



**БУЙРУК  
ПРИКАЗ**

№ \_\_\_\_\_

Бишкек ш.  
г. Бишкек

**Жарандык авиация системасындагы коррупцияны жоюу боюнча  
иш-чаралардын деталдуу планын бекитүү жана анын аткарылышын  
контролдоо боюнча комиссия түзүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын жарандык авиация системасында коррупциялык тобокелдиктердин алдын алуу, аныктоо жана жоюу боюнча чараларды ишке ашыруу максатында жана «Коррупцияга каршы аракеттенүү жөнүндө» Кыргыз Республикасынын Мыйзамына ылайык, **буйрук кылам:**

1. Кыргыз Республикасынын жарандык авиация системасындагы коррупцияны жоюу боюнча иш-чаралардын деталдуу планы (мындан ары - Иш-чаралар планы) № 1 тиркемеге ылайык бекитилсин.

2. Иш-чаралар планынын аткарылышын контролдоо боюнча Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин (мындан ары - Мамлекеттик агенттик) комиссиясы № 2 тиркемеге ылайык бекитилсин.

3. Комиссия ушул буйруктун жана коррупциялык тобокелдиктерди минималдаштыруу жана жоюу боюнча Иш-чаралар планынын аткарылышын контролдоону ишке ашырсин.

4. Мамлекеттик агенттиктин түзүмдүк бөлүмдөрүнүн жана ведомстволук баш ийген уюмдарынын жетекчилерине:

- бекитилген Иш-чаралар планын так аткаруу үчүн кабыл алынсын;
- коррупциялык тобокелдиктерди минималдаштыруу жана жоюу максатында Иш-чаралардын планында каралган иш-чараларды белгиленген мөөнөттө уюштуруу жана өткөрүү;
- комиссияга иш-чаралар планынын аткарылышынын жүрүшү жөнүндө маалымат берүүнү камсыздоо;
- комиссиянын катчысына - отчеттук кварталдан кийинки айдын 5-нен кечиктирбестен иш-чаралар планын аткаруунун жыйынтыктары жөнүндө квартал сайын отчет берсин.

5. Ушул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.



## **Об утверждении детализированного плана мероприятий по демонтажу коррупции в системе гражданской авиации и созданию комиссии по контролю за его исполнением**

В целях реализации мер по предупреждению, выявлению и устранению коррупционных рисков в системе гражданской авиации Кыргызской Республики, а также в соответствии с Законом Кыргызской Республики «О противодействии коррупции», **приказываю:**

1. Утвердить детализированный план мероприятий по демонтажу коррупции в системе гражданской авиации Кыргызской Республики (далее - План мероприятий) согласно Приложению № 1.

2. Утвердить комиссию Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее – Государственное агентство) по контролю за исполнением Плана мероприятий согласно Приложению № 2.

3. Комиссии осуществлять контроль за исполнением настоящего приказа и планов мероприятий по минимизации и устранению коррупционных рисков.

4. Руководителям структурных подразделений и подведомственных организаций Государственного агентства:

- принять к неукоснительному исполнению утвержденный План мероприятий;

- организовать и провести в установленные сроки мероприятия, предусмотренные Планом мероприятий, с целью минимизации и устранения коррупционных рисков;

- обеспечить предоставление информации о ходе исполнения Плана мероприятий в Комиссии;

- представлять ежеквартальные отчёты о результатах исполнения Плана мероприятий секретарю комиссии - не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой

**Директордун орун басары**

**К.Т. Төлөгөнов**



Приложение № 1 к приказу  
Государственного агентства  
гражданской авиации  
при Кабинете Министров  
Кыргызской Республики  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 года  
№ \_\_\_\_\_

### Детализированный план мероприятий по демонтажу коррупции в системе гражданской авиации Кыргызской Республики

№	Мероприятия	Форма реализации	Ответственный	Сроки реализации	Ожидаемые результаты
<b>ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИ КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>					
<b>Зона коррупционного риска 1: Выдача разрешений, свидетельств и проставление квалификационных отметок</b>					
<b>Коррупционный риск 1: Регистрация и учёт лёгких и сверхлёгких воздушных судов</b>					
1.	Обеспечить актуальную информацию касательно регистрации и учета лёгких и сверхлёгких воздушных судов.	1. Обновить в новой редакции нормативно-правовые акты по регулированию лёгких и сверхлёгких воздушных судов.	ГАГА	IV квартал 2026 года	Принятие новой редакции Авиационных правил Кыргызской Республики АПКР-22
<b>Коррупционный риск 2: Выдачи сертификата лётной годности воздушного судна</b>					
2.	Повысить эффективность проводимых ГАГА проверок при выдаче сертификата лётной годности.	1. Регламентировать, что проверки ВС при выдаче сертификата лётной годности должны проводиться на постоянной основе и включить в себя визуальную (физическую) инспекцию ВС на месте его стоянки.	ГАГА	Постоянно	Недопущение коррупции при выдаче Сертификата лётной годности.
		2. Обеспечить постоянный контроль технического состояния воздушных судов согласно утвержденного директором ГАГА графика надзора.	ГАГА	Постоянно	Предупреждение коррупции в случаях не надлежащего технического состояния ВС.

**Коррупционный риск 3: Получение разрешения для полётов беспилотных ВС**

3.	Обеспечить нормативное регулирование использования беспилотных летательных аппаратов.	1. Разработать нормативно правовой акт «О правилах использования беспилотных летательных аппаратов».	ГАГА	30 март 2026 года	- Упорядочение порядка Регистрации контроля за использованием дронов; - Единый нормативно-правовой акт, регулирующий сферу беспилотных летательных аппаратов.
----	---------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	-------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Коррупционный риск 4: Регистрация (снятие с регистрации) воздушных судов КР**

4.	1. Своевременное принятие мер по исключению из Реестра ВС, не выполняющих полёты из-за отсутствия лётной годности.	1. Провести инвентаризацию воздушных судов, внесённых в Реестр воздушных судов Кыргызской Республики.	ГАГА	Постоянно	Сокращение количества ВС, не имеющих лётную годности длительное время.
----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	-----------	------------------------------------------------------------------------

**Коррупционный риск 5: Выдача медицинского сертификата**

5.	Обеспечить постоянный контроль за деятельностью Медико-санитарной части ГП КАН .	1. Разработать Руководство по медицинскому освидетельствованию авиационного персонала, лиц, поступающих и обучающихся в учебных заведениях гражданской авиации Кыргызской Республики	ГАГА	II квартал 2026 г.	- Разработка Руководства по медицинскому освидетельствованию авиационного персонала, лиц, поступающих и обучающихся в учебных заведениях гражданской авиации Кыргызской Республики; - Создание отдельного раздела на сайте ГП КАН, касающийся деятельности Медико-санитарной части с указанием услуг, предоставляемых данным учреждением, а также с указанием штатного состава.
		2. Разместить на сайте ГП КАН раздел, касающийся деятельности Медико-санитарной части с указанием услуг, предоставляемых данным учреждением, а также с указанием штатного состава.	КАН	Постоянно	

**Коррупционный риск 6: Проведение экзаменов необходимых для выдачи свидетельств (пилотов, штурманов, бортмехаников и т.д.)**

6.	Внедрение прозрачных и объективных механизмов проверки знаний авиационного персонала Кыргызской Республики.	1. Делегирование права проведения проверки знаний авиационным учебным организациям, аккредитованным в установленном порядке. 2. Проведение централизованного тестирования по специализированным дисциплинам на основании Авиационных правил Кыргызской Республики – 1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу». 3. Использование цифровых платформ (при наличии) для автоматизации процесса тестирования, исключения человеческого фактора и минимизации возможности фальсификаций.	ГАГА, КАН, КАИ	Постоянно	- Объективная и достоверная оценка знаний кандидатов. - Повышение доверия к системе сертификации авиационного персонала.
----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------	-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Зона коррупционного риска 2: Проведение инспекций национальных и иностранных гражданских воздушных судов в аэропортах Кыргызской Республики**

**Коррупционный риск 7: Деятельность инспекторов, выполняющих функции проверки**

7.	Обеспечить эффективный контроль за деятельностью инспекторов, выполняющих функции проверки.	1. Организовывать внеплановые аудиты деятельности инспекторского состава (внутренние аудиты).	ГАГА	Постоянно	Повышение ответственности инспектора, исключение срастания или вступления в сговор с сотрудниками компаний.
----	---------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	------	-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Зона коррупционного риска 3: Незаконная выдача земельных участков и строительство зданий и сооружений в районе аэродромов**

**Коррупционный риск 8: Незаконная выдача земельных участков и строительства зданий и сооружений в районе аэродромов**

	Выработать механизм согласования при выделении земель в районе аэродромов под строительство объектов и сооружений, включая жилую застройку с ГАГА.	Разработать механизм согласования при выделении земель в районе аэродромов под строительство объектов и сооружений, включая жилую застройку с ГАГА.	ГАГА	I квартал 2027 года	Разработка механизма согласования при выделении земель в районе аэродромов под строительство объектов и сооружений, включая жилую застройку с ГАГА.
	Внести изменения и дополнения в процедуры органов архитектуры и строительства в отношении согласования строительства зданий и	1. Внести аэродромы и их перспективы развития в Генеральные планы городов, включая зоны ограниченной застройки. 2. Внести изменения и дополнения в процедуры органов архитектуры и строительства в отношении согласования строительства зданий и сооружений в районе аэродромов.	Минстрой, ГАГА	I квартал 2027 года	Разработка процедуры согласования местными органами власти и ГАГА при принятии решений относительно согласования строительства зданий и сооружений в районе аэродромов.
			Минстрой, ГАГА	I квартал 2027 года	

	сооружений в районе аэродромов.				
<b>Зона коррупционного риска 4: Обучение авиаспециалистов</b>					
<b>Коррупционный риск 9: Прозрачность в сфере авиационного образования</b>					
	Обеспечить прозрачность в сфере авиационного образования.	Обеспечить постоянное обновление информации на сайте КАИ с указанием полной информации о рабочих программах, курсах, преподавательском составе, об условиях прохождения практики о международных связях заключенных соглашениях с учебными заведениями других стран.	КАИ	Постоянно	- Исполнение требований закона о противодействии коррупции; - Предоставление достоверной информации об авиационном образовании.
		2. Совершенствование механизмов приема и расстановки кадров с целью отбора наиболее квалифицированных специалистов, проверка сведений, представляемых гражданам, претендующими на замещение вакантных должностей в институте (наличие соответствующего образования, справка об отсутствии судимости).	КАИ	Постоянно	- Повышение качества кадрового состава института за счёт отбора наиболее квалифицированных специалистов; - Обеспечение прозрачности и объективности процедур приёма и расстановки кадров.
		3. Проведение внутреннего контроля: - организация и проведения учебных занятий; - соблюдение прав всех участников образовательного процесса.	КАИ	Постоянно	- Повышение качества организации и проведения учебных занятий; - Обеспечение прозрачности и объективности образовательного процесса.
11	Повышение эффективности деятельности института по противодействию коррупции	1. Организация контроля за соблюдением работниками института Кодекса профессиональной этики и основных правил поведения работников: Положения о конфликте интересов работников института.	КАИ	Постоянно	- Повышение уровня дисциплины и ответственности сотрудников института; - Предотвращение и минимизация случаев нарушения Кодекса профессиональной этики и правил поведения; - Снижение риска возникновения и распространения конфликтов интересов.
		2. Контроль за проведением государственной (итоговой) аттестации выпускников института.	КАИ	Постоянно	- Обеспечение объективности и прозрачности процедуры государственной (итоговой) аттестации;

					<ul style="list-style-type: none"> <li>- Подтверждение соответствия уровня знаний и компетенций выпускников требованиям образовательных стандартов;</li> <li>- Укрепление доверия со стороны работодателей и общественности к результатам подготовки специалистов.</li> </ul>
		3. Организовать телефон доверия по противодействию коррупции, наладить обратную связь с работниками, студентами.	КАИ	Постоянно	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Повышение уровня доверия работников и студентов к администрации института;</li> <li>- Создание эффективного механизма обратной связи по вопросам противодействия коррупции;</li> <li>- Снижение числа нарушений и коррупционных рисков.</li> </ul>
<b>Зона коррупционного риска 5: Информированность в сфере предупреждения коррупции</b>					
<b>Коррупционный риск 10: Открытость информации по предупреждению коррупции</b>					
12.	Публиковать материалы о проводимой работе по предупреждению коррупции	Более широко использовать интернет – сайты ГАГА, подведомственных организаций в вопросах предупреждения коррупции, в обязательных рубриках публиковать материалы о проводимой работе по предупреждению коррупции, обеспечить своевременную обновляемость публикуемых материалов.	ГАГА, КАН, КАИ	Постоянно	Информированность населения о проводимой работе по предупреждению и профилактике коррупции, использование сайта для связи с обществом.
<b>Коррупционный риск 11: Осведомлённость работников касательно коррупции</b>					
13.	Проведение разъяснительной работы с руководителями и сотрудниками структурных подразделений и подведомственных организаций о необходимости повышения ответственности в деле по предупреждению и выявлению коррупционных правонарушений	Проводить совещание по данному вопросу.	ГАГА, КАН, КАИ	Постоянно	Снижение и предупреждение коррупционных проявлений в системе ГАГА, КАН, КАИ.

<b>Коррупционный риск 12: Актуальность планов по предупреждению коррупции</b>					
	Обеспечение реализации мер по предупреждению коррупции в подведомственных организациях ГАГА.	Обновление планов по предупреждению коррупции подведомственными организациями.	ГАГА, КАН, КАИ	Постоянно	Утверждение планов мероприятий по предупреждению коррупции в подведомственных организациях.
<b>Коррупционный риск 13: Коррупция в сфере государственных закупок</b>					
15	Снижение риска коррупции в сфере государственных закупок.	Юридически правильное оформление документов на всех этапах государственных закупок.	ГАГА, КАН, КАИ	Постоянно	Осуществление закупок в соответствии с нормативными документами КР, система закупок основывается на прозрачности, конкуренции и объективных критериях принятия решений/количество проведённых тендеров.
<b>Коррупционный риск 14: Платные услуги, предоставляемые ГАГА</b>					
16	Разработать механизм реализации статьи 12 Воздушного кодекса КР относительно платных услуг ГАГА, разработать и внедрить Порядок взимания и расходования средств, определённых постановлением КМКР в соответствии с Воздушным кодексом КР.	Разработать совместно с заинтересованными государственными органами КР порядок взимания и расходования специальных средств для определения механизмов реализации статьи 12 Воздушного Кодекса КР.	ГАГА	IV квартал 2026 года.	1. Увеличение бюджета ГАГА; 2. Повышение заработной платы сотрудников ГАГА с целью снижения коррупционных рисков.

**Список используемых сокращений:**

**КР** - Кыргызская Республика;

**ГАГА** – Государственное агентство гражданской авиации Кыргызской Республики при Кабинете Министров Кыргызской Республики;

**КАИ** – Кыргызский Авиационный Институт имени И. Абдраимова при Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики;

**КАН** - Государственное предприятие "Кыргызэроавиация" при Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики;

**ВС** - Воздушное судно.