

Окончательный отчёт по расследованию авиационного события с ВС  
Bristell NG-5 EX-77024

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора  
Государственного агентства  
гражданской авиации при  
Кабинете Министров  
Кыргызской Республики



К.Т. Төлөгөнов

«24» сентября 2025 г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
ПРИ  
КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ОТЧЁТ  
по результатам расследования  
авиационного события  
с экипажем ВС Bristell NG-5 EX-77024 ОсОО «Бишкек Вингс»  
произошедшего 7 августа 2025 года

*В соответствии со Стандартами Международной организации гражданской авиации (Приложение – 13 «Расследование авиационных происшествий и инцидентов»), ВК КР гл. 18 ст. 105 и АПКР-13 гл.3 п. 3.3 данный отчёт выпущен с единственной целью предотвращения авиационных происшествий и инцидентов в будущем.*

*Расследование, проведённое в рамках настоящего отчёта, не предполагает установления доли чьей-либо вины или ответственности.*

## 1. Обстоятельства

07 августа 2025 года воздушное судно (далее – ВС) Bristell NG-5, с регистрационным номером EX - 77024 выполнял учебно-тренировочный полёт по маршруту полёта «Алчалуу» - Международный аэропорт «Каракол» - «Алчалуу». После вылета с аэропорта Каракол, по докладу пилота - инструктора (далее - КВС) Герстенлауэр В.Г. на остеклении фонаря кабины появились масляные пятна, и в связи с этим КВС принято решение о возврате на аэродром вылета «Каракол», но, через некоторое время последовало задымление внутри кабины экипажа. КВС было принято решение о выполнении вынужденной посадки с подбором площадки с воздуха на грунтовое поле в районе населённого пункта «Тюп», Тюпского района, Ыссык-Кульской области. Благополучно, посадив самолёт на скошенное сельскохозяйственное поле, КВС доложил о случившемся руководителю авиакомпании. Генеральный директор авиакомпании получив информацию от КВС о вынужденной посадке экипажа на площадку, подобранную с воздуха отправила в Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете министров Кыргызской Республики (далее – Государственное агентство) Уведомление о произошедшем авиационном инциденте с ВС авиакомпании ОсОО «Бишкек Вингс» Bristell NG-5, регистрационным номером EX - 77024.

На основании полученного Уведомления об авиационном инциденте с ВС Bristell NG-5, регистрационный номер EX - 77024, авиакомпании ОсОО «Бишкек Вингс», в соответствии с требованиями АПКР-13, по факту произошедшего авиационного события назначена комиссия Государственного агентства приказом № 03-290 от 15.08.2025 года по расследованию данного события в следующем составе:

### **Председатель комиссии:**

Төлөгөнов К.Т. - Заместитель директора Государственного агентства.

### **Члены комиссии:**

Алимов Н.К. - Начальник УЛЭ Государственного агентства;

Эгембердиев М.Б. - Начальник УСАП Государственного агентства;

Туралиев Т.М. - Главный инспектор УПЛГ Государственного агентства;

Ахметов У.А. - Инспектор отдела аэронавигации Государственного агентства.

Расследование начато – 15 августа 2025 года.

Расследование закончено – 23 сентября 2025 года.

## 2. Фактическая информация

### 2.1. История полёта

7 августа 2025 года экипаж самолёта Bristell NG-5, регистрационный номер EX - 77024, авиакомпании ОсОО «Бишкек Вингс», выполнял учебно-тренировочный полёт по маршруту полёта «Алчалуу» - Международный аэропорт «Каракол» - «Алчалуу». После вылета с аэропорта Каракол (УСФК), в 03 ч. 52 мин. (UTC), по сообщению КВС Герстенлауэр В.Г. на остеклении фонаря кабины появились масляные пятна. В связи с этим КВС принято решение о возврате на аэродром вылета «Каракол» (УСФК) но, через некоторое время последовало задымление внутри кабины и было принято решение о выполнении вынужденной посадки с подбором площадки с воздуха на грунтовое поле в районе населённого пункта «Тюп», Тюпского района, Ыссык-Кульской области.

## 2.2. Телесные повреждения

Нет.

## 2.3. Повреждение воздушного судна

Произведён ИТС внешний осмотр ВС: самолёт, винт, двигатель и ВПУ внешних повреждений не имели. При детальном осмотре двигателя самолёта бригадой ИТС АУТЦ «Бишкек Вингс», обнаружен выброс масла в моторном отсеке. Причиной стало самопроизвольное отворачивание пробки коленчатого вала из-за старения уплотнительного резинового кольца и синтетического фиксатора на резьбе пробки.

## 2.4. Сведения о персонале

### 2.4.1. КВС

Пилот-инструктор КВС Герстенлауэр В.Г.

### 2.4.2. Второй пилот:

Студент-пилот 4-го курса КАИ им. И. Абдраимова, Ляхов И.О.

## 2.5. Сведения о воздушном судне

Тип ВС	Bristell NG-5
Государственный и регистрационный опознавательные знаки	EX – 77024
Собственник / Оператор	ОсОО «Бишкек Вингс»

## 2.6. Метеорологическая информация

Отношения к событию не имеют.

## 2.7. Навигационные средства

Отношения к событию не имеют.

## 2.8. Связь

Прилагается: Выписка из магнитофонной записи между диспетчерами ЦОВД КФ и экипажем ВС с регистрационным номером EX-77024, от 07.08.2025 г.

## 2.9. Сведения об аэродроме

Грунтовое поле.

## 2.10. Бортовые самописцы

Расшифровка записи переговоров в кабине пилотов не производилась.

## 2.11. Сведения об обломках и столкновениях

Столкновения ВС с препятствиями не было, обломков нет.

## 2.12. Медицинские и патологические исследования

Не проводились.

### **2.13. Пожар**

Пожара не было.

### **2.14. Информация об организациях и административной деятельности**

Общество с ограниченной ответственностью, «Бишкек Вингс» - создано в соответствии с Гражданским Кодексом Кыргызской Республики, Законом Кыргызской Республики. Основной вид деятельности – коммерческие воздушные перевозки.

Сертификат лётной годности № 77024 от 18.04.2025 года. Действителен до 18.04.2026 года.

Контроль за организацией выполнения полётов осуществляет Государственное агентство. Организация управления воздушным движением и метеорологическое обеспечение полётов осуществляется Государственным предприятием «Кыргызаэронавигация» на договорной основе.

### **2.17. Дополнительная информация**

С разрешения Государственного агентства самолёт благополучно взлетел с площадки (район Тюп) и благополучно произвёл посадку на посадочной площадке «Алчалуу».

#### **Выполненные работы.**

Были выполнены работы по устранению не герметичности системы смазки двигателя, из-за которого произошло задымление кабины ВС. Прделана работа согласно карте – наряда ВВ–ЕХ–77024.07.08.2025.21., устранена неисправность ВС, составлен и утверждён акт ввода в строй ВС от 07.08.2025 года.

### **3. Анализ**

Анализ события показывает, что 7 августа 2025 года экипаж самолёта Bristell NG-5, заводской номер 659, регистрационный номер EX-77024, в составе командира ВС, второго пилота выполнял учебно-тренировочный полёт по маршруту «Алчалуу» - Международный аэропорт «Каракол» - «Алчалуу». Предполётный отдых составлял более 12 часов в домашних условиях и позволял сохранять необходимый уровень работоспособности.

Замечаний к экипажу нет.

### **4. Заключение**

По результатам работы комиссии был сделан вывод, что данная неисправность возникла по причине конструктивно – производственного недостатка завода – изготовителя двигателя, отражающегося в отсутствии контрольного элемента заглушки коленвала. При наличии вибрации двигателя, в связи с выполнением частой отработки упражнений по взлёту и посадки в рамках выполнения учебно – тренировочных полётов, произошла усадка кольца резинового уплотнения и синтетического фиксатора, наносимого на резьбу заглушки. Как следствие, произошло самопроизвольное отворачивание торцевой резьбовой заглушки коленчатого вала. В руководстве по техническому обслуживанию необходимость осмотра данного узла не описана.

На основании проделанной работы согласно карте – наряда ВВ – ЕХ – 77024. 07.08.2025.21., выполнена предполётная подготовка согласно РЛЭ, комиссионно составлен технический акт на ввод в строй самолёта. Комиссия считает самолёт Bristell

NG-5, заводской номер 659, регистрационный номер EX - 77024, исправным и ввести в строй в пределах действующих ресурсов и сроков службы.

**5. Рекомендации по обеспечению безопасности полётов авиакомпании:**

- ИТС АУТЦ «Бишкек Вингс» во избежание повторного отказа, рекомендуется при выполнении периодических 100-часовых работ добавить в карту – наряд замер щупом диаметром 0,05 мм наличие зазора между шейкой коленвала и пробкой.
- Данный отчёт довести до сведения лётного персонала авиакомпании.

**6. Недостатки, выявленные при расследовании**

- Слабое знание экипажем АПКР-13 в части уведомления и расследования АП и инцидентов.

**Опись материалов расследования**

1. Уведомление об авиационном инциденте с ВС – 1 лист;
2. Письмо Транспортному прокурору – 2 листа;
3. Письмо генеральному директору ГП «Кыргызаэронавигация» - 1 лист;
4. Копия приказа Государственного агентства № 03-290 от 15.08.2025г. – 1 лист;
5. Объяснительные записки КВС, ВП-студента, авиатехников, полётного информатора – 5 листов;
6. Выписка из магнитофонной записи между ДП ЦОВД и экипажем ВС - 2 листа;
7. Копия технического акта на ввод в строй самолёта – 2 листа;
8. Копия Устава ОсОО «Бишкек Вингс» – 8 листов;
9. Копия Сертификата лётной годности № 77024 от 18.04.2025г. – 1 лист;
10. Копия Учётного свидетельства СВС № 77024 от 25.04.2023г. – 1 лист.

Итого в приложении – 24 листа.

**Председатель комиссии:**

Заместитель директора Государственного агентства  К.Т. Төлөгенов

**Члены комиссии:**

Начальник УЛЭ Государственного агентства  Алимов Н.К.

Начальник УСАП Государственного агентства  Этамбердиев М.Б.

Гл. инспектор УПЛГ Государственного агентства  Туралиев Т.М.

Инспектор отдела аэронавигации  
Государственного агентства  Ахметов У.А.