

УПО ВС

Акт

аэропорт «Манас»

28.10.2025г.

Мы, нижеподписавшиеся, составили настоящий акт о нижеследующем: 28 октября 2025 года в 17:38 по местному времени, на месте стоянки воздушного судна **Juliet-1**, при обслуживании воздушного судна ДН-8, бортовой номер **EX-21001**, выполнявшего рейс **MN-44** авиакомпании «Asman Airlines», прибывшего из Манаса (JBD), при выполнении работ по обслуживанию воздушного судна авиатехниками УПО ВС, в процессе перемещения передвижного источника питания №20, подключенного к ВС, кабелем (Шрап) источника питания была повреждена левая створка передней стойки шасси.

В связи с необходимостью устранения повреждения и невозможностью выполнения следующего рейса данным воздушным судном, авиакомпания произвела замену воздушного судна на борт EX-21002, рейс вылетел по расписанию.

О случившемся своевременно доложено в ГАГА при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

У авиатехников УПО ВС изъяты следующие документы:

- Талон на право вождения средств механизации и спецтранспорта по аэродрому и по обслуживанию воздушных судов.
- Талон на право руководства подъездом и отъездом спецтранспорта к воздушному судну.

Приложение:

- Фотографии в 1 экз. на 1л.
- Объяснительные авиатехников.
- Документы авиатехников.

ОСНА ЦОУА

Инспектор ИБПиКК

Диспетчер контроля ЦОУА

Начальник ПО ИТС а/к «asman airlines»

Мустаков Р.Б.

Касымкулов З.Б.

Омокеев Б.Т

Дунчев Д.А.

Отчет по результатам расследования авиационного инцидента происшедшего в зоне ответственности международного аэропорта «Манас»

УТВЕРЖАЮ
Председатель правления
ОАО «Аэропорт Кыргызстана»
М.С. Самидинов
2025 г.



ОТЧЕТ

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННОГО ИНЦИДЕНТА ПРОИЗШЕДШЕГО 28.10.2025 г. С ВОЗДУШНЫМ СУДНОМ DH-8, рег. № EX21001 АВИАКОМПАНИИ «ASMAN AIRLINES» НА РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДИ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА «МАНАС»

В соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации (Приложение – 13 «Расследование авиационных происшествий и инцидентов»), ВК КР гл. 18 ст. 115 и АПКР – 13 § 1 п. 8. данный отчет выпущен с единственной целью предотвращения авиационных происшествий и инцидентов в будущем.

Расследование, проведенное в рамках настоящего отчета, не предполагает установления доли чьей – либо вины или ответственности.

Отчет по результатам расследования авиационного инцидента происшедшего в зоне ответственности международного аэропорта «Манас»

Сокращения:

ВС – Воздушное судно

ВПП – Взлетно-посадочная полоса

ИОБД – Инструкция по организации безопасного движения транспортных средств и средств механизации

УПО – Участок перронного обслуживания

СПОиАТ – Служба перронного обслуживания и обслуживания автотранспорта

МС – Место стоянка

Шрап - штепсельный разъем аэродромного питания

LPA – Low power adaptor

Отчет по результатам расследования авиационного инцидента происшедшего в зоне ответственности международного аэропорта «Манас»

Комиссия в составе:

М.Э. Атамбеков – начальник ИБПиКК

Е.А. Бабак – заместитель начальника ИБПиКК

З.Б. Касымкулов – инспектор ИБПиКК

З.О. Насыкулов – начальник ООТиТБ

В.И. Черданцев – ведущий специалист по БД ООТиТБ

в соответствии с Руководством по управлению безопасностью полетов в международном аэропорту «Манас» утвержденным Председателем правления ОАО «Аэропорты Кыргызстана» от 30.05.2023 г., провела расследование авиационного инцидента с ВС ДН-8 авиакомпании «Asman Airlines», бортовой номер EX-21001.

1. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

28.10.2025г. в 17:38 по местному времени при обслуживании воздушного судна на месте стоянки Juliet-1 произошел инцидент с ВС ДН-8 бортовой номер EX-21001, авиакомпании «Asman Airlines», прибывшего из г. Манас. При подготовке к вылету данного ВС рейсом MN-15 в г. Ош, авиатехниками УПО ВС СПОиАТ при движении тягача источника наземного питания был ведернут Шрап из разъема ВС, который при падении повредил левую створку передней шасси ВС.

Информация о данном авиационном инциденте была предоставлена в Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

2. ФАКТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 Данные об экипаже

Не указаны. Так как на событие не повлияли.

2.2 Данные о персонале наземных служб

Ф.И.О.	Шеров Э.Р.
Должность	Авиатехник
Дата рождения	18.01.2001
Образование	высшее КАИ 2022 г.
Стаж работы авиатехником	11.01.2023

Отчет по результатам расследования авиационного инцидента происшедшего в зоне ответственности международного аэропорта «Манас»

Курсы повышения квалификации	21.09.2023 НО 29.11.2024 обучен на тип ВС Bombardier DHC-8-400
Допуск к работе	имеется
Медицинский осмотр	проводился
Нарушения по НО в прошлом	отсутствуют

Ф.И.О.	Бийжанов Б.К.
Должность	Авиатехник
Дата рождения	20.07.1983
Образование	сред-спец. колледж КАИ 2017 г. (КГУСТА высш.)
Стаж работы авиатехником	01.07.2021
Курсы повышения квалификации	21.09.2023 НО 29.11.2024 обучен на тип ВС Bombardier DHC-8-400
Допуск к работе	имеется
Медицинский осмотр	проводился
Нарушения по НО в прошлом	отсутствуют

2.3 Данные о воздушном судне

Рейс MN-15, тип ВС – DH-8, регистрационный номер EX-21001, авиакомпании «Asman Airlines».

2.4 Метеорологическая информация

Не указаны. Так как на событие не повлияло.

2.5 Данные о средствах связи, навигации и наблюдении

Не указаны. Так как на событие не повлияли.

2.6 Данные об аэродроме

Не указаны. Так как на событие не повлияло.

2.7 Действия аварийно-спасательных и пожарных команд

Не указаны. Так как задействованы не были.

2.8 Данные о травмированных пассажирах и членов экипажа

Не указаны. Так как не имело место.

2.9 Работа, проведенная комиссией

В ходе расследования обстоятельств и причин инцидента проделана следующая работа:

- получена объяснительная от авиатехника Э.Р. Шерова;
- получена объяснительная от авиатехника Б.К. Бийжанова;

Отчет по результатам расследования авиационного инцидента происшедшего в зоне ответственности международного аэропорта «Манас»

- получена объяснительная начальника УПОВС СПОиАТ Т.Б. Акунова;
- проведены опросы авиатехника Э.Р. Шерова, Б.К. Бийжанова и начальника УПО Т.Б. Акунова;
- собраны данные об авиатехников УПО ВС;
- получена служебная записка МСЧ;
- произведены выемки видео отрезков в зоне инцидента;
- проведен анализ представленных информации на соответствие требованиям;
- определены выводы комиссии;
- определены рекомендации комиссии.

2.10 Другая информация

Техника, оборудование и документация на рабочем месте авиатехников соответствовали установленным требованиям.

3. АНАЛИЗ

3.1 Хронология

В 17:38 (вр.м.) 28 октября 2025 года при обслуживании воздушного судна на месте стоянки Juliet-1 произошел инцидент с ВС DH-8 авиакомпании «Asman Airlines», бортовой номер EX-21001, прибывшего из г. Манас. Борт готовили к вылету рейсом MN-15 в аэропорт Ош.

На месте стоянки Juliet-2 работал источник наземного питания. Сотрудники Авиакомпании «Asman Airlines» попросили авиатехников УПО ВС СПОиАТ Шерова Э.Р. и Бийжанова Б.К. переставить источник наземного питания с MC J-2 на MC Juliet-1, где в это время готовили к вылету ВС DH-8 EX-21001 в аэропорт Ош.

Исходя из объяснительных, авиатехники переставили источник наземного электропитания №20 на Juliet-1, и подсоединили к ВС, стоявшему на MC Juliet-1. Затем, увидев, что дым от выхлопной трубы источника наземного питания направлен в сторону кабины экипажа, решили передвинуть его, при этом, поторопились и не отсоединили разъем источника наземного питания от ВС. Авиатехник Шеров Э.Р. был за рулем тягача источника наземного питания, при повороте влево, он потерял из виду визуальный контакт с авиатехником Бийжановым Б.К, выполнявшим руководство отъездом и вместо того, чтобы прекратить движение, продолжил передвигаться, не увидев жест руководящего отъездом остановиться, в результате чего, ШРАП (штепсельный разъем аэродромного

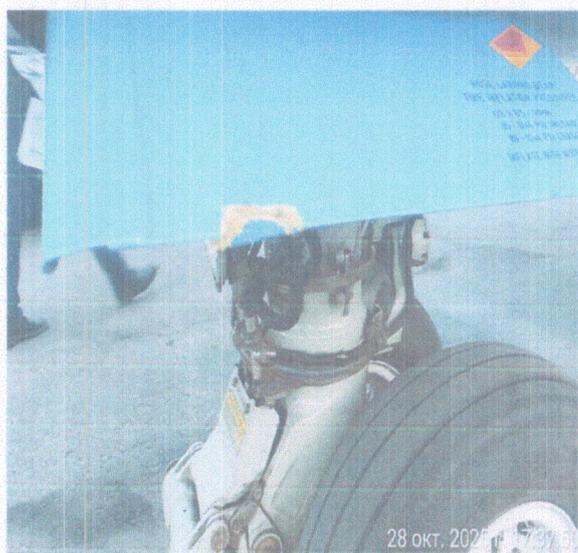
Отчет по результатам расследования авиационного инцидента происшедшего в зоне ответственности международного аэропорта «Манас»

питания) кабеля источника наземного питания был выдернут из разъема ВС. При падении, ШРАПом была повреждена левая створка передней стойки шасси ВС. Также был поврежден LPA – разъем на 28 Вольт источника наземного питания.

По результатам случившегося инцидента составлен предварительный акт, собраны объяснительные авиатехников, а также изъяты: Талон на право вождения средств механизации и спецтранспорта по аэродрому и по обслуживанию ВС у Шерова Э.Р, Талон на право руководством подъездом (отъездом) спецтранспорта к ВС у Бийжанова Б.К.

3.2. Повреждения

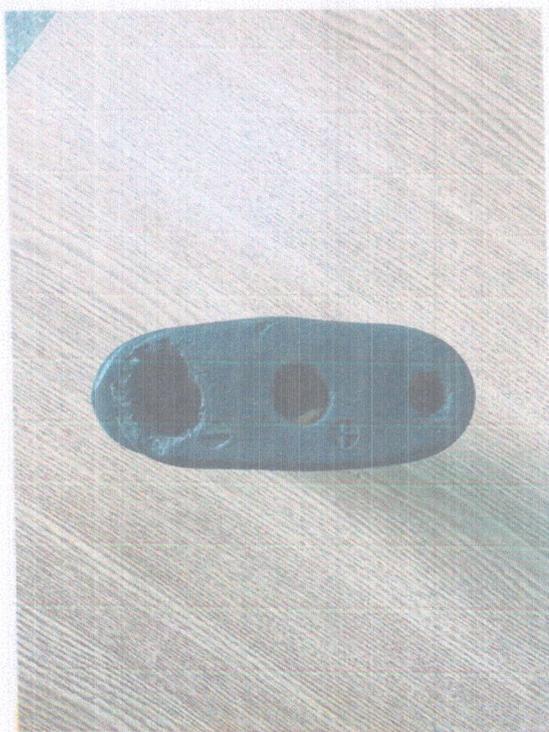
Повреждена левая створка передней стойки шасси воздушного судна ДН-8 бортовой номер EX-21001.



В связи с повреждением, данное ВС временно не эксплуатируется.

Отчет по результатам расследования авиационного инцидента происшедшего в зоне ответственности международного аэропорта «Манас»

Поврежденный LPA – разъем на 28 Вольт источника наземного питания, силами СПОиАТ восстановлен в тот же день.



3.3. Условия на рабочем месте (work place)

В момент инцидента в 17.38 местного стояла обычная погода, без особых погодных явлений. Эксплуатируемая техника находилась в исправном состоянии, временное давление при обслуживании ВС отсутствовало, рабочая нагрузка оставалась в приемлемых рамках. При подъезде к ВС каких-либо опасностей для движения не было. Авиатехники Шеров Э.Р. и Бийжанова Б.К. успешно прошли тестирование по проверке знаний нормативной, технической документации и практических навыков выполнения работ по наземному обслуживанию и были допущены к работе в ОЗП 2025-26 гг. согласно утвержденной ведомости от 10.10.2025 г.

При проверке эксплуатируемой документации УПО каких-либо недочетов и упущений выявлено не было, ИОБД на аэродроме «Манас» утверждена от 07.05.2024 г.

3.4. Организационный климат (organisational climate)

При опросе коллег относительно участников инцидента, отрицательных отзывов к Шерову Э.Р. и Бийжанову Б.К. не было. При опросе одного из участников инцидента он твердо подчеркнул, что «всегда доверяли и поддерживали с напарником друг друга», это может свидетельствовать о том, что каких-либо разногласий и напряжений во время смены у персонала не было.

3.5. Личностные факторы (personality factors)

Возможно к концу рабочей смены культура «сделать быстрее» превалировала над «сделать безопасно».

3.6. Ограничения человеческих возможностей (human performance limitations)

Согласно заключения планового медицинского осмотра:

1. Шеров Э.Р. осмотр от 09.04.2025 г. каких-либо слуховых и оптических нарушений не выявлено, допущен к работе авиатехника.
2. Бийжанов Б.К. осмотр от 26.03.2025 г. каких-либо слуховых и оптических нарушений не выявлено, допущен к работе авиатехника.

4. ВЫВОДЫ

Инцидент с воздушным судном ДН-8 ЕХ-21001 был вызван нарушением требований нормативных документов, изложенных в Инструкции по организации безопасного движения транспортных средств и средств механизации на аэродроме «Манас» (ИОБД), а также «Руководстве по наземному обслуживанию в международном аэропорту «Манас» (РНО).

Авиатехники УПО ВС СПОиАТ Бийжанов Б.К. и Шеров Э.Р. перед передвижением источника наземного питания не отсоединили кабель источника наземного питания от воздушного судна, что является обязательным требованием для предотвращения повреждений.

Согласно ИОБД:

- п.3.6.9.4. При отъезде от ВС водитель машины:
 - в) «проверяет отключение (отключает) от воздушного судна кабелей, разъемов, шлангов и тросов заземления после окончания работы;»
 - д) «убедившись в отсутствии угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, других спецмашин, по команде руководителя подъездом (отъездом) отъезжает от ВС...»
- руководитель подъездом (отъездом) при отъезде от ВС:
 - г) «проверяет отключение (отключает) от ВС кабелей, разъемов, шлангов и тросов заземления после окончания работы;».

Также, авиатехник Шеров Э.Р. управляя тягачом источника наземного питания, и потеряв из виду визуальный контакт с авиатехником Бийжановым Б.К, выполнявшим руководство отъездом, должен был прекратить движение. Вместо этого он продолжил движение, не увидел жест руководящего отъездом остановиться, в результате чего Шрап кабеля источника наземного питания был выдернут из разъема ВС, был поврежден ВС.

Согласно примечания к п. 3.6.2. ИОБД:

«во время маневрирования в зоне обслуживания ВС водитель обязан немедленно остановить спецмашину при потере визуального контакта с руководителем подъезда (отъезда) спецмашины к (от) ВС.»

При обслуживании ВС авиатехники УПО ВС СПОиАТ Шеров Э.Р. и Бийжанов Б.К. нарушили требования имеющихся правил, в результате чего произошло повреждение ВС. Нарушены требования ИОБД по передвижению и управлению спецтранспортом в зоне обслуживания ВС. Оба техника допустили нарушение, начав движение тягача и руководство отъездом от ВС с подсоединенным к ВС кабелем. Также Шеров Э.Т. нарушил ИОБД, не остановил движение тягача, потеряв визуальный контакт с руководителем отъезда.

5. СОПУТСТВУЮЩИЕ ФАКТОРЫ

Сопутствующих факторов, приведших к инциденту не выявлено. Работники работали в свою смену, согласно утвержденного графика, без переработки. Накануне перед

Отчет по результатам расследования авиационного инцидента происшедшего в зоне ответственности международного аэропорта «Манас»

дневной сменой были два выходных дня. Инструктажи по ОТиТБ проведены своевременно.

На период времени произошедшего инцидента одновременно выполнялось обслуживание трех прилетевших рейсов.

Авиатехники Шеров Э.Р. и Бийжанов Б.К. ранее замечаний и нареканий по работе не имели. Выговоров нет.

Начальник УПО ВС СПОиАТ Акунов Т. имеет действующий выговор от 17.12.24г. за слабый контроль при обучении по курсу противообледенительной защиты ВС на земле приглашенным лектором Дитером Херманом.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комиссия, изучив собранные материалы пришла к выводу, что основной причиной авиационного инцидента явился человеческий фактор, путем невыполнения авиатехниками требования ИОБД по передвижению и управлению спецтранспортом в зоне обслуживания ВС.

7. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

В целях недопущения подобных случаев в будущем:

- Руководству СПОиАТ усилить контроль за соблюдением стандартов и правил процедур при обслуживании ВС, разработать корректирующие мероприятия, направленные на недопущение подобных ситуаций в будущем;
- Начальнику УПО ВС СПОиАТ изучить данный отчет и провести инструктаж с личным составом об имеющихся рисках и последствиях нарушения имеющихся стандартов;
- Начальнику УПО ВС СПОиАТ провести работу по продвижению среди коллектива «Культуры безопасности полетов»;
- Начальникам УПО и АКО ВС организовать повторное изучение ИОБД и III главы РНО личным составом и организовать повторную проверку знаний;
- Рассмотреть возможность введения должности ведущего инженера на УПО ВС, в целях усиления контроля за работой авиатехника, функционирования СУБП и создания кадрового резерва;
- Рассмотреть возможность технического дооснащения вспомогательными средствами как пример «Cable Holding Strap».

Отчет по результатам расследования авиационного инцидента происшедшего в зоне ответственности международного аэропорта «Манас»

«Cable Holding Strap» используется для фиксации внешнего кабеля электропитания относительно разъёма ВС. Функция: удерживает кабель, уменьшает натяжение, препятствует рывку при несанкционированном движении оборудования.



Приложения:

- копия акта на 1. л., 1экз.
- копия талона на право руководства подъездом и отъездом спецтранспорта к ВС на 1 л., 1экз. с отметкой медсанчасти;
- копия талона на право вождения средств механизации и спецтранспорта по аэродрому и по обслуживанию ВС на 1 л., 1экз. с отметкой медсанчасти;

Отчет по результатам расследования авиационного инцидента происшедшего в зоне ответственности международного аэропорта «Манас»

- объяснительные: авиатехников УПОВС Бийжанова Б.К и Шерова Э.Р. на 2л, в 1 экз;
- объяснительная начальника УПОВС СПОиАТ Т.Б.Акунова на 2л, в 1 экз;
- служебная записка от МСЧ на 1л, в 1 экз;
- копия графика выходов на работу на октябрь 2025 г. на 1л, в 1 экз;
- копия ведомости проведения тестирования работников УПО ВС СПО и АТ на 2л, в 1 экз.;
- копии сертификатов Шерова Э.Р. на 3 л. и удостоверение о повышении квалификации на ВС тип Bombardier DHC-8-400.
- копии сертификатов Бийжанова Б.К на 3 л. и удостоверение о повышении квалификации на ВС тип Bombardier DHC-8-400.
- копия Должностной инструкции авиатехника по обслуживанию ВС на перроне УПО ВС СПОиАТ на 9 стр., в 1 экз.

Комиссия:



М.Э. Атамбеков



Е.А. Бабак



З.Б. Касымкулов



З.О. Насыкулов



В.И. Черданцев

**Председателю Правления
ОАО «Аэропорты Кыргызстана»
М.С. Самидинову
от начальника УПОВС СПОиАТ
Т.Б. Акунова**

Объяснительная записка

Уважаемый Манас Самидинович,

28 октября 2025 года я, начальник УПОВС СПОиАТ Акунов Темирлан Белекович, ближе к вечеру находился дома после работы. О произошедшем инциденте в аэропорту я узнал в 17:50 по телефонному звонку дежурного бригадира УПОВС СПОиАТ Борисова Даниила Анатольевича. Сразу после получения информации доложил о случившемся своему непосредственному начальнику - начальнику СПОиАТ Атабекову Бакыту Атабековичу, а также Директору по производству Джаткамбаеву Талаю Батырбековичу, после чего незамедлительно выехал в аэропорт «Манас» и прибыл в 18:15. На месте произвёл осмотр воздушного судна Bombardier DHC8 Q400 борт EX-21001 опросил авиатехников УПОВС СПОиАТ и техников авиакомпании «Асман Эйрлайнс» по факту инцидента и степени повреждения воздушного судна. Позднее на место происшествия прибыли Директор по производству Джаткамбаев Талай Батырбекович и ОСНА Мустаков Рахманкул Бакирович для выяснения обстоятельств.

Описание происшествия

28 октября 2025 года воздушное судно Bombardier DHC8 Q400, борт EX-21001, авиакомпании «Асман Эйрлайнс» готовилось к выполнению рейса MN-15 по маршруту Бишкек – Ош.

По просьбе техников авиакомпании, авиатехниками УПОВС СПОиАТ был переставлен передвижной источник наземного питания со стоянки J2 на стоянку J1, где находилось указанное ВС.

Ответственными за перестановку источника наземного питания и выпуск данного воздушного судна были назначены бригадиром смены Борисовым Д.А. авиатехники Бийжанов Б.К. и Шеров Э.Р. После подключения выходного кабеля источника наземного питания к ВС, было принято решение немного отодвинуть источник наземного питания из-за выхлопной трубы, направленной в сторону кабины экипажа. В процессе перестановки Бийжанов Б.К. и Шеров Э.Р. нарушили требования нормативных документов, что привело к повреждению створки ВС и разъёма LPA (28V) источника наземного питания. По поручению Директора по производству повреждённый разъём был оперативно заменён работниками СПОиАТ, и оборудование приведено в штатный режим работы.

Все дежурные смены УПОВС СПОиАТ укомплектованы по штатному расписанию:
1 сменный инженер и 14 авиатехников.

На момент происшествия в смене Ратушного С.В. из 15 человек фактически находились 12 авиатехников.

- Сменный инженер (внештатный преподаватель УЦ) согласно приказу от 27 октября 2025 года №497/п, был направлен в Учебный центр ОАО «Аэропорты Кыргызстана» для проведения обучения по курсу «Противообледенительная обработка ВС на земле» для авиатехников УПОВС СПОиАТ

- Один авиатехник 24 октября 2025 года был переведён в ЦОУА;
- Один авиатехник находился в трудовом отпуске.

Все авиатехники, включая Бийжанова Б.К. и Шерова Э.Р., прошли вводный, первичный и квартальный инструктажи с соответствующими записями в журналах.

Причина происшествия.

Основной причиной происшествия является человеческий фактор, выразившийся в нарушении технологии подключения источника наземного питания к воздушному судну.

Вывод и принятые меры

Я осознаю, что в результате данного происшествия предприятие понесёт определённые убытки. Я и коллектив УПОВС СПОиАТ прилагали все усилия для предотвращения подобных инцидентов, организовывали работу в строгом соответствии с установленными инструкциями и технологическими требованиями. Все нормы, предусмотренные РНО и ИОБД, соблюдались в полном объёме. Тем не менее данный инцидент произошёл, и я осознаю свою ответственность за случившееся.

Для предотвращения подобных случаев в будущем считаю необходимым:

- Пересмотреть штатное расписание в сторону увеличения;
- Усилить контроль за процессом стажировки новых сотрудников;
- Ввести психологическое тестирование и консультации специалистов при приёме на работу авиатехников;
- Повысить требовательность при оценке знаний технологии обслуживания ВС.

Заключение

Я и коллектив УПОВС СПОиАТ прилагаем все усилия для недопущения повторения подобных инцидентов. По данному случаю в коллективе УПОВС СПОиАТ проведён производственный разбор, по результатам которого приняты меры профилактического характера. Коллектив выражает искреннее сожаление о произошедшем.

Прошу Вас, Манас Самидинович, поддержать нас в намеченных планах и с пониманием отнестись к данной ситуации, поддержать наши предложения по пересмотру штатного расписания в сторону увеличения численности и проявить снисходительность при принятии решения о наказании работников УПОВС.

С уважением,

Начальник УПОВС СПОиАТ



Акунов Т.Б.

Уполномоченному ИБП и КК
"АК" Атаубаеву М.Э.

от авиаотряда УПОВС

Объяснительная

Я Бишманов Б.Ж. обслуживаю рейс эсрмт 2
28.10.25 в день ориентировочно местное время
17:20 нас попросили козленку переставить калитки
Аман эфирные техники мв с Шеровым Э
подключили эсрмт 1 поставили козленку подключили
Мв хотим подвинуть козленку так как вошел
дуга на кабелю Шеров Э. Был за ручку
так как работала козленка не увидели и
не услышали мой жест стоп кабель
поднялся и вышел из разъемов, так как
у нас было прилетевшие пассажирские
автобусы из этого кабель был натянутым

28.10.2025



"АК" Кагальнику ИБП и КХ
Атамбекову М. Э
от авиа техника УПО ВС
Шерова Э. Р.

Объяснительная

Я, Шеров Эсен Дустамханович при нахождении
обслуживающие ВС ASMAN бортовые номера EX 21001
подсоединил наземный источник к самолёту,
затем увидев, что выхлопная система наземной
смотрелась в сторону прохода пассажиров
заметив это я решил отвлечь на пару
метров тем самым образом устранить
выход выхлопных газов в сторону выходящих
пассажиров. Но, я поторопился и забыл
отсоединить наземный источник от воздушного судна.
Всё же рывок тягача и по команде
своего напарника начал движение, при начале
движения я повернул руль влево, тем самым
потерял из виду дальнего командир напарника.
Моя ошибка в том, что не отсоединил
наземную от ВС, свою ошибку признаю, нарушил
РНО.

28.10.2025
Шеров Э. Р. А

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор по производству
ОАО «Аэропорты Кыргызстана»

Г.Б. Джаткамбаев



2025г.

ВЕДОМОСТЬ

Проведения тестирования работников УПО ВС СПО и АТ по проверке знаний нормативной, технической документации и практических навыков выполнения работ по наземному обслуживанию ВС ОЗП 2025-26 гг.

В соответствии с приказом № 311/х от 12.09.2025г.

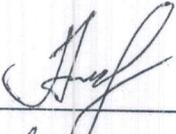
№	Ф.И.О.	Должность	Дата проведения	Результат проверки %	Отметка о допуске
1	Анарбеков С.А.	Инженер по ТО ВС	01.10.2025г	100	допущен
2	Комков Р.В.	«	02.10.2025г	100	допущен
3	Исаков Н.Ш.	«	03.10.2025г	100	допущен
4	Ратушный С.В.	«	30.09.2025г	100	допущен
5	Алиев М.И.	Авиатехник	03.10.2025г	100	допущен
6	Алымкулов Т.Д.	«	02.10.2025г	100	допущен
7	Абасканов А.Т	«	30.09.2025г	100	допущен
8	Асанов Ж.Б.	«	02.10.2025г	100	допущен
9	Аспеков Т.Д	«	02.10.2025г	100	допущен
10	Болярский Ю.О.	«	03.10.2025г	90	допущен
11	Барбиев А.А.	«	02.10.2025г	100	допущен
12	Борисов Д.А.	«	30.09.2025г	100	допущен
13	Бескровный В.Ф.	«	30.09.2025г	100	допущен
14	Базарбаев А.М.	«	01.10.2025г	100	допущен
15	Бектемир уулу Акылбек.	«	03.10.2025г	100	допущен
16	Бийжанов Б.К.	«	30.09.2025г	90	допущен
17	Бекболот уулу Аскарбек	«	30.09.2025г	90	допущен
18	Джолдошбеков Р.Ш.	«	01.10.2025г	90	допущен
19	Джумабаев Т.Ш.	«	30.09.2025г	100	допущен
20	Женишбеков Э.Ж	«	30.09.2025г	100	допущен
21	Исманов Ш.Б	«	02.10.2025г	100	допущен
22	Иметалиев А.Ш.	«	01.10.2025г	100	допущен
23	Иванов М.Ю.	«	07.10.2025г	100	допущен
24	Кудряшов А.С.	«	03.10.2025г	90	допущен
25	Качанов С.И.	«	03.10.2025г	90	допущен
26	Кочоров А.Б	«	03.10.2025г	90	допущен

27	Калмурат уулу Арген	«	07.10.2025г	90	допущен
28	Курманбеков М.К.	«	02.10.2025г	90	допущен
29	Кенжибаев М.Т.	«	02.10.2025г	100	допущен
30	Кульматов Н.Н.	«	30.09.2025г	100	допущен
31	Камиев Е.М.	«	30.09.2025г	80	допущен
32	Кадырмаматов Н.Р.	«	03.10.2025г	100	допущен
33	Калчаев К.Ж	«	30.09.2025г	80	допущен
34	Ларин Р.А	«	01.10.2025г	100	допущен
35	Леонов М.И.	«	02.10.2025г	100	допущен
36	Мищенко В.В	«	01.10.2025г	100	допущен
37	Мирланов Е.М	«	03.10.2025г	100	допущен
38	Никулин М.Ю.	«	07.10.2025г	90	допущен
39	Нестеров В.Ю.	«	03.10.2025г	100	допущен
40	Нурдинов А.Н	«	03.10.2025г	100	допущен
41	Нурмырза уулу Эрмек.	«	02.10.2025г	100	допущен
42	Салимов О.Н.	«	03.10.2025г	90	допущен
43	Садыков С.М.	«	01.10.2025г	100	допущен
44	Сухоруков Г.П.	«	01.10.2025г	100	допущен
45	Султанов А.С.	«	03.10.2025г	100	допущен
46	Султакеев Б.М.	«	01.10.2025г	100	допущен
47	Сапаев Р.Э	«	01.10.2025г	100	допущен
48	Стародубов А.С	«	01.10.2025г	100	допущен
49	Тимохин И.А.	«	07.10.2025г	90	допущен
50	Тинеев М.С.	«	01.10.2025г	100	допущен
51	Таалайбек уулу Арсен.	«	02.10.2025г	100	допущен
52	Табылды уулу Байтур.	«	03.10.2025г	100	допущен
53	Успеев Д.М.	«	03.10.2025г	100	допущен
54	Уметов М.О.	«	30.09.2025г	90	допущен
55	Уланбек уулу Асылбек.	«	02.10.2025г	90	допущен
56	Халимов У.С.	«	01.10.2025г	90	допущен
57	Шутов А.В.	«	02.10.2025г	100	допущен
58	Шеров Э.Р.	«	30.09.2025г	100	допущен
59	Ырысбек уулу Акылбек	«	03.10.2025г	90	допущен

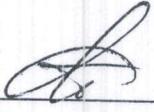
Председатель комиссии:

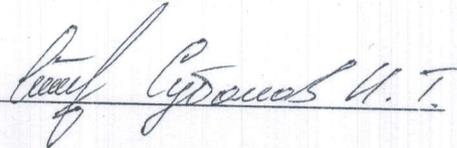
Заместитель начальника СПОиАТ _____  Кудайбергенов Н.Д

Члены комиссии:

Начальник УПО ВС _____  Акунов Т.Б

Начальник АКО ВС _____  Шаршенаалы уулу Эсен

Ведущий специалист по БД ООТиТБ _____  Черданцев В.И

Инженер - инспектор по безопасности ИБПиКК _____  Судаев Н.Т.

по безопасности движения

подпись печать

13.03.2025

13.03.2028

изъятии или утере
приветствется только после
проверки знаний
движения на
аэродроме.

подпись печать

13.03

13.03

ОАО «МММ»
АЭРОПОРТ «МАНАС»

ТАЛОН № 2014078

На право руководства подъездом-
отъездом спецтранспорта к ВС

Служба СПОиАТ
Тов. Бийжанов Б.К.

изучил правила руководства подъездом-
отъездом спецмашии к ВС при их
обслуживании, освоил практически
сигналы для руководства подъездом-
отъездом.

Приказом директора ОАО "МММ"
№ 520 от 25.09.2014

допущен к рук-ву подъездом
(отъездом) к ВС

к ВС при их обслуживании.



Бийжанов Б.
СОВСЛ
УСС-80'

28.10.2014

«Манас» аэропортунун саламаттык пункту
МЕДТЕКШЕРУУДӨН ӨТТҮ
МЕДКОНТРОЛЬ ПРОШЕЛ
Здравпункт аэропорта «Манас»

Ф.Р. Бурабаев Р.М. Бу

ПРОХОЖДЕНИЕ СЕЗОННОЙ
ПОДГОТОВКИ

ОТМЕТКИ О НАРУШЕНИЯХ

№ п/п	Дата	Допуск к работе	ФИО. подпись лица, сделавшего запись	№ п/п	Дата	Характер нарушения	ФИО. подпись лица, сделавшего запись
1	14.03	допущен к работе	Бийжанов Б.К.	1			
2	13.03	допущен к работе	Бийжанов Б.К.	2			
3				3			
4							
5							
6							

Отметки в талоне разрешается делать лицам, инспектирующим работу аэропорта, руководителю аэропорта, его заместителям,

начальнику службы спецтранспорта, начальнику автоколонны, инженеру по безопасности движения транспорта.

На право вождения средств механизации и спецавтотранспорта по аэродрому и по обслуживанию воздушных судов

*Шеров С.
СОВСР
ИСС №6.*

Служба СПОиАТ
Тов. Шеров Э.Р.
лучил правила движения на аэродроме,
требования ОТ и ТБ при работе на
автомобилях и механизмах. Освоил
практически подъезд-отъезд от ВС.

«Манас» аэропортуунун саламаттык пункту
~~МЕРТБ КИРГҮҮ ДӨН ӨТТҮ~~
~~МЕД КОНТРОЛЬ ПРОШЕЛ~~
Здравствуй аэропорт Манаско
В.Р. Шеров

Приказом директора ОАО "МАН" № 567 от 12.12.2023 допущен к э/кара, э/тягач, багажный тягач

типы и марки машин, механизмов, типы ВС, которые разрешено обслуживать.

ПРОХОЖДЕНИЕ СЕЗОННОЙ ПОДГОТОВКИ

ОТМЕТКИ О НАРУШЕНИЯХ

№ п/п	Дата	Допуск к работе	ФИО, подпись лица, сделавшего запись	№ п/п	Дата	Характер нарушения	ФИО, подпись лица, сделавшего запись
1	12.12.	Допущен к работе	<i>Шеров Э.Р.</i>	1			
2	24.01	Допущен к работе	<i>Шеров Э.Р.</i>	2			
3	2024.03.10	Допущен к работе	<i>Шеров Э.Р.</i>	3			
4	2025.03.05	Допущен к работе	<i>Шеров Э.Р.</i>				
5	2025.03.09	Допущен к работе	<i>Шеров Э.Р.</i>				
6							

Отметки в талоне разрешается делать лицам, инспектирующим работу аэропорта, руководителю аэропорта, его заместителям.

начальнику службы спецтранспорта, начальнику автоколонны, инженеру по безопасности движения транспорта.



MANAS
INTERNATIONAL
AIRPORT

БЛАНК ТЕСТИРОВАНИЯ
по подготовке АКОВС к ВЛП
ОАО «Аэропорты Кыргызстана»

ИБП-04

Примечание:

При заполнении Части А: заполнять ручкой, ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ, ЦИФРАМИ

При заполнении части Б: ставить «X» в местах предполагаемых ответов

Часть А. Сведения об участнике тестирования

Ф.И.О	Шеров Эсен Зустамжанович
Должность	авиатехник
Служба	УПО ВС
Дата	30.09.25
Номер билета	№ 3

Часть Б. Область ответов: заполняется тестируемым сотрудником

ОТВЕТЫ НА ЗАДАНИЕ

Вопросы		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант	А			X			X	X			
	Б		X		X					X	
	В								X		
	Г	X				X					
	Д										X

Часть В.

Область проверки: заполняется комиссией по проверке знаний к ВЛП/ОЗП

Вопросы		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант	А			X			X	X			
	Б		X		X					X	
	В								X		
	Г	X				X					
	Д										

Количество правильных ответов

-

Количество неправильных ответов

-

Количество незаполненных ячеек

-

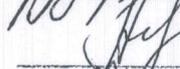
Результат тестирования %

100%

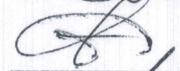
Рекомендации комиссии:

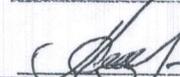
Коммисия:

 Н. Д. Кудайбергенов

 Т. Б. Акунов

 Шаршенаалы уулу Эсен

 В. И. Черданцев

 Инженер- инспектор по безопасности ИБПиКК (п осоглосованию)

Настоящий сертификат выдан

(фамилия, имя, отчество)

Шерову
Эсену Рустамжановичу

В том, что он (а) с « 19 » сентября 2023 г. по « 21 » сентября 2023 г.
прошел/прошла обучение в (на) Учебном центре УчР

(наименование образовательного учреждения)

ОАО «Международный аэропорт «Манас»

по Программе подготовки и поддержания

(наименование программы дополнительного профессионального образования, тема)

профессионального уровня по курсу

«Подготовка специалистов по наземному

обслуживанию воздушных судов в области

человеческого фактора»

В объеме 24 часа, с итоговой оценкой — хорошо

(количество часов)

Дата выдачи: 21 сентября 2023 г.

Дата окончания: 21 сентября 2023 г.

Заместитель начальника УчР
Руководитель Учебного центра

А.К. Белгибаев



Сертификат

Настоящий сертификат выдан

Шерову

(фамилия, имя, отчество)

Эсену Рустамжановичу

В том, что он (а) с « 03 » апреля 2023 г. по « 10 » апреля 2023 г.

прошел/прошла обучение в (на)

Учебном центре УчР

(наименование образовательного учреждения)

ОАО «Международный аэропорт «Манас»

по программе первоначальной подготовки по курсу

(наименование программы дополнительного профессионального образования, тема)

«Наземное обслуживание воздушных судов»

В объеме 48 часов, с итоговой оценкой — **Отлично**
(количество часов)

Дата выдачи: 10 апреля 2023 г.

Дата окончания: 10 апреля 2026 г.

Заместитель начальника УчР –
Руководитель Учебного центра УчР ОАО «МАНАС» **Ж.М. Кобенова**



Настоящий сертификат выдан

(фамилия, имя, отчество)

Шерову

Эсену Рустамжановичу

в том, что он (а) с « 15 » августа 2023 г. по « 04 » сентября 2023 г.

прошел/прошла обучение в (на)

Учебном центре УчР
(наименование образовательного учреждения)

ОАО «Международный аэропорт «Манас»

по программе первоначальной подготовки по курсу

(наименование программы дополнительного профессионального образования, тема)

«Система управления безопасностью полетов

поставщиков обслуживания»

В объеме 40 часов, с итоговой оценкой — **отлично**
(количество часов)

Дата выдачи: 04 сентября 2023 г.

Дата окончания: 04 сентября 2026 г.

Заместитель начальника УчР -
Руководитель Учебного центра

А.К. Белгибаев



Сертификат

Общество с ограниченной ответственностью
«АР-Юниверсити»

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

 **УНИВЕРСИТЕТ**

УДОСТОВЕРЕНИЕ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

ДПО 6319067

Удостоверение является документом установленного образца
о повышении квалификации

Сертификат АУЦ № 382 от 11.01.2024

Лицензия на осуществление образовательной деятельности
№ ЛО35-01213-63/00386931 от 31.05.2022

Регистрационный номер 15632

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Настоящее удостоверение подтверждает, что

Шеров Эсен Рустамжанович

Дата рождения: 18.01.2001

прошел(а) обучение по дополнительной профессиональной
программе

профессиональной подготовки персонала по наземному
обслуживанию ВС типа Bombardier DNS-8-400 (утв.
19.07.2024 г.)

в учебном центре ООО «АР-Юниверсити»

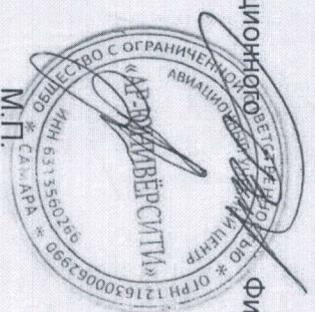
в период с 27.10.2024 по 28.10.2024

в объеме 16 академических часов

Руководитель авиационного учебного центра
Филина Валентина
Владимировна

Специалист

Азарова Ирина
Александровна



М.П.

Дата выдачи: 29 ноября 2024 г.
г. Самара

Примечание:

При заполнении Части А: заполнять ручкой, ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ, ЦИФРАМИ

При заполнении части Б: ставить «X» в местах предполагаемых ответов

Часть А. Сведения об участнике тестирования

Ф.И.О	Бийшеннов Б.К.
Должность	авиатехник
Служба	УПОРС
Дата	30.09.25
Номер билета	№1

Часть Б. Область ответов: заполняется тестируемым сотрудником

ОТВЕТЫ НА ЗАДАНИЕ

Вопросы		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант	А				X						
	Б							X			X
	В			X		X					
	Г		X							X	
	Д	X						X	X		

Часть В.

Область проверки: заполняется комиссией по проверке знаний к ВЛП/ОЗП

Вопросы		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант	А										
	Б							X			X
	В			X		X					
	Г		X							X	
	Д	X			X		X		X		

Количество правильных ответов

Количество неправильных ответов

Количество незаполненных ячеек

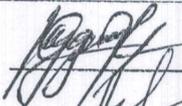
1

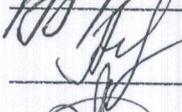
Результат тестирования %

90%

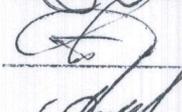
Рекомендации комиссии:

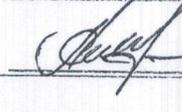
Коммисия:


 Н. Д. Кудайбергенов


 Т. Б. Акунов


 Шаршенаалы уулу Эсен


 В. И. Черданцев


 инженер- инспектор по безопасности ИБПиКК (п осоглосованию)

Настоящий сертификат выдан

Вийжанову

(фамилия, имя, отчество)

Бактыбеку Казыевичу

в том, что он (а) с « 15 » августа 2023 г. по « 04 » сентября 2023 г.

прошел/прошла обучение в (на)

Учебном центре УЧР

(наименование образовательного учреждения)

ОАО «Международный аэропорт «Манас»

по программе **первоначальной подготовки по курсу**

(наименование программы дополнительного профессионального образования, тема)

«Система управления безопасностью полетов

поставщиков обслуживания»

В объеме **40 часов**

(количество часов)

с итоговой оценкой —

отлично

Дата выдачи: **04 сентября 2023 г.**

Дата окончания: **04 сентября 2026 г.**

Заместитель начальника УЧР –
Руководитель Учебного центра

А.К. Белгибаев



Настоящий сертификат выдан

Бийжанову

(фамилия, имя, отчество)

Бактыбеку Казыевичу

в том, что он (а) с « 03 » апреля 2023 г. по « 10 » апреля 2023 г.

прошел/прошла обучение в (на)

Учебном центре УчР

ОАО «Международный аэропорт «Манас»

(наименование образовательного учреждения)

по **Программе первоначальной подготовки по курсу**

(наименование программы дополнительного профессионального образования, тема)

«Наземное обслуживание воздушных судов»

В объеме **48 часов**, с итоговой оценкой — **Отлично**
(количество часов)

Дата выдачи: **10 апреля 2023 г.**

Дата окончания: **10 апреля 2026 г.**

**Заместитель начальника УчР –
Руководитель Учебного центра УчР**

Ж.М. Кобенова



Настоящий сертификат выдан

Бийжанову

(фамилия, имя, отчество)

Бактыбеку Казыевичу

В том, что он (а) с « 19 » сентября 2023 г. по « 21 » сентября 2023 г.
прошел/прошла обучение в (на) Учебном центре УчР

(наименование образовательного учреждения)

ОАО «Международный аэропорт «Манас»

по программе подготовки и поддержания

(наименование программы дополнительного профессионального образования, тема)

профессионального уровня по курсу

«Подготовка специалистов по наземному

обслуживанию воздушных судов в области

человеческого фактора»

В объеме 24 часа, с итоговой оценкой — хорошо

(количество часов)

Дата выдачи: 21 сентября 2023 г.

Дата окончания: 21 сентября 2023 г.

Заместитель начальника УчР
Руководитель Учебного центра

А.К. Белгибаев

М.П.



Сертификат

Общество с ограниченной ответственностью
«АР-Юниверсити»

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

АР ЮНИВЕРСИТЕТ

УДОСТОВЕРЕНИЕ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

ДПТО 6319176

Удостоверение является документом установленного образца
о повышении квалификации

Сертификат АУЦ № 382 от 11.01.2024

Лицензия на осуществление образовательной деятельности
№ ЛО35-01213-63/00386931 от 31.05.2022

Регистрационный номер 15634

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Настоящее удостоверение подтверждает, что

Бийжанов Бактыбек Казыевич

Дата рождения: 20.07.1983

прошел(а) обучение по дополнительной профессиональной
программе

профессиональной подготовки персонала по наземному
обслуживанию ВС типа Bombardier ДНС-8-400 (утв.
19.07.2024 г.)

в учебном центре ООО «АР-Юниверсити»

в период с 27.10.2024 по 28.10.2024

в объеме 16 академических часов

Руководитель авиационного учебного центра
Филина Валентина
Владимировна

Специалист

Азарова Ирина
Александровна



Дата выдачи: 29 ноября 2024 г.

г. Самара

ОАО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «МАНАС»

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Правления
ОАО «МAM»

М.С. Самидинов

«04» апреля 2023г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
авиатехника по обслуживанию ВС на перроне
участка перронного обслуживания ВС (УПОВС)
службы перронного обслуживания и автотранспорта (СПОиАТ)

7515
Код должности по ОКЗ

27-02/4
Индекс подразделения

27-02/4-3
№ регистрационный

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Авиатехник по обслуживанию ВС на перроне участка перронного обслуживания ВС (далее по тексту - авиатехник по обслуживанию ВС на перроне УПОВС) службы перронного обслуживания и автотранспорта (далее по тексту - СПОиАТ) Открытого акционерного общества «Международный аэропорт «Манас» (далее по тексту - ОАО «МAM») относится к категории рабочих.

1.2. Авиатехник по обслуживанию ВС на перроне УПОВС назначается на должность и освобождается от нее приказом Председателя Правления ОАО «МAM» по представлению начальника СПОиАТ и по согласованию с курирующим руководителем.

1.3. Авиатехник по обслуживанию ВС на перроне УПОВС подчиняется непосредственно начальнику СПОиАТ, в части производственного функционала начальнику УПОВС, в оперативном порядке в части производственного взаимодействия подчиняется инженеру по ТО АТ.

1.4. Авиатехник по обслуживанию ВС на перроне УПОВС в своей деятельности руководствуется:

- законодательными, нормативно-правовыми актами и методическими материалами Кыргызской Республики по вопросам своей деятельности;
- международными и межгосударственными стандартами, рекомендациями, нормативными документами, признанными в Кыргызской Республике, по вопросам, относящимся к компетенции службы;
- правилами, нормами и процедурами, установленными в системе Гражданской авиации Кыргызской Республики, а части касающейся;
- международными нормативными документами в области гражданской авиации, признанными в Кыргызской Республике;
- Воздушным кодексом Кыргызской Республики;
- Авиационными правилами Кыргызской Республики;
- Дисциплинарным уставом работников гражданской авиации Кыргызской Республики;
- Правительственной программой безопасности полётов в гражданской авиации Кыргызской Республики;

-«Инструкцией по организации безопасного движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродромах ОАО «МММ» №727/пр от 29.12.12 г.;

-Уставом ОАО «МММ»;

-Руководством по управлению безопасностью полётов (РУБП) в международном аэропорту «Манас»;

-Руководством по наземному обслуживанию в аэропорту «Манас» ОАО «МММ» (РНО);

-Руководством по аэродрому «Манас»;

-правилами, нормами и процедурами, установленными в ОАО «МММ»;

-приказами и распоряжениями Председателя Правления ОАО «МММ»;

-локальными внутренними документами ОАО «МММ»;

-Положением о СПОиАТ;

-настоящей должностной инструкцией.

1.5. Авиатехник по обслуживанию ВС на перроне УПОВС должен знать:

-законодательные и нормативно-правовые акты Кыргызской Республики, методические материалы по вопросам выполняемой работы;

-международные и межгосударственные нормативные документы, и материалы, признанные в Кыргызской Республике, регламентирующие сферу выполняемых работ;

-отраслевые правила, нормы и процедуры Кыргызской Республики, в части касающейся выполняемых работ;

-Авиационные правила Кыргызской Республики в части касающейся;

-основные нормативные, распорядительные и методические документы по вопросам безопасности полетов и гражданской авиации;

-основы трудового законодательства Кыргызской Республике;

-английский язык в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей;

-основы конструкций, правила эксплуатации и технического обслуживания авиационной техники в объеме, необходимом для выполнения функций УПОВС;

-устройство и правила эксплуатации специальных механизмов, применяемых при обслуживании ВС;

-основы технологического взаимодействия в работе перронного обслуживания воздушных судов;

-порядок и методы планирования производства работ по техническому обслуживанию ВС и ремонту оборудования и рациональной эксплуатации технологического оборудования;

-технологии работ по перронному обслуживанию воздушных судов;

-причины и факторы авиационных происшествий и инцидентов, их взаимное влияние на надежность функционирования звеньев аэропортовой деятельности;

-влияние человеческого фактора на безопасность полетов и авиационную безопасность;

-основы технологии производства, правила пользования персональным компьютером, средств коммуникации и связи;

-правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности, гражданской защиты и режимных мер.

1.6. Требования, предъявляемые к квалификации: на должность авиационного техника назначается лицо, имеющее среднее специальное или высшее профессиональное авиационное образование.

2. ФУНКЦИИ

3.15. Принимать участие во взаимодействии УПОВС с другими подразделениями аэропорта и внешними организациями по вопросам обеспечения безопасности полетов и функционирования СУБП.

3.16. Докладывать руководству СПОиАТ, а в случае его отсутствия – оперативному сменному начальнику аэропорта «Манас» ЦОУА обо всех недостатках, происшествиях, влияющих на авиационную безопасность и имидж ОАО «МAM».

4. ПРАВА

Авиатехник по обслуживанию ВС на перроне УПОВС имеет право:

4.1. Не выполнять работы на неисправных и необорудованных в соответствии с техническими требованиями средствах перронной механизации и спецмашинах.

4.2. Не выполнять работы по перрону обслуживанию на ВС авиакомпаний, представители которых не обеспечивают требования руководящих и нормативных документов по техническому обслуживанию и обработке ВС в ОАО «МAM».

4.3. Знакомиться с документами, определяющими его права и обязанности по занимаемой должности, критерии оценки качества исполнения должностных обязанностей.

4.4. Вносить на рассмотрение вышестоящему руководителю предложения по улучшению деятельности смены УПОВС.

4.5. Запрашивать лично или по поручению руководителя от иных структурных подразделений информацию и документы, необходимые для выполнения своих обязанностей.

4.6. Требовать обеспечения организационно-технических условий, необходимых для исполнения должностных обязанностей.

4.7. Проходить переподготовку и повышение квалификации.

4.8. Участвовать по своей инициативе в конкурсе на замещение вакантной должности в организации.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Авиатехник по обслуживанию ВС на перроне УПОВС несет ответственность за:

5.1. Неисполнение или ненадлежащее исполнение своих функций и должностных обязанностей, предусмотренных настоящей должностной инструкцией - в пределах, определенных трудовым законодательством Кыргызской Республики.

5.2. Правонарушения, совершенные в процессе осуществления своей деятельности, - в пределах, определенных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством Кыргызской Республики.

5.3. Причинение материального ущерба - в пределах, установленных законодательством Кыргызской Республики.

5.4. Несоблюдение действующего законодательства Кыргызской Республики, внутренних актов ОАО «МAM», «Положения о СПОиАТ», требований Правил внутреннего трудового распорядка ОАО «МAM».

5.5. Невыполнение приказов и распоряжений, поручений и заданий начальника службы.

5.6. Неудовлетворительное состояние трудовой и технологической дисциплины.

5.7. Несоблюдение требований правил и норм охраны труда, требований техники безопасности и противопожарной безопасности.

5.8. Повреждение воздушных судов, средств перронной механизации и спецтехники.

5.9. Ненадлежащее состояние обеспечения безопасности полетов при обслуживании воздушных судов.

5.10. Необеспечение экономии ГСМ, энергетических ресурсов и сохранности материальных ценностей.

5.11. Разглашение информации, являющейся государственной, коммерческой, служебной тайной, и иных конфиденциальных сведений.

6. ВЗАИМОТНОШЕНИЯ ПО ДОЛЖНОСТИ

Авиатехник по обслуживанию ВС на перроне УПОВС взаимодействует:

6.1. Со всеми подразделениями ОАО «МАН», задействованными при обслуживании ВС на перроне.

6.2. С представителями авиакомпаний, обслуживаемых в аэропорту «Манас» - по вопросам предоставления услуг по техническому обслуживанию воздушных судов.

6.3. С авиатехником бригадиром – выполнение распоряжений по всем видам определенных для УПОВС работ.

6.4. С инженером по ТО АТ – выполнение распоряжений по сменно-суточному заданию по обслуживанию ВС на перроне.

Начальник СПОиАТ

Б.А. Атабеков

СОГЛАСОВАНО:

Директор по производству

Бекбача уулу Бакытбек

Начальник ИБПиКК

Б.Т. Турсунбаев

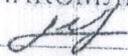
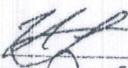
ИО начальника УЧР

Ж.М. Кобенова

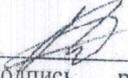
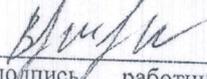
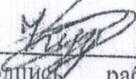
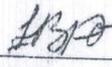
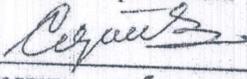
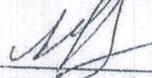
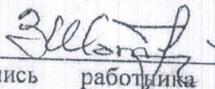
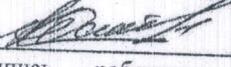
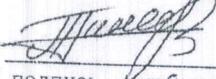
Начальник УПО

Р.Ж. Жолдошбеков

ОЗНАКОМЛЕН:

 подпись работника	<u>Уметов М.О</u> фамилия И.О.	<u>18.04.2023</u> дата
 подпись работника	<u>Сейбаркулов А.К</u> фамилия И.О.	<u>18.04.2023</u> дата
 подпись работника	<u>Шанкутов К.В</u> фамилия И.О.	<u>18.04.2023</u> дата
 подпись работника	<u>Иванов М.Ю.</u> фамилия И.О.	<u>18.04.2023</u> дата
 подпись работника	<u>Кульматов И.Ч</u> фамилия И.О.	<u>18.04.2023</u> дата
 подпись работника	<u>Жамиев Э.М</u> фамилия И.О.	<u>18.04.2023</u> дата
 подпись работника	<u>Шеров Э.Р</u> фамилия И.О.	<u>18.04.2023</u> дата
 подпись работника	<u>Османов Д.М</u> фамилия И.О.	<u>18.04.2023</u> дата
 подпись работника	<u>Шохиутдинов Р.Ш</u> фамилия И.О.	<u>18.04.2023</u> дата
 подпись работника	<u>Бекробинов В.Р</u> фамилия И.О.	<u>18.04.2023</u> дата
 подпись работника	<u>Борисов Д.А</u> фамилия И.О.	<u>18.04.2023</u> дата
 подпись работника	<u>Байрамов Б.К</u> фамилия И.О.	<u>18.04.2023</u> дата

Лист ознакомления с должностной инструкцией авиатехника по обслуживанию ВС на перроне участка перронного обслуживания ВС (УПОВС) службы перронного обслуживания и автотранспорта (СПОиАТ)

	подпись работника	Болдырский Ю. Д.	18.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Веробек урду. А.	18.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Самиев О. Н.	18.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Султанов И.	18.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Шоаибек у. Ар.	18.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Уснев. Д. И.	18.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Кодурманов. Н. Р.	18.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Тимохин И. И.	18.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Касанов. С. Ч.	18.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Кудряшов. А. С.	18.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Нестеров В. Ю.	18.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Алиев М. И.	18.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Содилов	18.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Марин Р. А.	18.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Швайтманов. З. М.	19.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Калимура у. А.	19.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Тимеев И. С.	19.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Султанов Р. Б. М.	19.04.23
		фамилия И.О.	дата

Лист ознакомления с должностной инструкцией авиатехника по обслуживанию ВС на перроне участка перронного обслуживания ВС (УПОВС) службы перронного обслуживания и автотранспорта (СПОиАТ)

ФР-2
подпись работника

Д.Н. Олжабенов Р.Ш 19.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

Сухоруков Р.П. 19.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

Никитин М.Ю. 19.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

Бектемир Ч. А. 19.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

Базарбаев А. М. 19.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

Ишатаев А. Ш. 19.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

Кеясидиев С.Т. 20.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

Каримов Ж. М. 20.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

Асанов М. Б. 20.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

Ишанов Ш. Б. 20.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

Алимов М. И. 20.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

Алимов К. М. 20.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

Алимов Ж. Б. 20.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

Шугуб. А. В. 20.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

Анорденов С. А. 20.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

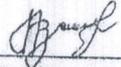
Мурманбеков Ж. М. 20.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

Ружабоев Т. Ш. 26.04.23
фамилия И.О. дата

[подпись]
подпись работника

Лист ознакомления с должностной инструкцией авиатехника по обслуживанию ВС на перроне участка перронного обслуживания ВС (УПОВС) службы перронного обслуживания и автотранспорта (СПОиАТ)

	подпись работника	Турсалов И.	28.04.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Каханов Е. У.	10.05.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Барбиева А. А.	11.05.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Алишикулов Т. Д.	12.05.23
		фамилия И.О.	дата
	подпись работника	Халимов У. С.	09.01.25
		фамилия И.О.	дата
_____	подпись работника	_____	_____
		фамилия И.О.	дата
_____	подпись работника	_____	_____
		фамилия И.О.	дата
_____	подпись работника	_____	_____
		фамилия И.О.	дата
_____	подпись работника	_____	_____
		фамилия И.О.	дата
_____	подпись работника	_____	_____
		фамилия И.О.	дата
_____	подпись работника	_____	_____
		фамилия И.О.	дата
_____	подпись работника	_____	_____
		фамилия И.О.	дата
_____	подпись работника	_____	_____
		фамилия И.О.	дата
_____	подпись работника	_____	_____
		фамилия И.О.	дата

