

**Анализ
состояния безопасности полетов гражданской авиации
Кыргызской Республики за 2025 год**

ОМСиБ

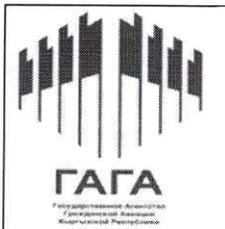
«УТВЕРЖДЕНО»

Директором Государственного
агентства гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
Д.К. Бостонов

от « 06 » 02 2026 года

**Анализ
состояния безопасности полетов гражданской авиации
Кыргызской Республики за 2025 год**

Бишкек



**Анализ
состояния безопасности полетов гражданской авиации
Кыргызской Республики за 2025 год**

ОМСиБ

Содержание	
0.2. Сокращения	3
0.3. Преамбула	4
1. Статистические данные по безопасности полетов в гражданской авиации Кыргызской Республики	5
2. Анализ показателей безопасности полетов	6
2.1. Анализ авиационных происшествий	6
2.2. Анализ серьезных авиационных инцидентов и инцидентов	7
2.3. Анализ авиационных событий	8
3. Анализ системы сообщений о безопасности полетов	9
3.2. Глобальные риски эксплуатационной безопасности полетов:	9
3.3. Для дальнейшего анализа выбраны следующие категории:	10
3.4. Анализ событий, входящих в категорию SEC, показал следующую статистику:	10
3.5. Анализ событий, связанных со столкновениями и/или опасным сближением с птицами и животными:	13
3.6. Анализ SCF-NP - Отказ или неисправность системы, или компонента воздушного судна кроме силовой установки	14
3.7. Анализ SCF-PP - отказ или неисправность системы или комплектующей воздушного судна - связанной с силовой установкой	15
4. Результаты Программы постоянного надзора	16
4.1. Количество выписанных предписаний эксплуатантам и организациям ГА КР	17
5. Совершенствование нормативной базы	18
6. Рекомендации по улучшению безопасности полетов и снижению авиационных событий в Кыргызской Республике	20
6.1. Рекомендации для Государственного агентства гражданской авиации при КМ КР: ...	20
Вывод:	21



**Анализ
состояния безопасности полетов гражданской авиации
Кыргызской Республики за 2025 год**

ОМСиБ

0.2. Сокращения

Термин	Определение
АБ	Авиационная безопасность
АНВ	Акт незаконного вмешательства
АПКР	Авиационные правила Кыргызской Республики
АП	Авиационное происшествие
АИ	Авиационный инцидент
АС	Авиационное событие (инциденты, не влияющие на безопасность полетов)
БП	Безопасность полетов
БПЛА	Беспилотный летательный аппарат
ГАГА при КМ КР	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
КР	Кыргызская Республика
ОМСиБ	Отдел мониторинга соответствия и безопасности
ОАБ	Отдел авиационной безопасности
УЛЭ	Управление летной эксплуатации
УПЛГ	Управление поддержания летной годности
УСАП	Управление сертификации летного персонала
ОАиБПЛА	Отдел аэронавигации и беспилотных летательных аппаратов
ОАНОиРП	Отдел аэродромов, наземного обслуживания и регулирования перевозок
ОВД	Обслуживание воздушного движения
ПМАО	План мероприятий на случай аварийной обстановки
СУБП	Система управления безопасностью полетов
РНО	Руководство по наземному обслуживанию
РУБП	Руководство по управлению безопасностью полетов
ЧФ	Человеческий фактор
ЭВС	Экипаж воздушного судна
ADREP	Система классификации авиационных событий
ARC	Любая посадка или взлет, повлекшие за собой нештатное касание ВПП или посадочной площадки
АТМ	События, связанные с обслуживанием воздушного движения, проблемами связи, навигации или службой наблюдения
BIRD	События, связанные со столкновениями и/или опасным сближением с птицами
CFIT	Столкновение/угроза столкновения в полете с земной/водной поверхностью или препятствием без признаков потери управления
LOC-I	Потеря управления воздушным судном при выполнении полета
SCF-NP	Отказ или неисправность системы или компонента воздушного судна кроме силовой установки
SCF-PP	Отказ или неисправность системы или комплектующей воздушного судна - связанной с силовой установкой
SEC	Преступные действия, действия в области авиационной безопасности, которые приводят к несчастным случаям или инцидентам



**Анализ
состояния безопасности полетов гражданской авиации
Кыргызской Республики за 2025 год**

ОМСиБ

0.3. Преамбула

Настоящий анализ составлен отделом мониторинга соответствия и безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете министров Кыргызской Республики (далее - ОМСиБ) в соответствии с:

- Воздушным Кодексом КР;
- Авиационными правилами – 19 «Управление безопасностью полетов» КР;

Анализ проведен в целях оценки состояния и дальнейшего повышения уровня безопасности полетов в сфере ГА КР, а также реализации положений Приложения 19 ИКАО к Конвенции о Международной организации гражданской авиации и Doc 9859 ИКАО.

В Анализе применены статистические и аналитические методы для проверки, изучения, описания, преобразования, сжатия, оценки и визуализации данных и информации о безопасности полетов в целях выявления полезной информации, формулирования заключений и поддержки основанного на данных процесса принятия решений.



**Анализ
состояния безопасности полетов гражданской авиации
Кыргызской Республики за 2025 год**

ОМСиБ

1. Статистические данные по безопасности полетов в гражданской авиации Кыргызской Республики

В 2025 году налет часов воздушных судов ГА КР составил 37 091, что на 8 % меньше по сравнению с 2024 годом.

Таблица 1. Общий налет в часах (Н)

Виды эксплуатантов / Налет	2024 (Н)	2025 (Н)
Коммерческая авиация	40 330	37 091

Таблица 2. Общие показатели

Общие показатели	2024	2025
<i>Абсолютные показатели безопасности полетов</i>		
Авиационные происшествия	1	0
Серьезные инциденты	8	2
Инциденты	12	93
<i>Относительные показатели безопасности полетов</i>		
Нап – 0.5	0,3	0
<i>менее 0,5 авиационных происшествий со смертельным исходом на 10 000 летных часов</i>		
Ncaи - 1	0,6	0,5
<i>менее 1 серьезных инцидентов на 10 000 летных часов</i>		

Исходя из полученных показателей, приемлемый уровень в части авиационных происшествий со смертельным исходом 2025 году был выдержан. Вместе с тем исходя из показателей сравнительного анализа количества серьезных инцидентов просматривается положительная динамика уменьшения серьёзных инцидентов, указывающий на действенность профилактической работы со стороны эксплуатантов ВС, то есть на хороший уровень работы по выявлению опасных факторов. Со стороны инспекторского состава ГАГА при КМ КР требуется мониторинг над эксплуатантами путем осуществления надзорных и контрольных функций.



**Анализ
состояния безопасности полетов гражданской авиации
Кыргызской Республики за 2025 год**

ОМСиБ

2. Анализ показателей безопасности полетов

2.1. Анализ авиационных происшествий

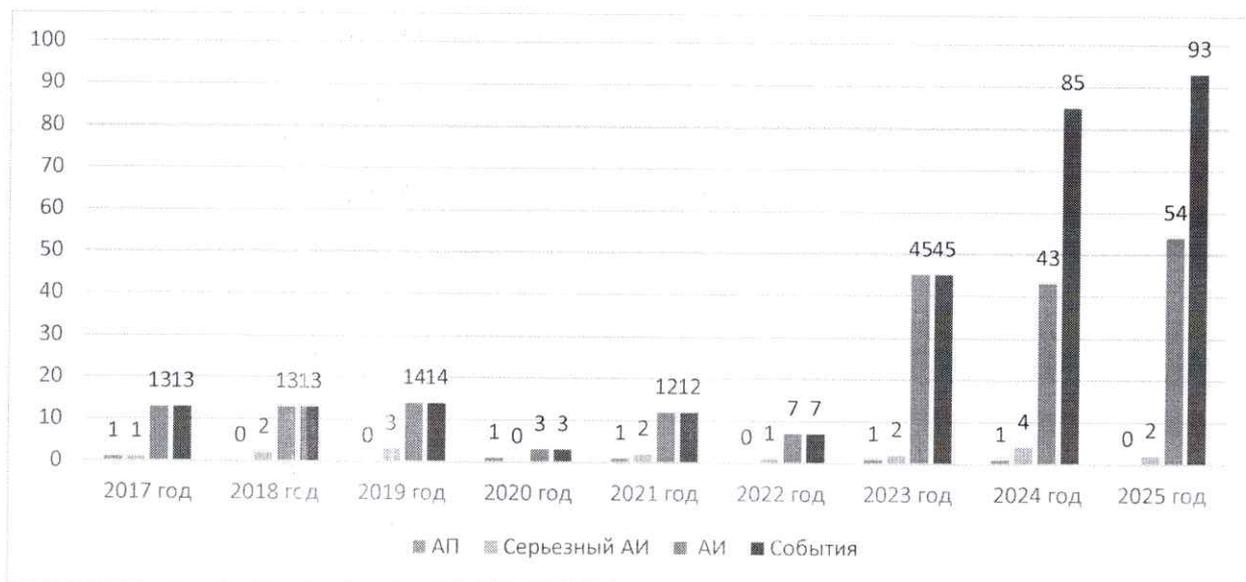
В период с 2017 по 2025 года в ГА КР произошло 5 АП, из них 3 с человеческими жертвами (в среднем 1 АП в три года), 2 без человеческих жертв (в среднем 1 АП в четыре года).

Доля авиационных происшествий по видам деятельности:

- Эксплуатанты коммерческой авиации составили - 5
- Эксплуатанты общей авиации - 0

По представленным материалам и анализам по безопасности полетов эксплуатантов и организаций ГА КР в 2025 году на территории и в воздушном пространстве КР с ВС ГА КР авиационных происшествий не было.

График 1. Показатели АП, САИ, АИ и АС





Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за 2025 год

ОМСиБ

2.2. Анализ серьезных авиационных инцидентов и инцидентов

В 2025 году произошло в абсолютной величине 2 серьезных и 93 авиационных инцидентов, что по сравнению с предыдущим годом имеет тенденцию к снижению.

График 2. Сравнительный анализ с предыдущим годом серьезных АИ и АИ

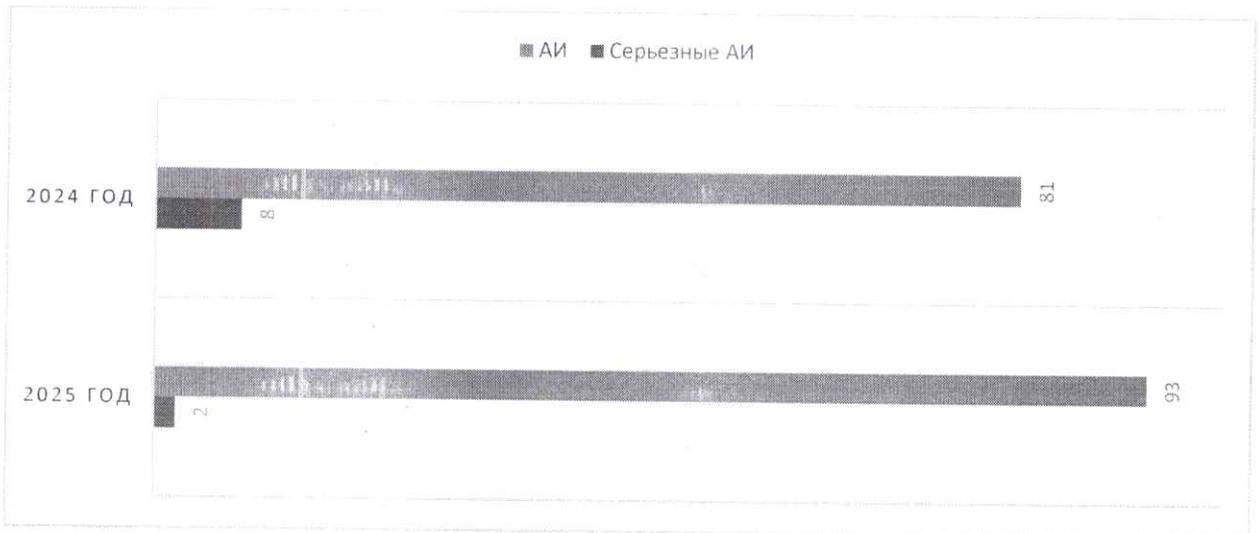


График 3. Распределение авиационных инцидентов в ГА КР за 2025 год по причинам



	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за 2025 год	ОМСиБ
---	--	-------

2.3. Анализ авиационных событий

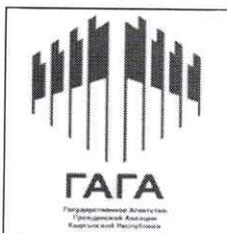
В период с 2021 по 2025 года в ГА КР произошло 245 авиационных событий (в среднем 49 в год) из которых 95 приходится на 2025 года.

Таблица 3. Количественные показатели по причинам АС

Период (годы)	Всего событий	Основная причина						
		ЧФ	КПН	ОВД	Птицы (животные)	Аэропорт	Метео (посадка ниже минимума)	Другие (лазер и т.п.)
2017	13	2	7	-	4	-	-	-
2018	13	1	11	-	1	-	-	-
2019	14	2	6	1	5	-	-	-
2020	3	2	1	-	-	-	-	-
2021	12	2	9	-	-	-	1	-
2022	7	2	4	-	-	1	-	-
2023	45	7	26	-	1	1	2	8
2024	85	9	31	2	7	5	7	24
2025	95	0	54	0	22	3	10	6

Выданные рекомендации по обеспечению безопасности в 2025г.

В целях недопущения подобных серьезных инцидентов в будущем поставщикам услуг, эксплуатанту аэродромов и эксплуатантам воздушного транспорта ГА КР были даны соответствующие замечания и рекомендации, по которым были разработаны планы корректирующих действий и проведены по ним мероприятия.



**Анализ
состояния безопасности полетов гражданской авиации
Кыргызской Республики за 2025 года**

ОМСиБ

3. Анализ системы сообщений о безопасности полетов

3.1. В 2025 году было получено и зарегистрировано в базе данных ECCAIRS 95 сообщений об авиационных событиях. Сообщения поступали от ГП «Кыргызаэронавигация», организаций гражданской авиации и структурных подразделений ГАГА при КМ КР посредством внедрённой системы донесения об авиационных событиях в орган гражданской авиации — Occurrence Report. **С момента введения новой системы авиационных донесений в действие с 18 ноября 2025 года** повысились оперативность поступления информации и качество регистрации сообщений. Использование Occurrence Report обеспечило стандартизацию формы уведомлений, ускорение обработки и повышение полноты исходных данных для последующего анализа. Переход к системному информированию является частью развития культуры безопасности и требует времени для адаптации со стороны отрасли; вместе с тем уже в краткий период после запуска отмечается существенный рост количества поступающих сообщений. Так за период с 1 января 2025 года по 17 ноября 2025 в ГАГА поступило 44 сообщения относящиеся к категории Обязательных и добровольных сообщений а за период с 18 ноября 2025 (дата начала работы новой системы) по 03.02.2026 года поступило 77 сообщения.

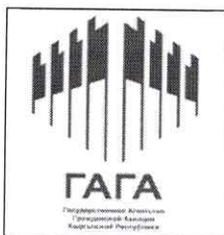
ОМСиБ регистрирует сообщения об авиационных событиях, присваивает им категорию в соответствии с таксономией ICAO ADREP и направляет информацию о событии руководителю соответствующего отдела/сектора ГАГА при КМ КР или профильному эксперту для анализа и принятия решения о дальнейших действиях.

В соответствии с Региональным планом обеспечения безопасности полетов 2023-2025 годы были выбраны 5 категорий событий повышенного риска в сфере гражданской авиации КР как наиболее приоритетные из-за высокого уровня смертности и риска гибели людей, связанным с такими авиационными происшествиями. Они были выявлены на основе анализа системы обязательных донесений и отчетов о расследовании авиационных происшествий и инцидентов.

3.2. Глобальные риски эксплуатационной безопасности полетов:

- Потеря управления в полете (LOC-I);
- Столкновение с землёй в контролируемом полёте (CFIT);
- Столкновение в воздухе (MAC);
- Выезд за пределы ВПП (RE);
- Несанкционированное занятие ВПП (RI).

№	ICAO ADREP	2024	2025
1	LOC-I	0	0
2	CFIT	0	0



**Анализ
состояния безопасности полетов гражданской авиации
Кыргызской Республики за 2025 года**

ОМСиБ

3. Анализ системы сообщений о безопасности полетов

3.1. В 2025 году было получено и зарегистрировано в базе данных ECCAIRS 95 сообщений об авиационных событиях. Сообщения поступали от ГП «Кыргызаэронавигация», организаций гражданской авиации и структурных подразделений ГАГА при КМ КР посредством внедрённой системы донесения об авиационных событиях в орган гражданской авиации — Occurrence Report. **С момента введения новой системы авиационных донесений в действие с 18 ноября 2025 года** повысились оперативность поступления информации и качество регистрации сообщений. Использование Occurrence Report обеспечило стандартизацию формы уведомлений, ускорение обработки и повышение полноты исходных данных для последующего анализа. Переход к системному информированию является частью развития культуры безопасности и требует времени для адаптации со стороны отрасли; вместе с тем уже в краткий период после запуска отмечается существенный рост количества поступающих сообщений. Так за период с 1 января 2025 года по 17 ноября 2025 в ГАГА поступило 44 сообщения относящиеся к категории Обязательных и добровольных сообщений а за период с 18 ноября 2025 (дата начала работы новой системы) по 03.02.2026 года поступило 77 сообщения.

ОМСиБ регистрирует сообщения об авиационных событиях, присваивает им категорию в соответствии с таксономией ICAO ADREP и направляет информацию о событии руководителю соответствующего отдела/сектора ГАГА при КМ КР или профильному эксперту для анализа и принятия решения о дальнейших действиях.

В соответствии с Региональным планом обеспечения безопасности полетов 2023-2025 годы были выбраны 5 категорий событий повышенного риска в сфере гражданской авиации КР как наиболее приоритетные из-за высокого уровня смертности и риска гибели людей, связанных с такими авиационными происшествиями. Они были выявлены на основе анализа системы обязательных донесений и отчетов о расследовании авиационных происшествий и инцидентов.

3.2. Глобальные риски эксплуатационной безопасности полетов:

- Потеря управления в полете (LOC-I);
- Столкновение с землёй в контролируемом полёте (CFIT);
- Столкновение в воздухе (MAC);
- Выезд за пределы ВПП (RE);
- Несанкционированное занятие ВПП (RI).

№	ICAO ADREP	2024	2025
1	LOC-I	0	0
2	CFIT	0	0

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за 2025 года	ОМСиБ
--	---	-------

3	MAC	0	0
4	RE	0	0
5	RI	0	0

Исходя из представленных и обработанных данных, авиационных событий, связанных с глобальными рисками эксплуатационной безопасности в ГА КР в 2025 году, не было.

3.3. Для дальнейшего анализа выбраны следующие категории:

- SEC – Преступные действия, действия в области авиационной безопасности, которые приводят к несчастным случаям или инцидентам.
- BIRD – События, связанные со столкновениями и/или опасным сближением с птицами.
- SCF-NP – Отказ или неисправность системы или компонента воздушного судна кроме силовой установки.
- SCF-PP – Отказ или неисправность системы или комплектующей воздушного судна - связанной с силовой установкой.

3.4. Анализ событий, входящих в категорию SEC, показал следующую статистику:

За 2025 год:

- поступило 10 обязательных сообщений - ложная информация, ставящая под угрозу безопасность гражданской авиации (8 ложных сообщений в международном аэропорту «Манас», 2 ложных сообщения в международном аэропорту «Ош»);

- поступило 9 добровольных сообщений о нарушении норм, правил и процедур авиационной безопасности, которые были рассмотрены и по ним приняты меры;

- выдано 11 освобождений от выполнения норм, правил и процедур авиационной безопасности;

- по итогам оценки рисков в сфере авиационной безопасности, в том числе на основании обязательных и добровольных сообщений, отделом авиационной безопасности для организаций гражданской авиации выпущено 4 бюллетеня по безопасности.

По итогам надзорных мероприятий составлено 55 актов/предписаний по устранению замечаний в сфере авиационной безопасности. При этом в соответствии с Кодексом Кыргызской Республики «О правонарушениях» отделом авиационной безопасности в отношении организаций гражданской авиации за нарушения норм, правил и процедур авиационной безопасности выписаны штрафы на общую сумму 418000 (четырееста восемнадцать тысяч) сомов. Общая сумма выписанных штрафов ГАГА при КМ КР составила 2355500 (два миллиона триста тридцать пять тысяч пятьсот) сомов.

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за 2025 года</p>	<p>ОМСиБ</p>
--	--	--------------

При этом за нарушения норм авиационной безопасности применены следующие санкции:

- за нарушения квалификационных требований, отделом авиационной безопасности сертификат №00449, выданный ГАГА при КМ КР 21 июля 2025 года сотруднику СБ ОсОО «АККА-Кейтеринг» Нурланбекову Нурисламу аннулирован;

- за нарушения норм, правил и процедур авиационной безопасности, которые подпали под категорию «А» были приостановлены свидетельства эксплуатантов воздушного судна ОсОО «Авиакомания «Сапсан», ОсОО «Авиакомпания «Нью Вэй Карго Эйрлайнс», ОсОО «Флай Скай Айрлайнс». После устранения замечаний категории «А» свидетельства эксплуатантов ВС были восстановлены;

- комиссией ГАГА при КМ КР за нарушения норм, правил и процедур по безопасности полетов и авиационной безопасности приостановлены сертификаты ОсОО «Аэро Кыргызстан», ОсОО «Аэро Ош», а также ОсОО «Скай Кей Джи Эйрлайнс» по наземному обслуживанию.

«Совершенствование нормативной базы», принятые нормативные правовые акты и иные документы:

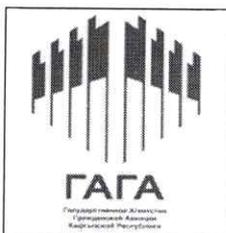
- внесены изменения в Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР-17. Авиационная безопасность», утвержденные приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 24 ноября 2022 года № 787, которые утверждены приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 22 января 2025 года №49;

- внесены изменения в приказ Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики «Об утверждении Требований к эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования, а также к кинологическим группам для проведения досмотра/контроля в целях безопасности на объектах гражданской авиации» от 16 декабря 2019 года №06;

- внесены изменения в Программу подготовки персонала по вопросам авиационной безопасности Кыргызской Республики, утвержденную приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 30 июля 2024 года №612;

- внесены изменения в приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении Инструктивного материала в отношении багажа, перевозимого в грузовом отсеке» от 13 августа 2024 года №693;

- внесены изменения в Программу контроля качества в сфере авиационной безопасности гражданской авиации Кыргызской Республики, утвержденную приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 5 августа 2024 года №653;



**Анализ
состояния безопасности полетов гражданской авиации
Кыргызской Республики за 2025 года**

ОМСиБ

- внесены изменения в приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении инструкции по организации работы отдела авиационной безопасности» от 17 июля 2024 года №570;
- внесены изменения в приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении перечня должностных лиц, наделенных полномочиями составлять протоколы о правонарушениях» от 3 июня 2024 года №448;
- подготовлен проект постановления о внесении изменений в постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики «О мерах по упорядочению функционирования пунктов пропуска через государственную границу Кыргызской Республики, предназначенных для международного автомобильного, воздушного и железнодорожного сообщения, и внутренних стационарных постов на автомобильных дорогах Кыргызской Республики» от 19 ноября 2007 года № 556 и направлено на согласование с министерствами и ведомствами;
- подготовлен проект приказа о внесении изменений в Программу подготовки персонала по вопросам авиационной безопасности Кыргызской Республики;
- внесены изменения в проект Воздушного Кодекса Кыргызской Республики в части касающейся авиационной безопасности;
- разработан проект приказа о внесении изменений в Программу подготовки персонала по вопросам авиационной безопасности Кыргызской Республики, утвержденную приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 30 июля 2024 года №612;
- разработан проект Перечня предметов и устройств, запрещенных к проносу в охраняемые зоны ограниченного доступа и провозу на борту воздушного судна, в том числе в почтовых отправлениях;
- разработан проект «Типовое положение о службе авиационной безопасности в организации гражданской авиации Кыргызской Республики»;
- разработана Инструкция по разработке программы авиационной безопасности эксплуатанта воздушных судов в Кыргызской Республике», утвержденная приказом ГАГА при КМ КР от 04 сентября 2025 года №06-338;
- разработана Инструкция по разработке программы авиационной безопасности организаций по наземному обслуживанию в Кыргызской Республике, утвержденная приказом ГАГА при КМ КР от 13 сентября 2025 года №06-358;
- внесены изменения в Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении перечня должностных лиц, наделенных полномочиями составлять протоколы о правонарушениях» от 26 августа 2025 года №06-314;
- разработан проект меморандума с Казахстаном по вопросам АБ;
- разработан проект Дорожной карты по реализации Глобального плана обеспечения авиационной безопасности;



Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за 2025 года

ОМСиБ

- разработан проект документов по внесению изменений в Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР-9. Упрощение формальностей», утвержденные приказом ГАГА при КМ КР от 14 августа 2024 года № 696.

3.5. Анализ событий, связанных со столкновениями и/или опасным сближением с птицами и животными:

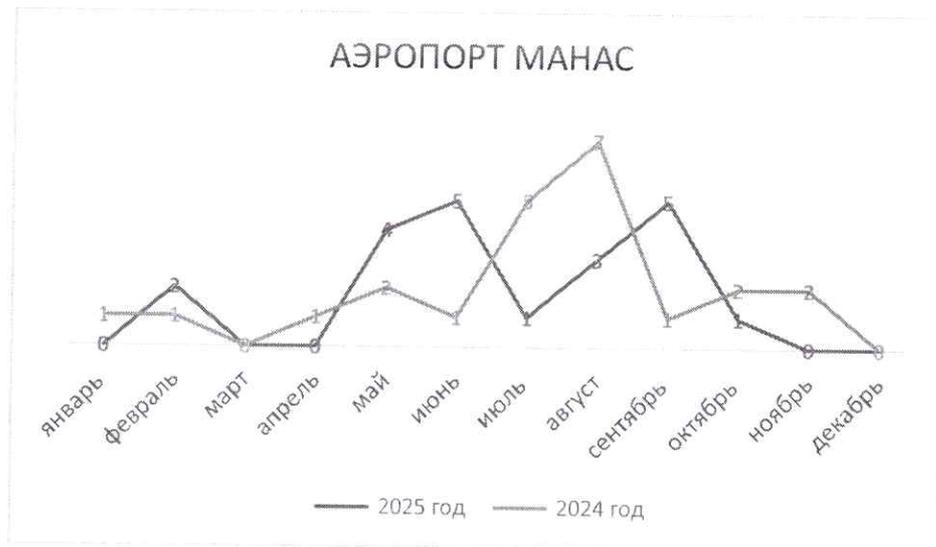
Анализ подтвержденных и неподтвержденных случаев в аэропорту Манас:

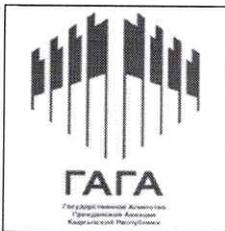
В 2024 году зарегистрировано всего 23 случая столкновений с птицами, из них 21 — неподтвержденные, 2 — подтвержденные.

В 2025 году зарегистрирован 21 случай: 16 — неподтвержденные, 5 — подтвержденные.

Таким образом, при небольшом снижении общего числа случаев в 2025 году по сравнению с 2024 годом, отмечается увеличение количества подтвержденных столкновений (с 2 до 5).

График 4. Сравнительный анализ столкновений с птицами в аэропорту Манас





Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за 2025 года

ОМСиБ

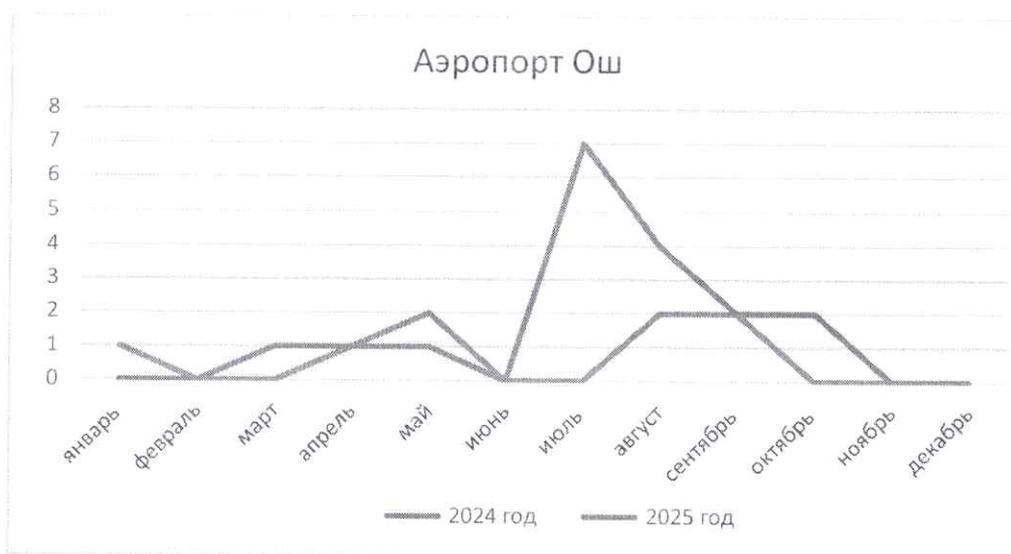
Анализ подтвержденных и неподтвержденных случаев в аэропорту Ош:

В ОФ ОАО «Аэропорты Кыргызстана» по итогам 2025 года отмечается снижение количества столкновений с птицами по сравнению с 2024 годом. Если в 2024 году было зарегистрировано 18 случаев, то в 2025 году — 8, что соответствует уменьшению на 55,56%.

По характеру подтверждения событий также есть изменения. В 2024 году все 18 зарегистрированных случаев относились к неподтвержденным, подтвержденных не фиксировалось. В 2025 году из 8 случаев 7 остаются неподтвержденными, при этом 1 случай зарегистрирован как подтвержденный.

Итого: в 2025 году произошло общее заметное сокращение числа столкновений, а также появился один подтвержденный случай, тогда как ранее подтвержденных событий не было.

График 5. Сравнительный анализ столкновений с птицами в аэропорту Ош

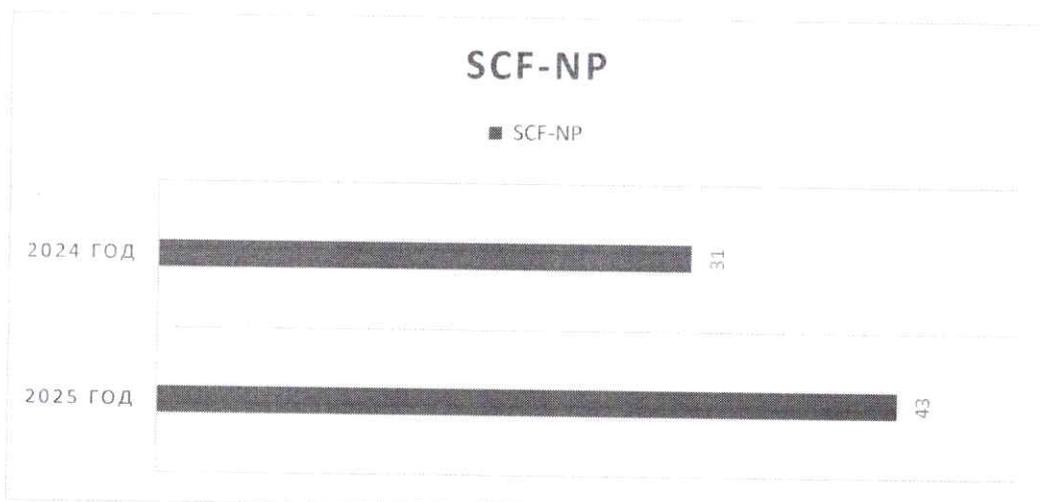


3.6. Анализ SCF-NP - Отказ или неисправность системы, или компонента воздушного судна кроме силовой установки

В 2025 году число сообщений об отказах или неисправностях систем, или компонентов ВС, кроме силовой установки составило 43, что на 12 сообщений больше, чем всего в 2024 году.

События, входящие в категорию SCF-NP, были заактивированы и проанализированы в соответствии с требованиями АПКР.

График 6. Анализ событий, входящих в категорию SCF-NP

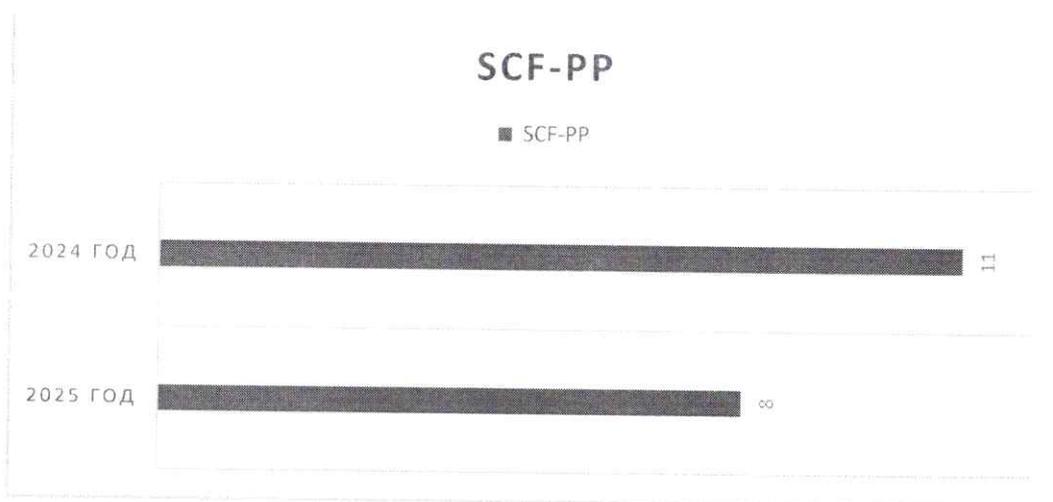


3.7. Анализ SCF-PP - отказ или неисправность системы или комплектующей воздушного судна - связанной с силовой установкой

В 2025 году число сообщений об отказах или неисправностях систем или компонентов ВС, связанной с силовой установки, составило 8, что на 3 сообщения меньше, чем в целом 2024 году.

События, входящие в категорию SCF-PP, были заактированы и проанализированы в соответствии с требованиями АПКР.

График 7. Анализ событий входящих в категорию SCF-PP



	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за 2025 года	ОМСиБ
--	---	-------

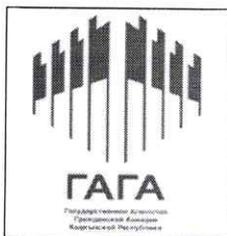
4. Результаты Программы постоянного надзора

В 2025 году ГАГА при КМ КР в целях повышения уровня безопасности полетов и оценки рисков осуществлялась проверка субъектов отрасли ГА КР в соответствии с Программой надзора и контроля на 2025 год.

Результаты программы по обеспечению постоянного надзора

Проведенные проверки (инспекции/сертификации)	2025 год
Летная эксплуатация	32
Летная годность	37
Аэродромы и наземное обслуживание	3
Аэронавигация	10
Авиационная безопасность	91
Лицензирование (АУЗ)	17

Выданные лицензии/Сертификаты	2025 год
АОС	0
Свидетельство о регистрации	8
Сертификат летной годности	66
Сертификат соответствия и признания ОТО АТ	45
Сертификат ВС по шуму	8
Разрешение на бортовые радиостанции	8
Свидетельство о снятии с регистрации	14
Специальное разрешение на полет	26
Экспортный сертификат летной годности	2
Сертификат годности аэродромов	10
Сертификат соответствия организаций по авиатопливообеспечению	3
Сертификат соответствия организаций по наземному обслуживанию (аэропорт)	13
Сертификат соответствия организаций по наземному обслуживанию	7



**Анализ
состояния безопасности полетов гражданской авиации
Кыргызской Республики за 2025 года**

ОМСиБ

ПАНО	1
Выдано (признано)	17

4.1. Количество выписанных предписаний эксплуатантам и организациям ГА КР

Летная эксплуатация

В 2025 году выдано 32 предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

В 2024 году выдано 22 предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

Летная годность

В 2025 году выдано 29 предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

В 2024 году выдано 16 предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

Аэродромы

В 2025 году 3 предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

Аэронавигация

В 2025 году предписаний не было выписаны, даны только рекомендации.

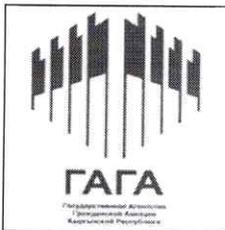
Авиационная безопасность

В 2025 году – 55 замечаний/актов по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

В 2024 году выдано 53 актов/предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

Лицензирование

В 2025 году 2 предписания – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.



**Анализ
состояния безопасности полетов гражданской авиации
Кыргызской Республики за 2025 года**

ОМСиБ

5. Совершенствование нормативной базы

1. Воздушный Кодекс КР. были внесены изменения в Воздушный Кодекс Кыргызской Республики. Принят Законом Кыргызской Республики от 1 октября 2025 года № 206 «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Кыргызской Республики (в Воздушный кодекс Кыргызской Республики, Бюджетный кодекс Кыргызской Республики, Кодекс Кыргызской Республики о неналоговых доходах)». Вступила в силу с 1 января 2026 года.

2. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 18.03.2025 № 1 «Об утверждении Авиационных правил Кыргызской Республики «АПКР-1. «Выдача свидетельства авиационного персонала». Основной задачей издания новой редакции АПКР-1, состоит в максимальной степени гармонизации стандартов и процедур сертификации авиационного персонала.

3. Указ Президента Кыргызской Республики от 8 апреля 2025 года УП № 121 «О внесении изменений в Указ Президента Кыргызской Республики «О мерах по повышению потенциала и конкурентоспособности образовательных организаций высшего профессионального образования Кыргызской Республики» от 18 июля 2022 года № 243». Данным указом КАИ им. И. Абдраимова был предоставлен особый статус учебного заведения.

4. Приказ ГАГА от 18.04.2025 № 02 об утверждении административных регламентов государственных услуг, оказываемых КАИ.

5. Постановление КМ КР № 260, 16.05.2025 года «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики «О предельной штатной численности государственных органов исполнительной власти Кыргызской Республики и иных государственных органов Кыргызской Республики, в том числе технического и обслуживающего персонала» от 15 ноября 2021 года № 264». Данным постановлением штатная численность сотрудников ГАГА была увеличена на 20 единиц.

6. Распоряжение Кабинета Министров Кыргызской Республики № 483-р от 16.06.2025 года «Об оказании спонсорской помощи для развития деятельности гражданской авиации Кыргызской Республики».

7. Распоряжение КМ КР № 316-р, 18.04.2025 «Об одобрении проекта Соглашения между Кабинетом Министров Кыргызской Республики и Правительством Королевства Бахрейн о воздушном сообщении». В рамках данного соглашения увеличивается география полетов.

8. Разработаны новые редакции:

- АПКР-1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу»
- АПКР-6, часть 1 «Коммерческий воздушный транспорт. Самолет. Эксплуатация ВС»;
- АПКР-8 «Летная годность ВС»;
- АПКР-7 «Регистрация гражданских воздушных судов»;
- АПКР-18 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху».



**Анализ
состояния безопасности полетов гражданской авиации
Кыргызской Республики за 2025 года**

ОМСиБ

9. Разработаны новые редакции:
– Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта воздушного судна Кыргызской Республики;

– Положение о членах кабинного экипажа воздушных судов Кыргызской Республики;

– Руководство по медицинскому освидетельствованию авиационного персонала;

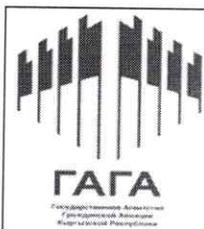
Всего по всем направлениям в ГАГА при КМ КР актуализировано 122 Инструктивного материала.

10. Проект постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики «Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Кыргызской Республики и Правительством Королевства Бахрейн о воздушном сообщении, подписанного 21 апреля 2025 года в городе Манама был внесен в Администрацию Президента КР.

- приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 22 января 2025 года № 49 внесены изменения в Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР-17. Авиационная безопасность», утвержденные приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 24 ноября 2022 года № 787;

- продвигается проект приказа Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики по внесению изменений в Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР-9. Упрощение формальностей», утвержденные приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 14 августа 2024 года № 696. В настоящее время проект находится на межведомственном согласовании с министерствами и ведомствами Кыргызской Республики;

- разработан проект Закона Кыргызской Республики по присоединению Кыргызской Республики к Конвенции и Протоколам в области международной гражданской авиации (Монреальский протокол и Пекинская Конвенция). В настоящее время проект Закона находится на стадии подготовки к отправке на межведомственное согласование с министерствами и ведомствами Кыргызской Республики.



**Анализ
состояния безопасности полетов гражданской авиации
Кыргызской Республики за 2025 год**

ОМСиБ

6. Рекомендации по улучшению безопасности полетов и снижению авиационных событий в Кыргызской Республике

6.1. Рекомендации для Государственного агентства гражданской авиации при КМ КР:

- Повышение квалификации инспекторов – организовать регулярные тренинги по стандартам ИКАО, включая оценку рисков и анализа первопричин, в рамках графика обучения на 2025 год.
- Строго проводить на постоянной основе мониторинг выполнения предписаний и рекомендаций.
- Проведение внеплановых инспекций операторов с низкими показателями безопасности.
- Обновление авиационных правил Кыргызской Республики (АПКР) в соответствии с последними поправками ИКАО.
- Разработка программы повторной сертификации авиационных операторов в связи с изменениями нормативных требований.
- Повышение контроля за техническим обслуживанием ВС, особенно по категориям SCF-NP (неисправности компонентов) и SCF-PP (неисправности силовых установок).
- Разработка и актуализация нормативных документов.
- Подготовка к международным аудитам (EU, ИКАО) – системная работа по устранению замечаний, выявленных в ходе предыдущих проверок.
- Организация регулярных встреч с представителями авиационной индустрии для разъяснения новых требований.



**Анализ
состояния безопасности полетов гражданской авиации
Кыргызской Республики за 2025 год**

ОМСиБ

Вывод:

Внедрение данных рекомендаций позволит:

- Повысить общий уровень безопасности в Кыргызской Республике.
- Сократить количество авиационных происшествий и серьезных инцидентов.
- Улучшить международный имидж гражданской авиации Кыргызской Республики.

Необходимо активное взаимодействие между ГАГА и авиационной индустрией, направленное на последовательное устранение выявленных проблем и приведение отрасли в соответствие с международными стандартами.

Заведующий ОМСиБ

Н.Т. Турумбеков