



БУЙРУК
ПРИКАЗ

2026-ч. 10-март № 03-92

Бишкек ш.
г. Бишкек

**Кыргыз Республикасынын эксплуатанттарынын аба кемелеринин
Кыргыз Республикасынын аймагынан тышкары жерде жайгашуусуна
(жайгаштыруу) атайын уруксат берүү жол-жобосун бекитүү жана ишке
киргизүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын 6 Авиациялык эрежелеринин I бөлүгүнүн 16-главасынын «Эксплуатанттын жайгашуу аэродрому» аттуу 450-пунктунун талаптарын ишке ашыруу максатында, ошондой эле Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин эксплуатанттарынын Кыргыз Республикасынын аймагынан тышкары жерде жайгашуу учурундагы ишмердүүлүгүн укуктук жөнгө салуунун, баалоонун жана мамлекеттик көзөмөлдөөнүн бирдиктүү тартибин белгилөө максатында, **буйрук кылам:**

1. Ушул буйруктун 1-тиркемесине ылайык, Кыргыз Республикасынын эксплуатанттарынын аба кемелеринин Кыргыз Республикасынын аймагынан тышкары жерде жайгашуусуна (жайгаштыруу) атайын уруксат берүү жол-жобосу бекитилсин жана ишке киргизилсин.

2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин (мындан ары – Мамлекеттик агенттик) түзүмдүк бөлүмдөрүнүн жетекчилери тастыктамалык иш-чараларды жана инспектордук көзөмөл жүргүзүүдө ушул Жол-жобонун талаптарынын колдонулушун камсыз кылышсын.

3. Учууларды эксплуатациялоо башкармалыгынын начальниги Н.К. Алимов бекитилген Жол-жобону Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин эксплуатанттарына белгиленген тартипте жеткирүүнү камсыз кылсын.

4. Стратегиялык жана санариптик өнүктүрүү бөлүмү Жол-жобону белгиленген тартипте Мамлекеттик агенттиктин расмий веб-сайтына жайгаштырылышын камсыз кылсын.

5. Мамлекеттик агенттиктин иш кагаздарын жүргүзүүчүсү М.Т. Тыналиева ушул буйрукту жана бекитилген Жол-жобону бардык тиешелүү бөлүмдөргө жеткирсин.

6. Ушул буйруктун аткарылышынын көзөмөлү укуктук камсыздоо бөлүмүнө жүктөлсүн.

**Об утверждении и введении в действие Процедуры выдачи
специального разрешения на базирование воздушных судов
эксплуатантов Кыргызской Республики за пределами территории
Кыргызской Республики.**

В целях реализации требований пункта 450, главы 16 «Аэродром базирования эксплуатанта», части I, Авиационных правил Кыргызской Республики б, а также в целях установления единого порядка правового регулирования, оценки и государственного надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики при базировании воздушных судов за пределами территории Кыргызской Республики, **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие Процедуру выдачи специального разрешения на базирование воздушных судов эксплуатантов Кыргызской Республики за пределами территории Кыргызской Республики согласно Приложению 1 к настоящему приказу.

2. Руководителям структурных подразделений Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее – Государственное агентство) обеспечить применение требований настоящей Процедуры при проведении сертификационных мероприятий и инспекционного надзора.

3. Начальнику Управления летной эксплуатации Алимову Н.К. обеспечить доведение утверждённой Процедуры до сведения эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в установленном порядке.

4. Отделу стратегического и цифрового развития обеспечить размещение Процедуры в установленном порядке на официальном веб-сайте Государственного агентства.

5. Делопроизводителю Государственного агентства М.Т. Тыналиевой довести настоящий приказ и утвержденную Процедуру до сведения всех соответствующих отделов.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на отдел правового обеспечения.

Директор



Д.К. Бостонов

 <p>ГАГА Государственное агентство гражданской авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Процедура выдачи специального разрешения на базирование</p> <p>Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.</p>	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

«APPROVED»
by the Order of the
State Civil Aviation Agency
under Cabinet of Ministers
of the Kyrgyz Republic
of 10 март 2026
No. 03-92



«УТВЕРЖДЕНО»
Приказом Государственного
агентства гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от « 10 » март 2026 года.
№ 03-92



Процедура выдачи специального разрешения на базирование
Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.

Бишкек

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Глава 0. Общие положения Chapter 0. General Provisions

1. Настоящая Процедура устанавливает порядок выдачи специального разрешения на базирование воздушных судов эксплуатантов Кыргызской Республики за пределами территории Кыргызской Республики, а также порядок уведомления Органа гражданской авиации о временном нахождении (размещении) воздушных судов за пределами территории Кыргызской Республики в случаях, предусмотренных настоящей Процедурой.

2. Настоящая Процедура направлена на обеспечение условий для осуществления государственного надзора, включая обеспечение полного и беспрепятственного доступа инспекторов Органа гражданской авиации к воздушным судам Кыргызской Республики, находящимся на аэродромах за пределами территории Кыргызской Республики.

3. Настоящая Процедура применяется к эксплуатантам воздушных судов, зарегистрированных в Кыргызской Республике, осуществляющим базирование воздушных судов на аэродромах, расположенных за пределами территории Кыргызской Республики.

4. Настоящая Процедура применяется к случаям временного нахождения (размещения) воздушных судов за пределами территории Кыргызской Республики, подлежащего уведомлению в соответствии с настоящей Процедурой.

5. Орган гражданской авиации выдает специальное разрешение и осуществляет последующие надзорные мероприятия на риск-ориентированной основе.

6. Эксплуатант обеспечивает условия для проведения надзорных мероприятий, включая организацию доступа инспекторов Органа гражданской авиации к воздушным судам и объектам проверки на аэродроме, указанном в специальном разрешении, либо на аэродроме временного нахождения (размещения) воздушного судна.

1. This Procedure establishes the rules for issuing special authorizations for the basing of aircraft operated by Kyrgyz Republic air operators outside the territory of the Kyrgyz Republic, as well as the procedure for notifying the Civil Aviation Authority of the temporary location (placement) of aircraft outside the territory of the Kyrgyz Republic in cases specified in this Procedure.

2. This Procedure is aimed at providing the necessary conditions for state oversight, including ensuring full and unhindered access for Civil Aviation Authority inspectors to Kyrgyz Republic aircraft located at aerodromes outside the territory of the Kyrgyz Republic.

3. This Procedure applies to operators of aircraft registered in the Kyrgyz Republic that base their aircraft at aerodromes located outside the territory of the Kyrgyz Republic.

4. This Procedure applies to instances of temporary location (placement) of aircraft outside the territory of the Kyrgyz Republic that are subject to notification pursuant to this Procedure.

5. The Civil Aviation Authority shall issue special authorizations and conduct subsequent oversight activities based on a risk-oriented approach.

6. The operator shall ensure the necessary conditions for conducting oversight activities, including arranging access for Civil Aviation Authority inspectors to aircraft and inspection facilities at the aerodrome specified in the special authorization, or at the aerodrome of the aircraft's temporary location (placement).

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

7. Плановые надзорные мероприятия проводятся в соответствии с утвержденным годовым планом (графиком) проведения плановых надзорных мероприятий.

8. Внеплановые надзорные мероприятия проводятся при наличии оснований и в порядке, установленном настоящей Процедурой.

9. Сроки, установленные настоящей Процедурой, исчисляются в календарных днях, если прямо не указано иное.

10. Заявления, уведомления и иные документы в рамках настоящей Процедуры направляются и принимаются через автоматизированную информационную систему электронного документооборота (СЭД) "Инфодокс".

11. В случае технической невозможности направления документов через СЭД "Инфодокс" документы направляются на официальную электронную почту Органа гражданской авиации с последующим направлением через СЭД "Инфодокс" при восстановлении работоспособности системы.

7. Planned oversight activities shall be conducted in accordance with the approved annual plan (schedule) for planned oversight activities.

8. Unplanned oversight activities shall be conducted when grounds exist and according to the procedure established by this Procedure.

9. Timeframes established by this Procedure are calculated in calendar days unless otherwise explicitly stated.

10. Applications, notifications, and other documents within the scope of this Procedure shall be submitted and received via the "Infodocs" automated electronic document management system (EDMS).

11. In the event of technical impossibility to submit documents via the "Infodocs" EDMS, documents shall be sent to the official email of the Civil Aviation Authority, with subsequent submission via the "Infodocs" EDMS once system functionality is restored.

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.1. Ведомость по документу
0.1. Document Control Record

Название документа Document Title	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.		
Разработано Developed by	Управление летной эксплуатации Flight Operations Department		
Разработчик Developer	Алимов Нурбек Кабылжанович Alimov Nurbek Kabylzhanovich		
Введено в действие Entered into Force	<input checked="" type="checkbox"/> впервые <input type="checkbox"/> Initially	<input type="checkbox"/> ревизия <input type="checkbox"/> Revision	
Распорядительный документ Directive Document	Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении и введении в действие Процедуры выдачи специального разрешения на базирование воздушных судов эксплуатантов Кыргызской Республики за пределами территории Кыргызской Республики.» № _____ от _____ 2026г. Order of the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic « On Approval and Entry into Force of the Procedure for Issuing a Special Authorization for the Basing of Aircraft of Operators of the Kyrgyz Republic Outside the Territory of the Kyrgyz Republic». No. _____ of _____ 2026.		
Дата введения в действие Effective Date			
Место хранения контрольного экземпляра Location of Master Copy	Управление летной эксплуатации Flight Operations Department		
Периодичность пересмотра Revision Frequency	Один в раз год Once a year		
Ведомость по копии документа / Document Copy Register			
Статус экземпляра Status of the Copy	Контрольный Master Copy	<input type="checkbox"/>	Рабочий Working Copy <input type="checkbox"/>
Порядковый номер Serial Number			

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Процедура выдачи специального разрешения на базирование</p> <p>Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.</p>	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Держатель экземпляра Copy Holder	
Ответственный за ведение экземпляра Person Responsible for Maintaining the Copy	

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.2. Содержание

0.2. Table of Contents

Глава 0. Общие положения	2
Chapter 0. General Provisions	2
0.1. Ведомость по документу	3
0.1. Document Control Record	3
0.3. Перечень владельцев документа	7
0.3. List of Document Holders	7
0.4. Responsible Unit for Amendments and Additions	8
0.5 Актуальность страниц	8
0.5 Currency of Pages	8
0.6 Изменения и дополнения	8
0.6 Amendments and Additions	8
0.7 Область действия	9
0.7 Scope	9
0.8. Связанные документы	11
0.8. Related documents	11
0.9. Нормативные ссылки	11
0.9. Normative References	11
0.10. Термины и определения	12
0.10. Terms and Definitions	12
0.11 Abbreviations	14
0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	15
0.12 List of Current Pages and Revision Record	15
0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений	18
0.13. List of registration of inspections, amendments and additions	18
Глава 1. Условия нахождения воздушных судов за пределами Кыргызской Республики и обеспечение доступа инспекторов	19
Chapter 1. Conditions for the Location of Aircraft Outside the Kyrgyz Republic and Ensuring Inspector Access	19
Глава 2. Порядок выдачи специального разрешения	23
Chapter 2. Procedure for Issuing Special Authorization	23
Глава 3. Порядок уведомления о размещении воздушных судов за пределами Кыргызской Республики	26
Chapter 3. Procedure for Notification of Aircraft Basing Outside the Kyrgyz Republic	26
Глава 4. Проведение надзорных мероприятий	29
Chapter 4. Conduct of Oversight Activities	29
Глава 5. Обязанности эксплуатанта	31
Chapter 5. Operator Responsibilities	31
Глава 6. Приостановление и аннулирование специального разрешения	33
Chapter 6. Suspension and Revocation of Special Authorization	33
Приложение 1	36
Annex 1	38
Приложение 2	40
Annex 2	40
Приложение 3А	41

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Annex 3A	41
Приложение 3В	42
Annex 3B	43
Приложение 4	44
Annex 4	46
Приложение 5	48
Annex 5	50

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Казахстанской Республики</small>	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.3. Перечень владельцев документа
0.3. List of Document Holders

Регистрационный номер экземпляра Copy Registration Number	Статус Status	Формат Format	Владелец экземпляра Copy Holder	Дата получения Date of Receipt	Подпись Signature
1	Контрольный Master Copy	Бумажный / электронный	Управление летной эксплуатации / Flight Operations Department (OPS)		
2	Контрольный Master Copy	Бумажный / электронный	Канцелярия / Chancellery		
3	Копия Copy	Бумажный / электронный	Отдел мониторинга соответствия и безопасности / Compliance and Safety Department (C&S)		
4	Копия Copy	Бумажный / электронный	Управление поддержания летной годности / Airworthiness Management Department (AIR)		
5	Копия Copy	Бумажный / электронный	Отдел авиационной безопасности / Aviation Security Department		
6	Копия Copy	Бумажный / электронный	Отдел аэронавигации / Air Navigation Service (ANS)		

ВАЖНО! Обязательным источником **IMPORTANT!** The mandatory source of актуальных нормативных документов up-to-date regulatory documents is the является электронная библиотека SCAA electronic library. Each department

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Государственного агентства. Каждый отдел несёт ответственность за сопоставление используемых печатных экземпляров (hard copy) с актуальными версиями, опубликованными в электронной библиотеке. При выявлении несоответствий печатные копии подлежат немедленной актуализации.

is responsible for verifying that the hard copy versions in use correspond to the current versions published in the electronic library. In case of discrepancies, printed copies shall be immediately updated.

0.4. Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений 0.4. Responsible Unit for Amendments and Additions

Начальник управления летной эксплуатации – Алимов Н.К., является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящий Стандарт.

The Head of the Flight Operations Department (OPS) – Mr. N.K. Alimov is responsible for introducing amendments and additions to this Standard.

Контактная информация:

Телефон/факс: +996 312 25-15-59
Электронная почта:
nurbekalimov.caa@gmail.com

Contact Information:

Telephone/Fax: +996 312 25-15-59
E-mail: nurbekalimov.caa@gmail.com

0.5 Актуальность страниц 0.5 Currency of Pages

Все действующие страницы документа должны быть указаны в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

All valid pages of the document must be indicated in the **List of Currency Pages** with the page number, revision number and effective date. In the event that the page number, revision number or effective date do not correspond to the data indicated in the **List of Currency Pages and Registration of Changes**, such pages shall be considered invalid, shall not be used and shall be immediately removed from the document.

0.6 Изменения и дополнения 0.6 Amendments and Additions

Изменения и дополнения в настоящую Инструкцию вносятся в случае:
– Внесения изменений в нормативные

Changes and additions to this Instruction are made in the case of:
- Amendments to the regulatory

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

документы Орган Гражданской Авиации (далее-ОГА);

- Совершенствования производственных процессов;
- Результаты проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Процедуру обладает Управление летной эксплуатации. Начальник Управления летной эксплуатации определяет ответственного инспектора с учетом его компетенции и опыта в соответствующей области, который отвечает за внесение изменений и дополнений в настоящую Процедуру. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

0.7 Область действия 0.7 Scope

Настоящая Процедура распространяется на всех эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики, осуществляющих эксплуатацию воздушных судов, зарегистрированных в Кыргызской Республике, и планирующих либо фактически осуществляющих нахождение воздушных судов на аэродромах, расположенных за пределами территории Кыргызской Республики.

documents of the State Civil Aviation Authority of the Kyrgyz Republic (SCAA KR);

- Improvement of production processes;
- Results of inspections and audits;
- Investigation of aviation accidents and incidents;
- Scientific research and recommended practices in the fields of safety, aviation security, and quality.

The authority to make amendments, changes, and additions to the Procedure lies with the Flight Operations Department. The Head of the Flight Operations Department designates the responsible inspector based on their competence and experience in the relevant field, who is responsible for making changes and additions to this Procedure. To do so, a preliminary written submission of remarks, suggestions, and requests from interested parties is required. All received amendments will be thoroughly analyzed, and if necessary, registered with an entry in the "**Amendment, Change, and Addition Registration List of the Document.**"

This Procedure applies to all air operators of the Kyrgyz Republic operating aircraft registered in the Kyrgyz Republic and planning or actually carrying out the stationing of aircraft at aerodromes located outside the territory of the Kyrgyz Republic.

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Процедура применяется к следующим случаям нахождения воздушных судов за пределами Кыргызской Республики:

— базирование воздушного судна за пределами Кыргызской Республики (планируемое нахождение более 90 календарных дней на конкретном аэродроме с признаками организации базы);

— размещение воздушного судна за пределами Кыргызской Республики (временное нахождение свыше 30 до 90 календарных дней включительно без признаков организации базы);

— случаи, когда эксплуатант добровольно обращается за получением специального разрешения для обеспечения надзорного доступа при планируемом размещении на срок свыше 30 до 90 дней включительно.

Процедура устанавливает:

— порядок подачи заявления, рассмотрения и выдачи специального разрешения на базирование воздушных судов на конкретном аэродроме за пределами Кыргызской Республики;

— порядок уведомления Органа гражданской авиации о размещении воздушных судов за пределами Кыргызской Республики;

— требования по обеспечению полного и беспрепятственного доступа инспекторов Органа гражданской авиации к воздушным судам, документации и объектам проверки на аэродроме нахождения;

— порядок проведения плановых и внеплановых надзорных мероприятий, а также основания и порядок приостановления/аннулирования специального разрешения.

Действие настоящей Процедуры распространяется на взаимодействие:

— между эксплуатантом и Органом гражданской авиации по вопросам выдачи специального разрешения и уведомления о размещении;

This Procedure applies to the following cases of aircraft being located outside the Kyrgyz Republic:

— basing of an aircraft outside the Kyrgyz Republic (planned stay exceeding 90 calendar days at a specific aerodrome with indications of establishing a base);

— placement of an aircraft outside the Kyrgyz Republic (temporary stay exceeding 30 and up to 90 calendar days inclusive without indications of establishing a base);

— cases where an operator voluntarily applies for a special permit to ensure oversight access for a planned placement period exceeding 30 and up to 90 calendar days inclusive.

This Procedure establishes:

— the process for submission, review, and issuance of a special permit for basing aircraft at a specific aerodrome outside the Kyrgyz Republic;

— the procedure for notification of the Civil Aviation Authority regarding the placement of aircraft outside the Kyrgyz Republic;

— requirements to ensure full and unimpeded access for inspectors of the Civil Aviation Authority to aircraft, documentation, and inspection objects at the aerodrome of stay;

— the procedure for conducting planned and unplanned oversight activities, as well as the grounds and procedure for suspension/cancellation of a special permit.

This Procedure governs interactions:

— between the operator and the Civil Aviation Authority regarding the issuance of a special permit and notification of placement;

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

— между эксплуатантом и аэропортом/обслуживающими организациями (в части организационного обеспечения доступа инспекторов, пропусков, допусков, сопровождения и транспорта по перрону).

Настоящая Процедура применяется независимо от наличия соглашений с авиационными властями иностранного государства, в котором находится воздушное судно, и действует в части требований, относящихся к обеспечению государственного надзора Органом гражданской авиации Кыргызской Республики.

Положения настоящей Процедуры обязательны к применению на весь период фактического нахождения воздушного судна за пределами Кыргызской Республики в случаях, подпадающих под критерии базирования или размещения, а также в период действия выданного специального разрешения.

— between the operator and the aerodrome operator/service providers (with respect to the organizational arrangements for inspectors' access, passes, permits, escorting, and apron transportation).

This Procedure applies regardless of whether any agreements exist with the aviation authorities of the foreign State where the aircraft is located, and remains effective in relation to the requirements governing State oversight by the Civil Aviation Authority of the Kyrgyz Republic.

The provisions of this Procedure are mandatory throughout the entire period during which an aircraft is actually located outside the Kyrgyz Republic in cases meeting the criteria for basing or placement, and for the duration of the issued special permit.

0.8. Связанные документы

0.8. Related documents

Номер Number	Наименование Title
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов

0.9. Нормативные ссылки

0.9. Normative References

Настоящая Процедура разработана и применяется в соответствии с:

1. Воздушным кодексом Кыргызской Республики:

— статья 10 “Полномочия органа гражданской авиации”, часть 4;

— статья 68 “Права и обязанности инспектора”, часть 3, пункт 1;

2. Авиационными правилами Кыргызской Республики АПКР-6, часть 1,

This Procedure has been developed and is applied in accordance with:

1. The Air Code of the Kyrgyz Republic:

— Article 10 “Powers of the Civil Aviation Authority”, Part 4;

— Article 68 “Rights and Obligations of an Inspector”, Part 3, Item 1;

2. Civil Aviation Rules of the Kyrgyz Republic (JAR-6), Part 1, Chapter 16

	<p style="text-align: center;">Процедура выдачи специального разрешения на базирование</p> <p style="text-align: center;">Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.</p>	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

глава 16 “Аэродром базирования эксплуатанта”, пункты 448–451. “Operator’s Base Aerodrome”, Paragraphs 448–451.

0.10. Термины и определения

0.10. Terms and Definitions

В настоящем Стандарте, применены следующие термины с соответствующими определениями:

Орган гражданской авиации — Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, являющееся уполномоченным государственным органом в области гражданской авиации Кыргызской Республики, реализующим государственную политику, регулирование и надзор в области гражданской авиации Кыргызской Республики в целях обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности.

Эксплуатант — юридическое лицо Кыргызской Республики, осуществляющее эксплуатацию воздушных судов, зарегистрированных в Кыргызской Республике, на основании действующего сертификата эксплуатанта.

Инспектор — должностное лицо Органа гражданской авиации, наделенное полномочиями по осуществлению государственного надзора в сфере гражданской авиации.

Аэродром базирования (базовый аэродром) — аэродром, определённый эксплуатантом и утверждённый Органом гражданской авиации как основное место размещения воздушных судов, экипажей и инфраструктуры для организации полётов и технического обслуживания.

Базирование воздушного судна за пределами территории Кыргызской Республики — планируемое нахождение

In this Standard, the following terms with corresponding definitions are applied:

Civil Aviation Authority — the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic, which is the authorized state body in the field of civil aviation of the Kyrgyz Republic, implementing state policy, regulation, and oversight in the field of civil aviation of the Kyrgyz Republic in order to ensure safety and aviation security.

Operator — a legal entity of the Kyrgyz Republic engaged in the operation of aircraft registered in the Kyrgyz Republic on the basis of a valid air operator certificate.

Inspector — an official of the Civil Aviation Authority authorized to carry out state oversight in the sphere of civil aviation.

Base Aerodrome (Home Base) — an aerodrome designated by the operator and approved by the Civil Aviation Authority as the primary location for the placement of aircraft, crews, and infrastructure for the organization of flights and maintenance.

Basing of an aircraft outside the territory of the Kyrgyz Republic — the planned location of an aircraft of a Kyrgyz Republic operator at

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

воздушного судна эксплуатанта Кыргызской Республики на аэродроме, расположенном за пределами территории Кыргызской Республики, в качестве основного места нахождения воздушного судна, экипажа и инфраструктуры для организации полётов и (или) технического обслуживания на срок более 90 календарных дней, с признаками организации базы (в том числе размещение экипажей, организационной инфраструктуры и (или) технического обслуживания как постоянной основы).

Размещение воздушного судна за пределами территории Кыргызской Республики — временное нахождение воздушного судна на аэродроме, расположенном за пределами территории Кыргызской Республики, свыше 30 до 90 календарных дней включительно, без признаков организации базы в значении подпункта 5 пункта 10 настоящей Процедуры.

Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор) — чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства, которые объективно препятствуют обеспечению доступа инспекторов либо проведению надзорных мероприятий и не зависят от воли эксплуатанта (в том числе внезапное изменение режима безопасности в аэропорту, введение запретов и ограничений уполномоченными органами, вооруженные конфликты, эпидемиологические ограничения и иные аналогичные обстоятельства), подтвержденные документально.

an aerodrome situated outside the territory of the Kyrgyz Republic as the primary location for the aircraft, crew, and infrastructure for the organization of flights and/or maintenance for a period exceeding 90 calendar days, with signs of base organization (including the placement of crews, organizational infrastructure, and/or maintenance on a permanent basis).

Placement of an aircraft outside the territory of the Kyrgyz Republic — the temporary location of an aircraft at an aerodrome situated outside the territory of the Kyrgyz Republic for more than 30 and up to 90 calendar days inclusive, without signs of base organization within the meaning of subparagraph 5 of paragraph 10 of this Procedure.

Force Majeure Circumstances (Force Majeure) — extraordinary and unavoidable circumstances under the given conditions that objectively prevent the provision of access for inspectors or the conduct of oversight activities and are beyond the control of the operator (including sudden changes in airport security regimes, the imposition of prohibitions and restrictions by authorized bodies, armed conflicts, epidemiological restrictions, and other similar circumstances), supported by documentary evidence.

0.11 Сокращения

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.11 Abbreviations

Термин Abbreviation	Определение Definition
АПКР ARKR	Авиационные правила Кыргызской Республики Aviation Rules of the Kyrgyz Republic
ВС	Воздушное судно Aircraft
ГАГА при КМ КР SCAA CM of KR	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики State Civil Aviation Authority under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic
ОГА CAA	Орган гражданской авиации Civil Aviation Authority
СЭД EDMS	Система электронного документооборота Electronic Document Management System

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий
0.12 List of Current Pages and Revision Record

Номер раздела Section Number	Номер страницы Page Number	Номер ревизии Revision Number	Действует с: Effective from:
Глава 0 Chapter 0	1	00	
Глава 0 Chapter 0	2	00	
Глава 0 Chapter 0	3	00	
Глава 0 Chapter 0	4	00	
Глава 0 Chapter 0	5	00	
Глава 0 Chapter 0	6	00	
Глава 0 Chapter 0	7	00	
Глава 0 Chapter 0	8	00	
Глава 0 Chapter 0	9	00	
Глава 0 Chapter 0	10	00	
Глава 0 Chapter 0	11	00	
Глава 0 Chapter 0	12	00	
Глава 0 Chapter 0	13	00	
Глава 0 Chapter 0	14	00	
Глава 0 Chapter 0	15	00	
Глава 0 Chapter 0	16	00	
Глава 0 Chapter 0	17	00	
Глава 0 Chapter 0	18	00	
Глава 0 Chapter 0	19	00	
Глава 0 Chapter 0	20	00	
Глава 1 Chapter 1	21	00	

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Глава 1 Chapter 1	22	00	
Глава 1 Chapter 1	23	00	
Глава 1 Chapter 1	24	00	
Глава 2 Chapter 2	25	00	
Глава 2 Chapter 2	26	00	
Глава 2 Chapter 2	27	00	
Глава 3 Chapter 3	28	00	
Глава 3 Chapter 3	29	00	
Глава 3 Chapter 3	30	00	
Глава 4 Chapter 4	31	00	
Глава 4 Chapter 4	32	00	
Глава 5 Chapter 5	33	00	
Глава 5 Chapter 5	34	00	
Глава 6 Chapter 6	35	00	
Глава 6 Chapter 6	36	00	
Глава 6 Chapter 6	37	00	
Приложение 1. Appendix 1.	38	00	
Приложение 1. Appendix 1.	39	00	
Приложение 1. Appendix 1.	40	00	
Приложение 1. Appendix 1.	41	00	
Приложение 2. Appendix 2.	42	00	
Приложение 2. Appendix 2.	43	00	
Приложение 3А. Appendix 3А.	44	00	
Приложение 3А. Appendix 3А.	45	00	

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Приложение 3Б. Appendix 3Б.	46	00	
Приложение 3Б. Appendix 3Б.	47	00	
Приложение 4. Appendix 4.	48	00	
Приложение 4. Appendix 4.	49	00	
Приложение 4. Appendix 4.	50	00	
Приложение 4. Appendix 4.	51	00	
Приложение 5. Appendix 5.	52	00	
Приложение 5. Appendix 5.	53	00	
Приложение 5. Appendix 5.	54	00	
Приложение 5. Appendix 5.	55	00	

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	1
		Редакция Edition	01

Глава 1. Условия нахождения воздушных судов за пределами Кыргызской Республики и обеспечение доступа инспекторов
Chapter 1. Conditions for the Location of Aircraft Outside the Kyrgyz Republic and Ensuring Inspector Access

1. Базирование воздушного судна за пределами территории Кыргызской Республики допускается при наличии специального разрешения, выданного Органом гражданской авиации

2. Размещение воздушного судна за пределами территории Кыргызской Республики осуществляется в уведомительном порядке в случаях и порядке, предусмотренных разделом IV настоящей Процедуры.

3. Эксплуатант вправе обратиться за выдачей специального разрешения на конкретный аэродром также в целях обеспечения надзорного доступа при планируемом размещении воздушного судна на срок свыше 30 до 90 календарных дней включительно, если эксплуатант считает это необходимым для соблюдения требований надзора и обеспечения доступа инспекторов.

4. Эксплуатант получает специальное разрешение до начала базирования воздушных судов на конкретном аэродроме, расположенном за пределами территории Кыргызской Республики.

5. Эксплуатант обеспечивает инспекторам Органа гражданской авиации полный и беспрепятственный доступ к:

а) воздушным судам эксплуатанта, находящимся на аэродроме, указанном в специальном разрешении, либо на аэродроме размещения в случаях, предусмотренных настоящей Процедурой;

б) документации и информации, относящимся к эксплуатации воздушных судов, подготовке и выполнению полетов, техническому обслуживанию и организации полетной деятельности;

с) объектам проверки, используемым эксплуатантом на аэродроме, в пределах,

1. Basing of an aircraft outside the territory of the Kyrgyz Republic is permitted only upon possession of a special authorization issued by the Civil Aviation Authority.

2. Placement of an aircraft outside the territory of the Kyrgyz Republic shall be carried out on a notification basis in the cases and according to the procedure provided for in Section IV of this Procedure.

3. The operator is entitled to apply for the issuance of a special authorization for a specific aerodrome also for the purpose of ensuring oversight access during a planned placement of an aircraft for a period exceeding 30 and up to 90 calendar days inclusive, if the operator deems it necessary to comply with oversight requirements and ensure access for inspectors.

4. The operator shall obtain a special authorization prior to the commencement of aircraft basing at a specific aerodrome located outside the territory of the Kyrgyz Republic.

5. The operator shall ensure that Civil Aviation Authority inspectors have full and unhindered access to:

a) the operator's aircraft located at the aerodrome specified in the special authorization, or at the aerodrome of placement in cases provided for by this Procedure;

b) documentation and information related to aircraft operation, flight preparation and execution, maintenance, and organization of flight activities;

c) inspection facilities used by the operator at the aerodrome, to the extent

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	1
		Редакция Edition	01

необходимых для выполнения надзорных мероприятий.

6. Эксплуатант обеспечивает организационные условия проведения надзорных мероприятий, включая:

a) назначение ответственного лица для взаимодействия с инспекторами Органа гражданской авиации;

b) обеспечение оформления необходимых пропусков и допусков на территорию аэродрома и в контролируемые зоны;

c) обеспечение сопровождения (при необходимости);

d) обеспечение специальным транспортом для перемещения по территории аэродрома (перрону) для доступа к воздушным судам и объектам проверки.

7. Эксплуатант не допускает действий (бездействия), препятствующих проведению надзорных мероприятий, включая создание условий, при которых доступ инспекторов становится невозможным либо необоснованно затрудненным.

8. Эксплуатант несет расходы, связанные с обеспечением организационного доступа инспекторов Органа гражданской авиации на территории государства нахождения воздушного судна, включая оформление виз (въездных документов), оформление пропусков, обеспечение сопровождения и обеспечение специального транспорта по территории аэродрома (перрону), необходимые для доступа к воздушным судам и объектам проверки.

9. Орган гражданской авиации обеспечивает приобретение авиабилетов и командировочные расходы инспекторов, направляемых для проведения надзорных мероприятий. Расходы на перемещения, не связанные с перемещением по территории аэродрома (перрону), осуществляются инспекторами в пределах командировочных

necessary for the performance of oversight activities.

6. The operator shall ensure organizational conditions for conducting oversight activities, including:

a) appointment of a responsible person to liaise with the Civil Aviation Authority inspectors;

b) ensuring the issuance of necessary passes and permits for the aerodrome territory and controlled zones;

c) provision of escorting (if necessary);

d) provision of special transport for movement across the aerodrome territory (apron) to access aircraft and inspection facilities.

7. The operator shall not permit actions (or omissions) that obstruct the conduct of oversight activities, including the creation of conditions under which access for inspectors becomes impossible or unreasonably difficult.

8. The operator shall bear the costs associated with ensuring organizational access for Civil Aviation Authority inspectors within the territory of the State where the aircraft is located, including the processing of visas (entry documents), issuance of passes, provision of escorting, and provision of special transport across the aerodrome territory (apron) necessary to access aircraft and inspection facilities.

9. The Civil Aviation Authority shall ensure the purchase of air tickets and cover the travel expenses of inspectors dispatched to conduct oversight activities. Expenses for movement not related to travel across the aerodrome territory (apron) shall be borne by the inspectors within the limits of travel allowances in accordance with the procedure established for official business trips.

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	1
		Редакция Edition	01

расходов в порядке, установленном для служебных командировок.

10. Эксплуатант обеспечивает возможность оперативного направления инспекторов Органа гражданской авиации на аэродром, включая наличие у инспекторов действующих документов на въезд в государство нахождения воздушного судна (при применимости визового режима), в том числе многоразовых виз (мультивиз), на период действия специального разрешения либо на период фактической необходимости надзорного доступа.

11. Орган гражданской авиации проводит оценку рисков до выдачи специального разрешения и принимает решение о выдаче специального разрешения, выдаче специального разрешения с условиями либо об отказе в выдаче специального разрешения.

12. Оценка рисков включает анализ следующих критериев:

a) обстановка в государстве нахождения воздушного судна и (или) регионе, влияющая на безопасность полетов и возможность осуществления государственного надзора;

b) доступность аэродромной инфраструктуры и возможность обеспечения доступа инспекторов на территорию аэродрома и в контролируемые зоны;

c) наличие и устойчивость организационных механизмов взаимодействия эксплуатанта с аэропортом и организациями, обеспечивающими обслуживание воздушных судов, в части обеспечения доступа инспекторов;

d) возможность направления инспекторов и проведения надзорных мероприятий с учетом логистической доступности;

e) готовность эксплуатанта обеспечить условия надзора, включая наличие ответственного лица для взаимодействия и организацию сопровождения;

10. The operator shall ensure the possibility of prompt dispatch of Civil Aviation Authority inspectors to the aerodrome, including the availability of valid entry documents for the inspectors to the State where the aircraft is located (if a visa regime applies), including multiple-entry visas (multi-visas), for the period of validity of the special authorization or for the period of actual necessity for oversight access.

11. The Civil Aviation Authority shall conduct a risk assessment prior to issuing a special authorization and shall decide on the issuance of the special authorization, the issuance of the special authorization with conditions, or the refusal to issue the special authorization.

12. The risk assessment includes an analysis of the following criteria:

a) the situation in the State of aircraft location and/or the region affecting safety and the possibility of carrying out state oversight;

b) availability of aerodrome infrastructure and the possibility of ensuring inspector access to the aerodrome territory and controlled zones;

c) existence and stability of organizational mechanisms for the operator's interaction with the airport and organizations providing aircraft handling in terms of ensuring inspector access;

d) the possibility of dispatching inspectors and conducting oversight activities, taking into account logistical accessibility;

e) the operator's readiness to ensure oversight conditions, including the availability of a responsible person for liaison and the organization of escorting;

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	1
		Редакция Edition	01

f) наличие ограничений (запретов), препятствующих выполнению надзорных мероприятий;

g) иные обстоятельства, которые Орган гражданской авиации признает существенными для обеспечения государственного надзора и безопасности полетов.

13. При наличии неприемлемого риска Орган гражданской авиации отказывает в выдаче специального разрешения на заявленный аэродром либо устанавливает условия, обязательные для выполнения эксплуатантом.

14. Наличие соглашения между Органом гражданской авиации и авиационными властями государства нахождения воздушного судна не является обязательным условием выдачи специального разрешения.

15. При наличии соглашения, указанного в пункте 27 настоящей Процедуры, Орган гражданской авиации может сократить перечень подтверждающих документов, необходимых для подтверждения обеспечения доступа инспекторов, а также применять иные организационные меры содействия, предусмотренные таким соглашением.

f) existence of restrictions (prohibitions) preventing the execution of oversight activities;

g) other circumstances that the Civil Aviation Authority deems significant for ensuring state oversight and safety.

13. In the event of an unacceptable risk, the Civil Aviation Authority shall refuse to issue a special authorization for the requested aerodrome or shall establish conditions mandatory for fulfillment by the operator.

14. The existence of an agreement between the Civil Aviation Authority and the aviation authorities of the State of aircraft location is not a mandatory condition for the issuance of a special authorization.

15. In the presence of the agreement specified in paragraph 27 of this Procedure, the Civil Aviation Authority may reduce the list of supporting documents required to confirm the provision of inspector access, as well as apply other organizational facilitation measures provided for by such an agreement.

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	2
		Редакция Edition	01

Глава 2. Порядок выдачи специального разрешения Chapter 2. Procedure for Issuing Special Authorization

16. Эксплуатант подает в Орган гражданской авиации заявление о выдаче специального разрешения на конкретный аэродром, расположенный за пределами территории Кыргызской Республики.

17. Заявление подается по форме, установленной Приложением 1 к настоящей процедуре.

18. К заявлению прилагаются документы, предусмотренные Приложением 2 к настоящей процедуре.

19. Эксплуатант несет ответственность за полноту, достоверность и актуальность сведений и документов, представляемых в Орган гражданской авиации.

20. Орган гражданской авиации регистрирует заявление в день его поступления.

21. Орган гражданской авиации проверяет заявление и прилагаемые документы на полноту и соответствие требованиям настоящей процедуры.

22. При выявлении неполноты документов или несоответствия представленных материалов требованиям настоящей процедуры Орган гражданской авиации:

a) возвращает заявление без рассмотрения с указанием перечня недостающих документов и (или) выявленных несоответствий; либо

b) направляет запрос о представлении дополнительных сведений и документов, если устранение недостатков возможно без повторной подачи заявления.

23. Эксплуатант устраняет указанные недостатки и представляет исправленные и (или) дополнительные документы в срок, установленный Органом гражданской авиации.

24. Срок рассмотрения заявления приостанавливается на период, необходимый для представления

16. The operator shall submit to the Civil Aviation Authority an application for the issuance of a special authorization for a specific aerodrome located outside the territory of the Kyrgyz Republic.

17. The application shall be submitted using the form established in Appendix 1 to this Procedure.

18. Documents specified in Appendix 2 to this Procedure shall be attached to the application.

19. The operator shall be responsible for the completeness, accuracy, and relevance of the information and documents submitted to the Civil Aviation Authority.

20. The Civil Aviation Authority shall register the application on the day of its receipt.

21. The Civil Aviation Authority shall verify the application and the attached documents for completeness and compliance with the requirements of this Procedure.

22. Upon identification of incomplete documents or non-compliance of the submitted materials with the requirements of this Procedure, the Civil Aviation Authority:

a) shall return the application without consideration, specifying the list of missing documents and/or identified non-compliances; or

b) shall send a request for the submission of additional information and documents, if the deficiencies can be rectified without re-submitting the application.

23. The operator shall rectify the specified deficiencies and submit the corrected and/or additional documents within the timeframe established by the Civil Aviation Authority.

24. The timeframe for reviewing the application shall be suspended for the period necessary for the operator to submit the requested documents and information.

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	2
		Редакция Edition	01

эксплуатантом запрошенных документов и сведений.

25. Орган гражданской авиации проводит экспертную оценку условий нахождения воздушных судов на заявленном аэродроме с учетом критериев оценки рисков и сведений, представленных эксплуатантом.

26. Результаты экспертной оценки оформляются заключением в порядке, установленном Органом гражданской авиации.

27. Орган гражданской авиации принимает одно из следующих решений:

- a) выдать специальное разрешение;
- b) выдать специальное разрешение с условиями, обязательными для выполнения эксплуатантом;
- c) отказать в выдаче специального разрешения с указанием мотивов отказа.

28. Решение принимается в течение 14 рабочих дней со дня регистрации заявления, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 37 настоящей Процедуры.

29. Основаниями для отказа в выдаче специального разрешения являются:

- a) непредставление документов либо представление недостоверных сведений;
- b) невозможность обеспечить государственный надзор и доступ инспекторов Органа гражданской авиации на заявленном аэродроме;
- c) наличие неприемлемого риска по результатам оценки рисков;
- d) отсутствие договорных и (или) организационных условий, обеспечивающих нахождение воздушных судов на заявленном аэродроме;
- e) иные обстоятельства, препятствующие обеспечению безопасности полетов и осуществлению государственного надзора, признанные Органом гражданской авиации существенными.

30. Специальное разрешение выдается эксплуатанту на конкретный

25. The Civil Aviation Authority shall conduct an expert assessment of the conditions for the location of aircraft at the requested aerodrome, taking into account risk assessment criteria and information provided by the operator.

26. The results of the expert assessment shall be formalised in a conclusion according to the procedure established by the Civil Aviation Authority.

27. The Civil Aviation Authority shall take one of the following decisions:

- a) to issue the special authorization;
- b) to issue the special authorization with conditions mandatory for fulfillment by the operator;
- c) to refuse the issuance of the special authorization, specifying the reasons for refusal.

28. The decision shall be taken within 14 working days from the date of registration of the application, except for cases provided for in paragraph 37 of this Procedure.

29. The grounds for refusal to issue a special authorization are:

- a) failure to submit documents or submission of inaccurate information;
- b) impossibility to ensure state oversight and access for Civil Aviation Authority inspectors at the requested aerodrome;
- c) existence of an unacceptable risk based on the results of the risk assessment;
- d) lack of contractual and/or organizational conditions ensuring the location of aircraft at the requested aerodrome;
- e) other circumstances hindering the assurance of safety and the execution of state oversight, recognized as significant by the Civil Aviation Authority.

30. The special authorization shall be issued to the operator for a specific

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	2
		Редакция Edition	01

аэродром по форме, установленной Приложением 4 к настоящей процедуре.

31. Специальное разрешение подлежит учету и регистрации в Органе гражданской авиации в порядке, установленном Органом гражданской авиации.

32. Срок действия специального разрешения определяется с учетом договорных и (или) организационных оснований нахождения воздушных судов на аэродроме и оценки рисков, но не превышает 5 лет.

33. Нахождение воздушных судов на новом аэродроме осуществляется на основании нового специального разрешения.

34. Эксплуатант уведомляет Орган гражданской авиации об изменении условий, влияющих на обеспечение доступа инспекторов и осуществление государственного надзора (включая изменение ответственного лица, обслуживающих организаций и контактных данных), в течение 3 календарных дней со дня наступления соответствующих изменений.

35. Орган гражданской авиации пересматривает условия специального разрешения, устанавливает дополнительные условия либо принимает решение о приостановлении или аннулировании специального разрешения в порядке, установленном настоящей процедурой.

aerodrome using the form established in Appendix 4 to this Procedure.

31. The special authorization shall be subject to recording and registration with the Civil Aviation Authority in accordance with the procedure established by the Civil Aviation Authority.

32. The period of validity of the special authorization shall be determined taking into account the contractual and/or organizational grounds for the aircraft's location at the aerodrome and the risk assessment, but shall not exceed 5 years.

33. The location of aircraft at a new aerodrome shall be carried out on the basis of a new special authorization.

34. The operator shall notify the Civil Aviation Authority of any change in conditions affecting the provision of inspector access and the execution of state oversight (including changes in the responsible person, handling organizations, and contact details) within 3 calendar days from the date of such changes.

35. The Civil Aviation Authority shall review the conditions of the special authorization, establish additional conditions, or take a decision to suspend or revoke the special authorization in accordance with the procedure established by this Procedure.

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	3
		Редакция Edition	01

Глава 3. Порядок уведомления о размещении воздушных судов за пределами Кыргызской Республики

Chapter 3. Procedure for Notification of Aircraft Basing Outside the Kyrgyz Republic

36. Размещение воздушного судна за пределами территории Кыргызской Республики подлежит уведомлению Органа гражданской авиации в случаях, когда фактическое нахождение воздушного судна на аэродроме, расположенном за пределами территории Кыргызской Республики, превышает 30 календарных дней и при этом планируемый срок нахождения не превышает 90 календарных дней, если иное не следует из обстоятельств, указанных в пункте 56 настоящей Процедуры.

37. Уведомление о размещении носит уведомительный характер и не заменяет специальное разрешение в случаях, когда требуется специальное разрешение либо когда Орган гражданской авиации потребовал его получения в соответствии с настоящей Процедурой.

38. Эксплуатант направляет уведомление о размещении через СЭД "Инфодокс" в течение 7 календарных дней с момента, когда эксплуатанту стало известно, что нахождение воздушного судна превысит 30 календарных дней, но не позднее 30-го календарного дня нахождения воздушного судна на соответствующем аэродроме.

39. Уведомление направляется в Орган гражданской авиации в форме электронного документа через СЭД "Инфодокс" с обеспечением регистрации и подтверждения направления.

40. Уведомление о размещении составляется по форме, установленной Приложением 5 к настоящей Процедуре, и подается на период размещения.

41. По результатам получения уведомления Орган гражданской авиации вправе:

36. Placement of an aircraft outside the territory of the Kyrgyz Republic is subject to notification to the Civil Aviation Authority in cases where the actual stay of the aircraft at an aerodrome located outside the territory of the Kyrgyz Republic exceeds 30 calendar days, while the planned period of stay does not exceed 90 calendar days, unless otherwise follows from the circumstances specified in paragraph 56 of this Procedure.

37. The notification of placement is for informational purposes and does not replace a special authorization in cases where a special authorization is required or when the Civil Aviation Authority has demanded its acquisition in accordance with this Procedure.

38. The operator shall send the notification of placement via the "Infodocs" EDMS within 7 calendar days from the moment the operator becomes aware that the aircraft's stay will exceed 30 calendar days, but no later than the 30th calendar day of the aircraft's stay at the relevant aerodrome.

39. The notification shall be sent to the Civil Aviation Authority in the form of an electronic document via the "Infodocs" EDMS, ensuring registration and confirmation of delivery.

40. The notification of placement shall be prepared using the form established in Appendix 5 to this Procedure and submitted for the period of placement.

41. Upon receipt of the notification, the Civil Aviation Authority is entitled:

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	3
		Редакция Edition	01

a) запросить у эксплуатанта дополнительные сведения и документы, необходимые для осуществления надзорных мероприятий;

b) установить эксплуатанту организационные условия, направленные на обеспечение государственного надзора и доступа инспекторов;

c) потребовать подачи заявления о выдаче специального разрешения на соответствующий аэродром;

d) запретить продолжение нахождения воздушного судна на соответствующем аэродроме при наличии неприемлемого риска, препятствующего осуществлению государственного надзора и (или) обеспечению безопасности полетов.

42. Непредставление уведомления о размещении в сроки, установленные пунктом 51 настоящей Процедуры, рассматривается как нарушение требований настоящей Процедуры и является основанием для:

a) направления Органом гражданской авиации требования о представлении уведомления и (или) документов в установленный срок;

b) требования о подаче заявления о выдаче специального разрешения на соответствующий аэродром;

c) применения мер реагирования в соответствии с разделом VII настоящей Процедуры при наличии специального разрешения;

d) направления материалов для рассмотрения вопроса о привлечении к ответственности в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики.

43. Орган гражданской авиации вправе потребовать получения специального разрешения на соответствующий аэродром, если:

a) планируемая или фактическая продолжительность нахождения воздушного судна на одном и том же

a) to request from the operator additional information and documents necessary for the performance of oversight activities;

b) to establish organizational conditions for the operator aimed at ensuring state oversight and access for inspectors;

c) to require the submission of an application for the issuance of a special authorization for the relevant aerodrome;

d) to prohibit the continued stay of the aircraft at the relevant aerodrome in the event of an unacceptable risk hindering the execution of state oversight and/or the assurance of safety.

42. Failure to submit the notification of placement within the timeframes established by paragraph 51 of this Procedure is considered a violation of the requirements of this Procedure and is grounds for:

a) the issuance by the Civil Aviation Authority of a demand to submit the notification and/or documents within the established timeframe;

b) a demand to submit an application for the issuance of a special authorization for the relevant aerodrome;

c) the application of enforcement measures in accordance with Section VII of this Procedure in the presence of a special authorization;

d) the referral of materials for consideration of liability in accordance with the procedure established by the legislation of the Kyrgyz Republic.

43. The Civil Aviation Authority is entitled to require a special authorization for the relevant aerodrome if:

a) the planned or actual duration of the aircraft's stay at the same aerodrome exceeds 90 calendar days; or

	<p align="center">Процедура выдачи специального разрешения на базирование</p> <p align="center">Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.</p>	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	3
		Редакция Edition	01

аэродроме превышает 90 календарных дней; либо

б) суммарная продолжительность нахождения воздушного судна в пределах одного и того же аэродрома или одного и того же государства превышает 90 календарных дней в течение последних 360 календарных дней; либо

с) по совокупности обстоятельств аэродром фактически используется как аэродром базирования (имеются признаки организации базы).

44. В случаях, предусмотренных пунктом 56 настоящей Процедуры, эксплуатант подает заявление о выдаче специального разрешения в порядке, установленном разделом III настоящей Процедуры, в срок, определенный Органом гражданской авиации.

b) the cumulative duration of the aircraft's stay within the same aerodrome or the same State exceeds 90 calendar days within the last 360 calendar days; or

c) based on the totality of circumstances, the aerodrome is actually used as a base aerodrome (there are signs of base organization).

44. In cases provided for in paragraph 56 of this Procedure, the operator shall submit an application for the issuance of a special authorization in accordance with the procedure established by Section III of this Procedure, within the timeframe determined by the Civil Aviation Authority.

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	4
		Редакция Edition	01

Глава 4. Проведение надзорных мероприятий Chapter 4. Conduct of Oversight Activities

45. Орган гражданской авиации проводит надзорные мероприятия в отношении эксплуатантов и воздушных судов, находящихся за пределами территории Кыргызской Республики, в рамках полномочий, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики, в том числе:

- a) соответствии с утвержденным годовым планом (графиком) проведения плановых надзорных мероприятий;
- b) в рамках внеплановых надзорных мероприятий при наличии оснований.

46. При проведении надзорных мероприятий инспектор осуществляет проверочные действия в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики.

47. При проведении надзорных мероприятий на аэродроме, указанном в специальном разрешении, инспектор вправе при наличии оснований надзора осуществлять проверочные действия также в отношении иных воздушных судов, зарегистрированных в Кыргызской Республике, находящихся на данном аэродроме.

48. Орган гражданской авиации направляет эксплуатанту уведомление о проведении внепланового надзорного мероприятия не позднее чем за 48 часов до его начала.

49. Орган гражданской авиации направляет уведомление о проведении внепланового надзорного мероприятия не позднее чем за 24 часа до его начала в случаях, когда основаниями являются:

- a) авиационный инцидент либо иное событие, влияющее на безопасность полетов;
- b) информация, поступившая от авиационных властей иностранного государства;

45. The Civil Aviation Authority conducts oversight activities regarding operators and aircraft located outside the territory of the Kyrgyz Republic within the powers provided by the legislation of the Kyrgyz Republic, including:

- a) in accordance with the approved annual plan (schedule) for conducting planned oversight activities;
- b) within the framework of unplanned oversight activities when grounds exist.

46. When conducting oversight activities, an inspector carries out verification actions within the powers provided by the legislation of the Kyrgyz Republic.

47. When conducting oversight activities at an aerodrome specified in a special authorization, the inspector is entitled, if oversight grounds exist, to carry out verification actions also regarding other aircraft registered in the Kyrgyz Republic located at the given aerodrome.

48. The Civil Aviation Authority sends the operator a notification regarding the conduct of an unplanned oversight activity no later than 48 hours before its commencement.

49. The Civil Aviation Authority sends a notification regarding the conduct of an unplanned oversight activity no later than 24 hours before its commencement in cases where the grounds are:

- a) an aviation incident or other event affecting safety;
- b) information received from the aviation authorities of a foreign state;

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	4
		Редакция Edition	01

с) информация, поступившая от международной организации;

д) сведения, поступившие из средств массовой информации, указывающие на возможные существенные нарушения, требующие проверки в кратчайшие сроки.

51. В целях содействия проведению надзорных мероприятий Орган гражданской авиации осуществляет взаимодействие с авиационными властями государства нахождения воздушного судна, в том числе на основании соглашения (при наличии).

52. Соглашение, указанное в пункте 63 настоящей Процедуры (при наличии), предусматривает, как минимум:

а) порядок содействия в обеспечении доступа инспекторов Органа гражданской авиации на территорию аэродрома, включая доступ в контролируемые зоны;

б) порядок содействия в оформлении пропусков, допусков и сопровождения;

с) порядок обмена информацией, необходимой для надзорных мероприятий, включая информацию о прибытиях и убытиях воздушных судов Кыргызской Республики (в пределах, допускаемых законодательством государства нахождения);

д) порядок взаимодействия уполномоченных контактных лиц и сроки реагирования по запросам;

е) иные положения, направленные на обеспечение условий для проведения надзорных мероприятий.

с) information received from an international organization;

д) information received from the mass media indicating possible significant violations requiring verification in the shortest possible time.

51. In order to facilitate the conduct of oversight activities, the Civil Aviation Authority carries out interaction with the aviation authorities of the state where the aircraft is located, including on the basis of an agreement (if available).

52. The agreement specified in paragraph 63 of this Procedure (if available) provides for, at a minimum:

a) the procedure for assistance in ensuring access for Civil Aviation Authority inspectors to the aerodrome territory, including access to controlled zones;

b) the procedure for assistance in issuing passes, permits, and escorting;

c) the procedure for the exchange of information necessary for oversight activities, including information on arrivals and departures of aircraft of the Kyrgyz Republic (within the limits allowed by the legislation of the state of location);

d) the procedure for interaction between authorized contact persons and response times for requests;

e) other provisions aimed at ensuring conditions for conducting oversight activities

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	5
		Редакция Edition	01

Глава 5. Обязанности эксплуатанта Chapter 5. Operator Responsibilities

53. Эксплуатант обеспечивает соблюдение условий специального разрешения в течение всего срока его действия.

54. Эксплуатант обеспечивает инспекторам Органа гражданской авиации полный и беспрепятственный доступ к воздушным судам, документации и объектам проверки на аэродроме в порядке, установленном настоящей Процедурой.

55. Эксплуатант заблаговременно принимает организационные меры, необходимые для проведения надзорных мероприятий, включая согласование с аэропортом, обслуживающими организациями и иными ответственными лицами порядка оформления пропусков, допусков и сопровождения инспекторов Органа гражданской авиации.

56. Эксплуатант назначает уполномоченное ответственное лицо в государстве нахождения воздушного судна и обеспечивает его доступность для взаимодействия с Органом гражданской авиации ежедневно с 08:00 до 20:00 по местному времени, а также обеспечивает наличие канала связи для экстренных случаев вне указанного времени.

57. Уполномоченное ответственное лицо обеспечивает:

- a) взаимодействие с инспекторами Органа гражданской авиации;
- b) координацию с аэропортом и обслуживающими организациями по вопросам доступа и сопровождения;
- c) организацию предоставления документации и информации по запросам Органа гражданской авиации;
- d) обеспечение организационного сопровождения проведения надзорных мероприятий.

58. Эксплуатант уведомляет Орган гражданской авиации в течение 24 часов о следующих событиях:

53. The operator ensures compliance with the terms of the special authorization throughout its entire period of validity.

54. The operator ensures full and unhindered access for Civil Aviation Authority inspectors to aircraft, documentation, and inspection objects at the aerodrome in the manner established by this Procedure.

55. The operator shall take organizational measures in advance necessary for conducting oversight activities, including coordination with the airport, handling organizations, and other responsible persons regarding the procedure for issuing passes, permits, and accompanying Civil Aviation Authority inspectors.

56. The operator shall appoint an authorized responsible person in the state where the aircraft is located and ensure their availability for interaction with the Civil Aviation Authority daily from 08:00 to 20:00 local time, and also ensure the availability of a communication channel for emergencies outside the specified time.

57. The authorized responsible person ensures:

- a) interaction with Civil Aviation Authority inspectors;
- b) coordination with the airport and handling organizations on matters of access and accompaniment;
- c) organization of the provision of documentation and information upon requests from the Civil Aviation Authority;
- d) provision of organizational support for conducting oversight activities.

58. The operator shall notify the Civil Aviation Authority within 24 hours of the following events:

	<p align="center">Процедура выдачи специального разрешения на базирование</p> <p align="center">Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.</p>	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	5
		Редакция Edition	01

a) авиационное происшествие, серьезный инцидент либо инцидент, влияющий на безопасность полетов;

b) отказ в доступе инспекторам Органа гражданской авиации либо создание условий, при которых доступ становится невозможным или необоснованно затрудненным;

c) ограничения, запреты или иные действия со стороны аэропорта, обслуживающих организаций либо авиационных властей государства нахождения, влияющие на эксплуатацию воздушных судов или возможность осуществления надзорных мероприятий;

d) наступление обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажора), влияющих на доступ инспекторов либо проведение надзорных мероприятий.

59. Эксплуатант уведомляет Орган гражданской авиации в течение 3 календарных дней со дня наступления изменений об изменении:

a) уполномоченного ответственного лица и его контактных данных;

b) обслуживающей организации и иных организаций, обеспечивающих обслуживание воздушных судов на аэродроме;

c) условий договоров, влияющих на обеспечение доступа инспекторов и осуществление надзорных мероприятий.

a) an aviation accident, serious incident, or incident affecting safety;

b) refusal of access to Civil Aviation Authority inspectors or the creation of conditions under which access becomes impossible or unreasonably difficult;

c) restrictions, prohibitions, or other actions by the airport, handling organizations, or aviation authorities of the host state affecting the operation of aircraft or the possibility of carrying out oversight activities;

d) the occurrence of force majeure circumstances affecting inspector access or the conduct of oversight activities.

59. The operator shall notify the Civil Aviation Authority within 3 calendar days from the date of the change regarding any change to:

a) the authorized responsible person and their contact details;

b) the handling organization and other organizations providing aircraft services at the aerodrome;

c) contract terms affecting the provision of inspector access and the conduct of oversight activities.

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	6
		Редакция Edition	01

Глава 6. Приостановление и аннулирование специального разрешения Chapter 6. Suspension and Revocation of Special Authorization

60. Действие специального разрешения приостанавливается при наличии обстоятельств, препятствующих обеспечению государственного надзора и (или) создающих неприемлемый риск для безопасности полетов.

61. Основаниями для приостановления действия специального разрешения являются:

a) отказ в доступе инспекторам Органа гражданской авиации к воздушным судам, документации и (или) объектам проверки на аэродроме либо воспрепятствование проведению надзорных мероприятий;

b) невыполнение эксплуатантом условий специального разрешения;

c) непредоставление эксплуатантом информации и (или) документов, запрошенных Органом гражданской авиации, в установленный срок;

d) выявление обстоятельств, существенно влияющих на оценку рисков, включая ухудшение обстановки в государстве нахождения и (или) регионе, введение ограничений, запретов либо иных факторов, препятствующих проведению надзорных мероприятий;

e) непредставление уведомления о размещении в случаях и сроки, установленные настоящей Процедурой, если указанное нарушение повлекло невозможность осуществления надзорных мероприятий либо сокрытие фактического нахождения воздушного судна.

62. Орган гражданской авиации направляет эксплуатанту уведомление о приостановлении действия специального разрешения с указанием оснований приостановления и перечня мер, необходимых для устранения причин приостановления.

63. Действие специального разрешения приостанавливается со дня направления эксплуатанту уведомления,

60. The special authorization shall be suspended in the event of circumstances that prevent the provision of state oversight and/or create an unacceptable risk to safety.

61. The grounds for the suspension of the special authorization are:

a) refusal of access for Civil Aviation Authority inspectors to aircraft, documentation, and/or inspection objects at the aerodrome, or obstruction of oversight activities;

b) non-compliance by the operator with the terms of the special authorization;

c) failure by the operator to provide information and/or documents requested by the Civil Aviation Authority within the established timeframe;

d) identification of circumstances significantly affecting the risk assessment, including deterioration of the situation in the host state and/or region, the introduction of restrictions, prohibitions, or other factors preventing oversight activities;

e) failure to submit a notification of placement in the cases and within the timeframes established by this Procedure, if such violation resulted in the inability to carry out oversight activities or the concealment of the actual location of the aircraft.

62. The Civil Aviation Authority shall send the operator a notification of the suspension of the special authorization, specifying the grounds for suspension and a list of measures required to rectify the causes of suspension.

63. The special authorization shall be suspended from the date the notification

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	6
		Редакция Edition	01

предусмотренного пунктом 74 настоящей Процедуры.

64. Эксплуатант устраняет причины приостановления в следующие сроки:

а) по основаниям, связанным с обеспечением доступа инспекторов (пропуска, допуски, сопровождение, специальный транспорт по территории аэродрома (перрону) и иные организационные условия доступа), — в течение 5 календарных дней;

б) по основаниям, связанным с оценкой рисков, внешними ограничениями и иными обстоятельствами, влияющими на возможность осуществления надзорных мероприятий, — в течение 10 календарных дней, если Орган гражданской авиации не установил иной срок.

65. Эксплуатант уведомляет Орган гражданской авиации об устранении причин приостановления и представляет подтверждающие сведения и документы в срок, установленный Органом гражданской авиации.

66. Специальное разрешение аннулируется в случаях:

а) неустранения причин приостановления в сроки, предусмотренные пунктом 76 настоящей Процедуры;

б) повторного отказа в доступе инспекторам Органа гражданской авиации либо повторного воспрепятствования проведению надзорных мероприятий;

с) прекращения договорных и (или) организационных оснований нахождения воздушных судов на аэродроме, указанном в специальном разрешении;

д) выявления иных обстоятельств, которые Орган гражданской авиации признает создающими неприемлемый риск для безопасности полетов и (или) исключаящими возможность осуществления надзорных мероприятий.

67. Положения пункта 78 настоящей Процедуры применяются за исключением случаев обстоятельств непреодолимой

provided for in paragraph 74 of this Procedure is sent to the operator.

64. The operator shall rectify the causes of suspension within the following timeframes:

a) for grounds related to the provision of inspector access (passes, permits, escorting, special transport across the aerodrome territory (apron), and other organizational conditions of access) — within 5 calendar days;

b) for grounds related to risk assessment, external restrictions, and other circumstances affecting the possibility of carrying out oversight activities — within 10 calendar days, unless the Civil Aviation Authority has established a different timeframe.

65. The operator shall notify the Civil Aviation Authority of the rectification of the causes of suspension and shall submit supporting information and documents within the timeframe established by the Civil Aviation Authority.

66. The special authorization shall be revoked in the following cases:

a) failure to rectify the causes of suspension within the timeframes provided for in paragraph 76 of this Procedure;

b) repeated refusal of access for Civil Aviation Authority inspectors or repeated obstruction of oversight activities;

c) termination of the contractual and/or organizational grounds for the aircraft's location at the aerodrome specified in the special authorization;

d) identification of other circumstances that the Civil Aviation Authority recognizes as creating an unacceptable risk to safety and/or excluding the possibility of carrying out oversight activities.

67. The provisions of paragraph 78 of this Procedure shall apply except in cases of force majeure circumstances, supported by

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Глава Chapter	6
		Редакция Edition	01

силы (форс-мажора), подтвержденных документально, при одновременном соблюдении следующих условий:

а) эксплуатант незамедлительно уведомил Орган гражданской авиации о наступлении форс-мажора;

б) эксплуатант прекратил выполнение полетов с соответствующего аэродрома либо прекратил использование данного аэродрома для нахождения воздушного судна до восстановления условий доступа, если иное не определено Органом гражданской авиации;

с) эксплуатант выполняет предписанные Органом гражданской авиации меры по обеспечению надзора (в том числе перебазирование воздушного судна на иной аэродром либо предоставление альтернативных организационных условий доступа).

68. Орган гражданской авиации вправе разрешить разовый перегон (возврат) воздушного судна при приостановлении или аннулировании специального разрешения по отдельному решению при условии соблюдения требований безопасности полетов и выполнения установленных условий.

69. Вопросы, не урегулированные настоящей Процедурой, разрешаются в соответствии с законодательством Кыргызской Республики и авиационными правилами Кыргызской Республики.

documentary evidence, provided that the following conditions are simultaneously met:

a) the operator immediately notified the Civil Aviation Authority of the occurrence of force majeure;

b) the operator ceased flight operations from the relevant aerodrome or ceased using said aerodrome for the location of the aircraft until the conditions of access are restored, unless otherwise determined by the Civil Aviation Authority;

c) the operator performs the measures prescribed by the Civil Aviation Authority to ensure oversight (including the relocation of the aircraft to another aerodrome or the provision of alternative organizational conditions of access).

68. The Civil Aviation Authority is entitled to permit a one-time ferry flight (return) of the aircraft upon the suspension or revocation of the special authorization by a separate decision, provided that safety requirements are met and established conditions are fulfilled.

69. Matters not regulated by this Procedure shall be resolved in accordance with the legislation of the Kyrgyz Republic and the aviation rules of the Kyrgyz Republic.

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

Приложение 1

Форма заявления о выдаче специального разрешения

ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче специального разрешения на нахождение воздушных судов на конкретном аэродроме за пределами территории Кыргызской Республики
 Прошу выдать специальное разрешение на нахождение воздушных судов эксплуатанта Кыргызской Республики на аэродроме, расположенном за пределами территории Кыргызской Республики.

1. Сведения об эксплуатанте:

1. Полное наименование: _____
2. Организационно-правовая форма: _____
3. Место нахождения (адрес): _____
4. Контактные данные (телефон, электронная почта): _____
5. Реквизиты сертификата эксплуатанта: № _____ от «__» _____ г.

2. Сведения о заявляемом аэродроме

1. Государство: _____
2. Аэродром (аэропорт): _____
3. Код ИКАО: _____ Код ИАТА: _____
4. Планируемая дата начала нахождения: «__» _____ г.
5. Планируемая продолжительность (календарные дни): _____
6. Цель нахождения (отметить нужное):
 - базирование (планируемо более 90 дней)
 - размещение (планируемо свыше 30 до 90 дней)
7. Обоснование (кратко): _____

3. Организация обеспечения доступа инспекторов

1. Контактное лицо эксплуатанта в государстве нахождения:
 - Ф.И.О.: _____ Должность: _____
 - Телефон: _____ Электронная почта: _____
 - Время доступности: ежедневно 08:00–20:00 (местное время)
 - Канал связи для экстренных случаев: _____
2. Аэропорт и (или) обслуживающая организация (при наличии): _____
 Контакты: _____

4. Подтверждение обязательств эксплуатанта

Эксплуатант подтверждает, что:

	<p align="center">Процедура выдачи специального разрешения на базирование</p> <p align="center">Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.</p>	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

1. обеспечивает инспекторам Органа гражданской авиации полный и беспрепятственный доступ к воздушным судам, документации и объектам проверки;
2. обеспечивает организационные условия проведения надзорных мероприятий (пропуска, допуски, сопровождение при необходимости, специальный транспорт по территории аэродрома (перрону));
3. обеспечивает визовую доступность инспекторов при применимости визового режима, включая оформление многоразовых виз (мультивиз) в необходимый период;
4. представляет документы и сведения в составе, предусмотренном Приложением 2 к настоящей процедуре.

5. Перечень прилагаемых документов

К заявлению прилагаются документы в соответствии с Приложением 2 к настоящей процедуре.

Руководитель эксплуатанта (уполномоченное лицо): _____

Ф.И.О.: _____ Подпись: _____

М.П. (при наличии)

Дата: «__» _____ г.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

Annex 1

Application Form for Issuance of a Special Permit

APPLICATION

for the issuance of a special permit for the presence of aircraft at a specific aerodrome outside the territory of the Kyrgyz Republic

I hereby request the issuance of a special permit for the presence of aircraft operated by an operator of the Kyrgyz Republic at an aerodrome located outside the territory of the Kyrgyz Republic.

1. Operator Information

1. Full legal name: _____
2. Legal form of organization: _____
3. Registered address (location): _____
4. Contact details (telephone, e-mail): _____
5. Air Operator Certificate details: No. _____ dated “ ___ ” _____

2. Information on the Declared Aerodrome

1. State: _____
2. Aerodrome (airport): _____
3. ICAO code: _____ IATA code: _____
4. Planned start date of presence: “ ___ ” _____
5. Planned duration (calendar days): _____
6. Purpose of presence (tick as applicable):
 - Basing** (planned for more than 90 days)
 - Stationing** (planned for more than 30 days up to 90 days)
7. Justification (brief): _____

3. Arrangements for Inspector Access

1. Operator’s contact person in the State of presence:
 - Full name: _____ Position: _____
 - Telephone: _____ E-mail: _____
 - Availability: daily 08:00–20:00 (local time)
 - Emergency contact channel: _____
2. Airport and/or handling organization (if applicable): _____
 - Contacts: _____

4. Operator’s Commitment

The operator confirms that it:

1. ensures full and unrestricted access for inspectors of the Civil Aviation Authority to aircraft, documentation, and inspection facilities;

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

2. provides organizational arrangements for oversight activities (passes, permits, escort where necessary, special transport within the aerodrome/apron);
3. ensures visa facilitation for inspectors where a visa regime applies, including the issuance of multiple-entry visas for the required period;
4. submits documents and information in accordance with **Annex 2** to this Procedure.

5. List of Attached Documents

Documents are attached in accordance with **Annex 2** to this Procedure.

Head of the Operator (authorized person): _____

Full name: _____ Signature: _____

Seal (if applicable)

Date: “ ____ ” _____

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Приложение Appendix	2
		Редакция Edition	01

Приложение 2
Annex 2

List of Documents Attached to the Application

The operator shall attach the following documents to the application (copies, unless otherwise specified):

1. Justification for the presence of aircraft at the declared aerodrome (official memorandum / explanatory note).
2. Documents confirming the contractual basis for the presence of aircraft at the declared aerodrome (agreement / contract / memorandum or other relevant document).
3. Confirmation letter from the airport and/or handling organization confirming readiness to ensure access for inspectors of the Civil Aviation Authority to aircraft and inspection facilities, including:
 - procedures for issuing passes and permits to controlled areas;
 - escort arrangements (if required);
 - provision of special transport for movement within the aerodrome territory (apron).
4. Document appointing the operator's contact person in the State of presence, including contact details:
 - full name, position;
 - telephone number, e-mail address;
 - availability (at least daily from 08:00 to 20:00 local time);
 - emergency contact channel outside the specified hours.
5. Confirmation of visa facilitation for inspectors (where a visa regime is applicable), including:
 - the operator's commitment to ensure the issuance of valid multiple-entry visas (multivisas) for inspectors of the Civil Aviation Authority for the required period;
 - procedures for interaction and applicable processing timelines.
 Copies of visas shall be provided to the Civil Aviation Authority upon request.
6. Operator's risk assessment for the declared aerodrome and the corresponding risk mitigation measures.
7. Information on the maintenance organization at the location of presence (if applicable), including contract(s) and/or confirmation of maintenance capabilities.
8. Information on the handling organization and contact details of responsible persons (if applicable).

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Приложение Appendix	3A
		Редакция Edition	01

Приложение 3А
Annex 3A

Checklist of Documents and Operator Commitments

This checklist shall be used by the operator when preparing documents to obtain a special permit for the declared aerodrome.

Operator: _____

Declared aerodrome (airport), State: _____

Date of completion: “ ___ ” _____

1. Documents

No.	Document / Information	Submitted (Yes/No)	Remarks
1.1	Application in the prescribed form (Annex 1)		
1.2	Justification for the presence of aircraft		
1.3	Contractual basis for the presence		
1.4	Confirmation letter from the airport/handling organization ensuring inspector access (passes/permits/escort/special transport on the apron)		
1.5	Document appointing the contact person and contact details (including availability hours and emergency contact channel)		
1.6	Confirmation of visa facilitation (commitment to ensure multiple-entry visas)		Copies of visas — upon request
1.7	Operator’s risk assessment and risk mitigation measures		
1.8	Information on maintenance arrangements (if applicable)		
1.9	Information on the handling organization (if applicable)		

2. Confirmation of Commitments

The operator confirms that it ensures:

1. full and unrestricted access for inspectors to aircraft, documentation, and inspection facilities;
2. issuance of passes, permits, escort (if required), and provision of special transport within the aerodrome territory (apron);
3. interaction through the designated contact person;
4. visa facilitation for inspectors, where applicable.

Signature of the operator’s authorized representative: _____

/ _____ /

Date: “ ___ ” _____

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-00
		Приложение Annex	3B
		Редакция Edition	01

Приложение 3В

Критерии оценки условий нахождения воздушных судов на заявленном аэродроме

1. Обеспечение доступа инспекторов

1. подтвержденный порядок пропусков и допусков на аэродром и в контролируемые зоны;
2. подтвержденный порядок доступа к воздушным судам и объектам проверки;
3. подтвержденный порядок сопровождения (при необходимости) и специального транспорта по перрону;
4. наличие контактного лица эксплуатанта и готовность к взаимодействию.

2. Договорные и организационные основания

1. наличие действующих договорных оснований;
2. наличие инфраструктуры, достаточной для организации полетов и (или) технического обслуживания;
3. устойчивые механизмы взаимодействия с аэропортом и обслуживающими организациями по вопросам доступа.

3. Оценка рисков и внешние условия

1. обстановка в государстве нахождения и регионе;
2. ограничения/запреты, влияющие на доступ и надзор;
3. логистическая возможность направления инспекторов;
4. оценка рисков эксплуатанта и реалистичность мер по снижению рисков.

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Приложение Annex	3B
		Редакция Edition	01

Annex 3B

Criteria for Assessing the Conditions of Aircraft Presence at the Declared Aerodrome

1. Inspector Access Arrangements

1. Confirmed procedures for issuing passes and permits for access to the aerodrome and controlled areas;
2. Confirmed procedures for access to aircraft and inspection facilities;
3. Confirmed arrangements for escort (if required) and provision of special transport on the apron;
4. Availability of the operator's designated contact person and readiness for interaction.

2. Contractual and Organizational Grounds

1. Availability of valid contractual arrangements;
2. Availability of infrastructure sufficient to support flight operations and/or maintenance activities;
3. Established and sustainable mechanisms for coordination with the airport and handling organizations regarding access matters.

3. Risk Assessment and External Conditions

1. Situation in the State of presence and the surrounding region;
2. Restrictions/prohibitions affecting access and oversight;
3. Logistical feasibility of dispatching inspectors;
4. Operator's risk assessment and the realism and adequacy of proposed risk mitigation measures.

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Приложение Annex	4
		Редакция Edition	01

Приложение 4

Форма специального разрешения

СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ

на нахождение воздушных судов эксплуатанта Кыргызской Республики на конкретном аэродроме за пределами территории Кыргызской Республики

№ _____

1. **Эксплуатант:** _____
2. **Реквизиты сертификата эксплуатанта:** № _____ от «___» _____ г.
3. **Аэродром:** _____
Государство: _____
Код ИКАО: _____ **Код ИАТА:** _____
4. Настоящее специальное разрешение выдано на основании заявления эксплуатанта № _____ от «___» _____ г.
5. **Срок действия специального разрешения:**
с «___» _____ г. **по** «___» _____ г.
(срок действия не превышает 5 лет)
6. **Условия специального разрешения (при наличии):**
 - 6.1. Эксплуатант обеспечивает инспекторам Органа гражданской авиации полный и беспрепятственный доступ к воздушным судам, документации и объектам проверки.
 - 6.2. Эксплуатант обеспечивает пропуски и допуски, сопровождение (при необходимости), а также специальный транспорт для перемещения по территории аэродрома (перрону).
 - 6.3. Эксплуатант обеспечивает наличие контактного лица в государстве нахождения и поддерживает актуальность его контактных данных.
 - 6.4. Эксплуатант обеспечивает визовую доступность инспекторов при применимости визового режима, включая оформление действующих многоразовых виз (мультивиз) в необходимый период.
 - 6.5. Эксплуатант уведомляет Орган гражданской авиации о событиях и изменениях в порядке и сроки, установленные Процедурой.
7. **Ограничения:**
 - 7.1. Нахождение воздушных судов эксплуатанта допускается только на аэродроме, указанном в пункте 3 настоящего специального разрешения.
 - 7.2. Нахождение воздушных судов на ином аэродроме допускается на основании нового специального разрешения.

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Приложение Annex	4
		Редакция Edition	01

8. Настоящее специальное разрешение подлежит приостановлению или аннулированию в случаях и порядке, установленных Процедурой.

Уполномоченное должностное лицо Органа гражданской авиации:

Должность: _____

Ф.И.О.: _____

Подпись: _____

М.П. (при наличии)

Дата выдачи: «__» _____ г.

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Приложение Annex	4
		Редакция Edition	01

Annex 4

Special Permit Form

SPECIAL PERMIT

for the presence of aircraft of an operator of the Kyrgyz Republic at a specific aerodrome outside the territory of the Kyrgyz Republic

No. _____

1. **Operator:** _____
2. **Air Operator Certificate details:** No. _____ dated “ ____ ” _____.
3. **Aerodrome:** _____
State: _____
ICAO Code: _____ **IATA Code:** _____
4. This Special Permit is issued on the basis of the Operator’s application No. _____ dated “ ____ ” _____.
5. **Validity period of the Special Permit:**
from “ ____ ” _____ *to* “ ____ ” _____
(the validity period shall not exceed 5 years)
6. **Conditions of the Special Permit (if any):**
 - 6.1. The Operator shall ensure full and unrestricted access for inspectors of the Civil Aviation Authority to the aircraft, documentation, and inspection facilities.
 - 6.2. The Operator shall ensure passes and permits, escort (if required), as well as special transport for movement within the aerodrome area (apron).
 - 6.3. The Operator shall ensure the availability of a contact person in the State of presence and maintain the relevance of the contact details.
 - 6.4. The Operator shall ensure visa accessibility for inspectors where a visa regime applies, including the issuance of valid multiple-entry visas (multivisas) for the required period.
 - 6.5. The Operator shall notify the Civil Aviation Authority of events and changes in accordance with the procedure and timelines established by the Procedure.
7. **Limitations:**
 - 7.1. The presence of the Operator’s aircraft is permitted only at the aerodrome specified in paragraph 3 of this Special Permit.
 - 7.2. The presence of aircraft at another aerodrome is permitted only on the basis of a new Special Permit.
8. This Special Permit is subject to suspension or revocation in the cases and in accordance with the procedure established by the Procedure.

Authorized official of the Civil Aviation Authority:

Position: _____

Full name: _____

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Приложение Annex	4
		Редакция Edition	01

Signature: _____

Seal (if applicable)

Date of issue: “ ____ ” _____

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Приложение Annex	5
		Редакция Edition	01

Приложение 5

Форма уведомления о размещении воздушного судна за пределами территории Кыргызской Республики (свыше 30 до 90 календарных дней включительно)

УВЕДОМЛЕНИЕ

о размещении воздушного судна за пределами территории Кыргызской Республики (свыше 30 до 90 календарных дней включительно)

Настоящим уведомляем о размещении воздушного судна за пределами территории Кыргызской Республики на указанный период.

1. Сведения об эксплуатанте

1. Полное наименование: _____
2. Контактные данные (телефон, электронная почта): _____
3. Контактное лицо в государстве нахождения (Ф.И.О., телефон, электронная почта): _____

Время доступности: ежедневно 08:00–20:00 (местное время)

Канал связи для экстренных случаев: _____

2. Сведения о воздушном судне

1. Тип: _____
2. Регистрационный знак: _____

3. Сведения о месте размещения

1. Государство: _____
2. Аэродром (аэропорт): _____
3. Код ИКАО: _____ Код ИАТА: _____

4. Период размещения

1. Дата и время прибытия: «__» _____ г. :
2. Планируемая дата и время убытия: «__» _____ г. :
3. Планируемая продолжительность (календарные дни): _____

5. Основание размещения (отметить нужное)

- ожидание рейса (перелета)
- техническое обслуживание (ремонт)
- операционная необходимость
- иное: _____

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Приложение Annex	5
		Редакция Edition	01

6. Объективная привязка к сроку уведомления

- Дата, когда эксплуатанту стало известно, что нахождение воздушного судна превысит 30 календарных дней:
«__» _____ г.
- Основание (кратко), по которому стало известно о превышении 30 календарных дней (например, уведомление обслуживающей организации о продлении ремонта, ограничение аэропорта, перенос рейса):

7. Сведения для оперативного взаимодействия (при наличии)

- Обслуживающая организация: _____
Контактное лицо/телефон/электронная почта: _____
- Контакт аэропорта (служба/подразделение): _____
Телефон/электронная почта: _____

8. Подтверждение

Эксплуатант подтверждает готовность обеспечить взаимодействие и предоставление информации по запросу Органа гражданской авиации, а также выполнение требований настоящей Процедуры.

Руководитель эксплуатанта (уполномоченное лицо): _____

Ф.И.О.: _____ Подпись: _____

М.П. (при наличии)

Дата: «__» _____ г.

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Приложение Annex	5
		Редакция Edition	01

Annex 5

Notification Form on the Placement of an Aircraft Outside the Territory of the Kyrgyz Republic (for a period exceeding 30 up to 90 calendar days inclusive)

NOTIFICATION

on the placement of an aircraft outside the territory of the Kyrgyz Republic *(for a period exceeding 30 up to 90 calendar days inclusive)*

This is to notify of the placement of an aircraft outside the territory of the Kyrgyz Republic for the specified period.

1. Operator details

1. Full legal name: _____
2. Contact details (telephone, e-mail): _____
3. Contact person in the State of presence (full name, telephone, e-mail): _____

Availability: daily from 08:00 to 20:00 (local time)

Emergency contact channel: _____

2. Aircraft details

1. Type: _____
2. Registration mark: _____

3. Location of placement

1. State: _____
2. Aerodrome (airport): _____
3. ICAO Code: _____ IATA Code: _____

4. Period of placement

1. Date and time of arrival: “___” _____ :
2. Planned date and time of departure: “___” _____ :
3. Planned duration (calendar days): _____

5. Grounds for placement (tick as appropriate)

- awaiting flight (ferry/transfer)
 maintenance (repair)
 operational necessity
 other: _____

6. Objective linkage to the notification timeline

1. Date when the operator became aware that the aircraft’s stay would exceed 30 calendar days:
“___” _____.

	Процедура выдачи специального разрешения на базирование Procedure for Issuing a Special Authorization for Basing.	Документ № Document No.	SCAA-OPS-PRC-51
		Приложение Annex	5
		Редакция Edition	01

2. Grounds (briefly) on which it became known that the stay would exceed 30 calendar days (e.g. notification from the maintenance organisation on extension of repairs, airport restriction, flight rescheduling):

7. Information for operational coordination (if applicable)

1. Maintenance organisation: _____
Contact person / telephone / e-mail: _____
2. Airport contact (service/unit): _____
Telephone / e-mail: _____

8. Confirmation

The operator confirms readiness to ensure cooperation and to provide information upon request of the Civil Aviation Authority, as well as to comply with the requirements of this Procedure.

Head of the operator (authorized person): _____

Full name: _____ Signature: _____

Seal (if applicable)

Date: “ ___ ” _____