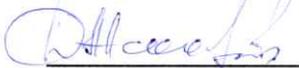


	Отчет служебного расследования	Дата	18.08.2025г.
		ОсОО «Avia Traffic Company»	

Утверждаю
Генеральный директор
а/к «Avia Traffic Company»

А.Б. Аскарлов

«18» августа 2025 года

ОТЧЕТ
по результатам служебного расследования по факту
возврата на аэродром вылета в а/п Манас воздушного судна Airbus 320-231; EX-320007.

Тип воздушного судна:	Airbus 320-231
Государственные регистрационные и опознавательные знаки:	EX-320007
Модель двигателей:	V2500-A1
Место события:	аэропорт “Манас”
Дата и время события:	23 июля 2025 года 03:25 UTC

	Отчет служебного расследования	Дата	18.08.2025г.
		ОсОО «Avia Traffic Company»	

Оглавление

1.	Фактическая информация.....	3
1.1.	История полета.....	3
1.2.	Телесные повреждения.....	3
1.3.	Повреждения воздушного судна.....	3
1.4.	Прочие повреждения.....	4
1.5.	Сведения о персонале.....	4
1.6.	Сведения о воздушном судне.....	5
1.7.	Метеорологическая информация.....	5
1.8.	Средства связи.....	5
1.9.	Данные об аэродроме.....	5
1.10.	Бортовые самописцы.....	6
1.11.	Выполненные работы.....	6
2.	Анализ.....	6
3.	Заклочение.....	6
4.	Рекомендации.....	7
	Материалы расследования.....	7

	Отчет служебного расследования	Дата	18.08.2025г.
		ОсОО «Avia Traffic Company»	

1. Фактическая информация.

1.1. История полета

23 июля 2025 года экипаж самолёта Airbus 320-231, регистрационный номер EX - 32007 осуществлял регулярный пассажирский рейс AVJ 883 по маршруту Бишкек (Манас) – Москва (Домодедово). Подготовка воздушного судна к полёту была выполнена своевременно и в объёме, предусмотренном «Maintenance Program of Airbus 320, MSN 0406». Взлёт из а/п «Манас» произведён в 02:05 UTC (08:05 по местному времени). В горизонтальном полёте через 1 час 15 минут на эшелоне FL340, экипаж обнаружил на ECAM сообщения «HYD Y RSVR LO LVL, F/CTL, Y SYS LO PR» оповещающие о низком уровне и падении давления гидрожидкости в Жёлтой гидросистеме и выполнил процедуры согласно ECAM, QRH и FCOM. После завершения процедур экипажем было принято решение о посадке на аэродром вылета “Манас”. Заход на посадку и посадка выполнялись в соответствии с требованиями FCOM, по стандартной процедуре без отклонений в технике пилотирования.

В соответствии с требованиями АПКР-13, в ГАГА при Кабинете Министров КР направлено первоначальное донесение.

Согласно приказа № 92 от 23 июля 2025 генерального директора авиакомпании Avia Traffic Company, назначена комиссия по расследованию данного инцидента.

Расследование начато – 23 июля 2025 года.

Расследование закончено – 18 августа 2025 года.

1.2. Телесные повреждения

В результате происшедшего события авиационный персонал и пассажиры телесных повреждений не получили.

Телесные повреждения	Экипаж	Пассажиры	Прочие лица
Со смертельным исходом	0	0	0
Серьёзные	0	0	0
Незначительные/отсутствуют	0/0	0/0	0/0

1.3. Повреждения воздушного судна.

Повреждений воздушного судна нет.

	Отчет служебного расследования	Дата	18.08.2025г.
	ОсОО «Avia Traffic Company»	«Возврат ВС А-320 «32007» на аэродром вылета Манас по причине потери уровня и давления гидрожидкости в Жёлтой гидросистеме»	

1.4. Прочие повреждения

Повреждённых при посадке объектов нет.

1.5. Сведения о персонале.

Должность	КВС – инструктор А-320
Пол	мужской
Дата рождения	17.03.1969 г.
Свидетельство пилота ГА	LP 0549, срок действия 11.12.25
Образование	БВААУЛ/пилот/1991 г
Налет	Общий - 19200 ; На данном типе - 3400; В качестве КВС – 14000;
Перерыв в полетах	нет
Рабочее время в день события	03.40
Полетное время в день события	02.50
Предполетный отдых	Более 12 ч
Дата последней проверки	06.09.2024 г.
Тренировка на тренажере	11.04.2025 г.
Прохождение ВЛЭК	02.12.2024 г.
КПК по специальности	19.12.2023 г.
Авиационные происшествия	нет

Должность	КВС А-320
Пол	мужской
Дата рождения	06.04.1997г.
Свидетельство пилота ГА	LP 00635, срок действия 07.06.26
Образование	СЛУГА/пилот/2019 г
Налет	Общий - 4210 ; На данном типе - 2155 ; В качестве КВС – 1000.
Перерыв в полетах	нет
Рабочее время в день события	03.40
Полетное время в день события	02.50
Предполетный отдых	Более 12 ч
Дата последней проверки	03.07.2025 г.
Тренировка на тренажере	09.04.2025 г.
Прохождение ВЛЭК	30.04.2025 г.
КПК по специальности	01.12.2022 г.
Авиационные происшествия	нет

	Отчет служебного расследования	Дата	18.08.2025г.
	ОсОО «Avia Traffic Company»		

1.6. Сведения о воздушном судне и двигателях

Тип ВС	Airbus 320-231
Государственный и регистрационный опознавательные знаки	EX – 32007
Тип двигателей	V2500-A1
Серийный номер (MSN)	ENG#1 ESN 0020 ; ENG#2 ESN 0152
Собственник / Оператор	Авиакомпания «Avia Traffic Company»
Дата выпуска	Апрель 1993
Наработка TSN	72227
Наработка CSN	39009
Свидетельство о государственной регистрации	№ 0569 от 29.01.2024
Удостоверение о годности к полётам	№ 0569 от 28.01.2025 до 28.01.2026

Двигатели	№1	№2
Тип СУ	V2500-A1	V2500-A1
Заводской номер	0020	0152
Наработка СНЭ часы/циклы	41415/18471	59528/27067
Остаток ресурса LLP	179 FC	778 FC
Дата последнего ремонта	13.04.2022	01.02.2023

1.7. Метеорологическая информация

На момент развития события наблюдались следующие погодные условия (перечислены необходимые для объективной оценки внешних факторов развития события):

- Видимость без ограничений;
- ТНВ - 46;
- Осадки отсутствовали.

1.8. Средства связи

Средства связи с наземными службами по маршруту полёта не влияли на ход развития события.

1.9. Данные об аэродроме

Аэродром «Манас» является международным и имеет две ИВПИ (МК пос.074/254град.)

	Отчет служебного расследования	Дата	18.08.2025г.
		ОсОО «Avia Traffic Company»	

1.10. Бортовые самописцы

Расшифровка параметров бортовых самописцев производилась в ОТО ОсОО ак «Avia Traffic Company» и была предоставлена.

Расшифровка записи переговоров в кабине пилотов не производилась.

1.11. Выполненные работы.

- Проведена беседа с членами экипажа, взяты объяснительные;
- Выполнен внешний осмотр ВС;
- В процессе поиска утечки, было обнаружено разрушение резинового уплотнения на обратном клапане «Power Transfer Unit Manifold Check valve»;
- Заменено резиновое уплотнение на обратном клапане «Power Transfer Unit Manifold Check valve» согласно АММ 29-13-15-400-002-A rev. 32, 01 may 2025 (Installation of the PTU Manifold Check - Valves of the Yellow Hydraulic System); IPC 29-23-25-02A rev. 32, 01 may 2025, pos. 40. (packing PN NAS 1612-20);
- Выполнен тест: АММ 29-13-15-790-051-A rev. 32, 01 may 2025 Leak Test. Замечаний нет;
- Оформлен технический акт на ввод в строй самолёта Airbus 320-231, регистрационный номер EX-32007 от 23.07. 2025;
- Сняты на расшифровку носители средств объективного контроля полётной информации;
- Оформлено устранение дефекта в Бортовом Техническом Журнале стр. 21176;
- Воздушное судно допущено к дальнейшей эксплуатации в пределах установленных ограничений.

2. Анализ.

Анализ события показывает, что 23 июля 2025 года экипаж самолёта Airbus 320-231 регистрационный номер «EX-32007» в составе командира ВС-инструктора, командира ВС и 4-х бортпроводников выполнял регулярный пассажирский рейс AVJ 883 по маршруту Бишкек - Москва. Предполётный отдых составлял более 12 часов в домашних условиях и позволял сохранять необходимый уровень работоспособности.

По материалам расшифровки работы Жёлтой гидравлической системы отмечается самопроизвольное уменьшение с дальнейшей полной потерей гидрожидкости, а в следствии и давления в Жёлтой гидравлической системе. В своих объяснительных, экипаж так же отмечает самопроизвольное уменьшение уровня, а затем уменьшение давления гидросистемы с последующим отключением гидронасоса Жёлтой гидравлической системы.

3. Заключение.

На основании проделанной работы комиссия пришла к выводу, что причиной отказа Жёлтой гидравлической системы, стало разрушение резинового уплотнения на обратном клапане Power Transfer Unit Manifold Check Valve. После выполненных работ по замене

	Отчет служебного расследования	Дата	18.08.2025г.
		ОсОО «Avia Traffic Company»	

резинового уплотнения и проведения проверки герметичности Жёлтой гидравлической системы, ВС было допущено к дальнейшей эксплуатации.

Данный инцидент оценён как «3С» (весьма редкий/значительный) по матрице рисков.

4. Рекомендации.

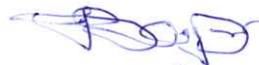
- Данный отчёт довести до сведения лётного и инженерно-технического персонала компании;
- Провести занятия с лётным составом, эксплуатирующим Airbus 320, по действиям экипажа при отклонениях от нормальной работы гидравлической системы самолёта.

Ожидаемый уровень рисков – «1С» (крайне маловероятный/значительный)

Материалы расследования на 19 листах:

- | | |
|--|-----------|
| - Приказ о назначении комиссии | 1 лист; |
| - Первоначальное донесение | 1 лист; |
| - Письмо от 23 июля о проведении внутреннего расследования | 1 лист; |
| - «Capitan report» | 1 лист; |
| - Объяснительные экипажа | 2 листа; |
| - Анализ параметров полёта | 1 лист; |
| - Страница «TECHNIKAL/FLIGHT LOG BOOK» | 1 лист; |
| - Данные по ВС | 1 лист; |
| - «NON ROUTINE CARD» | 1 лист; |
| - «Ярлык материала» | 7 листов; |
| - Технический Акт на ввод в строй ВС | 2 листа. |

Председатель комиссии:



Карлов В.В.

Члены комиссии:



Курманалиев А.Ж.

Косенко В.Б.

ПРИКАЗ
по основной деятельности

от « 23 » июля 2025г. № 92

«О проведении служебного расследования по факту возврата на а/д вылета «Манас» воздушного судна Airbus-320 регистрационный номер «ЕХ-32007» при выполнении рейса AVJ-883 23.07.2025».

23 июля 2025 года экипаж самолёта Airbus-320 под регистрационным номером «ЕХ-32007» выполнял регулярный пассажирский рейс AVJ-883 по маршруту Бишкек-Домодедово». Через 1 час 15 минут после взлёта на ЕСАМ появилось сообщение о низком уровне и падении давления в «жёлтой» гидросистеме. Выполнив предписанные процедуры и оценив риски продолжения полёта до а/д назначения, экипажем было принято решение о возврате на а/д вылета. Заход на посадку и посадка выполнена без отклонений.

В соответствии с требованиями РУБП в целях выяснения причин и принятия мер по недопущению подобных фактов в будущем,

Приказываю:

1. Назначить комиссию для проведения служебного расследования в составе:

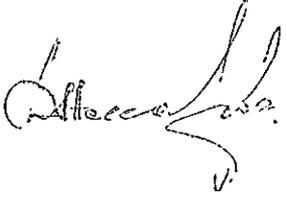
Председатель комиссии: Карлов В. В. – ио начальника инспекции УСКИБ;

Члены комиссии: Курманалиев А.Ж. – Директор ЛС

Косенко В.Б. – технический Директор;

2. Назначенной комиссии предоставить Отчёт по расследованию в соответствии с требованиями РУБП авиакомпанияи.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Генеральный директор  А.Б. Аскарров

ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯ АГЕНТТИГИ
АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
CIVIL AVIATION AUTHORITY

Первоначальное донесение / Occurrence report

ES-01

Направить в: Агентство ГА при МТК КР 720044, ул. Ажибек-Баатыра1, г. Бишкек Tel/fax: +996 312251619; +996312251620 40/41 AFTN: UCFMYAYX Заполните/отметьте соответствующие поля

1. Тип и серия ВС A-320-231	2. Регистрационный №: EX-32007	3. Эксплуатант: ATC	4. Дата происшествия: 23.07.25
---------------------------------------	--	-------------------------------	--

ПОЛЕТНЫЕ И ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ

5. № рейса AV883	9. День ✓	12. Ветер 06013	13. ВИП 07	18. Осадки —	19. Обледенение —	20. Турбулентность —	22. Фаза полета CRZ	23. Тип рейса Passenger
6. Из UCFM	Ночь Сумерки	13. Скорость/IAS kts 3KT 07	16. Исполнение 07	Дождь. Снег Снег	Легкие • Снежи Средние	Легкое Спелнее Среднее	Легкая, Спелная Средняя	Регуляр. Пассажир. ✓
7. В UDD	10. Время/UTC 03.30	14. Высота 34000 FT	17. Состояние ВГУ	21. Облачность/Высота/Количество CAVOK			На парковке. На рулении	Регуляр. Пассажир.
8. Географ. положение KGZ KAZ	11. Видимость CAVOK	15. OAT C° -46°	Сухой Влажный				Взлет	Регуляр. Груз.
							Первонач. набор высоты	Чартер. Груз.
							Набор высоты	Обзорный
							Горизонт. полет	Турист.
							Снижение	С/хот
							Ожидание	Деловой
							Заход	Группов.
							Приземление	Позиционный
							Фигурный маневр	Перегоночный
							Парение	Пробный
								Учебный

Описание: **Через 1415 м пол на ЕСАМ невидимость сообщения. МАР YRZVR L0LV6 • F/CTL Экипажем были выполнены все необходимые процедуры и принято решение о возврате на а/з вылета. Спланирован заход и посадка были выполнены с соблюдением всех необходимых процедур.**

24. Повреждения при нахождении на земле		При ТО —	При наземном обслуживании Без ТО —
25. Место расположения ВС UCFM	26. Степень повреждения ВС нет	27. Наличие и характер опасных грузов на борту нет	
	25. Гражданство пассажиров KGZ / RF		
	29. Агентство ТО	30. Данные об организации и проведении поисковых и аварийно-спасательных работ нет	31. Изготовитель извещен: ДА/НЕТ
32. а) Число членов экипажа/пассажиров на борту ВС, в том числе погибших/получивших телесные повреждения; нет			
б) Число погибших/получивших телесные повреждения лиц, не находившихся на борту ВС; нет			

33. Место работы ATC	35. Должность КВС	36. ФИО Шмитов А.А.	37. Адрес и тел. (если отличается от места работы) 0555 95-10-93
34. СОК ДА/НЕТ Да			38. Дата/Подпись 23.07.25. Шмитов

Карлов Василий Вичторович

От: k.emilbaev@caa.kg
Отправлено: 23 июля 2025 г. 15:28
Кому: v.karlov@aero.kg
Тема: EX-32007 авиакомпании "АвиаТрафикСомпани" возврат по причине отказа одной из г/систем

Документы от авиакомпании:

- Первоначальное донесение;
- Объяснительные от членов экипажа;
- Акт ввода в эксплуатацию ВС

приняты, изучены и на основании АПКР-13 приложения 3 это событие решено отнести к категории как "Инцидент".

Вам необходимо провести внутренне расследование предоставлением отчёта по расследованию в Государственное агентство гражданской авиации при КМ и КР.

Карлов Василий Вичторович

От: Meridian <meridian@aero.kg>
Отправлено: 23 июля 2025 г. 11:40
Кому: Addressee
Тема: Capitan report YK883 23-07-2025 UCFM/UCFM

Возврат в аэропорт Манас по причине утечки желтой гидросистемы, что повлекло бы за собой увеличенный расход топлива и небезопасное продолжение полета до аэродрома назначения

Участнику УСК и
авиакомпания
«Avia Traffic Company»
Аскаррову Т. А.
от КВС Шмитово А.

Обвешательная

23.07.25 выполнялся рейс АУУ 883.
и выполнял обязанности РФ с правого тирейского крес.
Загрузка, буксировка, запуск, взлет и набор высоты
прошли штатно, без замечаний.
Взлет выполнен в 02.15 UTC.

После заветия эшелона 340, через 12-15 мин полета
на ЕСАМ появилось сообщение:

NYD YRSVR LO LVL * FICIL

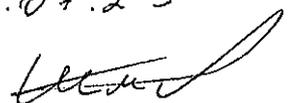
YSYS LO PR

Экипажем были выполнены все необходимые процедуры
согласно ЕСАМ, QRH и FCOM.

После получения данного отказа экипаж за собой наблюдал
расход топлива, было принято решение о возврате,
а/з вылета - Манас.

Возврат, заход на посадку и посадка прошли без
отклонений с выполнением всех необходимых
процедур.

25.07.25



23.07.2025 ~~И.А. Карамурин~~ P.A.

И.А. Карамурин
23.07.2025, АМГ 883 нрн. Карамурин перца перес 01.15 нрн
ECAM нрн. Карамурин перца перес 01.15 нрн. Амурскен
ноче брети на ECAM нрн. Карамурин перца перес 01.15 нрн. Амурскен
Дарун Карамурин перца перес 01.15 нрн. Амурскен
QPH и карамурин перца перес 01.15 нрн. Амурскен
пароги тарула Дарун Карамурин перца перес 01.15 нрн. Амурскен
Карамурин перца перес 01.15 нрн. Амурскен

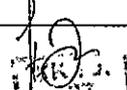
Карамурин перца перес 01.15 нрн
"Амурскен" перца перес 01.15 нрн
Амурскен перца перес 01.15 нрн
P.A.

Анализ параметров при выполнении полетов		ВС EX 32007	
Дата		23.07.2025	
Рейс		883	
Пилот		Шмитько	
Залуск двигателей			
Двигатели		правый	левый
Температура ВГ при запуске (635<)		510	577
Время стоянки (час, мин)		4:36	
Прогрев не менее 2 мин при стоянке до 2-х час. Прогрев не менее 5 мин при стоянке более 2-х час		17,17	15,03
Проверка рулей			
Отсутствие проверки по 1-му каналу - уровень 1; по 2-м каналам - уровень 2; полное отсутствие проверки - уровень 3.		выполнена	
Руление			
Скорость по прямой max. (knt), уровни (1- >40(+1)); (2- >45); (3 >50) (>=2сек)		15,0	
Скорость на повороте max (knt), уровни (1- >15(+1)); (2- >20(+1)); (3 >25) (>=2сек)		9,0	
Боковое ускорение (g) (> +/- (0,15, 0,16) (>=2сек))		0,08	
Взлет и набор высоты			
Двигатели		левый	правый
Температура ВГ при отрыве не более 635 град С. При взлете с аэродрома Манас не более 615 С.		604	588
Обороты N1 при отрыве на взлете (%) не более 104,0		83,1	83,1
Обороты N2 при отрыве на взлете (%) не более 105,0		92,5	93,9
Тангаж при отрыве от ВПП град. уровни (1- >10); (2- >11); (3- >11,7); МК град.		Pitch 7,7	Head 75
Крен после отрыва на высотах ниже 200 ft уровни (1- >6,0); (2- >8,0); (3- >10,0)		-1,1	
Скорость при взлете (knt) на 35ft RA - 500ft AAL, уровни: 1(V<V2; V >V2+20); 2(V<V2-2; V >V2+25); 3(V<V2-5; V >200 level2, V >230 level1) (>=2сек)		181	
Скорость V2 (рекомендованная расчетная) при отрыве (knt)		167	
Скорость при уборке шасси (knt) (max 220)		182	
Скорость при переводе lever position с 2 до 1 (knt) уровни (2- >200); (3- >204) (>=2сек)		Lever position 1	
Скорость с закрылками 1+F уровни (3- >215) (>=2сек)		210	
Скорость при переводе lever position с 1 до 0 (knt) уровни (2- >230); (3- >234) (>=2сек)		210	
Высота при включении автопилота ft AAL		9276	
Высота в начале уборки закрылков (ft) уровни (1- <600); (2- <500); (3- <400)		1896	
Вертикальная перегрузка (g) - закрылки выпущены (уровни (2- <+0,2 или >+1,8); (3- <-0,0 или >+2,0))		0,82 - 1,21	
Крен на высотах от 20 ft до 400 ft RA (град) уровни (1- >15); (2- >20); (3- >25) (>=2сек)		5 левый	
Крен на высотах от 400 ft до 1500 ft RA (град) уровни (1- >30); (2- >35); (3- >40) (>=2сек)		26	левый
Полет			
Скорость приборная минимальная (knt)		240	
Скорость приборная максимальная (knt) (VMO >=350) (>=2сек)		303	
Вертикальная перегрузка (g) - закрылки убраны (уровни (2- <-0,5 или >+2,3); (3- <-1,0 или >+2,5))		0,86 - 1,14	
Выключился сигнал Hydroboost, Высота 34016, Скорость 271, МК 284,4			
Выключился сигнал Hydroboost, Высота 34024, Скорость 271, МК 284,4			
Выключился сигнал Hydroboost, Высота 34024, Скорость 271, МК 284,4			
Выключился сигнал Hydroboost, Высота 34048, Скорость 272, МК 284,1			
Выключился сигнал Hydroboost, Высота 34060, Скорость 271, МК 283,7			
Выключился сигнал Hydroboost, Высота 34076, Скорость 271, МК 283,7			
Выключился сигнал Hydroboost, Высота 34048, Скорость 271, МК 284,4			
Выключился сигнал Hydroboost, Высота 34044, Скорость 271, МК 283,0			
Выключился сигнал Hydroboost, Высота 34012, Скорость 271, МК 283,4			
Выключился сигнал Hydroboost, Высота 34064, Скорость 271, МК 283,4			
Выключился сигнал Hydroboost, Высота 34040, Скорость 271, МК 282,7			
Выключился сигнал Hydroboost, Высота 34020, Скорость 271, МК 283,4			
Выключился сигнал Hydroboost, Высота 33984, Скорость 271, МК 283,4			
Разворот с МК 118,8 Высота в конце разворота 33260, Скорость 271.			
Начало снижения. Высота 33044, Скорость 270, МК 119,5			
Снижение			
Вертикальная скорость /ft/min от 2000 ft до 1000ft уровни (1- >1500); (2- >1800); (3- >2000) Для аэродрома Манас (1- >1700); (2- >2000); (3- >2200)		970	
Вертикальная скорость снижения /ft/min от 1000 ft до 500ft уровни (1- >1000); (2- >1300); (3- >1500) (>=2сек) При визуальном заходе для аэродрома Манас (1- >1200); (2- >1500); (3- >1700)		701	
Для vlt OSH и Иркутск Вертикальная скорость снижения /ft/min от 1000 ft до 500ft уровни (1- >1200); (2- >1300); (3- >1400) (>=2сек)			
Вертикальная скорость снижения /ft/min от 500 ft до ВПП уровни (1- >1000); (2- >1100); (3- >1300) (>=2сек)		850	
Для vlt OSH и Иркутск Вертикальная скорость снижения /ft/min от 500 ft до ВПП уровни (1- >1200); (2- >1300); (3- >1400) (>=2сек)			
Вертикальная скорость снижения /ft/min от 100 ft до приземления		776	
Скорость от 1000 до 500ft (knt) (уровни 1(V<Vрек-5; V >Vрек+20); 2(V<Vрек-8; V >Vрек+25); 3(V<Vрек-10; V >Vрек+30)) (>=2сек)		145	
Скорость Рекомендованная расчетная (knt)		143	
Скорость ниже 500 ft (knt) (уровни 1(V<Vрек+20); 2(V<Vрек-5; V >Vрек+25); 3(V<Vрек-8; V >Vрек+30)) (>=2сек)		142	
Скорость Рекомендованная расчетная (knt)		142	
Заход на посадку			
Разворот с МК 135,7 на МК 167,7 Высота в конце разворота 6704, Скорость 249.			
Скорость при переводе lever position с 0 до 1 (Flaps 0) (knt) уровень 3 - (V >230)		218	
Разворот с МК 263,1 на МК 110 Высота в конце разворота 4356, Скорость 152			
Скорость при переводе lever position с 1 до 2 (knt) уровень 3 - (V >200)		194	
Высота в начале выпуска закрылков ft. (3 - не более 2000ft)		4436	
Скорость при переводе lever position с 2 до 3 (knt) уровень 3 - (V >185)		170	
Разворот с МК 109,7 на МК 73,5 Высота в конце разворота 3924, Скорость 165			
Скорость при переводе lever position с 3 до 4 уровень 3 - (V >177)		157	
Высота в конце выпуска закрылков ft AAL при IMC (уровни 3- <1000); при VMC (уровни 3- <500)		1190	
Крен с выпущенной механизацией крыла град. (не более 30) (>=2сек)		29,9	левый
Вертикальная перегрузка (g) - закрылки выпущены (уровни (2- <+0,2 или >+1,8); (3- <-0,0 или >+2,0))		0,86 - 1,16	
Выпуск шасси - скорость (knt) (V >250)		165	
Высота при выпуске шасси ft AAL при IMC (уровни 3- <1000); при VMC (уровни 3- <500)		1532	
Высота при отклонении автопилота ft RA		383	
Отклонения по глиссаде (dot) на снижении от 1500 ft до 250ft уровни (1- abs >1,5); (2- abs >1,5); (3- abs >2) (>=2сек)		-0,1	
Отклонения по курсу (dot) на снижении от 1500 ft до 250ft уровни (1- abs >0,5); (2- abs >1,0); (3- abs >1,0) (>=2сек)		0,03	
Приземление			
Вертикальная перегрузка (g) уровни (1 >1,5-1,6); (2 >1,61-1,81); (3 >1,81)		1,17	
Скорость при касании (knt) не менее 115		139	
Тангаж (град) уровни (1- >8,2 или <2,0); (2- >8,2 или <1,0); (3- >10,2 или <0,5)		3,9	
Крен (-2,5 - +2,5 град)		0,0	
Курс при приземлении (град) (Отклонение от курса - уровни (1 >6); (2 >7); (3 >8))		71,0	
RW Heading			
Скорость при выключении реверса (knt) уровни (1- <70); (2- <60); (3- <50) (при Throttle lever < -8,4)		86	
Throttle lever angle (deg) E1, E2		-22,5	-22,5
Время от выключения реверса до выключения двигателей минут, (не менее 3-х минут)		12,15	11,12
Руление			
Скорость по прямой max. (knt), уровни (1- >40(+1)); (2- >45); (3 >50) (>=2сек)		31,0	
Скорость на повороте max (knt), уровни (1- >15(+1)); (2- >20(+1)); (3 >25) (>=2сек)		15,0	
Боковое ускорение (g) (> +/- (0,15, 0,16) (>=2сек))		-0,08	
Аварийные сигналы		Нет	

AIRCRAFT GENERAL DATA MSN 0406

Date: 23.07.2025

<u>A. Aircraft</u>		<u>D. Performance Data</u>	
Aircraft Model	A320-231	Max. Take-Off Gross Weight	75500
Aircraft Type Certificate №	EASA.A.064	Max. Taxi Weight	75900
Manufactured Date	16.04.1993	Max. Zero Fuel Weight	60500
Serial Number	0406	Max. Landing Weight	64500
Variable Number		Basic Empty Weight	42520
Line number		Fuel Capacity	19150
Effectivity Code	051		
Registration Number	EX-32007		
Aircraft TSN	72 227		
Aircraft CSN	39 009		
Owner	Avia Traffic Company		
Operator	Avia Traffic Company		
<u>B. Power Plant</u>		<u>C. Auxiliary Power Unit (APU)</u>	
Engine Model	V2500-A1	APU Model	GTCP36-300A
Manufacturer	IAE		
	Pos # 1	Pos # 2	
Serial Number	V0020:	V0152	Part Number
TSN	: 41415 FH	: 59528 FH	Serial Number
CSN	: 18471 FC	: 27067 FC	TSN
Last Eng Inspect.	: 31.01.2008	01.02.2023	CSN
TSO	: 19006 FH	: 6112 FH	Last HSI
CSO	: 6476 FC	: 2356 FC	TSHSI
TBO	: FH	: FH	CSHSI
Remaining	: 179 FC	: 778 FC	TBOH
			Remaining
			: CM component
<u>E. Landing Gears</u>			
Landing Gear Manufacturer	: Messier-Bugatti-Dowty		
	Pos. # 1	Pos. # 2	Pos. Nose
Part Number	201376001	201376002	D23175001-12
Serial Number	DRG/1974/91	DRG/1982/91	B27
Landing Gear Inspection	: Overhaul (date) 15.01.2019	: Overhaul (date) 15.01.2019	: Overhaul (date) 07.01.2019
TSO	: FH	: FH	: FH
CSO	: 5125 FC	: 5125 FC	: 5125 FC
CBO	: 20000 FC	: 20000 FC	: 20000 FC
Remaining	: 14875 FC	: 14875 FC	: 14875 FC
Life Limit	:	:	:
MTO GW	: lbs	: lbs	: lbs
<u>F. Inspections</u>			
"C" Check Freq.	12000 FH, 8000 FC, 3 Y		
LAST "C" Check	: 66709 TSN	Type: C	Date: 26.06.2023
DUE "C" Check	: 78709 TSN	Type: C	Remaining: 6482 FH
"A" Check Freq.	750 FH, 750 FC, 120 D		
LAST "A" Check	: 71740 TSN	Type: A	Date: 21.05.2025
DUE "A" Check	: 72490 TSN		Remaining: 263 FH
Last Weighting Date	25.06.2023		
LAST "SI" date	: 58514 TSN	Type: 6 Y	Date: 01.06.2020
			DUE Date: 31.05.2026
<u>G. Interior Configuration</u>		A/C is certified in acc. With EASA rules.	
Seating Capacity:	180	RVSM	▼
Galleys:	2	TCAS V 7.1	▼
Lavatory:	3	VHF 8,33	▼
Cockpit seats:	2+1	EGPWS	▼
		Reinforced cockpit door	▼

Sign: 

AVIATRACIFIC COMPANY
 A/TG. MID-0216 Rev. 01/Mar/2025
NON ROUTINE CARD
 AIRCRAFT: 1171148

TIME/DATE: 05:30:23 07 2025
 CHECK TYPE: _____
 A/C TAIL No: EX 32007 ZONE: 1171148 ATA: 29
 WPSS: 21176 TASK CARD (REF):

DEFECT DESCRIPTION: MESSAGE IN TECHNICAL FLIGHT LOG BOOK
 AFTER 1115M. HYD P-RSVR LOW LVLY SYS LOW PR.
 OPEN BY: ZUKHARSEV
 SIGN: [Signature]
 AUTH: 10-407
 VIK ID: 407
 MAN/HOURS:

Part, material, tools/equipment			
DESCRIPTION	PART NUMBER	Req. No	QTY
TOOL BOX	27		1
AS-D-P-12			1
TORQUE WRENCH	35-S		1
LOCKING WIRE			1

ACTION TAKEN: PERFORMED Q.V.S. WHEEL WELL COMP. (HLG) WAS FOUND LEAKAGE FROM PTU HANDFOLD CHECK VALVE, PACKING WAS DAMAGED.
 PACKING WAS REPLACED I.A.W. AMM 29-13-15-400-002 A REV. 32
 PERFORMED LEAK TEST I.A.W. AMM 29-13-15-790-051 A REV. 32
 TEST - OK!

PART & Materials Installed				
DESCRIPTION	PART NUMBER	SERIAL No or BATCH "OFF"	SERIAL No or BATCH "ON"	QTY
PACKING	NAS 1612-20	N/A	N/A	1

TIME/DATE CLOSED: 07:30:23 07 2025
 CLOSED BY: ZUKHARSEV
 SIGN: [Signature]
 AUTH: 10-407
 INSP. IF CRITICAL: [Signature]
 SIGN: [Signature]
 AUTH: 10-407
 VIK ID: 432

AVIATRAFIC COMPANY

ATCSD13 Rev. 1 JUN 2013

5432

ЯРЛЫК МАТЕРИАЛА
MATERIAL TAG

ИНФОРМАЦИЯ О МАТЕРИАЛЕ
MATERIAL INFORMATION

Наименование (Description)	Ракетный
Чертежный номер (Part number)	ИД 5-1612-20
Номер партии (Batch number)	0080069131
Годен до (Expiry Date)	н/д
Дата получения (Receiving Date)	29.04.2014
Входной контроль (Incoming Inspection)	
Ф.И.О. (Full name)	Иванов ИИ
Печать (Stamp)	



CERTIFICATE OF CONFORMANCE

Dill Air Controls Products, LLC
1500 Williamsboro St.
PO Box 159
Oxford, NC 27565
Phone: 919-692-2300 Fax: 919-692-2301

WENCOR, LLC
416 DIVIDEND DRIVE
MAIN DISTRIBUTION CENTER
PEACHTREE CITY, GA 30269

This is to certify that subject parts are manufactured to Tire and Rim Association specification Test reports of materials and special processes, together with Final Inspection Reports from our Quality Assurance Department are on file and are available for your inspection.

Your Purchase Order	1011006
Dill Order Number	640264-001
Your Part Number	TR752-03
Catalog Number	VS-802
TRA Number	TR 752-03
Quantity	2000
Date Shipped	2022-12-05
Country of Origin	USA
Cure Date(s)	<u>1-9-2022</u>
Lot Number(s)	<u>2022333</u>

Dill Air Controls Products

A. Puryan

Quality Assurance
919-692-2318



Certified true copy



Parker Hannifin Corporation
 O-Ring Division
 Parker Seal de Matamoros
 Diagonal Lorenzo De La Garza #13 Ciudad
 H. Matamoros, Tam. 87499, Mexico
 Phone: (859) 335-3000



--- NOTICE --- PAGE 1 OF 1
This is a C.B.I. Compound!

C.B.I. is Parker's exclusive quality assurance program for Controlled Batch Identification, your assurance of reliability.

CONFORMANCE CERTIFICATE FOR MATERIAL SHIPPED

Parker O-Ring Division certifies that the material used in the manufacture of the parts identified below and called for on Purchase Order Number 1015791 received by us from WENCOR WEST is traceable to C.B.I. Number 0081082624 and that the material used conforms to the requirements of the specifications indicated below. The tests were performed in accordance with these specifications, and data supporting the indicated results are on file.

CUSTOMER PART NUMBER	PARKER PART NUMBER	COMPOUND	QUANTITY	CURE DATE	SHIP DATE
NAS1612-10	N1613-910/1W2Y	EN163 -80	5000	4Q22	12/21/22
	REV: 8 TESTED AS: N1613-910/1W2Y				
SPECIFICATION	REV		LOT	TESTED	
NAS1613	2		C0468763	ON: 12/20/22	
TEST RESULTS			REQUIREMENTS	PARKER FINDINGS	
			MIN MAX		
ASTM D297	HYDROSTAT	SPECIFIC GRAVITY	1.13 1.17	1.14	
ASTM D2240	SHORE A	HARDNESS	75 85	76	
FLUID TESTING					
ASTM D1414	ASTM D471	AS1241 TY1Y CL2	22 HRS @ 250F	0 15.0	10.0
		VOLUME CHANGE			



Certified true copy

Testing Performed By PSDH Lab,
 Diagonal Lorenzo De La Garza #13 Ciudad,
 H. Matamoros, Tam. 87499, Mexico

CAGE CODE: SE397

No Mercury, Mercury compounds or Mercury bearing instruments, equipment or apparatus which might cause contamination has been used in the manufacture or subsequent processing of material covered by this order.

Purchaser use only. Reproduce only in full. Data pertains to items referenced.

The recording of false, fictitious or fraudulent statements or entries on the certificate may be punishable as a felony under federal law.

The information contained herein is submitted as the privileged and confidential property of the Parker Hannifin Corporation pursuant to 5 U.S.C. Section 552 (b)(3) and (b)(4), the Freedom of Information Act, exemption Number 3 and Number 4. This information shall not be duplicated, used or disclosed in whole or in part outside the recipient organization without express written consent of the Parker Hannifin Corporation.

O-Ring & Engineered Seals Division
PARKER HANNIFIN CORPORATION

By 
 Porla Hernandez
 Quality Assurance Manager



O-Ring & Engineered Seals Division
 Parker Hannifin Corporation

Carrier Signature



ATTENTION CARRIER:

Send all PREPAID freight bills with a copy of the Bill of Lading for PAYMENT to Parker Hannifin Corporation via CASS Information Systems P.O. Box 07 St. Louis, MO 63166

DATE



PACKING LIST
515872

REMIT TO:
 PARKER HANNIFIN CORP.
 7917 COLLECTION CENTER DR
 CHICAGO, IL. 60693
 DUNS: 05-682-5607

SHIP FROM:
 PARKER HANNIFIN OES DIVIS
 C/O DSV AIR & SEA INC.
 1385 CHEERS STREET, SUITE
 BROWNSVILLE, TX

PAGE 1
 DATE SHIPPED 12/21/22

F.O.B.	SHIP VIA
COLLECT	FEDX GROUND # 030030966
BOXES	GROSS WGT LBS
TRACKING NUMBER	

SOLD TO: 959691
 WENCOR LLC
 416 DIVIDEND DRIVE
 PEACHTREE CITY GA 30269

SHIP TO: ZZZ
 WENCOR WEST
 416 DIVIDEND DRIVE
 PEACHTREE, GA 30269

BIN	BAGS	AIAG	ASN
55	4	AIAG	
MASTER SHIP# 000515872			

SPECIAL SHIPPING INSTRUCTIONS

WENCOR LLC
 RECEIVED
 JAN 06 2023

SHIPPING COMMENTS

MUST SHIP IN PARKER BAGS WITH PARKER LABELS

REFERENCE NUMBER: 030030966	
NAME: Tanya Baldwin	PHONE:
ITEM: 0001	
SO/ITH: 119367/0036 PO: 1015791	CITH: 36
PART#: EM163 N1613-027/1W2Y	ORD QTY: 3000 UOM
B/O QTY: 0	REQ DATE: 12/22/22
RAN#: 3000.00000	
CUST PART: NAS1611-027	REV: 12
SHIPPED QTY: 2713	
BATCH: 0081082775	LOT: C0469757 CURE: 4Q2022
BATCH QTY: 2713	COO: MK UNTS: 1
HARD(SH A): 76 TENS(PSI): 2658	ELONG(X): 194 SG: 1.14 MOD(PSI): 1082
ITEM: 0002	
SO/ITH: 119367/0037 PO: 1015791	CITH: 37
PART#: EM163 N1613-115	ORD QTY: 3000 UOM
B/O QTY: 0	REQ DATE: 12/22/22
RAN#: 3000.00000	
CUST PART: NAS1611-115A	REV: 12
SHIPPED QTY: 1552	
BATCH: 0081082621	LOT: C0468564 CURE: 4Q2022
BATCH QTY: 1552	COO: MK UNTS: 2
HARD(SH A): 76 TENS(PSI): 2604	ELONG(X): 173 SG: 1.14 MOD(PSI): 1164
ITEM: 0003	
SO/ITH: 119367/0025 PO: 1015791	CITH: 25
PART#: EM163 N1613-910/1W2Y	ORD QTY: 5000 UOM
B/O QTY: 0	REQ DATE: 12/22/22
RAN#: 5000.00000	
CUST PART: NAS1612-10	REV: 8
SHIPPED QTY: 5000	
BATCH: 0081082626	LOT: C0468763 CURE: 4Q2022
BATCH QTY: 5000	COO: MX UNTS: 1
HARD(SH A): 76 TENS(PSI): 2349	ELONG(X): 173 SG: 1.15 MOD(PSI): 1071

THE REMAINING SHELF LIFE SHALL BE DETERMINED BY UTILIZING THE CURE DATE LISTED ABOVE AND APPLYING SHELF LIFE GUIDELINES AS LISTED IN ASS312. ASSUMING PROPER STORAGE CONDITIONS. SERVICES WERE PERFORMED IN ACCORDANCE WITH QA POLICY MANUAL REV. 30, 10/03/19. PARTS WERE 100% VISUALLY INSPECTED

BRAZIL SIGN IN BLUE INK:

PACKING LIST AND CERTIFICATION OF CONFORMANCE
 No Mercury, Mercury compounds or Mercury bearing instruments, equipment or apparatus which might cause contamination has been used in the manufacture or subsequent processing of material covered by this order.
 We hereby certify that these goods were produced in compliance with all applicable requirements of section 6, 7 and 12 of the Fair Labor Standards Act, as amended, and of regulations and orders of the United States Department of Labor issued under Section 14 thereof.

Parker O-Ring & Engineered Seals Division certifies that this product conforms to specifications and requirements of the above Purchase Order. Material used in the manufacture of the parts identified above is traceable by the listed Control Batch identification numbers. The applicable test information is available for examination at our facilities.

CLAIMS FOR DAMAGES MUST BE MADE WITHIN 90 DAYS

By PERLA HERNANDEZ - QUALITY ASSURANCE MANAGER

Certified true





Parker Hannifin Corporation
 O-Ring Division
 Parker Seal de Matamoros
 Diagonal Lorenzo De La Garza #13 Ciudad
 H. Matamoros, Tam. 87499, Mexico
 Phone: (859) 335-3000

J72464



--- NOTICE --- PAGE 1 OF 1
This is a C.B.I. Compound!

C.B.I. is Parker's exclusive quality assurance program for Controlled Batch Identification, your assurance of reliability.

CONFORMANCE CERTIFICATE FOR MATERIAL SHIPPED

Parker O-Ring Division certifies that the material used in the manufacture of the parts identified below and called for on Purchase Order Number RD1CAK7PM received by us from WENCOR WEST is traceable to C.B.I Number 0081069131 and that the material used conforms to the requirements of the specifications indicated below. The tests were performed in accordance with these specifications, and data supporting the indicated results are on file.

CUSTOMER PART NUMBER	PARKER PART NUMBER	COMPOUND	QUANTITY	DATE SHIPPED
NAS1612-20	N1613-920/1W2Y	EN163 -80	4677	2021 04/14/21
	REV: 3 TESTED AS: N1613-920/1W2Y			
SPECIFICATION	REV		LOT	TESTED
NAS1613	2		C0374061	ON: 04/08/21
TEST RESULTS			REQUIREMENTS	PARKER FINDINGS
ASTM D297 HYDROSTAT	SPECIFIC GRAVITY	MIN	MAX	
ASTM D2240 SHORE A	HARDNESS	1.13	1.17	1.15
		78	85	78
FLUID TESTING				
ASTM D1414	ASTM D471	AS1241 TYIV CL2	22 HRS @ 250F	VOLUME CHANGE
				.0 15.0 9.0

Certi... true copy

Testing Performed By PSDN Lab
 Diagonal Lorenzo De La Garza #13 Ciudad
 H. Matamoros, Tam. 87499, Mexico

CAGE CODE: SE597

No Mercury, Mercury compounds or Mercury bearing instruments, equipment or apparatus which might cause contamination has been used in the manufacture or subsequent processing of material covered by this order.

Purchaser use only. Reproduce only in full. Data pertains to items referenced.

The recording of false, illicitious or fraudulent statements or entries on the certificate may be punishable as a felony under federal law.

The information contained herein is submitted as the privileged and confidential property of the Parker Hannifin Corporation pursuant to 5 U.S.C. Section 552 (b)(3) and (b)(4), the Freedom of Information Act, exemption Number 3 and Number 4. This information shall not be duplicated, used or disclosed in whole or in part outside the recipient organization without express written consent of the Parker Hannifin Corporation.

**O-Ring & Engineered Seals Division
 PARKER HANNIFIN CORPORATION**

By
 Seth Gastineau
 Quality Assurance Manager

Parker O-Ring & Engineered Seals Division
 Parker Hannifin Corporation

J72464



REMIT TO:
 PARKER HANNIFIN CORP.
 7917 COLLECTION CENTER DR
 CHICAGO, IL. 60693
 DUNS: 05-682-5607

SHIP FROM:
 PARKER HANNIFIN OES DIVIS
 C/O DSV AIR & SEA INC.
 1385 CHEERS STREET, SUITE
 BROWNSVILLE, TX

Carrier Signature
 Send all PREPAID freight bills with a copy
 of the Bill of Lading for PAYMENT to
 Parker Hannifin Corporation
 c/o CASS Information Systems
 P.O. Box 87
 St. Louis, MO 63108

DATE



PACKING LIST
 749032

PAGE 2

DATE SHIPPED
 4/14/21

SOLD TO: 959691
 ** WENCOR LLC
 3577 S MOUNTAIN VISTA PKWY
 PROVO UT 84606

SHIP TO: 006
 WENCOR WEST
 416 DIVIDEND DRIVE
 PEACHTREE CITY, GA 30269

F.O.B.	SHIP VIA
COLLECT	PREFERRED SHIPP
BOXES	GROSS WGT LBS
TRACKING NUMBER	

BN	BAGS	AJAG	ASN
140	8	AJAG	

* SHIP COMP / NB *

MASTER SHIP# 001234191

SPECIAL SHIPPING INSTRUCTIONS
 FX GROUND ACCT # 114150584
 ** SPECIAL REQS **
 CURE DATE REQ
 CURE DATE REQ

SHIPPING COMMENTS
 MUST SHIP IN PARKER BAGS WITH PARKER LABELS
 *** DO NOT SHIP BEFORE DUE DATE ***
 PARTS MUST BE NO OLDER THAN 4 QTRS

BATCH: 0080420516	LOT: C0376791	CURE: 2Q2021	BATCH QTY: 2851	COO: MX	UNTS: 1
HARD(SH A): 74	TENS(PSI): 2289	ELONG(X): 174	SG: 1.85	MOD(PSI): 1196	
BATCH: 0080420516	LOT: C0376791	CURE: 2Q2021	BATCH QTY: 1256	COO: MX	UNTS: 1
HARD(SH A): 74	TENS(PSI): 2289	ELONG(X): 174	SG: 1.85	MOD(PSI): 1196	
BATCH: 0080420516	LOT: C0376791	CURE: 2Q2021	BATCH QTY: 2441	COO: MX	UNTS: 1
HARD(SH A): 74	TENS(PSI): 2289	ELONG(X): 174	SG: 1.85	MOD(PSI): 1196	
BATCH: 0080420517	LOT: C0376791	CURE: 2Q2021	BATCH QTY: 810	COO: MX	UNTS: 1
HARD(SH A): 74	TENS(PSI): 2147	ELONG(X): 166	SG: 1.85	MOD(PSI): 1172	

DESCRIPTION: PACKING
 These are designated unlimited shelf life. Cure Date must be on packaging and paperwork.
 Our Records indicate this is made to a standard drawing designed by a non-commercial entity.
 If this is incorrect, then contact the buyer immediately.
 REFERENCE NUMBER: 959691
 ** CURE DATE RESTRICTIONS **

SUPPLEMENTARY DOCS



THE REMAINING SHELF LIFE SHALL BE DETERMINED BY UTILIZING THE CURE DATE LISTED ABOVE AND APPLYING SHELF LIFE GUIDELINES AS LISTED IN AS5316, ASSUMING PROPER STORAGE CONDITIONS.
 SERVICES WERE PERFORMED IN ACCORDANCE WITH QA POLICY MANUAL REV 30, 10/03/19
 PARTS WERE 100% VISUALLY INSPECTED

BRAZIL SIGN IN BLUE INK:
 PACKING LIST AND CERTIFICATION OF CONFORMANCE
 No Mercury, Mercury compounds or Mercury bearing instruments, equipment or apparatus which might cause contamination has been used in the manufacture or subsequent processing of material covered by this order.
 We hereby certify that these goods were produced in compliance with all applicable requirements of section 8, 7, and 12 of the Fair Labor Standards Act, as amended, and of regulations and orders of the United States Department of Labor issued under section 14 thereof.
 Parker O-Ring & Engineered Seals Division certifies that this product conforms to specifications and requirements of the above Purchase Order. Material used in the manufacture of the parts identified above is traceable by the listed Control Batch identification number(s). The applicable test information is available for examination at our facilities.
 By: *Seth Gastineau*
 SETH GASTINEAU, QUALITY ASSURANCE MANAGER

CLAIMS FOR DAMAGES MUST BE MADE WITHIN 30 DAYS

Parker O-Ring & Engineered Seals Division
 Parker Hannifin Corporation
J72464 

Carrier Signature _____
 Send all PREPAID freight bills with a copy of the Bill of Lading for PAYMENT to
 ATTENTION CARRIER: Parker Hannifin Corporation
 c/o CASS Information Systems
 P.O. Box 67
 St. Louis, MO 63165

DATE _____

PACKING LIST 749032

DATE SHIPPED 4/14/21

PAGE 1

SHIP VIA PREFERRED SHIPP

F.O.B.	SHIP VIA	
COLLECT	PREFERRED SHIPP	
BOXES	GROSS WGT LBS	TRACKING NUMBER

BIN	BAGS	AIAG	ASN
140	8	AIAG	
* SHIP COMP / NB *			
MASTER SHIP# 001234191			

REMIT TO:
 PARKER HANNIFIN CORP.
 7917 COLLECTION CENTER DR
 CHICAGO, IL. 60693
 DUNS: 05-682-5607

SHIP FROM:
 PARKER HANNIFIN DES DIVIS
 C/O DSV AIR & SEA INC.
 1385 CHEERS STREET, SUITE
 BROWNSVILLE, TX

SOLD TO: 959691
 ** WENCOR LLC
 3577 S MOUNTAIN VISTA PKWY
 PROVO UT 84606

SHIP TO: 006
 WENCOR WEST
 416 DIVIDEND DRIVE
 PEACHTREE CITY, GA 30269

SPECIAL SHIPPING INSTRUCTIONS
 FX GROUND ACCT # 114150584
 WENCOR LLC RECEIVED
 ** SPECIAL REQS **
 CURE DATE REQD

SHIPPING COMMENTS
 MUST SHIP IN PARKER BAGS WITH PARKER LABELS
 *** DO NOT SHIP BEFORE DUE DATE ***
 PARTS MUST BE NO OLDER THAN 4 QTRS
 MAY 05 2021

ITEM: 0001
 SO/ITN: 943541/0007 PO: R01CAK7PH ORD QTY: 5794 UOM: EA
 PART#: EM163 N1613-92D/1W2Y
 B/O QTY: 424 REQ DATE: 04/16/21
 CUST PART: NAS1612-20 REV: 8 SHIPPED QTY: 4677
 BATCH: 0081069131 LOT: C0374061 CURE: 2Q2021 BATCH QTY: 2455 COO: MX UNITS: 2
 HARD(SH A): 77 TENS(PSI): 2550 ELONG(X): 179 SG: 1.15 MOD(PSI): 1147
 BATCH: 0081069131 LOT: C0374061 CURE: 2Q2021 BATCH QTY: 2222 COO: MX UNITS: 1
 HARD(SH A): 77 TENS(PSI): 2550 ELONG(X): 179 SG: 1.15 MOD(PSI): 1147

DESCRIPTION: SEAL
 These are designated unlimited shelf life. Cure Date must be on packaging and paperwork.
 Our Records indicate this is made to a standard drawing designed by a non-commercial entity.
 If this is incorrect, then contact the buyer immediately.
 REFERENCE NUMBER: 959691
 ** CURE DATE RESTRICTIONS **

ITEM: 0002
 SO/ITN: 943541/0002 PO: R01CAK7PH ORD QTY: 51691 UOM: EA
 PART#: VH330 A7274-214
 B/O QTY: 0 REQ DATE: 04/16/21
 CUST PART: AS3209-214
 BATCH: 0080420516 LOT: C0376791 CURE: 2Q2021 BATCH QTY: 1661 COO: MX UNITS: 1
 HARD(SH A): 24 TENS(PSI): 2289 ELONG(X): 174 SG: 1.15 MOD(PSI): 1196



-- CONTINUED --

PACKING LIST AND CERTIFICATION OF CONFORMANCE
 No Mercury, Mercury compounds or Mercury bearing instruments, equipment or apparatus which might cause contamination has been used in the manufacture or subsequent processing of material covered by this order.
 We hereby certify that these goods were produced in compliance with all applicable requirements of section 6, 7, and 12 of the Fair Labor Standards Act, as amended, and of regulations and orders of the United States Department of Labor issued under section 14 thereof.
 BRAZIL SIGN IN BLUE INK:
 Parker O-Ring & Engineered Seals Division certifies that this product conforms to specifications and requirements of the above Purchase Order. Material used in the manufacture of the parts identified above is traceable by the Listed Control Batch Identification number(s). The applicable test information is available for examination at our facilities.
 By Seth Gastinea
 SETH GASTINEAU QUALITY ASSURANCE MANAGER

CLAIMS FOR DAMAGES MUST BE MADE WITHIN 30 DAYS

УТВЕРЖДАЮ

ВрИО начальника ЦЛГ
ГАГА при Кабинете Министров КР



Технический Акт
на ввод в строй самолета Airbus 320 регистрационный номер EX 32007

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:

Косенко В.Б.- Заместитель ГД – технический директор

Члены комиссии:

Жусупов А. - инженер инжиниринга

Зухариев Р.А. – начальник смены

Составила настоящий Акт на предмет допуска к дальнейшей эксплуатации самолета Airbus 320 регистрационный номер EX 32007-231, эксплуатируемого авиакомпанией “Avia Traffic”.

1. Обстоятельства

23.07.2025 года, при выполнении рейса AVJ 883 по маршруту Бишкек-Москва, через 1 час 15 минут полёта, на ЕСАМ появилось сообщение о низком уровне гидрожидкости в Жёлтой системе.

Выполнив необходимые действия согласно QRH (Quick Reference Handbook - Сборник оперативной информации - СОИ) и ЕСАМ actions, экипаж принял решение о возврате на аэродром вылета Манас.

Посадка произведена благополучно в 04:55 (UTC), никто из пассажиров и членов экипажа ВС не пострадал и жалоб не поступало.

2. Данные о воздушном судне

Основные данные по самолету Airbus 320-231 регистрационный номер EX 32007, MSN 00406, 1993 года выпуска. На 23.07.2025 года налетало 72 227 часов и 39 009 посадок.

Крайнее оперативное техническое обслуживание выполнено 23.07.2025 года в объеме Preflight check, страница бортового журнала 21176 в а/п Манас. Замечаний по работе ВС и его систем не было. Эксплуатация самолета и его комплектующих изделий велась без нарушений установленных требований.

3. Выполненные работы

Выполнен внешний осмотр ВС

В процессе поиска утечки было обнаружено разрушение резинового уплотнения на обратном клапане Power Transfer Unit Manifold Check valve.

После замены резинового уплотнения согласно АММ 29-13-15-400-002-A rev. 32, 01 may 2025 (Installation of the PTU Manifold Check - Valves of the Yellow Hydraulic System); IPC 29-23-25-02A rev. 32, 01 may 2025, pos. 40. (packing PN NAS 1612-20). Выполнен тест: АММ 29-13-15-790-051-A rev. 32, 01 may 2025 Leak Test. Замечаний нет.

4. Вывод

Причиной потери гидрожидкости явилось разрушение резинового уплотнения IPC 29-23-25-02A rev. 32, 01 may 2025, pos. 40. (packing PN NAS 1612-20).

5. Заключение

Самолет Airbus 320-231 регистрационный номер EX 32007, MSN 00406, 1993 года выпуска на основании выполненных работ допускается к дальнейшей эксплуатации в пределах установленных ограничений.

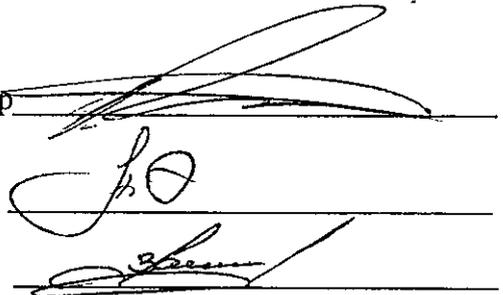
Председатель комиссии:

Косенко В.Б.- Заместитель ГД – технический директор

Члены комиссии:

Жусупов А. - инженер инжиниринга

Зухариев Р.А. – начальник смены



The image shows three handwritten signatures, each written on a horizontal line. The first signature is the largest and most prominent, followed by two smaller ones below it.

Приложения:

Основные данные по ВС (AGD 23.07.2025)

Копия страницы Бортового Журнала 21176

Карта незапланированных работ (NRC)

Certificate of Conformance

Первоначальное донесение FS-01

Объяснительные экипажа