

УТВЕРЖДАЮ

Врио директора

**Государственного агентства
гражданской авиации при
Кабинете Министров
Кыргызской Республики**



Д.К. Бостонов

«12» сентября 2024 г.

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИ
КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ОТЧЁТ
по расследованию серьёзного инцидента
с ВС AvRO RJ-85 EX-27005 авиакомпании «Тез Жет»
произошедшего в аэропорту «Раззаков»
20.06.2024 года**

В соответствии со Стандартами Международной организации гражданской авиации (Приложение – 13 «Расследование авиационных происшествий и инцидентов»), ВК КР гл. 18 ст. 115 и АПКР-13 гл. 3 § 1 п. 8., данный отчёт выпущен с единственной целью предотвращения авиационных происшествий и инцидентов в будущем.

Расследование, проведённое в рамках настоящего отчёта, не предполагает установления доли чьей-либо вины или ответственности.

Фактическая информация

1.1. История полёта

20.06.2024 года экипаж ВС AvRO RJ-85 выполнявший регулярный пассажирский рейс TEZ 109 Бишкек-Раззаков, при заходе на посадку на ВПП в 09:45 местного времени ушёл на 2-ой круг, из-за выбега собаки на ВПП аэропорта «Раззаков». После выполнения повторного захода, посадка произведена благополучно. Последствий для пассажиров и воздушного судна не было.

Из объяснительной записки стрелка аэропорта приблизительно в 09:45 местного времени при очередном осмотре территории аэродрома, стрелок аэропорта увидев собаку на торце ВПП своевременно доложил диспетчеру ОВД (далее - ДП ОВД), а он в свою очередь сразу же сообщил экипажу ВС. Экипаж ВС находясь на этапе снижения к 3-му развороту получив информацию от ДП ОВД принял решение выполнить уход на второй круг. Далее, экипаж произвёл полёт по кругу и произвёл посадку, благополучно.

Из объяснительной записки техника аэродромного обслуживания видно о том, что 20.06.2024 года он в 07:28 местного времени, произвёл осмотр рабочей площади ВПП аэродрома и передал ДП ОВД о годности лётного поля к полётам, чем подтверждается его запись в «Журнале о состоянии рабочей площади аэродрома».

Информация о данном серьёзном инциденте была предоставлена командиром ВС авиакомпании ОсОО «ТЕЗ ЖЕТ» в Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее – Государственное агентство), добровольным донесением.

Для расследования данного серьёзного инцидента назначена комиссия Государственного агентства приказом Врио директора № 522 от 28.06.2024 года.

Расследование начато -

28 июня 2024 года.

Расследование закончено -

11 сентября 2024 года.

1.2. Телесные повреждения

В результате серьёзного инцидента никто из пассажиров и членов экипажа ВС не пострадал. Обращений за медицинской помощью не было.

1.3. Повреждения воздушного судна

Повреждений воздушного судна не выявлено.

1.4. Прочие повреждения

Повреждённых объектов нет.

1.5. Сведения о персонале

1.5.1. КВС

Должность	КВС - экзаменатор
Пол	мужской
Дата рождения	01.08.1990 г.р.
Образование	Кыргызский авиационный колледж
Год окончания	им. И. Абдраимова 2011г.
Стаж работы	С 2012 года
Курсы повышения квалификации	26.10.2025 г.
Допуск к работе	01.12.2016 г.
Тренажёрная подготовка	08.03.2024 г.
Уровень английского языка	4 уровень ИКАО до 27.03.2025 г.
Свидетельство пилота ГА КР	LP №0561
Врачебно-лётная экспертная комиссия (ВЛЭК)	До 19.04.2025 г.
Нарушения по работе в прошлом	отсутствуют

1.5.2. Второй пилот

Должность	Второй пилот
Пол	Мужской
Дата рождения	12.11.2000 г.р.
Образование	Сасовское лётное училище
Год окончания	01.10.2021 г.
Стаж работы	С 2022 года
Курсы повышения квалификации	11.12.2024 г.
Допуск к работе	22.03.2022 г.
Тренажёрная подготовка	15.04.2024 г.
Уровень английского языка	4 уровень ИКАО до 30.11.2024 г.
Свидетельство пилота ГА КР	СР №00465
Врачебно-лётная экспертная комиссия (ВЛЭК)	До 29.11.2024 г.
Нарушения по работе в прошлом	отсутствуют

1.6. Данные о воздушном судне

ВС AvRO RJ-85, регистрационный номер EX-27005, авиакомпания ОсОО «ТЕЗ ЖЕТ».

1.7. Метеорологическая информация

Отношения к инциденту не имеет.

1.8. Навигационные средства

Отношения к инциденту не имеет.

1.9. Связь

Отношения к инциденту не имеет.

1.10. Сведения об аэродроме

Аэродром «Раззаков» является для внутренних воздушных линий и имеет одну ВПП размером 1700х35м. Режим работы дневной.

1.11. Бортовые самописцы

Снятие и расшифровка полётных данных не проводились. Отношения к инциденту не имеют.

1.12. Сведения об обломках и столкновениях

Столкновения ВС с препятствиями не было.

1.13. Медицинские патологические исследования

Не проводились.

1.14. Пожар

Пожара не было.

1.15. Факторы выживания

Нет.

1.16. Испытания и исследования

Во время осмотра ограждения по периметру контролируемой зоны в северо-западной стороне от фронтальной части аэровокзального комплекса (далее – АВК), в определённых местах нижней части ограждения имеются лазы что, не соответствует требованиям п.107 АПКР-17, (прилагаются фото №1, №2, №3 и №5), через которые появляется возможность проникновения нарушителя или животного на контролируемую территорию аэродрома, тем самым создавая угрозу для безопасности полётов, что и произошло в данном случае.

Необходимо отметить, что в связи с длительным сроком эксплуатации введённого ещё в 2009 году периметрового ограждения контролируемой зоны аэродрома, которая изготовлена в виде спирального барьера безопасности (далее - СББ) типа «Егоза» где, местами в нижней части изготовлена из не оцинкованной колючей проволоки, у которой уровень устойчивости к внешним факторам с каждым годом падает. После обильных дождей происходит осадка почвы под ограждением, вследствие чего появляется риск несанкционированного прохода на территорию аэродрома человека, а также как диких и домашних животных, которые впоследствии создают угрозу авиационной безопасности и безопасности

полётов (далее – БП). Также, вдоль защитного ограждения отсутствует дорога для патрулирования с использованием транспортных средств что не соответствует требованию п.109 АПКР-17.

Исходя из результатов проведённых инспекционной проверки и гласного испытания, анализа оценки угроз следует полагать, что вышеуказанные несоответствия ограждения на прямую повлияли на произошедшее авиационное событие, произошедшее 20 июня 2024 года при выполнении регулярного рейса K9-109 по маршруту Бишкек – Раззаков экипажем авиакомпании ОсОО «ТЕZ JET».

1.17. Информация об организациях и административной деятельности

ОсОО «ТЕZ JET» - общество с ограниченной ответственностью, создано в соответствии с Гражданским Кодексом КР, Законом КР «О хозяйственных товариществах и обществах».

Основной вид деятельности – коммерческие воздушные перевозки.

Сертификат эксплуатанта №46 от 29.11.2022 года. Действителен до 29.11.2024 года.

Контроль за организацией выполнения полётов осуществляет Государственное агентство. Организация управления воздушным движением и метеорологическое обеспечение полётов осуществляется Государственным предприятием «Кыргызаэронавигация» на договорной основе.

1.18. Действия аварийно-спасательных и пожарных команд

Не указаны. Так как задействованы не были.

1.19. Данные о травмированных пассажирах и членов экипажа

Не указаны. Так как не имело место.

1.20. Дополнительная информация

1. Выполненные работы.

В ходе расследования обстоятельств и причин данного случая проделана комиссией следующая работа:

- Проверена предварительная подготовка экипажа ВС к полёту, которая проводилась в полном объёме;
- Изучены материалы Отчёта по результатам расследования авиационного события комиссией Ошского филиала ОАО «МAM»;
- Изучены объяснительные записки КВС, второго пилота и работников аэропорта «Раззаков»;
- Определены выводы комиссии;
- Определены рекомендации комиссии.

2. АНАЛИЗ

20.06.2024 года экипаж самолёта RJ-85 EX-27005, ОсОО авиакомпания «ТЕЗ ЖЕТ» в составе командира ВС, второго пилота и cabinного экипажа выполнял рейс 109 по маршруту аэропорт «Манас» - аэропорт «Раззаков».

В лётной службе авиакомпании ОсОО «ТЕЗ ЖЕТ» была проведена предварительная подготовка в полном объёме. Допуск экипажа к выполнению данного полётного задания был оформлен директором лётной службы путём выписывания задания на полёт.

Перерыв между полётами составил 24 часа, в домашних условиях. Перед выполнением полёта позволял сохранять необходимый уровень работоспособности для обеспечения безопасного управления воздушным судном.

Из докладной записки диспетчера полётного информационного обслуживания ОФ ГП «КАН» аэропорта «Раззаков» 20.06.2024 года видно, во время снижения экипажа ВС рейса 109 ОсОО авиакомпания «ТЕЗ ЖЕТ» при следовании аэропорт «Раззаков», получено информация от стрелка аэропорта «Раззаков», что на торце ВПП замечена собака о чём сразу передал экипажу ВС. С целью обеспечения безопасности полётов экипаж ВС оценив ситуацию выполнил уход на второй круг. После выполнения повторного захода, посадка произведена благополучно. Последствий для пассажиров и воздушного судна не было.

По вопросу авиационной безопасности в связи с конфиденциальностью, информация направлена по соответствующим каналам.

В связи с вышеизложенными из анализа оценки угроз следует полагать, что вышеуказанное авиационное событие, произошедшее 20 июня 2024 года в аэропорту «Раззаков» по причине несоответствия ограждения, являются угрозой авиационной безопасности и обеспечения безопасности полёта.

3. Заключение

Комиссия, изучив собранные материалы пришла к выводу, что в целях обеспечения БП в приписных аэропортах ОФ ОАО «МММ» издан приказ Омским филиалом ОАО «МММ» №25 от 07.02.2023 года «О возложении ответственности по обеспечении орнитологической безопасности полётов в приписных аэропортах ОФ ОАО «МММ», где п.1 в приказе ответственность за орнитологическое обеспечение БП возложено на начальников приписных аэропортов, где п.2 указаны обязанности:

- Выполнять систематический осмотр аэродрома и прилегающей к нему территории в целях выявления и ликвидации условий, способствующих концентрации птиц;
- Проводить оперативные мероприятия по отпугиванию, отстрелу и удалению птиц с территории аэродрома с помощью различных специальных технических и прочих средств, проводить мероприятия по сбиванию мест гнездования с деревьев, зданий и сооружений;
- Определять эффективность проводимых на аэродроме мероприятий по орнитологическому обеспечению БП;

- Изучать и внедрять передовой опыт по орнитологическому обеспечению БП;
- Осуществлять контроль над работой специального оборудования;
- Соблюдать нормы и правила охраны труда, требования техники безопасности и противопожарной безопасности. Также, п. 3 вышеуказанного приказа указано:
- Контроль за исполнением данного приказа возложить на начальника ИБПК ОФ ОАО «МММ».

А также, причиной серьёзного инцидента в аэропорту «Раззаков» с воздушным судном RJ-85 регистрационным номером EX-27005, авиакомпании ОсОО «ТЕЗ ЖЕТ» явилось:

- Недостаточное обслуживание и осмотр ограждения по периметру аэропорта «Раззаков»;
- Недостаточный контроль начальником аэропорта за работой техником аэродромного обслуживания.

4. Замечания

Во время осмотра ограждения по периметру контролируемой зоны в северно-западной стороне от фронтальной части АВК, в определённых местах в нижней части ограждения имеются лазы (фото №1, №2, №3, №5) (*несоответствие требованию п.107 АПКР-17*), которые по оценкам риска во время выполнения полётов в/из аэропорта могут способствовать проникновению нарушителя или животного на контролируемую территорию аэропорта тем самым создавая угрозу для безопасности полётов.

Следует отметить, что с длительной эксплуатацией ограждения периметра контролируемой зоны аэропорта «Раззаков», которое было введено в эксплуатацию в 2009 году, состоящее из системы спирального барьера безопасности (СББ) типа «Егоза» местами в нижней части из не оцинкованной колючей проволоки, где уровень устойчивости к внешним факторам с каждым годом падает, происходит осадка почвы под ограждением, вследствие сезонных перепадов температур, что приводит к увеличению степени риска несанкционированного прохода на охраняемую территорию диких и домашних животных, которые могут пересекать ВПП, впоследствии создают угрозу авиационной безопасности и безопасности полётов.

Вдоль защитного ограждения отсутствует дорога для патрулирования с использованием транспортных средств (*несоответствие требованию п.109 АПКР-17*).

В связи с вышеизложенными, исходя из результатов проведённых инспекционной проверки и гласного испытания, анализа оценки угроз следует полагать, что вышеуказанные несоответствия ограждения на прямую могли повлиять на произошедшее авиационное событие 20 июня 2024 года в отношении выполнявшего полет ВС RJ-85 №EX-27005 в аэропорт «Раззаков» рейс 109 авиакомпании ОсОО «ТЕЗ ЖЕТ» следовавшего по маршруту «Бишкек-Раззаков».

На основании выявленных недостатков составлены рекомендации по обеспечению безопасностью полётов и авиационной безопасности.

5. Рекомендации

1. В целях корректировки системы авиационной безопасности аэропорта «Раззаков» рекомендуем в кратчайшие сроки привести в соответствие ограждения с учётом вышеизложенного согласно требованию, п.107. АПКР-17.
2. Вдоль защитного ограждения запланировать дорогу для патрулирования с использованием транспортных средств согласно требованию п.109 АПКР-17.
3. Для обеспечения безопасности полётов, где выполняются регулярные пассажирские и грузовые рейсы рекомендуется рассмотреть вопрос о возможности принятия на работу специалиста по орнитологическому обеспечению полётов с соответствующим образованием на контрактной основе с последующим обучением на специализированных курсах.
4. О результатах выполнения рекомендованных мероприятий и принятых мерах доложить в Государственное агентство.

Опись копии документов расследования

- | | |
|--|--------|
| 1. Добровольное донесение КВС | - 1 л. |
| 2. Сопроводительное письмо | - 1 л. |
| 3. Сертификат эксплуатанта | - 1 л. |
| 4. Данные о членах экипажа: КВС и 2-го пилота | - 2 л. |
| 5. Приказа ОФ ОАО «МAM» №259 от 20.06.2024г. «Об утверждении состава комиссии по проведению проверки инцидента, произошедшего 20.06.2024 года в приписном аэропорту «Раззаков» | - 1 л. |
| 6. Объяснительные записки работников аэропорта «Раззаков» | - 4 л. |
| 7. «Журнал состояние рабочей площади» и «Журнал патрулирования ограждения по периметру КЗА/ОЗОД аэропорта «Раззаков» | - 6 л. |
| 8. Сертификат по программе первоначальной подготовки по курсу «Орнитологическое обеспечение безопасности полётов» выданный начальнику аэропорта «Раззаков». | - 1 л. |
| 9. Приказ ОФ ОАО «МAM» №25 от 07.02.2023г. «О возложении ответственности по обеспечению орнитологической БП в приписных аэропортах ОФ ОАО «МAM» | - 1 л. |
| 10. Список оборудования по орнитологическому обслуживанию | - 1 л. |
| 11. Управления факторами риска | - 4 л. |
| 12. Акт комиссии по аэропорту «Раззаков» | - 1 л. |
| 13. Билдирме (уведомление) | - 1 л. |
| 14. Переписка по вопросам авиационной безопасности | - 1 л. |
| 15. Фотографии | - 3 л. |
| 16. Отчёт расследования авиационного события ОФ ОАО «МAM» | - 4 л. |
| 17. Акт комиссионного обследования аэродрома «Раззаков» на соответствие требованиям сертификации | - 3 л. |

18. Приказ Государственного агентства №522 от 28.06.2024 г. «О создании
комиссии по расследованию авиационного события» - 2 л.
Итого – 38 листов.

Председатель комиссии:

Заместитель директора



Төлөгенов К.Т.

Члены комиссии:

Заведующий ОАБ

Старший инспектор СРИ

Главный инспектор ОА и НО

Инспектор ОА и НО

Начальник отдела СУБП ГП «КАН»

Инспектор ОЛЭ(ОЛТ)



Кашкариев М.Т.

Торокулов А.Т.

Сазыкулов Ф.Ж

Нариева А.З.

Атамбеков М.Э.

Эмилбаев К.К.