должна подтвердить, что для выполнения заданной операции имеются необходимые ресурсы и что лица, выполняющие конкретные функции, осведомлены о своих обязанностях. Она призвана проследить за тем, чтобы справочные руководства и нормативные положения отвечали современным требованиям и были предоставлены персоналу, который должен пользоваться ими.

8.2.3. В Приложении 2 к настоящей главе приводится форма, для такого вида инспекции.

8.3. Инспекция грузовых отправок

Применительно к грузоотправителю инспекция состоит в проведении государственным инспектором на местах работ обзора или изучения

процессов грузоотправителя с целью независимой проверки соблюдения применимых правил перевозки опасных грузов. Зона отправки - это любое место, где грузы и/или небольшие грузовые места упаковываются, сосредотачиваются, сортируются, хранятся и содержатся в готовности для приемки грузовым экспедитором или эксплуатантом. Это место может также включать участок, где грузоотправитель помещает груз на средства пакетирования грузов (ULD) для последующей погрузки на борт воздушного судна. Зона формирования грузовых мест включает в себя те места на предприятии грузоотправителя, где упаковки заполняются и окончательно закрываются перед передачей в экспедиционно-транспортный отдел предприятия.

8.4. Подготовка персонала

Инспекция в области подготовки персонала необходима для подтверждения того, чтобы все соответствующие сотрудники грузового агента или грузоотправителя прошли подготовку и чтобы эта подготовка отвечала требуемым стандартам и проводилась в пределах требуемых периодов времени.

8.5. Программы подготовки персонала

Технические инструкции требуют, чтобы грузоотправители опасных грузов или организации, выступающие от их имени, разрабатывали и поддерживали программы первоначальной и периодической подготовки персонала в области опасных грузов, охватывающие упаковщиков и лица или организации, которые берут на себя обязанности грузоотправителя. Это требование также распространяется на грузовых экспедиторов.

8.6. Результаты инспекций

Результаты инспекции в области опасных грузов фиксируются для подготовки отчета о том, что наблюдалось и отмечалось во время инспекции. Отчет должен быть достаточно полным, чтобы идентифицировать любые ошибки или недостатки, поскольку их потребуется указать в просьбе к грузовому агенту или грузоотправителю принять меры к их устранению. Просьба должна включать сроки принятия корректирующих мер.

8.7. Периодичность инспекций

Периодичность проведения таких инспекций в Технических инструкциях не указана. Инспектирование грузоотправителей и грузовых агентов должно проводиться в соответствии с директивами государственной программы надзора. Дополнительные инспекции могут иметь место в тех случаях, когда анализ данных об инспекциях, инцидентах и принудительных мерах обнаруживает тенденцию, которая может привести к возможной проблеме безопасности полетов или соблюдения требований.

**Проверка в области опасных грузов.
Грузоотправитель
Предпроверочное исследование**

Грузоотправитель: _____

Дата начала инспекции: _____

Административная подготовка. Перед инспектированием грузоотправителя изучите следующее:

Государственная база данных: просмотрите материалы предыдущих инспекций, связанных с этим грузоотправителем, и зафиксируйте ниже сведения о совершенных в прошлом нарушениях.

Государственная база данных по управлению рисками для безопасности полетов (SRM): запустите программу "Поиск компании" или "Краткие сведения об инцидентах" в отношении грузоотправителя. Отметьте любую информацию из материалов инспекций того же самого грузоотправителя, проведенных в других местах, помимо места вашей планируемой инспекции. Распечатайте сводку и приложите ее к этому рабочему пособию для ваших файлов. Зафиксируйте ниже любую важную информацию:

Государственная база данных SRM: просмотрите следующую дополнительную информацию.

Является ли грузоотправитель обладателем какого-либо освобождения?

Нет

Да

Если да, зафиксируйте освобождение(я) (получите копию для рассмотрения и возьмите с собой на место проведения инспекции).

Является ли грузоотправитель обладателем утверждения?

Нет

Да

Методика по перевозке опасных грузов

Если да, зафиксируйте утверждение(я), получите копию для рассмотрения и возьмите с собой на место проведения инспекции.

Другая открытая информация: отметьте любую взятую из других источников информацию о грузоотправителе, которая может быть полезной при проведении инспекции.

Проведение инспекции

По прибытии на место расположения грузоотправителя зафиксируйте следующую информацию:

Общая информация о компании:

Грузоотправитель:

Адрес:

Номер телефона:

Адрес эл. почты:

Номер факса:

Контактное лицо компании (фамилия/должность):

Общая информация о компании: организационная форма предпринимательской деятельности.

Индивидуальное предпринимательство

Партнерство

Корпорация

Если корпорация, является ли это филиалом или отделением?

Нет

Да

Является ли она дочерней компанией, находящейся в полной собственности?

Нет

Да

Если корпорация является филиалом или отделением, укажите здесь информацию о головной корпорации Штаб-квартира корпорации:

Адрес:

Номер телефона:

Адрес эл. почты:

Номер факса:

Контактное лицо корпорации (фамилия/должность):

Информация о профиле работы грузоотправителя:

Дни/часы работы:

Эксплуатанты, которым грузоотправитель предлагает опасные грузы для перевозки по воздуху:

Укажите класс или категории опасных грузов, предлагаемых грузоотправителем:

Освобождения, используемые этим грузоотправителем:

Методика по перевозке опасных грузов

Утверждения, используемые этим грузоотправителем:

Определить, должен ли грузоотправитель иметь план обеспечения авиационной безопасности (раздел 5 части 1 Технических инструкций):

Нет

Да

Если да, какой опасный груз требует, чтобы грузоотправитель имел план обеспечения авиационной безопасности?

Зона отправки/зона формирования грузовых мест:

Наблюдение, собеседование, верификация:

Проверьте укомплектованные упаковки опасных грузов, готовые для приемки эксплуатантом к перевозке по воздуху, в части, касающейся:

Перевозочных документов

Маркировки

Ярлыков

Упаковочных комплектов (разрешенных к перевозке по воздуху)

Классификации

Используется ли грузоотправителем контрольный перечень для обеспечения того, чтобы грузы, предлагаемые к перевозке, отвечали требованиям Технических инструкций?

Нет

Да

Примечания:

При подготовке грузовых мест, проверьте, закрывают ли рабочие должным образом упаковочные комплекты, отвечающие техническим требованиям ООН, согласно инструкциям по упаковыванию изготовителя упаковки. Также проверьте, разрешено ли Техническими инструкциями использование отдельных упаковочных комплектов и внутренних упаковочных комплектов, входящих в состав комбинированных упаковочных комплектов (части 4 и 5 Технических инструкций).

Примечания:

Запишите фамилии всех рабочих, за которыми вы наблюдаете при выполнении ими функций, связанных с опасными грузами, для проверки учетной документации о прохождении подготовки.

Примечания:

Методика по перевозке опасных грузов

Склад:

Наблюдение, собеседование, просмотр документов, верификация:

В ходе инспекции выполните полный обход складской территории/зоны хранения товаров грузоотправителя. Обратите внимание на любые изделия, маркированные или обозначенные как опасные грузы, и задайте компании вопросы о них.

Примечания:

Административное управление:

Собеседование:

Попросите компетентного сотрудника компании описать, каким образом грузоотправитель хранит отгрузочную документацию по опасным грузам. (Часть 5 Технических инструкций).

- Отдельный файл (досье) документов перевозки опасных грузов.
- Учетную документацию по грузовым отправлениям, не принятым к перевозке.
- Электронные записи (отдельный файл или по нарядам).
- Документ перевозки приобщается к заказ-наряду/счету.
- Документ перевозки приобщается к файлу клиента.
- Документ перевозки приобщается к другой грузовой документации.
- Отчеты о проведении испытаний и инструкции по упаковыванию.
- Прочее.

Опишите используемый метод и укажите, хранит ли грузоотправитель другие документы перевозки в разных местах.

Примечания:

Административное управление:

Просмотр/верификация документов:

Посмотрите имеющиеся в файле документы перевозки опасных грузов.

Имеются ли какие-либо документы перевозки, составленные с нарушением правил, касающихся опасных грузов?

Нет

Да

Если да, оформите документ для возможного дополнительного расследования.

Укажите фамилии всех лиц, санкционировавших отправку груза согласно документации на перевозку, для проверки прохождения подготовки. (Часть 1 Технических инструкций):

Методика по перевозке опасных грузов

Просмотрите все перевозочные документы, указывающие, что грузоотправитель использовал государственное освобождение. Убедитесь в том, что грузоотправитель выполнил условия использованных освобождений. (Часть 1 Технических инструкций).

Перечислите использованные освобождения:

Просмотрите всю перевозочную документацию, указывающую, что грузоотправитель использовал государственное разрешение. Убедитесь в том, что грузоотправитель выполнил условия разрешения. (Часть 1 Технических инструкций).

Перечислите использованные разрешения:

Просмотрите все перевозочные документы, указывающие на потребность в наличии плана осуществления мер безопасности. Убедитесь в том, что грузоотправитель выполнил все требования плана осуществления мер безопасности. (Часть 1 Технических инструкций).

Классификация опасных грузов:

Примечания:

Проверьте всю классификацию опасных грузов, указанных в перевозочных документах, в сопоставлении со вспомогательной документацией, которую грузоотправитель использовал для классификации материала.

Что является основным используемым грузоотправителем методом классификации своих партий опасных грузов?

- Карта данных о безопасности материала
- Информация о продукции (изготовителя)
- Лабораторный анализ
- Разрешение государства
- Прочее

Перечень:

Методика по перевозке опасных грузов

Получите список всех служащих, агентов и подрядчиков, выполняющих функции грузоотправителя, связанные с обработкой и/или перевозкой опасных грузов. (Части 1 и 5 Технических инструкций).

Примечания:

Получите имеющиеся в файле грузоотправителя учетные документы о прохождении подготовки. (Части 1 и 5 Технических инструкций):

Укажите следующую информацию о программах подготовки персонала:

Название программы подготовки:

Описание программы подготовки:

Местонахождение учебного материала(ов):

Фамилия и адрес лица, проводившего подготовку:

Фамилия:

Адрес:

Примечания:

Просмотрите, проверьте и сравните списки рабочих с учетной документацией о прохождении подготовки, предоставленной грузоотправителем.

Сравните список фамилий рабочих, за которыми вы наблюдали при выполнении ими функций по обработке опасных грузов, с учетной документацией грузоотправителя о прохождении подготовки.

Примечания:

Информационно-разъяснительная работа

Предоставьте комплект информационно-разъяснительных материалов государства по опасным грузам в целях обеспечения безопасной перевозки опасных грузов по воздуху.

Глава 9

Обязанности Эксплуатантов

Хранение и погрузка

9.1. Перевозка радиоактивного материала

Компетентный орган должен обеспечить, чтобы отправка, приемка для перевозки и перевозка радиоактивного материала производились в соответствии с программой радиационной защиты, описанной в Технических инструкциях. Компетентный орган должен периодически организовывать проведение оценки доз обучения, полученных в связи с перевозкой радиоактивных материалов, преследуя при этом цель обеспечить соответствие системы защиты и безопасности "Международным основным нормам безопасности для защиты от ионизирующих излучений и безопасного обращения с источниками излучения", Серия изданий МАГАТЭ по безопасности, № 115, Вена (1996).

9.2. Погрузка на пассажирское воздушное судно

9.2.1. В п. 2.1 части 7 Технических инструкций предусматривается, что опасные грузы могут перевозиться в грузовых отсеках основной палубы только в том случае, если они отвечают требованиям к сертификации грузовых отсеков класса В или С. Однако в некоторых случаях требуется осуществлять перевозку опасных грузов на воздушных судах, которые не отвечают этим требованиям, например воздушных судах, обслуживающих удаленные районы, куда невозможно доставить груз каким либо другим видом транспорта. В таких обстоятельствах государство отправления и государство эксплуатанта могут утвердить перевозку опасных грузов согласно приводимым ниже пунктам.

Примечание. Описание классификации грузовых отсеков приводится в документе ИКАО "Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах" (Doc 9481).

9.2.2. Данные опасные грузы могут относиться только к следующим классам или категориям:

Категория 1.4S

Категория 2.1 - Только аэрозоли

Категория 2.2 (а исключением ООН 2037, ООН 2073 и ООН 2857)

Класс 3 (за исключением ООН 1112, ООН 2047, ООН 2059, ООН 2332, ООН 3054 и ООН 3269)

Категория 4.1 (за исключением ООН 1309, ООН 1313, ООН 1314, ООН 1318, ООН 1324, ООН 1330, ООН 1338, ООН 1353, ООН 1869, ООН 2000, ООН 2213, ООН 2714, ООН 2715, ООН 2878, ООН 3089 и ООН 3241)

Категория 5.1 (за исключением ООН 1458, ООН 1459, ООН 1467, ООН 1481, ООН 1482, ООН 1483, ООН 2427, ООН 2428, ООН 2429, ООН 2469,

ООН 2726, ООН 2984, ООН 3210, ООН 3211, ООН 3213, ООН 3215, ООН 3216, ООН 3218, ООН 32199)

Категория 6.1 (за исключением ООН 1549, ООН 1550, ООН 1551, ООН 1556, ООН 1557, ООН 1593, ООН 1599, ООН 1655, ООН 1686, ООН 1690, ООН 1710, ООН 1812, ООН 1887, ООН 1888, ООН 1897, ООН 1935, ООН 2024, ООН 2025, ООН 2026, ООН 2074, ООН 2077, ООН 2233, ООН 2501, ООН 2505, ООН 2515, ООН 2609, ООН 2655, ООН 2656, ООН 2674, ООН 2713, ООН 2747, ООН 2785, ООН 2788, ООН 2821, ООН 2831, ООН 2853, ООН 2854, ООН 2855, ООН 2856, ООН 2871, ООН 2874, ООН 3141, ООН 3144, ООН 3146, ООН 3283, ООН 3293)

Категория 6.2

Класс 7. Только освобожденные упаковки радиоактивного материала или упаковки, которым присвоена категория I-БЕЛАЯ

Класс 8 (за исключением ООН 1731, ООН 1740, ООН 1755, ООН 1757, ООН 1783, ООН 1787, ООН 1788, ООН 1789, ООН 1814, ООН 1819, ООН 1824, ООН 1848, ООН 1908, ООН 2430, ООН 2496, ООН 2508, ООН 2564, ООН 2578, ООН 2585, ООН 2586, ООН 2672, ООН 2677, ООН 2679, ООН 2681, ООН 2693, ООН 2790, ООН 2803, ООН 2809, ООН 2837, ООН 2869, ООН 3145, ООН 3253, ООН 3320)

Класс 9 (за исключением ООН 1931, ООН 1941, ООН 1990, ООН 2211, ООН 2590, ООН 3268, ООН 3314, ООН 3316, ООН 3363, ООН 8000)

9.2.3. В случае присвоения им группы упаковывания опасные грузы, указанные в п. 9.2.2, ограничиваются теми из них, которые относятся только к группе упаковывания III.

9.2.4. Применительно к полетам вертолетов орган гражданской авиации может утвердить перевозку иных, чем указанные в пп. 9.2.2 и 9.2.3 опасных грузов, разрешенных к перевозке на пассажирском воздушном судне. В случае предоставления такого утверждения государствам следует учитывать факторы, которые могут означать необходимость или предпочтительность перевозки упомянутых грузов в кабине, такие, как:

- размер/масса грузовых мест, обуславливающие нецелесообразность их перевозки в качестве внешнего груза;
- доступность к грузовым местам;
- продолжительность полета.

В тех случаях, когда государства, не являющиеся государством эксплуатанта, уведомили ИКАО о том, что они требуют предварительного утверждения таких полетов, утверждение, в соответствующих случаях, должно быть также получено от государств отправления и назначения.

9.2.5. Опасные грузы должны полностью отвечать всем другим применимым требованиям Технических инструкций и:

- а) должны находиться в комбинированных упаковочных комплектах, если в соответствующей инструкции по упаковыванию оговаривается такой метод упаковывания;
- б) количество на грузовое место не должно превышать значения, разрешенного для перевозки на пассажирском воздушном судне, согласно

таблице 3-1.

9.2.6. В руководстве по производству полетов и других соответствующих руководствах должен приводиться конкретный порядок действий на случай любых инцидентов, которые могут возникнуть в ходе полета.

9.2.7. Эксплуатант должен заранее уведомлять орган гражданской авиации пункта назначения о намерении осуществить перевозку опасных грузов в соответствии с этими требованиями.

9.2.8. Экземпляр такого утверждения должен перевозиться на борту воздушного судна.

9.3. Раздельное размещение взрывчатых веществ и взрывных изделий

Безопасность перевозки взрывчатых веществ и взрывных изделий повышается, если каждый вид таких веществ и изделий перевозится отдельно, однако соображения практической и экономической целесообразности препятствуют реализации такого идеального варианта. На практике надлежащий баланс между интересами безопасности полетов и другими соответствующими факторами при перевозке взрывчатых веществ и взрывных изделий нескольких видов вызывает необходимость в определенной степени их смешения.

9.3.1. Допустимая степень совместного размещения взрывчатых веществ класса 1 на борту воздушного судна определяется их "совместимостью". Взрывчатые вещества класса 1 считаются совместимыми, если при их совместном размещении не возрастает значительно ни вероятность происшествий, ни для данного их количества масштабы последствий такого происшествия.

9.3.2. Взрывчатые вещества в группах совместимости А - К и N могут перевозиться в рамках следующих положений:

- а) грузовые места, на которых наносится одинаковая буква группы совместимости, могут размещаться вместе независимо от номера категории;
- б) грузовые места, на которых нанесены различные буквы группы совместимости, как правило, не должны размещаться вместе (независимо от номера категории), за исключением случая групп совместимости обозначаемых буквами С, D, E и S, что объясняется в пп. 9.3.3 и 9.3.4 ниже.

Взрывчатые вещества групп совместимости С, D и E могут размещаться вместе.

Взрывчатые вещества группы совместимости S могут размещаться совместно с взрывчатыми веществами всех групп совместимости, кроме А и L.

Взрывчатые вещества группы совместимости L не должны перевозиться совместно с взрывчатыми веществами других групп совместимости. Кроме того, взрывчатые вещества группы совместимости L могут перевозиться только совместно с взрывчатыми веществами такого же типа, входящего в группу совместимости L.

Методика по перевозке опасных грузов

В таблице 1 представлены инструктивные указания в отношении раздельного размещения грузовых мест, содержащих взрывчатые вещества с различными группами совместимости. Знак "x" в месте пересечения графы и колонки указывает на то, что взрывчатые вещества этих групп совместимости должны размещаться раздельно. Метод разделения (например, минимальное расстояние между несовместимыми взрывчатыми веществами и/или разделение несовместимых взрывчатых веществ с помощью другого груза) должен утверждаться компетентным полномочным органом с учетом опасности передачи детонации между различными взрывчатыми веществами.

Таблица 1.
Раздельное размещение взрывчатых веществ и взрывных изделий

Группа совместимости	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	N	S
A		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
B	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
C	x	x				x	x	x	x	x	x	x	
D	x	x				x	x	x	x	x	x	x	
E	x	x				x	x	x	x	x	x	x	
F	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	
G	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	
H	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	
J	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	
K	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	
L	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1)	x	x
N	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
S	x										x		

1) См. п. 9.3.5 выше.

9.4. Перевозка в кабине вертолета опасных грузов, предназначенных для перевозки только на грузовом воздушном судне

9.4.1. С разрешения органа гражданской авиации грузовые места, снабженные знаком "Только на грузовом воздушном судне", могут перевозиться в кабине вертолета, выполняющего полеты в качестве грузового воздушного судна.

9.4.2. При предоставлении такого утверждения следует учитывать:

- типы и количество соответствующих опасных грузов;
- типы используемых упаковочных комплектов;
- продолжительность полета(ов);
- типы полетов;
- возможность оперативного выполнения посадки при возникновении аварийной ситуации.

Глава 10

Предоставление информации

10.1. Предоставление информации происшествия и инциденты, связанные с опасными грузами

10.1.1. Эффективность и возможную целесообразность изменения правил и норм, касающихся опасных грузов, можно определить лишь в случае проведения расследования, представления отчетов и анализа происшествий и инцидентов, связанных с опасными грузами, а также случаев обнаружения в авиагрузе незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов.

10.1.2. Эксплуатант должен устанавливать порядок расследования и сбора информации о происшествиях и инцидентах, связанных с перевозкой опасных грузов, а также случаях обнаружения в авиагрузе незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов.

10.1.3. Эксплуатантам следует устанавливать процедуры расследования и сбора информации о таких происходящих происшествиях и инцидентах помимо тех, которые упомянуты в п. 10.1.2, а также случаях обнаружения в авиагрузе незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов.

10.2. Уведомление о происшествиях

10.2.1. Направление уведомления

Государство, в котором произошло происшествие, связанное с опасными грузами, должно с минимальной задержкой наиболее подходящим и быстрым способом направить уведомление о происшествии:

- a) государству отправления;
- b) государству регистрации;
- c) государству эксплуатанта.

10.2.2. Форма и содержание

Уведомление должно передаваться открытым текстом и содержать по возможности более полную информацию, однако отправление не должно задерживаться из-за отсутствия всех следующих данных:

- a) сокращение DGACD, применяемое для обозначения происшествия;
- b) ссылка на любое уведомление, направляемое в соответствии с положениями Приложения 13 ИКАО *"Расследование авиационных происшествий и инцидентов"*;
- c) дата и время (UTC) происшествия;
- d) наименование соответствующего эксплуатанта;
- e) наименование соответствующего грузоотправителя;
- f) описание фигурирующих опасных грузов;
- g) краткое описание происшествия;
- h) число лиц, которые получили смертельные или серьезные

телесные повреждения, и степень повреждения имущества;

i) информация о любой сохраняющейся угрозе безопасности, здоровью или окружающей среде в результате происшествия;

j) указание о том, в какой степени государство, в котором произошло происшествие, будет проводить расследование, или о предложении передать его другому государству;

k) наименование органа, выпустившего уведомление.

Как только окажется возможным, государство, в котором произошло происшествие, должно сообщить подробности, отсутствующие в уведомлении, а также направить другую известную информацию, относящуюся к этому событию.

10.2.3. Информация

По получении уведомления государство отправления должно как можно быстрее предоставить государству, в котором произошло происшествие, всю необходимую информацию об опасных грузах, с которыми произошло данное происшествие. Государство отправления также должно проинформировать государство, в котором произошло происшествие, намерено ли оно направить своего представителя для участия в расследовании, и, если намерено, то указать возможную дату прибытия уполномоченного представителя.

10.3. Расследование происшествий

10.3.1. Ответственность органа гражданской авиации, в котором произошло происшествие, связанное с опасными грузами

Орган гражданской авиации, в котором произошло происшествие, связанное с опасными грузами, включая грузы, перевозимые из другого государства или в другое государство, должно назначить расследование обстоятельств этого происшествия. Это государство также должно нести ответственность за проведение такого расследования, однако оно может передать целиком или частично проведение этого расследования государству регистрации, государству эксплуатанта или государству отправления. Государству, в котором произошло происшествие, кроме указанных выше, следует назначить расследование обстоятельств этого происшествия.

10.3.2. Отношение к расследованиям авиационных происшествий

Если становится известно или имеются основания полагать, что опасные грузы были причинным фактором авиационного происшествия, определение которого приводится в Приложении 13 к Чикагской конвенции, расследования, связанные с опасными грузами, составят часть расследования авиационного происшествия, координируемого уполномоченным по расследованию.

10.3.3. Участие других государств в расследовании происшествий, связанных с опасными грузами

a) Государство регистрации, государство эксплуатанта и государство отправления имеют право назначать уполномоченного представителя для участия в расследовании происшествия, связанного с

опасными грузами.

б) Государство регистрации, государство эксплуатанта и государство отправления должны направить уполномоченного представителя, если государство, в котором произошло происшествие, особо оговаривает необходимость их участия.

10.4. Представление отчетов о происшествиях

10.4.1. Подготовка формы отчета

Государство, которое проводит расследование происшествия, связанного с опасными грузами, должно подготовить отчет о происшествии/инциденте, связанном с опасными грузами, в той форме, которую оно сочтет целесообразной. В отчет следует включить достаточную информацию, с тем чтобы она включала причины происшествия и позволяла определить круг вопросов, представляющих особый интерес для других государств.

10.4.2. Рассылка формы отчета о происшествии

Государство, которое проводит расследование, должно с минимальной задержкой направить форму отчета о происшествии/инциденте, связанном с опасными грузами:

- a) государству, в котором произошло данное происшествие;
- b) государству отправления;
- c) государству регистрации;
- d) государству эксплуатанта;
- e) любому другому государству, которое предоставило необходимую информацию;
- f) ИКАО.

10.5. Инциденты, связанные с опасными грузами

Государство, в котором произошел инцидент, связанный с опасными грузами, включая грузы, перевозимые из другого государства или в другое государство, должно проводить расследование обстоятельств данного инцидента, которое считается целесообразным с учетом его последствий. Отчет о таком инциденте необходимо направлять ИКАО и другим заинтересованным государствам, если результаты расследования говорят о том, что требования Технических инструкций являются недостаточными, или если необходимо предотвратить повторение аналогичных инцидентов. Отчеты об инцидентах, связанных с опасными грузами, можно представлять в произвольной форме, и они должны содержать достаточную информацию, с тем чтобы она включала причины данного инцидента (инцидентов) и позволяла определить круг вопросов, представляющих особый интерес для других государств.

Государству, в котором произошел инцидент, связанный с опасными грузами, кроме указанных выше в п. 4.5.1, следует назначить расследование обстоятельств данного инцидента. Отчет с выводами расследования следует представлять ИКАО в произвольной форме, допускаемой в п. 4.5.1

10.6. Незадекларированные или неправильно задекларированные опасные грузы, содержащиеся в авиагрузе

Кыргызская Республика, в котором в составе авиагруза обнаружены незадекларированные или неправильно задекларированные опасные грузы, включая грузы, поступающие из другого государства или направляемые в другое государство, должно проводить расследование обстоятельств такого обнаружения с должным учетом серьезности ситуации.

10.7. Обеспечение соблюдения положений технических инструкций

Компетентный орган должен обеспечить соблюдение требований Технических инструкций. Средства выполнения этого обязательства включают разработку и осуществление программы контроля за проектированием, изготовлением, испытаниями, проверкой состояния и ремонтом тары, классификацией опасных грузов, а также за подготовкой, составлением документации, обработкой и укладкой упаковок грузоотправителями и перевозчиками с целью продемонстрировать выполнение положений Технических инструкций на практике.

10.8. Информация командиру воздушного судна при выполнении полетов вертолетами

Пунктом 4.1.1 части 7 Технических инструкций предусматривается, что при наличии утверждения государства эксплуатанта в тех случаях, когда обстоятельства обуславливают нецелесообразность представления информации в рукописном или печатном виде или на специальном бланке, уведомление командиру воздушного судна может быть передано в сокращенном виде или посредством других средств (например, радиосвязь, включение в рабочую полетную документацию, такую как бортовой журнал или рабочий план полета и т. д.). Примерами таких обстоятельств являются:

- a) когда вертолет не совершает посадку в целях приемки опасных грузов, что исключает возможность предоставления информации в рукописном виде на данной позиции;
- b) когда вертолет находится в полете и произошли изменения в запланированном грузе до его приемки на борт без посадки вертолета;
- c) когда вертолет выполняет непродолжительные, повторяющиеся полеты или серию полетов с различных позиций, где нецелесообразно предоставлять отдельную информацию в письменном виде для каждого полета;
- d) когда опасные грузы принимаются на борт с позиции без обслуживающего персонала.

Предоставляя такое утверждение, государствам следует рассмотреть все обстоятельства, в соответствии с которыми запрашивается такое утверждение, минимальную информацию, которую следует предоставлять командиру воздушного судна, и процедуры, которые будут введены эксплуатантом для обеспечения предоставления и регистрации такой информации.

Глава 11

Положения, касающиеся пассажиров и членов экипажа

11.1. Исходная информация

11.1.1. Цель данного инструктивного материала состоит в том, чтобы представить государствам типовые положения, предназначенные для использования в рамках процесса утверждения руководства по производству полетов эксплуатанта в части, касающейся предоставления информации пассажирам, согласно требованиям п. 5.1 части 7 Технических инструкций. Положения п. 5.1 части 7 Технических инструкций предназначены для того, чтобы обеспечить доведение эксплуатантами до пассажиров информации об опасных грузах, которые пассажирам запрещено перевозить в зарегистрированном багаже, ручной клади или при себе.

11.1.2. Предполагается, что данный инструктивный материал будет служить эксплуатантам в качестве образца при создании систем уведомления пассажиров об ограничениях, связанных с опасными грузами. Использование этого прилагаемого инструктивного материала представляет собой одно из средств обеспечения соответствия с положениями п. 5.1 части 7 Технических инструкций. Кроме того, для обеспечения соответствия могут использоваться и другие равноценные подходы.

11.2. Применимость и сфера действия

11.2.1. Настоящий материал действует применительно ко всем государствам, которые утверждают сертификат эксплуатанта в соответствии с положениями Приложения 6 и Приложения 18 к Конвенции о международной гражданской авиации. Использование настоящего инструктивного материала также может принести пользу и эксплуатантам пассажирских воздушных судов в части оказания им помощи в разработке системы уведомления пассажиров, которая отвечает требованиям п. 5.1 части 7 Технических инструкций.

11.2.2. Прежде всего в данном инструктивном материале приводится информация о методах уведомления и предупреждения, в случае необходимости, пассажиров об опасных грузах, которые им запрещено перевозить на борту воздушных судов, и средствах доведения до пассажиров этой информации в ходе приобретения билетов, выдачи посадочных талонов, приемки зарегистрированного багажа и посадки на воздушное судно. Приводится дополнительный инструктивный материал по уведомлению пассажиров в аэропортах с помощью информационных указателей с той целью, чтобы такое уведомление являлось элементом общей стратегии эксплуатантов по уведомлению пассажиров.

11.3. Руководство и требования к подготовке

11.3.1. Каждый эксплуатант должен обеспечить доведение информации до пассажиров таким образом, чтобы они были осведомлены о типах опасных грузов, которые запрещено перевозить на борту воздушных судов.

11.3.2. Каждый эксплуатант должен обеспечить, чтобы все процедуры, политика и система уведомления пассажиров об опасных грузах, которые запрещено перевозить на борту воздушных судов, были документально изложены в соответствующем руководстве эксплуатанта и утверждены органом гражданской авиации. Руководство по производству полетов, как минимум, должно включать информацию о том, каким образом, в случае необходимости, пассажиры должны уведомляться и предупреждаться об ограничениях, связанных с перевозкой опасных грузов, перед, в ходе или после приобретения билетов/резервирования, выдачи посадочного талона и процесса регистрации.

11.3.3. Информация об опасных грузах, доведенная до пассажира или лица, действующего от его имени, через Интернет, в ходе процесса приобретения билетов/резервирования, должна представляться таким образом, который способствует ее надлежащему пониманию. Перед завершением процесса приобретения билетов/резервирования от пассажира или лица, действующего от его имени, должно быть получено подтверждение о понимании информации об опасных грузах.

11.3.4. Каждый сотрудник, который имеет дело с пассажиром в ходе приобретения билетов, выдачи посадочных талонов, приемки зарегистрированного багажа и посадки на воздушное судно, должен пройти подготовку в соответствии с политикой и процедурами эксплуатанта. Сотрудники, выполняющие функции, указанные в таблицах 1-4 и 1-5, также должны пройти подготовку в отношении положений, касающихся пассажиров, содержащихся в п. 1.1 части 8 Технических инструкций.

11.4. О пользовании настоящим материалом

11.4.1. Предполагается, что настоящий материал будет служить в качестве образца для того типа информации, предназначенной для пассажиров, которая должна включаться, документироваться и утверждаться в руководстве(ах) эксплуатанта по производству полетов. В каждом разделе этого руководства содержатся инструктивные указания по общепринятым методам предоставления информации и предупреждения пассажиров при продаже билетов/резервировании и регистрации. Этот материал основывается на широко распространенных методах приобретения билетов и регистрации, которые широко используются пассажирами. Общеизвестно, что некоторые эксплуатанты не могут обеспечить реализацию всех вариантов приобретения билетов/резервирования, регистрации или же могут использовать при этом другие методы, которые упомянуты в настоящем

инструктивном материале. Этот материал может использоваться целиком или частично при его утверждении государством эксплуатанта.

11.4.2. Для уведомления эксплуатантов о конкретных сведениях или инструкциях, необходимых для введения положений о системе уведомления пассажиров в свои руководства по производству полетов в соответствии с положениями Технических инструкций и Дополнения к ним, следует использовать свои обычные методы (например, информационные бюллетени, консультативные циркуляры).

11.5. Информация пассажирам

11.5.1. В п. 5.1 части 7 Технических инструкций изложены требования по предоставлению пассажирам информации об опасных грузах. Эти положения написаны таким образом, чтобы они обеспечивали основанность на результатах, т. е. конкретный способ предоставления эксплуатантам требуемой информации пассажирам не предписывается, а оставляется на усмотрение эксплуатанта, с тем чтобы предоставить эксплуатанту потенциал для инноваций и для использования гибкого подхода, учитывая, что не все эксплуатанты обладают одинаковыми возможностями.

11.5.2. Информация, предоставляемая пассажирам, должна использовать графические изображения, иллюстрирующие обычные примеры опасных грузов, запрещенных к провозу в багаже пассажиров.

11.6. Способы предоставления информации пассажирам

11.6.1. Выдача билета

Эксплуатанту необходимо предоставить пассажирам информацию относительно видов опасных грузов, запрещенных к провозу на борту воздушного судна, в пункте продажи билета или, если это практически не осуществимо, довести ее до сведения пассажиров другим способом до выдачи посадочного талона. Способы предоставления этой информации пассажирам включают:

- a) объявления, размещаемые в достаточном количестве в заметных местах аэропорта или вне аэропорта везде, где производится выдача билетов;
- b) в распечатанном билете/маршрутной квитанции;
- c) в сообщении по электронной почте с билетной квитанцией/информацией о маршруте;
- d) на веб-сайте авиакомпании в виде текста или изображения. При использовании этого способа процесс не должен допускать возможности покупки билета до тех пор, пока пассажир (или лицо, действующее от его/ее имени) не получил эту информацию и не указал, что ему/ей понятны ограничения, касающиеся опасных грузов в багаже;
- e) объявления, размещаемые в достаточном количестве в заметных местах у киосков самообслуживания по продаже билетов;
- f) на экранах в киосках по продаже билетов. При использовании этого

способа процесс не должен допускать покупки билета до тех пор, пока пассажир (или лицо, действующее от его/ее имени) не получил эту информацию и не указал, что ему/ей понятны ограничения, касающиеся опасных грузов в багаже.

11.6.2. Выдача посадочного талона.

Эксплуатант должен предоставить пассажирам информацию относительно видов опасных грузов, которые им запрещено провозить на борту воздушного судна, при выдаче посадочного талона. Способы предоставления этой информации пассажирам включают:

a) объявления, размещаемые в достаточном количестве в заметных местах аэропорта или вне аэропорта везде, где производится выдача посадочного талона;

b) электронные табло;

c) объявления, размещаемые в достаточном количестве в заметных местах у киосков самообслуживания по продаже билетов;

d) на табло, размещенном в киоске выдачи посадочных талонов. При использовании этого способа процесс не должен допускать выдачи посадочного талона до тех пор, пока пассажир (или лицо, действующее от его/ее имени) не получил эту информацию и не указал, что ему/ей понятны ограничения, касающиеся опасных грузов в багаже;

e) включение ее в посадочный талон, который может быть выдан вместе с билетной квитанцией;

f) по электронной почте вместе с посадочным талоном;

g) на веб-сайте авиакомпании в виде текста или изображения. При использовании этого способа процесс не должен допускать выдачу посадочного талона до тех пор, пока пассажир (или лицо, действующее от его/ее имени) не получил эту информацию и не указал, что ему/ей понятны ограничения, касающиеся опасных грузов в багаже;

h) ее отображение в мобильных приложениях, позволяющих пассажирам получать их посадочные талоны. При использовании этого способа процесс не должен допускать выдачу посадочного талона до тех пор, пока пассажиром не была получена эта информация и не было указано, что ему/ей понятны ограничения, касающиеся опасных грузов в багаже;

i) в случаях, когда эксплуатант не выдает распечатанный или электронный посадочный талон перед посадкой пассажиров на воздушное судно, эксплуатант должен установить порядок действий, обеспечивающий предоставление пассажирам уведомления или другой информации до посадки на борт воздушного судна.

11.7. Элементы информационного уведомления для пассажиров

11.7.1. Способ, используемый эксплуатантом для доведения до пассажиров информации об опасных грузах, которые пассажирам не разрешается

Методика по перевозке опасных грузов

провозить на борту воздушного судна в зарегистрированном багаже, в ручной клади или при себе, должен предусматривать использование наглядных или графических изображений без использования какого-либо языка для информирования о видах обычных, но при этом характеризующихся повышенным риском опасных грузов. Примеры таких грузов включают:

- a) взрывчатые вещества/пиротехнические средства;
- b) сжатые газы/легковоспламеняющиеся газы (бутан, кемпинг газ);
- c) легковоспламеняющиеся жидкости, такие как бензин, краска и жидкость для зажигалок;
- d) окислители, такие как химикаты для бассейнов;
- e) коррозионные вещества, такие как жидкость, содержащаяся в аккумуляторных батареях с жидкостными элементами, отбеливатели и чистящие средства;
- f) радиоактивные материалы;
- g) литиевые батареи.

11.7.2. В наглядных или графических изображениях должны также использоваться стандартные пиктограммы, изображающие опасные грузы. Рекомендуется включать эти пиктограммы в графическую информацию, с тем чтобы повысить общую эффективность информирования пассажиров.

Глава 12

Проверки

12.1. Проведения проверок, связанных с опасными грузами

12.1.1. Положения Приложения 18 к Чикагской конвенции "*Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху*" требуют от государства, в частности, устанавливать процедуры проверки в целях обеспечения соблюдения своих правил, касающихся опасных грузов. Приводимые ниже рекомендации предназначены для оказания помощи главным образом в сфере проверки эксплуатантов и агентов по обработке грузов, хотя признается, что в некоторых государствах окажется возможным проводить проверки грузовых экспедиторов и грузоотправителей. Для целей настоящих инструктивных указаний, а также для приведения используемой в них терминологии в соответствие с терминологией Приложения 18 термин "проверка" имеет тот же смысл, что и аналогичный термин в Приложении 18.

12.1.2. Имеется ряд аспектов, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху, которые могут подвергаться проверке.

12.2. Организация и процедуры

12.2.1. Цель проведения проверки заключается в оценке соответствия организации и процедур, используемых эксплуатантом, а также средств, предусмотренных для обработки опасных грузов, установленным требованиям с учетом характера и масштабов выполняемых операций. В том случае, если эксплуатант использует агента по обработке грузов/обслуживанию пассажиров, необходимо проверить взаимодействие между ними в целях подтверждения того, что каждый из них знает, что следует ожидать от другого.

12.2.2. Проверка необходима в целях подтверждения того, что эксплуатант располагает достаточными ресурсами для выполнения предполагаемых операций и что он определил те лица, которые выполняют конкретные обязанности, и проинформировал их об этих обязанностях. Такой подход будет гарантировать, что справочные руководства будут периодически обновляться и предоставляться работникам, которым необходимо их использовать. Проверка методов погрузки и размещения грузов на воздушном судне проводится в целях того, чтобы обеспечить перевозку грузов в соответствии с установленными требованиями.

12.2.3. В дополнении 1 приводится форма, предназначенная для проведения такого рода проверок.

12.3. Проверка грузовых отправок

12.3.1. Цель проверки грузовых отправок с опасными грузами заключается в определении соответствия, насколько это возможно сделать посредством внешнего осмотра, грузовых мест и относящихся к ним документов, установленным требованиям; кроме того, проверка преследует цель определения, по мере возможности, соответствия необходимых документов (например, авиагрузовой накладной, документов перевозки опасных грузов, контрольного перечня приемки, письменного уведомления командиру воздушного судна) всем применимым требованиям. Проверки проводятся в помещении эксплуатанта или агента по обработке груза, после того как опасные грузы были приняты для перевозки или в то время, пока ими еще занимается эксплуатант или агент по обработке груза.

12.3.2. Проверке подлежат как экспортные, так и импортные грузовые отправки, при этом особое внимание уделяется экспортным грузовым отправкам, поскольку, в случае обнаружения факта несоблюдения установленных требований, могут быть приняты меры, направленные на предотвращение их погрузки на воздушное судно, и проведено расследование фактов того, как они были предъявлены и приняты к перевозке в государстве, в котором был установлен факт несоответствия. Импортные грузовые отправки также подлежат проверке, поскольку, несмотря на то, что они уже были перевезены по воздуху, определение факта несоблюдения установленных требований обуславливает необходимость уведомления государства, в котором осуществлялась первоначальная погрузка этих грузов на воздушное судно.

12.4. Руководство по производству работ и другие указания персоналу

12.4.1. Проверку руководства по производству работ и других указаний персоналу следует проводить в ходе упомянутой выше проверки организации и процедур. Положения Технических инструкций требует, чтобы в руководстве по производству работ и других руководствах содержалась определенная информация на тот случай, если эксплуатант предполагает осуществлять перевозку опасных грузов. Помимо этой информации в руководство по производству работ необходимо включить достаточный инструктивный материал и соответствующие указания, позволяющие всем заинтересованным лицам (как наземным персоналом, так и летным и кабинным экипажем) выполнять свои обязанности. Проверка руководства по производству работ направлена на подтверждение того, что содержащаяся в нем информация является адекватной, полной и отвечающей самым последним требованиям, а также что все агенты по обработке грузов располагают экземплярами

Методика по перевозке опасных грузов

соответствующих частей руководств и других указаний, касающихся методов работы и процедур эксплуатанта.

12.4.2. В тех случаях, если эксплуатант не предполагает перевозить опасные грузы, руководство по производству работ все же должно быть проверено с целью убедиться в том, что в нем содержится информация о политике эксплуатанта, проводимой в отношении опасных грузов, и инструкции по перевозке пассажиров с опасными грузами.

12.5. Подготовка персонала

Проверка подготовки персонала проводится с целью убедиться в том, что все необходимые сотрудники эксплуатанта или агента по обработке грузов прошли соответствующую подготовку и что эта подготовка проводилась согласно требуемым стандартам в рамках предписанных сроков.

12.6. Программы подготовки

12.6.1. Положения Технических инструкций требуют, чтобы разработанные эксплуатантом программы подготовки для всего персонала были утверждены государством эксплуатанта. Проверка проводится с целью убедиться в том, что организация подготовки соответствует требованиям Технических инструкций.

12.6.2. В зависимости от масштабов деятельности эксплуатанта и обязанностей, которые выполняет его персонал, могут иметься несколько различных программ подготовки, поскольку виды деятельности, охватываемые этими программами, и глубина этого охвата зависят от обязанностей соответствующих лиц, которым они предназначены. Даже в том случае, если эксплуатант не занимается перевозкой опасных грузов, все равно ему необходимо располагать программами подготовки эксплуатационного персонала и персонала наземных служб, имеющих дело с пассажирами и их багажом. Подготовка такого персонала в области обращения с опасными грузами может объединяться с подготовкой, например в области процедур обеспечения безопасности и процедур на случай аварийной обстановки.

12.7. Предупреждение пассажиров

Положения Технических инструкций требуют, чтобы уведомления, предупреждающие пассажиров о запрете перевозки опасных грузов в багаже, размещались в достаточном количестве в заметных местах, чтобы пассажиры видели их в ходе обычного прохождения процедур вылета. Метод проверки уведомлений заключается в том, чтобы провести осмотр тех зон аэровокзала, где эксплуатант (или его агент по обслуживанию пассажиров) выдает билеты, досматривает пассажиров и собирает их для посадки на воздушное судно. Подходящая форма для этой цели представлена в дополнении II к этой

главе.

12.8. Результаты проверки

Результаты проверки, связанные с опасными грузами, регистрируются таким образом, чтобы подготовить отчет о том, что наблюдалось и отмечалось в ходе проверки. Этот отчет должен быть достаточно всеобъемлющими, с тем чтобы выявить любые нарушения или недостатки, поскольку их потребуются указать в уведомлении эксплуатанту с просьбой предпринять действия по их устранению. Просьба к эксплуатанту должна включать в себя график предпринятия действий по устранению отмеченных нарушений и недостатков.

12.9. Частота проведения проверок

В Технических инструкциях не оговаривается частота проведения таких проверок. Тем не менее в *Руководстве по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора* (Doc 8335), выпущенном ИКАО, рекомендуется, чтобы все значительные аспекты процедур и практики эксплуатанта проверялись по крайней мере раз в 12 мес. Поэтому государствам следует рассмотреть вопрос о проведении проверок всех аспектов, связанных с опасными грузами, применительно к эксплуатанту, занятому перевозкой опасных грузов в качестве груза, как минимум на ежегодной основе. Эксплуатанты, которые не осуществляют перевозку опасных грузов в качестве груза, могут реже подвергаться таким проверкам.

Форма для проверки применительно к опасным грузам

Цель проверки заключается в том, чтобы продемонстрировать, что эксплуатант располагает процедурами, за выполнение которых отвечает он сам и/или его агент(ы) по обработке грузов/обслуживанию пассажиров, с целью обеспечить правильную обработку и перемещение опасных грузов.

Если в ходе проверки выявлены факты несоответствия установленным требованиям, то об этом нужно сделать отметки напротив применимого требования в разделе «Несоответствие». В случае обнаружения факта несоблюдения требований, которые не указаны, об этом необходимо указать в предусмотренном для этой цели месте. Замечания, не связанные с несоблюдением какого-либо требования или процедуры, заносятся в раздел «Замечания».

В конце проверки совместно с эксплуатантом обсуждаются факты несоблюдения требований и замечания в целях гарантии того, что они будут правильно поняты, так же как и необходимость принятия соответствующих мер в рамках применимых сроков. Затем инспектор и ответственное лицо эксплуатанта должны подписать добавление, в отведенном для этого месте. Оригинал документа остается у ответственного лица, а копия – у инспектора.

Методика по перевозке опасных грузов

Уровень 1: означает любое несоблюдение положений Технических инструкций, которое приведет к снижению уровня требований и возможному возникновению угрозы воздушному судну или персоналу. В зависимости от числа фактов несоблюдения, относящихся к уровню 1, следует рассмотреть вопрос о том, чтобы запретить эксплуатанту перевозить опасные грузы до тех пор, пока не будут приняты соответствующие корректирующие меры.

Уровень 2: означает любое несоблюдение положений Технических инструкций, которое может привести к снижению уровня требований и возможной угрозе воздушному судну или персоналу. Период времени, необходимый для принятия корректирующих мер, оговоренный национальным полномочным органом, должен соответствовать характеру выявленных фактов несоблюдения, но в любом случае, сначала не более трех месяцев.

Уровень 3: означает наличие замечаний, предназначенных для того, чтобы сообщить сведения общего характера. Уровень 3 не охватывает сведения, предполагающие несоответствие с требованиями Технических инструкций. При наличии замечаний уровня 3 нет необходимости принимать какие-либо меры регламентирующего характера.

Дополнение 1

Название эксплуатанта:	
Инспектор (проверяющий):	
Дата(ы) проверки:	
Место проведения проверки:	
Основные специалисты, участвующие в проверке эксплуатанта/агента по обработке грузов/обслуживанию пассажиров:	

№	Краткое изложение требования	Ссылка на Технические инструкции	Проверено	Несоблюдение	Уровень	Подробности, касающиеся несоблюдения (продолжить по необходимости в дополнительной таблице)
1	Разрешения, утверждения или освобождения, касающиеся опасных грузов (наличие и правильность)	Отсутствует	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Проверить имеющееся утверждение, если государство выдает такое
2	Предоставление информации агентам по обработке грузов	7;4.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Проверить наличие руководств, инструкций и т. д., предназначенных для персонала
3	Информация об опасных грузах, содержащаяся в руководстве по производству	7;4.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Проверить наличие, правильность и

Методика по перевозке опасных грузов

	работ/прочих руководствах				актуальность информации
4	Предоставление соответствующих руководств и инструкций личному составу, занятому перевозкой грузов и производством полетов	7;4.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить предоставление руководств, инструкций и т. д. личному составу
5	Обновленные справочные издания по опасным грузам (например, ИКАО/ИАТА)	1;1.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить наличие экземпляра и номера издания
6	Процедуры погрузки и размещения средств медицинской помощи больному и предоставление соответствующей информации агентам по обработке	1;1.1.5.1 а), 1;1.1.5.2- 1.1.5.4 и 7;4.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить применяемые процедуры
7	Соответствие с требованиями к грузопассажирским воздушным судам, на которых отсек на основной палубе по меньшей мере не является отсеком класса В (освобождение/утверждение или запрет), и предоставление информации агентам по обработке грузов	7;2.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить соответствие по мере необходимости
8	Процедуры уведомления командиром воздушного судна органов обслуживания воздушного движения в случае возникновения аварийной обстановки в полете	7;4.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить наличие
9	Информация о порядке действий в аварийной обстановке на борту воздушного судна	7;4.9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить наличие
10	Процедуры предоставления информации об авиационных происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами, а также о незадекларированных/неправильно задекларированных опасных грузах; процедуры взаимодействия между агентом по обработке грузов и эксплуатантом	7;4.4, 7;4.5 и 7;4.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить договоренность между эксплуатантом и агентом по обработке грузов относительно предоставления информации соответствующим полномочным органам
11	Процедуры немедленного уведомления компетентного органа об опасных грузах на борту воздушного судна в случае авиационного происшествия или инцидента	7;4.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить договоренности между эксплуатантом и агентом по обработке грузов относительно предоставления информации государству, в котором имело место авиационное происшествие
12	Адекватность и уровень требований в отношении обучения летного экипажа	1;4.1.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Подлежит проверке
13	Адекватность и уровень требований в отношении подготовки кабинного экипажа (включая обучение в области порядка действий в аварийной обстановке)	1;4.1.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Подлежит проверке
14	Адекватность и уровень требований относительно обучения наземного персонала (включая обучение порядку действий в аварийной обстановке)	1;4.1.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Подлежит проверке
15	Ведение учета прохождения обучения в области обращения с опасными грузами	1;4.2.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Подлежит проверке
16	Актуальность обучения наземного персонала	1;4.2.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Подлежит проверке
17	Актуальность подготовки летного/кабинного экипажа	1;4.2.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Подлежит проверке

Методика по перевозке опасных грузов

18	Обучение персонала эксплуатанта, занимающегося досмотром (груза и пассажиров) в целях обеспечения безопасности	1;4.1.1 g)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Подлежит проверке в случае необходимости
19	Осведомленность персонала, занимающегося техническим обслуживанием, о требованиях в отношении запасных частей или неработоспособных изделий	1;2.2.2, 1;2.2.3 и 1;2.2.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Подлежит проверке
20	Предоставление информации/ указаний в отношении опасных грузов и пассажиров персоналу, занятому обслуживанием пассажиров	7;4.2 и 7;6.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить соответствующие руководства, информацию и т. д., имеющиеся в распоряжении персонала, занятого обслуживанием пассажиров
21	Меры, обеспечивающие предоставление информации об опасных грузах в авиабилете пассажира/вместе с ним	7;5.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Подтвердить факт предоставления информации, например в местах продажи авиабилетов в аэропорту
22	Процедуры обращения с пассажирами, везущими запрещенные опасные грузы, и предоставление соответствующей информации об этих случаях (включая взаимодействие с сотрудниками службы безопасности)	7;4.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить договоренности, между эксплуатантом и агентом по обслуживанию пассажиров в отношении гарантии предоставления государству, в котором были обнаружены опасные грузы, соответствующей информации
23	Предложения, касающиеся опасных грузов в пункте приемки груза	7;4.8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить наличие предложения (предложений)
24	Предупреждения об опасных грузах в местах продажи авиабилетов, пунктах регистрации, местах посадки пассажиров на борт (включая меры, обеспечивающие предоставление таких предупреждений агентами по обслуживанию пассажиров)	7;5.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить наличие предложения (предложений)
25	Адекватность контрольных перечней приемки и их использование	7;1.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить использование и адекватность контрольного перечня
26	Сохранение форм контрольных перечней приемки, документов перевозки опасных грузов (декларации грузоотправителя) и NOTOC	7;4.11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить, как производится сохранение документов по крайней мере за три месяца
27	Обработка на складе грузовых мест, содержащих опасные грузы (включая вещества категорий 4.1 и 5.2)	7;2.3, 7;2.13 и 7;2.14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить правильность обработки грузовых мест
28	Подготовка и сборка поддонов, а также средств пакетирования грузов (ULD) в части раздельного размещения и разделения опасных грузов	7;2.2, 7;2.8 и 7;2.10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить опасные грузы, раздельно размещенные в соответствии с положениями Технических инструкций
29	Маркировка и нанесение знаков на ULD	7;2.8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить правильность маркировки ярлыков на ULD (например, в части указания класса/категории)
30	Проверка на выявление повреждений или утечки непосредственно перед погрузкой и	7;3.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Удостовериться в проведении проверки

Методика по перевозке опасных грузов

	сразу после разгрузки				
31	Процедуры удаления поврежденных или протекающих грузовых мест из воздушного судна, проверка воздушного судна на предмет загрязнения; и очистка его от загрязнения	7;3.1 и 7;3.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить знание личным составом соответствующих процедур
32	Процедуры погрузки и размещение кресел-каталок, предназначенных для пассажиров (включая уведомление командира воздушного судна)	Таблица 8-1, 5), 6) и 7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить выполнение процедур (персонал, занятый регистрацией)
33	Правильная погрузка опасных грузов (включая раздельное размещение, закрепление и удобство доступа)	7;2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить (по мере возможности путем осмотра) правильность погрузки опасных грузов
34	Заполнение NOTOC и предоставление его летному экипажу (включая подписание формы)	7;4.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить правильность заполнения (включая подпись/ некоторые другие положения)
35	Доступность NOTOC (или указанной в ней информации) на земле в пунктах вылета и запланированной посадки, а также в ходе полета	7;4.1.8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить доступность
36	Доступность документа перевозки опасных грузов/декларации грузоотправителя в ходе перевозки	7;1.1.2 и 7;1.2.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить доступность

№	Подробности, касающиеся несоблюдения (продолжение приведенной выше таблицы/)

Дополнительные замечания

	<i>Описание</i>	
1		
2		
3		
4		
5		
Подпись инспектора		Дата
Подпись ответственного лица		Дата

*Подпись ответственного лица указывает на то, что в отношении данного несоблюдения требований было представлено соответствующее объяснение, но это не обязательно означает, что ответственное лицо или заинтересованный эксплуатант согласны с данным несоблюдением.

Методика по перевозке опасных грузов

Отчет о проведении проверки, связанной с опасными грузами. Замечания, касающиеся пассажирского аэровокзала

Аэропорт:			Аэровокзал:		
дата и время проверки:			Инспектор:		
	Номера стойки регистрации (по мере необходимости)/ Номера посадочных ворот (по мере необходимости)/ Номера стойки продажи билетов	Агент по обслуживанию пассажиров или эксплуатант (если работает самостоятельно)	Эксплуатант(ы) (только при обозначении номером рейса или при регистрации)*	Используется на нерегулярной основе (✓ или X) *	Примечания/замечания, касающиеся ясности изложения и достаточности сведений
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Подпись: _____ дата _____

Не все примечания являются достаточно ясно изложены, требуются последующие действия.

Подпись: _____ дата _____

Глава 13

Обеспечение соблюдения требований

13.1. В главе 1 части 7 Технических инструкций от эксплуатанта требуется проведение приемочной проверки грузовых мест, содержащих опасные грузы, и относящейся к ним документации с целью обеспечить, насколько это возможно, выполнение требований Технических инструкций. В общем случае эксплуатанты не должны принимать для перевозки по воздуху опасные грузы в том случае, если приемочная проверка выявляет ошибки в отношении грузовой отправки. Однако в примечании 1 к п. 1.3 части 7 говорится о том, что небольшие несоответствия в документации, маркировке или нанесении знаков не следует рассматривать в качестве причины отказов в грузоотправлении. Опыт показывает, что отказ в перевозке опасных грузов по незначительным причинам повышает вероятность риска повторного представления для перевозки незадекларированного опасного груза. Вследствие этого государствам не следует применять штрафные санкции в отношении эксплуатантов и агентов по обработке грузов, которые принимают опасные грузы, несмотря на отмечаемые мелкие несоответствия в отношении получателя груза.

13.2. В пп. 4.4 и 4.5 части 7 Технических инструкций и главе 4 части S-7 говорится о сообщении эксплуатантом о происшествиях и инцидентах, связанных с перевозкой опасных грузов, а также в случаях обнаружения незадекларированных или неверно задекларированных опасных грузов в авиагрузе и запрещенных к перевозке опасных грузов в багаже пассажиров. Основной целью любой системы сообщения об инцидентах должно быть не наказание, а дальнейшее повышение уровня безопасности полетов. В связи с этим государствам следует обеспечивать свободное и беспрепятственное представление сообщений относительно:

- а) происшествий и инцидентов, связанных с перевозкой опасных грузов;
- б) случаев обнаружения в авиагрузе незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов;
- в) обнаружения запрещенных к перевозке в багаже пассажиров опасных грузов, указанных в п. 1.1.2 части 8 Технических инструкций.

Если эксплуатант сообщает об инциденте, вызванном непреднамеренным или случайным несоблюдением требований Технических инструкций, государствам не следует рассматривать вопрос о возбуждении процессуальных действий против эксплуатанта, за исключением случаев, когда согласно национальным законам и правилам имеют место дополнительные свидетельства или доказательства умысла, явной осведомленности или небрежности, которые могли стать причиной данного происшествия или инцидента.

Глава 14

14.1. Утверждение на перевозку опасных грузов в качестве груза.

Эксплуатанты

14.1.1. Согласно положениям части I *"Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"* до выдачи эксплуатационных спецификаций орган гражданской авиации эксплуатанта должен рассмотреть и утвердить руководства по производству полетов.

14.1.2. Согласно п. 4.1.2 части 1 Технических инструкций программы подготовки персонала, касающиеся перевозки опасных грузов, должны рассматриваться и утверждаться органом гражданской авиации эксплуатанта.

14.1.3. В разделе 4.2 части 7 Технических инструкций говорится о том, что в руководствах по производству полетов и/или других соответствующих руководствах эксплуатант должен представить информацию, позволяющую членам летного экипажа и другим сотрудникам выполнять возложенные на них обязанности в части, касающейся перевозки опасных грузов.

14.1.4. Соответствующие формы для рассмотрения и утверждения руководств по опасным грузам и программ подготовки персонала, а также выдачи эксплуатационных спецификаций приводятся в дополнениях А-В настоящей главы.

Дополнение I *"Процедура сертификации эксплуатантов и подача заявок. Общая информация, касающаяся сертификации эксплуатантов, выполняющих полеты, связанные с перевозкой опасных грузов"*. В этой главе приводится краткое описание процедуры рассмотрения и утверждения руководств и программ подготовки персонала в области опасных грузов, представляемых эксплуатантом в орган гражданской авиации, осуществляющему надзор в области опасных грузов.

Дополнение II *"Контрольные перечни для утверждения руководств и программ подготовки персонала по опасным грузам"*. В этой главе приводятся подробные контрольные перечни для использования, призванные оказать помощь в процессе рассмотрения и утверждения руководств и программ подготовки персонала в области опасных грузов.

Дополнение III *"Эксплуатационные спецификации"*. В этой главе содержится подробная информация о выдаче эксплуатационных спецификаций на операции с опасными грузами эксплуатантом, обратившимся с просьбой за получением разрешения на перевозку опасных грузов, и эксплуатантом, заявившем о своем решении не перевозить опасные грузы.

Данный материал и формы для рассмотрения и утверждения программ

подготовки персонала и руководств в области опасных грузов, а также выдачи эксплуатационных спецификаций должны содержать следующую информацию:

а) Политика эксплуатанта определяющая внутреннюю ответственность за получение заявок на выдачу эксплуатационных спецификаций, рассмотрение эксплуатационных спецификаций в области опасных грузов (включая координацию с экспертами по опасным грузам), утверждение и выдачу эксплуатационных спецификаций. Политика должна определять обязанности в области осуществления надзора, расследования и обеспечения соблюдения правил, связанных с эксплуатационными спецификациями. Политика должна также конкретно определять требования к руководствам и программам подготовки персонала в области опасных грузов.

б) Перечень подробных требований, охватывающих все соответствующие нормы и правила, который позволяет специалистам по опасным грузам в ходе проводимого ими рассмотрения убедиться в том, что программы подготовки персонала и руководства являются полными и достаточными для утверждения. Эта информация должна увязываться с инструктивным материалом высокого уровня для сотрудников, занимающихся выдачей утверждений; она должна разграничивать эксплуатантов, выполняющих перевозки опасных грузов в качестве груза, и эксплуатантов, которые опасные грузы в качестве груза не перевозят.

14.2. Дополнительные требования для эксплуатантов вертолетов

14.2.1. Согласно положениям части III *"Международные полеты. Вертолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"* орган гражданской авиации до выдачи эксплуатационных спецификаций должен рассмотреть и утвердить руководства по производству полетов.

14.2.2. Учитывая различный характер полетов, выполняемых вертолетами по сравнению с самолетами, орган гражданской авиации в дополнение к требованиям, содержащимся в разделе 14.1, необходимо учитывать дополнительный инструктивный материал и документально оформленные процедуры для перевозки вертолетом, поскольку полномасштабное применение положений Технических инструкций не всегда целесообразно.

Глава 15

Процедура сертификации эксплуатантов и подачи заявок.

Общая информация, касающаяся сертификации эксплуатантов, выполняющих полеты, связанные с перевозкой опасных грузов

15.1. Исходная информация

В настоящем разделе содержится материал по перевозке опасных грузов, касающийся эксплуатационных правил и Технических инструкций. Эксплуатанту следует обеспечить знание сотрудниками положений Технических инструкций или других правил, регламентирующих перевозку опасных грузов по воздуху. Эти правила применяются к осуществляемым эксплуатантами операциям, связанным с отгрузкой и перевозкой опасных грузов. Эксплуатанты должны знать о том, что соблюдение ими требований к подготовке персонала по вопросам опасных грузов, содержащихся в Технических инструкциях, а также эксплуатационных правил государства является обязательным. Этот процесс должен быть завершен до выдачи эксплуатационных спецификаций, разрешающих перевозку опасных грузов. Кроме того, все эксплуатанты должны разработать и внедрить систему, которая позволит эксплуатанту постоянно быть в курсе всех последних нормативных изменений и уточнений.

Примечание. Эксплуатантам, которые приняли решение не перевозить опасные грузы в качестве груза, необходимо иметь программу опознавания опасных грузов.

15.2. Ответственность за утверждение, осуществление надзора и обеспечение соблюдения программ в области опасных грузов

Орган гражданской авиации осуществляет надзор за деятельностью эксплуатантов, которых оно сертифицирует в целях включения в свою программу в области опасных грузов. Инспекторский состав органа гражданской авиации будут проводить оценку руководств и программ подготовки персонала эксплуатанта по опасным грузам на предмет их утверждения с целью обеспечить соответствие эксплуатационным требованиям и положениям Технических инструкций. Инспекторский состав органа гражданской авиации будут инспектировать эксплуатантов на предмет определения соблюдения ими правил в области перевозки опасных грузов и, при необходимости, обеспечения соблюдения этих правил.

15.2.1. Процедуры утверждения программ подготовки персонала по опасным грузам

В тех случаях, когда орган гражданской авиации получает от эксплуатанта предлагаемую или обновленную программу подготовки персонала по опасным грузам, орган гражданской авиации будет взаимодействовать с соответствующим подразделением, занимающимся вопросами опасных

грузов, в целях оценки содержания программы подготовки. При необходимости эксплуатант для составления отвечающих требованиям учебных программ в области опасных грузов будет согласовывать свою деятельность с органом гражданской авиации. После определения органом гражданской авиации адекватности программы подготовки, орган гражданской авиации утверждает программу подготовки персонала по опасным грузам для ее реализации эксплуатантом.

Первоначальное утверждение программы подготовки осуществляется одновременно с рассмотрением и принятием руководства по опасным грузам.

15.2.2. Процедуры утверждения руководств по опасным грузам

В соответствии с эксплуатационными правилами необходимо, чтобы эксплуатант представлял органу гражданской авиации руководство по опасным грузам. Орган гражданской авиации будет проводить оценку и утверждение или рекомендовать изменения для обеспечения соответствия правилам и положениям Технических инструкций. При необходимости эксплуатанту для составления отвечающего требованиям руководства по опасным грузам следует координировать свою деятельность с органом гражданской авиации. После утверждения органом гражданской авиации эксплуатант может внедрять утвержденные эксплуатационные процедуры. Руководства по опасным грузам могут утверждать только орган гражданской авиации.

15.3. Требования к информации об опасных грузах для эксплуатантов, принимающих опасные грузы к перевозке

Эксплуатанты, принимающие, обрабатывающие и осуществляющие перевозку опасных грузов, должны предоставить инструкции и процедуры по вопросам, изложенным в пп. 15.3.1.-15.3.6. ниже. Эта информация предоставляется в качестве исходного материала для государства, и она не предназначена для использования в качестве замены или источника инструктивных указаний для программы эксплуатанта по опасным грузам.

15.3.1. Процедуры и инструкции относительно приемки опасных грузов для перевозки по воздуху

В инструкциях эксплуатанта должна содержаться следующая информация:

а) Материал должен быть надлежащим образом упакован в соответствии с правилами упаковывания, надлежащим образом маркирован, снабжен знаками опасности и задокументирован. Общее количество должно находиться в пределах установленных ограничений, а грузовая отправка должна сопровождаться надлежащими отгрузочными документами, освобождениями государствам или сертификатами компетентного полномочного органа, как это предусмотрено требованиями части 7 Технических инструкций к проведению приемочной проверки.

б) Грузовое место не может протекать или иметь повреждения и должно представлять собой санкционированную упаковку, отвечающую требованиям

соответствующих правил.

с) Для перевозки грузовых мест на пассажирских воздушных судах необходимо иметь разрешение, однако в случае неприемлемости грузового места для перевозки на пассажирском воздушном судне, оно должно быть снабжено знаком "Только на грузовом воздушном судне".

d) Для обозначения материала необходимо использовать надлежащее отгрузочное наименование, класс или категорию опасности, идентификационный номер и группу упаковывания, когда это необходимо, в соответствии с Техническими инструкциями.

e) Грузовое место должно быть надлежащим образом маркировано и на него должен быть нанесен знак опасности, предусмотренный Техническими инструкциями.

f) Необходимо проверить документы перевозки с целью убедиться в наличии всей необходимой информации, включая любую дополнительную информацию, потребность в которой может быть обусловлена характером перевозимых грузов или требованиями, характерными для перевозки воздушным транспортом.

15.3.2. Хранение опасных грузов

Эксплуатанты должны давать конкретные рекомендации относительно хранения опасных грузов. Они должны содержать указания относительно материалов класса 8 (коррозионные вещества), класса 7 (радиоактивные материалы) и категории 6.1 (токсические вещества) класса 6, о чем говорится ниже:

a) Необходимо исключить возможность совместного или контактного хранения материалов класса 8 (коррозионные вещества) с веществами категории 4.2 или 4.3 класса 4 (легковоспламеняющиеся твердые вещества) или категории 5.1 класса 5 (окисляющие вещества). Разделение, предусмотренное Техническими инструкциями, должно обеспечиваться на постоянной основе в отношении всех грузовых мест, содержащих опасные грузы, которые могут вступать в опасное взаимодействие при их хранении в положении, приводящем к утечке или способствующем утечке.

b) При хранении материалов класса 7 (радиоактивные материалы), обозначенных знаком опасности категории II - ЖЕЛТАЯ, или категории III - ЖЕЛТАЯ, транспортный индекс (ТИ) в одном месте хранения не должен превышать 50. Эти материалы хранятся в изолированном от людей месте, в котором движение пешеходов или нахождение лиц без определенной цели не разрешается. Грузовые места, содержащие радиоактивные материалы, обозначенные знаком опасности категории II - ЖЕЛТАЯ и категории III - ЖЕЛТАЯ, и не проявленные фотопленки должны размещаться отдельно с соблюдением минимальных разделительных расстояний, предусмотренных Техническими инструкциями.

с) Грузовые места, снабженные знаком опасности категории 6.1 (токсические вещества) класса 6, должны храниться отдельно от продуктов питания, семян или любых съедобных материалов, предназначенных для

потребления людьми или животными.

d) Погрузка опасных грузов. Эксплуатант должен дать конкретные указания относительно погрузки опасных грузов. Эти указания должны включать следующее:

1) погрузка опасных грузов на борт воздушного судна осуществляется в соответствии с Техническими инструкциями;

2) погрузка радиоактивных материалов на борт воздушного судна осуществляется с учетом ограничений, предусмотренных положениями Технических инструкций;

3) погрузка опасных грузов в грузовые отсеки или грузовые контейнеры, размещаемые в грузовых отсеках, производится в соответствии с Техническими инструкциями;

4) запрещается погрузка упаковок, снабженных знаком опасности "Токсические вещества" в тот же грузовой отсек, в котором содержатся продукты питания, семена или любые годные в пищу материалы, предназначенные для потребления людьми или животными, если эти грузы не находятся в отдельных, закрытых средствах пакетирования грузов, известных как грузовые контейнеры.

15.3.3. Письменное уведомление командиру воздушного судна

Эксплуатанты должны ввести процедуры, предусматривающие уведомление командира воздушного судна в тех случаях, когда на борту воздушного судна осуществляется перевозка опасных грузов в соответствии с Техническими инструкциями.

15.3.4. Представление информации о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами

В информацию, касающуюся опасных грузов, должно быть включено описание процедур компании, касающихся представления отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами, в соответствии с положениями части 7 Технических инструкций.

15.3.5. Повреждение грузовых мест, содержащих опасные грузы

Эксплуатант должен разработать правила обращения с поврежденными грузовыми местами, устранения радиоактивного загрязнения и обращения с веществами категории 6.2 (инфекционные вещества) класса 6 в соответствии с Техническими инструкциями. Эта информация должна включать список номеров телефонов и адреса организаций, которые могут оказать техническую помощь по вопросам очистки и мерам предосторожности, призванным свести до минимума возможность нанесения телесных повреждений сотрудникам и населению. Ниже приводятся примеры соответствующих организаций, способных оказать такую помощь:

- CHEMTREC;
- CANUTEC
- Департамент энергетики;

Методика по перевозке опасных грузов

- государственный департамент здравоохранения;
- государственное управление по регулированию перевозки опасных грузов;
- центры санитарно-эпидемиологического надзора.

15.3.6. Запасные части и/или материалы авиакомпаний (СОМАТ)

Эксплуатанты, использующие комплектующие изделия воздушных судов или расходные материалы (например, запасные части воздушных судов), относящиеся к категории опасных грузов, включали в свои руководства информацию и обеспечивали подготовку ответственного персонала по следующим вопросам:

- процедуры и информация, призванные оказать помощь персоналу (в частности, персоналу по техническому обслуживанию, погрузке и хранению) в идентификации или опознании комплектующих изделий воздушных судов и расходных материалов, содержащих опасные грузы;

- процедуры и информация о том, каким образом эти комплектующие изделия воздушных судов и расходные материалы могут перемещаться, храниться или обрабатываться на объектах эксплуатанта или другого авиационного агентства, с которым или для которого они могут заключать контракты на предоставление обслуживания;

- процедуры и информация для определения надлежащих упаковочных комплектов, маркировки, знаков опасности и совместимости материалов, включая инструкции относительно безопасного перемещения, хранения и обработки комплектующих изделий воздушных судов и расходных материалов, относящихся к категории опасных грузов, при их нахождении на их объектах (включая такие материалы, как химические генераторы кислорода);

- информация, инструктивные указания и меры предосторожности в отношении конкретных видов опасности, связанных с комплектующими изделиями воздушных судов и расходными материалами, относящимися к категории опасных грузов, которые подлежат перемещению, хранению или обработке на их объектах.

15.4. Освобождения

В тех случаях, когда эксплуатант направляет органу гражданской авиации просьбу о предоставлении первоначального освобождения, возобновлении или изменении существующего освобождения, орган гражданской авиации будет рассматривать эту заявку и проверять компетентность и соответствующую информацию о соблюдении положений сертифицированным эксплуатантом, помимо проверки соблюдения эксплуатационных правил и положений Технических инструкций.

15.5. Нарушения и расследования

В тех случаях, когда органу гражданской авиации становится известно о нарушениях, связанных с опасными грузами, это орган гражданской авиации уведомляет соответствующий полномочный орган и обеспечивает

Методика по перевозке опасных грузов

проведение инспекций и расследований в соответствии с государственной программой осуществления надзора в области опасных грузов.

15.6. Источники информации

Следует обеспечить наличие перечисленных ниже правил и публикаций, касающихся безопасной перевозки опасных грузов.

15.6.1. Национальные источники

К числу национальных источников информации, касающейся безопасной перевозки опасных грузов, должны относиться следующие:

- эксплуатационные правила государства, применимые к операциям, связанным с опасными грузами, которые определяют функции и обязанности по подготовке и реализации положений процедурных руководств и учебных программ, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху;

- Технические инструкции;
- веб-сайты государств, посвященные программам в области опасных грузов.

15.6.2. Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху

Технические инструкции усиливают основные положения Приложения 18 к *Конвенции о международной гражданской авиации* и содержат подробные указания, необходимые для безопасной международной перевозки опасных грузов по воздуху. Издания этих Инструкций публикуются раз в два года и вступают в действие 1 января каждого нечетного года.

Ссылки на соответствующую нормативную документацию

<i>Вопросы</i>	<i>Ссылки на нормативную документацию</i>
Опасные грузы и классификации*	Технические инструкции, часть 2
Документ перевозки и сертификационные требования^	Технические инструкции, глава 4, часть 5
Упаковочные комплекты, маркировка и нанесение знаков опасности* }:	Технические инструкции, главы 2 и 3, часть 5
Исключения из правил*	Технические инструкции, глава 2, часть 1 Технические инструкции, часть 8
Письменное уведомление командиру воздушного судна и информация о порядке действий в аварийной обстановке	Технические инструкции, глава 4, часть 7
Представление отчетов об инцидентах/недостатках, связанных с опасными грузами*	Технические инструкции, глава 4, часть 7

Методика по перевозке опасных грузов

Погрузка, выгрузка и обработка	Технические инструкции, глава 2, часть 7
--------------------------------	------------------------------------------

* Эксплуатанты, которые не принимают к перевозке или не перевозят опасные грузы, должны осуществлять подготовку персонала по этим вопросам. † В соответствии с Техническими инструкциями.

Глава 16

Требования применяемые для эксплуатантов без эксплуатационного утверждения на перевозку опасных грузов в качестве груза

16.1. Эксплуатанты без эксплуатационного утверждения на перевозку опасных грузов в качестве груза, которым запрещено принимать, обрабатывать или хранить опасные грузы, должны предусмотреть в своем руководстве по производству полетов следующие процедуры, инструкции:

- политику в отношении запрета на перевозку опасных грузов;
- процедуры и инструкции, предусматривающие прохождение всем персоналом, ответственным за принятие и обработку любого груза или упакованных материалов, адекватной подготовки по вопросам распознавания предметов, относящихся к опасным грузам. (С эксплуатационной точки зрения слово "адекватная" означает продемонстрированную способность соответствующего персонала определять такие предметы);
- процедуры и инструкции, исключающие возможность приемки эксплуатантом грузовых мест, содержащих опасные грузы;
- процедуры и инструкции, предусматривающие, в соответствии с положениями Технических инструкций, представление информации о том, что в поврежденных грузовых местах обнаружены опасные грузы или имеются подозрения в том, что они там содержатся;
- процедуры и инструкции, обеспечивающие гарантии в том, что все запасные части и/или материалы, принадлежащие авиакомпании (СОМАТ), относящиеся к категории опасных грузов, предлагаются для перевозки иным видом транспорта (например, наземным) и/или эксплуатанту, уполномоченному перевозить опасные грузы;
- процедуры и инструкции, обеспечивающие гарантии в том, что любой сотрудник, агент или подрядчик эксплуатанта, занимающийся подготовкой и/или предлагающий к перевозке СОМАТ, относящиеся к категории опасных грузов для перевозки любым видом транспорта, прошел полномасштабную подготовку в качестве грузоотправителя опасных грузов;
- процедуры и инструкции, дающие четкие указания персоналу эксплуатанта сообщать соответствующим полномочным органам Кыргызской Республики, а также государства, в котором это произошло, информацию о любых:

- i) случаях обнаружения в грузе или почте незаявленных опасных грузов;
- ii) происшествиях и инцидентах с опасными грузами.

16.2. Эксплуатанты без эксплуатационного утверждения на перевозку опасных грузов должны обеспечить подготовку соответствующего персонала согласно утвержденным учебным программам по опасным грузам, которые должны отвечать требованиям Приложения 18, применимым требованиям главы 4 части 1 Технических инструкций, а также требованиям нормативных положений законодательства Кыргызстан Республики. Учебные программы по опасным грузам включается в руководство эксплуатанта по производству полетов и утверждаются совместно с утверждением данного руководства на

Методика по перевозке опасных грузов

этапе предварительной выдачи сертификата эксплуатанта, при продлении действия сертификата эксплуатанта или внесении изменений в сертификат эксплуатанта. Учебные программы должны включать как минимум: описание рисков, связанных с перевозкой опасных грузов, способы обнаружения незадекларированных опасных грузов, ограничения по перевозке опасных грузов на воздушном транспорте, маркировку опасных грузов, положения, касающиеся перевозки опасных грузов в багаже пассажиров, процедуры действий в случае чрезвычайной ситуации, способы предоставления обязательного сообщения по авиационным происшествиям или инцидентам, связанным с незадекларированной перевозкой опасного груза. Требования по обязательной подготовке по опасным грузам должны распространяться как минимум на:

- персонал, задействованный в обработке грузов, включая персонал сторонних организаций, вовлеченных в обработку грузов по контракту;
- членов летного и каabinного экипажа, специалистов по организационному обеспечению полетов / полетных диспетчеров;
- персонал, вовлеченный в обслуживание пассажиров, обработку багажа, досмотр багажа пассажиров.

16.3. Эксплуатанты без эксплуатационного утверждения на перевозку опасных грузов в качестве груза обеспечивают предоставление информации всему персоналу, включая персонал третьих сторон, участвующему в процессе приемки, обработки, погрузки и разгрузки груза, о запрете на перевозку опасных грузов воздушными судами эксплуатанта.

16.4. Эксплуатанты без эксплуатационного утверждения на перевозку опасных грузов в качестве груза обеспечивают предоставление информации пассажирам и грузоотправителям о запрете на перевозку опасных грузов воздушными судами эксплуатанта, включая передачу информацию о тех видах опасных грузов, которые им не разрешается перевозить на борту воздушного судна, как это предусмотрено в Технических инструкциях.

16.5. Всем эксплуатантам следует разработать и внедрить систему, обеспечивающую актуальное информирование их о нормативных изменениях и обновлениях, включая изменения в Технические инструкции, содержащие детальные указания, необходимые для безопасной перевозки опасных грузов по воздуху, которые выпускаются раз в два года со вступлением в силу 1 января нечетного года.

Методика по перевозке опасных грузов

Карта проверки для эксплуатантов, не имеющих эксплуатационного утверждения на перевозку опасных грузов

Название эксплуатанта:	
Инспектор (проверяющий):	
Дата(ы) проверки:	
Место проведения проверки:	

№	Краткое изложение требования	Ссылка на Технические инструкции	Проверено	Несоблюдение	Уровень	Подробности, касающиеся несоблюдения (продолжить по необходимости в дополнительной таблице)
1	Информация об опасных грузах, содержащаяся в Руководстве по производству полетов/прочих руководствах, политика эксплуатанта в отношении перевозки опасных грузов, включая запасные части и/или материалы, принадлежащие авиакомпании (СОМАТ).	7;4.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Проверить наличие, правильность и актуальность информации. Проверить наличие четких инструкций по запрету на перевозку опасных грузов.
2	Обновленные справочные издания по опасным грузам (например, ИКАО/ИАТА)	1;1.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Проверить наличие экземпляра и номера издания
3	Процедуры погрузки и размещения средств медицинской помощи больному и предоставление соответствующей информации агентам по обработке	1;1.1.5.1 а), 1;1.1.5.2- 1.1.5.4 7;4.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Проверить применяемые процедуры
4	Процедуры уведомления командиром воздушного судна органов обслуживания воздушного движения в случае возникновения аварийной обстановки в полете	7;4.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Проверить наличие
5	Информация о порядке действий в аварийной обстановке на борту воздушного судна	7;4.9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Проверить наличие
6	Процедуры предоставления информации об авиационных происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами, а также о незадекларированных/неправильно задекларированных опасных грузах; процедуры взаимодействия между агентом по обработке грузов и эксплуатантом	7;4.4, 7;4.5 и 7;4.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Проверить договоренность между эксплуатантом и агентом по обработке грузов относительно предоставления информации соответствующим полномочным органам
7	Процедуры немедленного уведомления компетентного органа об опасных грузах на борту воздушного судна в случае авиационного происшествия или инцидента	7;4.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Проверить договоренности между эксплуатантом и агентом по обработке грузов относительно предоставления информации государству, в котором имело место авиационное происшествие, а также уполномоченному органу Республики Кыргызстан
8	Адекватность и уровень требований в отношении обучения летного экипажа	1;4.1.2 4.2.7 (Таблица 1-5, категория	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Подлежит проверке

Методика по перевозке опасных грузов

		16)				
9	Адекватность и уровень требований в отношении подготовки кабинного экипажа (включая обучение в области порядка действий в аварийной обстановке)	1;4.1.2 4.2.7 (Таблица 1-5, категория 17)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Подлежит проверке
10	Адекватность и уровень требований в отношении подготовки специалистов по организационному обеспечению полетов / полетных диспетчеров (включая обучение в области порядка действий в аварийной обстановке)	4.2.7 (Таблица 1-5, категория 16)				Подлежит проверке
11	Адекватность и уровень требований относительно обучения наземного персонала (включая обучение порядку действий в аварийной обстановке), включая персонал, задействованный в обработке грузов, обслуживании пассажиров, обработке багажа, как собственный, так и персонал сторонних контрактных организаций.	1;4.1.2 4.2.7 (Таблица 1-5, категории 13,14,15)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Подлежит проверке
12	Ведение учета прохождения обучения в области обращения с опасными грузами	1;4.2.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Подлежит проверке
13	Актуальность обучения наземного персонала	1;4.2.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Подлежит проверке
14	Актуальность подготовки летного/кабинного экипажа/ специалистов по организационному обеспечению полетов / полетных диспетчеров	1;4.2.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Подлежит проверке
15	Обучение персонала эксплуатанта, занимающегося досмотром (груза и пассажиров) в целях обеспечения безопасности	1;4.1.1д)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Подлежит проверке в случае необходимости
16	Осведомленность персонала, занимающегося техническим обслуживанием, о требованиях в отношении запасных частей или неработоспособных изделий	1;2.2.2, 1;2.2.3, и 1.2.2.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Подлежит проверке
17	Предоставление информации/ указаний в отношении опасных грузов и пассажиров персоналу, занятому обслуживанием пассажиров	7;4.2 и 7:6.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Проверить соответствующие руководства, информацию и т. д., имеющиеся в распоряжении персонала, занятого обслуживанием пассажиров
18	Меры, обеспечивающие предоставление информации об опасных грузах в авиабилете пассажира/вместе с ним	7;5.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Подтвердить факт предоставления информации, например в местах продажи авиабилетов в аэропорту
19	Процедуры обращения с пассажирами, везущими запрещенные опасные грузы, и предоставление соответствующей информации об этих случаях (включая взаимодействие с сотрудниками службы безопасности)	7;4.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Проверить договоренности, между эксплуатантом и агентом по обслуживанию пассажиров в отношении гарантии предоставления государству, в котором были обнаружены опасные грузы, соответствующей информации

Методика по перевозке опасных грузов

20	Предупреждения об опасных грузах в местах продажи авиабилетов, пунктах регистрации, местах посадки пассажиров на борт (включая меры, обеспечивающие предоставление таких предупреждений агентами по обслуживанию пассажиров)	7;5.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить наличие предложения (предложений)
21	Адекватность контрольных перечней приемки и их использование	7;1.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить использование и адекватность контрольного перечня
22	Проверка на выявление повреждений или утечки непосредственно перед погрузкой и сразу после разгрузки	7;3.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Удостовериться в проведении проверки
23	Процедуры удаления поврежденных или протекающих грузовых мест из воздушного судна, проверка воздушного судна на предмет загрязнения; и очистка его от загрязнения	7;3.1 и 7;3.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить знание личным составом соответствующих процедур
24	Процедуры погрузки и размещение кресел-каталок, предназначенных для пассажиров (включая уведомление командира воздушного судна)	Таблица 8-1, 5), 6) и 7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Проверить выполнение процедур (персонал, занятый регистрацией)

Ссылка	Подробности, касающиеся несоблюдения (продолжение приведенной выше таблицы)

- Дополнительные замечания

Описание	
1	
2	
3	
4	
5	

- Подпись инспектора _____ дата _____

- Подпись ответственного лица _____ дата _____

Контрольные перечни для утверждения руководств и программ подготовки персонала по опасным грузам

17.1. Утверждение эксплуатационных руководств и программ подготовки персонала по опасным грузам

Цель: Настоящий документ призван определить цели и задачи, подлежащие реализации государствами в ходе рассмотрения и утверждения разрешения на перевозку эксплуатантом опасных грузов.

Сфера охвата: Органу гражданской авиации, в рамках своих полномочий, следует инспектировать и контролировать опасные грузы, перевозимые эксплуатантом. В ходе инспекций следует удостовериться в том, что используемые эксплуатантом процедуры и практика соответствуют эксплуатационным правилам государства и положениям Технических инструкций. Этот процесс предусматривает проверку полномочий эксплуатанта на перевозку опасных грузов в качестве груза.

В прилагаемых документах содержатся контрольные перечни, призванные оказать помощь при рассмотрении программы эксплуатанта по опасным грузам. Эти контрольные перечни могут заменить необходимую документацию по осуществлению надзора за опасными грузами и программы подготовки инспекторского состава, орган гражданской авиации может включить эти контрольные перечни в свои программы осуществления надзора в целях обеспечить применение последовательного подхода к утверждению руководств и программ подготовки персонала в области опасных грузов. Эти контрольные перечни могут также оказать помощь эксплуатантам, занимающимся разработкой руководств и учебных программ в области опасных грузов.

Дополнение А. Контрольный перечень для утверждения руководства по опасным грузам

Дополнение В. Контрольный перечень для утверждения программы подготовки персонала по опасным грузам

Руководство по опасным грузам. Контрольный перечень для утверждения

Название эксплуатанта	Номер сертификата:	Государственный инспектор:
Тип сертификата:		<input type="checkbox"/> Пассажирские воздушные суда <input type="checkbox"/> Грузовые воздушные суда <input type="checkbox"/> Вертолеты
Рассмотрено:	Дата:	Утверждение рекомендовано: <input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ
Цель:		
Настоящий контрольный перечень призван оказать помощь государству в определении того, имеется ли в руководстве эксплуатанта по опасным грузам информация, предусмотренная нормативным полномочным органом государства для перевозки опасных грузов в качестве груза.		
Задачи:		
Для реализации поставленной цели государству следует выполнить следующие задачи:		
1. Определить представителя эксплуатанта, несущего полную ответственность за руководство по опасным грузам.		
2. Рассмотреть руководство по опасным грузам.		
3. Согласовать с представителем эксплуатанта и соответствующим государственным инспектором вопрос о внесении любых исправлений или дополнений.		
Вопросы:		
Для реализации поставленной цели государственному инспектору следует ответить на следующие вопросы:		
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам процедуры и информация, касающиеся приемки? (Раздел 1.3 части 7 Технических инструкций.)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, пояснить <input type="checkbox"/> Н/П	
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам процедуры и информация, касающиеся отказа в приемке? (Раздел 4.5 части 7 Технических инструкций.)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, пояснить <input type="checkbox"/> Н/П	
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам процедуры и информация, касающиеся обработки грузов? (Раздел 2 части 7 Технических инструкций.)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, пояснить <input type="checkbox"/> Н/П	
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам процедуры и информация, касающиеся хранения до перевозки?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, пояснить <input type="checkbox"/> Н/П	
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам процедуры и информация, касающиеся упаковки запасных частей и материалов авиакомпании, относящихся к категории опасных грузов? (Раздел 2.2 части 1 Технических инструкций.)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, пояснить <input type="checkbox"/> Н/П	
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам процедуры и информация, касающиеся погрузки? (Раздел 2.4 части 7 Технических инструкций.)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, пояснить <input type="checkbox"/> Н/П	
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам необходимые процедуры, позволяющие персоналу идентифицировать грузовые места, снабженные маркировкой или знаками опасности, предусмотренными для опасных грузов? (Раздел 4.2 части 7 Технических инструкций.)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, пояснить <input type="checkbox"/> Н/П	
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам необходимые процедуры, позволяющие персоналу идентифицировать грузовые места, которые могут содержать незадекларированные опасные грузы? (Разделы 5 и 6 части 7 Технических инструкций.)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, пояснить <input type="checkbox"/> Н/П	
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам необходимые процедуры, позволяющие персоналу отказывать в приемке опасных грузов, не отвечающих требованиям, предусмотренным правилами перевозки опасных грузов? (Раздел 1 части 7 Технических инструкций.)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, пояснить <input type="checkbox"/> Н/П	
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам необходимые процедуры, позволяющие персоналу выполнять требования, касающиеся представления информации о происшествиях и инцидентах? (Разделы 4.4, 4.6 и 4.7 части 7 Технических инструкций.)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, пояснить <input type="checkbox"/> Н/П	

Методика по перевозке опасных грузов

Содержатся ли в руководстве по опасным грузам необходимые процедуры, позволяющие персоналу выполнять требования, касающиеся представления информации о незадекларированных или неправильно задекларированных грузах? (Разделы 4.5 и 4.6 части 7 Технических инструкций.)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, пояснить <input type="checkbox"/> Н/П
Имеется ли в руководстве по опасным грузам информация о том, что авиаперевозчик уполномочен государством эксплуатанта перевозить опасные грузы в качестве груза?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, пояснить <input type="checkbox"/> Н/П
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам процедуры, позволяющие определить адекватность предложения и приемки к перевозке грузовых мест, содержащих опасные грузы? (Раздел 1 части 7 Технических инструкций.)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, пояснить <input type="checkbox"/> Н/П
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам процедуры, позволяющие определить адекватность обработки, хранения, упаковки, погрузки и перевозки на борту воздушного судна грузовых мест, содержащих опасные грузы? (Раздел 2 части 7 Технических инструкций.)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, пояснить <input type="checkbox"/> Н/П
Содержатся ли в руководстве по опасным грузам требования относительно представления информации командиру воздушного судна? (Раздел 4.1 части 7 Технических инструкций.)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, пояснить <input type="checkbox"/> Н/П
Дополнительная информация:	
Осуществляет ли эксплуатант какие-либо перевозки на основе исключений? (П. 1.1.5.1 части 1 Технических инструкций.)	<input type="checkbox"/> Да, пояснить <input type="checkbox"/> Нет
Имеются ли у эксплуатанта какие-либо утвержденные государством исключения или утверждения?	<input type="checkbox"/> Да, пояснить <input type="checkbox"/> Нет
Предписано ли эксплуатанту иметь план осуществления мер авиационной безопасности в области опасных грузов? Если да, то содержатся ли в руководстве по опасным грузам необходимые процедуры для перевозки опасных грузов повышенной опасности? (Раздел 5.3 части 1 Технических инструкций.) <i>Примечание. Если в соответствии с положениями Приложения 17 "Безопасность" ответственность за планы эксплуатанта по осуществлению мер авиационной безопасности несет полномочный орган другого государства, то до выдачи разрешения на перевозку опасных грузов повышенной опасности утверждение следует согласовать.</i>	<input type="checkbox"/> Да, пояснить <input type="checkbox"/> Нет

№	Подробности, касающиеся несоблюдения (продолжение приведенной выше таблицы)

Дополнительные замечания

	Описание
1	
2	
3	
4	
5	

Подпись инспектора _____ дата _____

Подпись ответственного лица _____ дата _____

Методика по перевозке опасных грузов

Дополнение В

Программа подготовки персонала по опасным грузам. Контрольный перечень для утверждения

Название эксплуатанта	Номер сертификата:		Государственный инспектор:		
Тип сертификата	<input type="checkbox"/> Пассажирские воздушные суда <input type="checkbox"/> Грузовые воздушные суда				
Рассмотрено:	Дата:	Утверждено:	Утверждено: <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет		
Цель:					
Настоящий контрольный перечень призван оказать помощь государству в определении наличия в программе подготовки персонала эксплуатанта по опасным грузам информации, предусмотренной в Технических инструкциях.					
Задачи:					
Для реализации поставленной цели государству следует выполнить следующее:					
1. Определить представителя эксплуатанта, несущего полную ответственность за программу подготовки персонала по опасным грузам.					
2. Рассмотреть содержание программы подготовки персонала по опасным грузам.					
3. Согласовать с представителем эксплуатанта и соответствующим государственным инспектором вопрос о внесении любых исправлений или дополнений.					
Вопросы:					
Для реализации поставленной цели государственному инспектору следует ответить на следующие вопросы:					
Общий подход	Соответствующая ссылка на Технические инструкции		Да	Нет	Н/П
1. Цель программы подготовки персонала по опасным грузам	1;4, вступительное примечание, 1;4.1				
2. Соответствующие нормативные материалы	Предисловие, 1;1, 1;2				
3. Использование Технических инструкций	1 ;1.1				
4. Определения, используемые при перевозке опасных грузов по воздуху	1;3.1				
5. Общие требования к перевозке	1;2				
6. Перевозка воздушными судами	1;1.1.1				
7. Требования к подготовке персонала и ведение учетной документации	1;4				
8. Обеспечение авиационной безопасности при перевозке опасных грузов	1;5				
Ограничения	Соответствующие ссылки		Да	Нет	Н/П
1. Опасные грузы, запрещенные к перевозке на воздушных судах	1;2.1				
2. Исключения для опасных грузов	1;1.1.5, 1;2.2, 1;2.4, 1;2.5				
3. Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа	8; 1. 1				
Общие требования для грузоотправителей	Соответствующие ссылки		Да	Нет	Н/П
1. Конкретные обязанности грузоотправителей и обеспечение соответствия правилам	1;1.1, 1;1.2, 5;1.4				
2. Идентификация и распознавание опасных грузов, относящихся к СОМАТ	1;2.2				
3. Конкретные исключения для опасных грузов, относящихся к СОМАТ	1 ;2.2				
Перечень опасных грузов	Соответствующие ссылки		Да	Нет	Н/П
1. Цель и порядок пользования таблицей опасных грузов	3;2				
2. Надлежащие отгрузочные наименования	2;0.3, 3;1.2				
3. Класс опасности (определение)	2;0.2				
4. Номера по списку ООН/идентификационные номера	2;0.3				
5. Группа упаковки	2;0.2.4				
Общие требования к упаковке	Соответствующие ссылки		Да	Нет	Н/П
1. Обязанности грузоотправителей	5; 1.4				
2. Общие требования к упаковке	5; 1. 1				
3. Инструкции по упаковке и их присвоение	4;2				

Методика по перевозке опасных грузов

4. Исключения, касающиеся освобожденных количеств	3;5.1			
5. Исключения, касающиеся ограниченных количеств	3;4.1			
Нанесение знаков опасности и маркировки	Соответствующие ссылки	Да	Нет	Н/П
1. Маркировка, которую необходимо наносить на грузовые места, содержащие опасные грузы	5;2			
2. Знаки опасности, которые необходимо наносить на грузовые места, содержащие опасные грузы	5;3			
Документы перевозки опасных грузов и другая соответствующая документация	Соответствующие ссылки	Да	Нет	Н/П
1. Требования к подтверждению грузоотправителем соответствия при перевозке опасных грузов	5;4.1.6			
2. Требования к документу перевозки	5:4, 7;4.11			
3. Описание опасных грузов, подлежащее включению в документ перевозки	5;4.1.4, 5;4.2			
4. Предоставлении информации	7;4			
Порядок приемки	Соответствующие ссылки	Да	Нет	Н/П
1. Правила приемки и отказа в приемке и требования к опасным грузам	7;1			
2. Требования к предоставлению информации при перевозке на пассажирских и грузовых воздушных судах	7;4.8, 7;5.1			
3. Средства пакетирования грузов и проверка грузовых мест	7;1.3, 7;1.4, 7;3.1			
Распознавание незадекларированных опасных грузов	Соответствующие ссылки	Да	Нет	Н/П
1. Признаки сокрытых грузов	7;6.1			
2. Осведомленность о подозрительном грузе и багаже	7;6.1, 7;5.2.2			
3. Представление информации о происшествиях и инцидентах, связанных с незадекларированными или неправильно задекларированными опасными грузами	7;4.4, 7;4.5, 7;4.6, 7.4.7			
Порядок хранения и погрузки	Соответствующие ссылки	Да	Нет	Н/П
1. Средства пакетирования грузов и проверка грузовых мест	7;2.8, 7;3.1.2			
2. Обеспечение совместимости при хранении	7;2.2			
3. Размещение грузовых мест	7;2.3, 5;3.5.2			
4. Крепление грузовых мест	7;2.4.2			
5. Размещение грузовых мест	7;2.4.1			
6. Ущерб, наносимый опасными грузами при перевозке	7;3			
Уведомление пилотов	Соответствующие ссылки	Да	Нет	Н/П
1. Уведомление командира воздушного судна	7;4.1			
2. Информация о порядке действий в аварийной обстановке	7;4.2, 7;4.3, 7;4.7			
Положения, касающиеся пассажиров и членов экипажа	Соответствующие ссылки	Да	Нет	Н/П
1. Исключения, касающиеся опасных грузов	1;2.4, 1;2.5, 8;1.1			
Порядок действий в аварийной обстановке	Соответствующие ссылки	Да	Нет	Н/П
1. Использование <i>Инструкций о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах</i> (Doc 9481) или аналогичных справочных материалов	7;4.9			
Замечания:				

Подпись инспектора _____ дата _____

Подпись ответственного лица _____ дата _____

Глава 18

Эксплуатационные спецификации

Перевозка опасных грузов

А. Разрешение

Эксплуатационная спецификация является факультативным разрешением, применимым к эксплуатантам, выполняющим полеты в соответствии с эксплуатационными правилами государства, которые приняли решение о соблюдении соответствующих правил перевозки опасных грузов в качестве груза.

В. Нормативные требования

Эксплуатационные правила государств требуют следующего:

1) Все эксплуатанты, выполняющие полеты в соответствии с эксплуатационными правилами государства, должны указывать в своих эксплуатационных спецификациях, что они перевозят опасные грузы в качестве груза или что они не перевозят опасные грузы в качестве груза. Выдается эксплуатантам, осуществляющим перевозку опасных грузов. Выдается эксплуатантам, не осуществляющим перевозку опасных грузов в качестве груза, и в этой связи в ней должна содержаться соответствующая информация.

2) Эксплуатанты должны соблюдать требования руководства, изложенные в эксплуатационных правилах государства, и требования программы подготовки персонала по опасным грузам, содержащиеся в Технических инструкциях.

С. Эксплуатанты, принявшие решение о перевозке опасных грузов в качестве груза.

1) Эксплуатант, выполняющий полеты в соответствии с эксплуатационными правилами государства, который принял решение о перевозке опасных грузов в качестве груза (включая запасные части и/или материалы авиакомпаний (СОМАТ), отнесенные к категории опасных грузов), должен предоставить государству общее описание аспектов предлагаемой программы подготовки персонала, представленной в таблице 1-4 Технических инструкций. Должны быть также представлены руководства по производству полетов с изложением подлежащих использованию процедур и информации, призванных оказать помощь персоналу при приемке, обработке, погрузке и перевозке опасных грузов.

2) При условии соблюдения перечисленных ниже условий эксплуатанту

Методика по перевозке опасных грузов

может быть выдано разрешение на приемку, обработку и перевозку опасных грузов:

а) грузовые места, содержащие опасные грузы, надлежащим образом предлагаются и принимаются к перевозке в соответствии с положениями главы 1 части 7 Технических инструкций;

б) грузовые места, содержащие опасные грузы, надлежащим образом обрабатываются, хранятся, упаковываются, грузятся и перевозятся на борту воздушного судна эксплуатанта в соответствии с положениями главы 2 части 7 Технических инструкций;

с) требования к уведомлению командира воздушного судна соответствуют предусмотренным главой 4 части 7 Технических инструкций;

д) заменяемые агрегаты воздушного судна, запасные части, расходуемые материалы или другие предметы, регулируемые Техническими инструкциями, надлежащим образом обрабатываются, упаковываются и перевозятся.

3) Кроме того, в предусмотренном эксплуатационными правилами государства руководстве эксплуатанта для каждого члена экипажа и лица, выполняющего или осуществляющего непосредственный надзор за

реализацией функции перевозки на борту воздушных судов предметов, содержащих опасные грузы, изложены процедуры и информация, необходимые для оказания помощи члену экипажа или другому лицу в идентификации грузовых мест, маркированных или снабженных знаками опасности, свидетельствующими о наличии в них опасных грузов, или имеющих признаки наличия незадекларированных опасных грузов.

4) В руководстве, предусмотренном эксплуатационными правилами государства, содержится информация о порядке отказа эксплуатантом от перевозки грузовых мест, не отвечающих требованиям к перевозке опасных грузов, содержащимся в Технических инструкциях, или грузовых мест, которые, как представляется, содержат незадекларированные опасные грузы.

5) В руководстве, предусмотренном эксплуатационными правилами государства, содержится информация о процедурах, обеспечивающих соблюдение эксплуатантом требований Технических инструкций, касающихся представления информации о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами, и представления информации о незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузах.

6) В отношении всех сотрудников, подрядчиков и субподрядчиков, непосредственно осуществляющих надзор или реализацию соответствующей функции по перевозке опасных грузов, предусмотренной в Технических инструкциях, эксплуатант несет ответственность за ведение учета первоначальной и периодической подготовки в течение трех предыдущих

лет. Информация, касающаяся подготовки персонала, может храниться в электронном или распечатанном виде и должна предоставляться государству по запросу в месте, где подготовленный сотрудник выполняет функцию, связанную с перевозкой опасных грузов, или осуществляет непосредственный надзор за ее выполнением.

7) Сведения о подготовке в области опасных грузов должны содержать следующую информацию:

- фамилию сотрудника;
- дату завершения последнего курса подготовки;
- описание учебных материалов, используемых для проведения обучения, их копию или ссылку на них;
- название и адрес организации, проводящей подготовку;
- доказательство успешной сдачи зачета.

D. Эксплуатанты, принявшие решение не перевозить опасные грузы в качестве груза.

1) В Эксплуатационных спецификациях будет указано, что эксплуатант, выполняющий полеты в соответствии с эксплуатационными

правилами государства, не уполномочен и не перевозит опасные грузы в качестве груза в соответствии с нормативным требованием к эксплуатанту, не осуществляющему перевозки опасных грузов в качестве груза. Этому эксплуатанту запрещено принимать, обрабатывать или перевозить опасные грузы, включая запасные части и/или СОМАТ. Эксплуатант, не осуществляющий перевозку опасных грузов в качестве груза, должен представить государству общее описание аспектов предлагаемой программы подготовки персонала, предусмотренной в таблице 1-5 Технических инструкций.

2) В соответствии с этим запретом в руководстве эксплуатанта, предусмотренном эксплуатационными правилами государства, для каждого члена экипажа и лица, занимающегося приемкой, обработкой или погрузкой предметов для перевозки на борту воздушного судна или непосредственно осуществляющего надзор за этим, содержатся процедуры и информация, необходимые для оказания помощи членам экипажа или другим лицам в идентификации грузовых мест, имеющих маркировку или знаки опасности, свидетельствующие о наличии опасных грузов, или признаки наличия незадекларированных опасных грузов.

3) Сведения о подготовке в области опасных грузов должны содержать следующую информацию:

- фамилию сотрудника;
- дату завершения последнего курса подготовки;
- описание учебных материалов, используемых для проведения

обучения, их копию или ссылку на них;

- название и адрес организации, проводящей подготовку;
- доказательство успешной сдачи зачета.

4) В руководстве, предусмотренном эксплуатационными правилами государства, изложен порядок отказа эксплуатантом принимать к перевозке грузовые места, содержащие опасные грузы, или грузовые места, которые могут содержать незадекларированные опасные грузы.

Е. Выдача эксплуатационных спецификаций

1) После утверждения руководств по производству полетов и программ подготовки персонала орган гражданской авиации будет выдавать соответствующие эксплуатационные спецификации, предусматривающие перевозку опасных грузов в качестве груза или не предусматривающие перевозку опасных грузов в качестве груза, в соответствии с эксплуатационными правилами государства.

Предоставление информации пассажирам Программа предоставления информации пассажирам

15.1. Эксплуатанты должны предоставлять информацию таким образом, чтобы пассажиры были предупреждены о тех видах опасных грузов, провозка которых ими на борту воздушного судна запрещена или ограничена. Организациями и предприятиями, от которых требуется предоставлять информацию, являются:

- эксплуатанты и их агенты по обработке грузов; и
- туристические агентства, связанные с перевозкой пассажиров воздушным транспортом.

15.2. В целях оказания помощи в разработке соответствующего материала для использования в пассажирском авиабилете или в предупреждениях, размещаемых в аэропортах, в таблице 1 предлагаются средства, с помощью которых можно донести информацию и определить приемлемые места размещения. Отмеченные звездочкой некоторые позиции указывают на минимальные требования, содержащиеся в части 7 Технических инструкций.

15.3. Дополнительно к обязательной информации, которую должны предоставлять эксплуатанты, государствам необходимо поощрять все агентства, участвующие в авиационных перевозках, повышать уровень информирования населения об опасности, создаваемой опасными грузами на воздушном транспорте. Предоставление такой информации пассажирам можно осуществлять при помощи турагентов, организаторов путешествий, администраций аэропортов, авиакомпаний, путем публикации в газетах, журналах, коммерческих изданиях, информационных бюллетенях, размещения на веб-узлах или путем распространения на стендах во время коммерческих выставок и конференций или любыми другими способами.

15.4. Существует ряд средств, которые могут быть использованы для представления понятной информации населению в отношении ограничений или запретов, связанных с перевозкой опасных грузов в ручной клади и зарегистрированном багаже пассажиров или лично пассажиром. Эти средства включают плакаты, брошюры, информационные стенды, электронные средства массовой информации, проспекты, web-узлы и информационные статьи или информационные бюллетени. Каждый из этих каналов распространения информации может сочетаться со средством предоставления информации населению, которое наилучшим образом подходит в данной ситуации. Ниже в таблице содержатся предложения о подборе средств предоставления информации пассажирам и каналов, которые наилучшим образом обеспечат распространение информации, а также указываются места размещения плакатов и информационных стендов или распространения брошюр, проспектов и другой информации, предназначенной для населения.

Методика по перевозке опасных грузов

Инструктивный материал по предоставлению информации пассажирам

<i>Средства предоставления информации пассажирам</i>	<i>Каналы распространения информации</i>	<i>Место размещения/ методы распространения</i>
Вкладыши в билеты	Турагенты	При выдаче билетов
	Организаторы путешествий	При выдаче билетов
	Авиакомпании *	При выдаче билетов
Плакаты	Аэропорты	Зоны обработки багажа Зоны приема пассажиров Залы ожидания перед вылетом Зоны досмотра с целью обеспечения безопасности Залы ожидания для часто летающих пассажиров
		Авиакомпании *
	Зоны регистрации пассажиров, расположенные вне аэропортов (железнодорожные вокзалы, гостиницы и т. д.)*	При регистрации пассажиров
	Организаторы путешествий	Офисы
	Турагенты	Офисы
	Коммерческие выставки/конференции	Стенды
	Брошюры	Турагенты
Организаторы путешествий		При выдаче билетов
Аэропорты		Стационарные стенды
Авиакомпании		При выдаче билетов
Коммерческие выставки/конференции		Стенды
Информационные стенды	Аэропорты	Зоны досмотра с целью обеспечения безопасности Зоны приема пассажиров Зоны обработки багажа
Справочные или информационные бюро с персоналом	Аэропорты	Зоны приема пассажиров Зоны обработки багажа
Проспекты	Инспекторы, занимающиеся вопросами перевозки опасных грузов	Во время проверок При предоставлении информации пассажирам
	Коммерческие выставки/конференции	Информационные стенды
Информация общего характера	Эксплуатанты	Информация на информационных табло Журналы, распространяемые в полете
	Таможня и иммиграционная служба	Буклеты
	Министерства иностранных дел	При приеме заявлений о выдаче паспорта
Информация о безопасной перевозке пассажирами опасных грузов	Веб-узел	Интернет
Информационные бюллетени (в связи с сезонными мероприятиями, по вопросам безопасности, нормативным изменениям)	Газеты/журналы/издания для широкой публики/информационные бюллетени	(В зависимости от издания)
Электронные	Радио- и телеинтервью	

Методика по перевозке опасных грузов

информационные средства	Рекламные передачи (оплаченные или неоплаченные)	
Видео средства	Аэропорты	Залы ожидания перед посадкой Залы ожидания для часто летающих пассажиров
	Авиакомпании	Залы ожидания перед посадкой Залы ожидания для часто летающих пассажиров
* Указываются минимальные требования, изложенные в части 7 Технических инструкций.		

Предоставление информации пассажирам

Адреса веб-сайтов, касающихся предоставления информации пассажирам, можно получить у секретаря Группы экспертов по опасным грузам ИКАО. Государствам предлагается направлять образцы иллюстративных материалов, используемых в комплекте с учебными материалами, предназначенными для подготовки в области предоставления информации пассажирам, которые хотели бы распространить их через ИКАО среди других государств.

ВЕБ-САЙТ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

На веб-сайте может быть представлена следующая информация:

- обзор Государственной программы по перевозке опасных грузов гражданской авиацией;
- положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами;
- новая информация;
- изменение правил;
- текущие вопросы;
- информационный бюллетень по перевозке опасных грузов;
- события, связанные с перевозкой опасных грузов воздушным транспортом;
- ссылки на другие веб-сайты, относящиеся к опасным грузам (правительственные органы, ассоциации, промышленность), например,
 - сайт ИКАО,
 - сайт ИАТА;
- часто задаваемые вопросы и ответы на них;
- контактный перечень информационных ресурсов в области опасных грузов:
 - материал, предоставляемый пассажирам;
 - сотрудники правительственных учреждений для связи;
 - основные сведения об опасных грузах. Рассматриваются следующие вопросы:
 - определение термина "опасные грузы";
 - национальные правила перевозки опасных грузов по воздуху;
 - обучение;
 - классификация, надлежащие отгрузочные наименования и номера ООН;
 - количественные ограничения;
 - стандарты на упаковочные комплекты;
 - маркировка и нанесение знаков;
 - документация.

Методика по перевозке опасных грузов

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗВЕЩЕНИЕ

Работа с пассажирами

Ниже представлены основные принципы работы агентов по пассажирским перевозкам, призванные оказать им помощь в разработке правил приемки некоторых предметов туристического оборудования, которые могут перевозиться в зарегистрированном багаже или в ручной клади.

ТУРИСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ЗАПРЕЩЕНО/РАЗРЕШЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА
Баллоны с пропаном, бутаном	Запрещены к перевозке в зарегистрированном багаже или ручной клади
Легковоспламеняющиеся жидкости (керосин, чистый бензин, нафталин, дизельное топливо и т. д.)	Запрещены к перевозке в зарегистрированном багаже или ручной клади
Воспламеняющийся гель Твердое топливо	Запрещены к перевозке в зарегистрированном багаже или ручной клади
Оборудование, предназначенное для удержания легковоспламеняющейся жидкости (печки или канистры)	Запрещены к перевозке в зарегистрированном багаже или ручной клади, если в них содержатся опасные грузы. С пустыми упаковочными комплектами, которые ранее содержали опасное вещество, необходимо обращаться таким же образом, как это требуют Технические инструкции ИКАО для грузовых мест, заполненных данным веществом, если не были приняты надлежащие меры для уничтожения любой опасности. Перевозка данного оборудования разрешается, если такая опасность аннулирована
Оборудование, содержащее легковоспламеняющуюся жидкость (двигателя внутреннего сгорания)	Запрещено к перевозке в зарегистрированном багаже или ручной клади
Безопасные спички или зажигалка	Разрешено перевозить только при себе. Перевозить термоспички воздушным транспортом запрещается
Батареи, сухие элементы (щелочные, никель-кадмиевые, литиевые)	Разрешены к перевозке
Распылитель перечного газа (аэрозоли (экстракт красного перца))	Запрещены к перевозке в зарегистрированном багаже или ручной клади
<p>Примите к сведению, что каждое лицо, которое нарушает положение правил перевозки опасных грузов, виновно:</p> <p>а) в совершении правонарушения, наказываемого в административном порядке штрафом, не превышающем 50 000 долл. за первое нарушение, и не более 100 000 долл. за каждое последующее нарушение; или</p> <p>б) в совершении правонарушения, наказуемого в уголовном порядке тюремным заключением сроком не более двух лет.</p> <p>Кроме того, эксплуатант должен сообщать о любых случаях обнаружения в багаже пассажиров незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов.</p>	