



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ж. 02-январь № 02-425

Бишкек ш.
г. Бишкек

Учуулар коопсуздугу боюнча Саясатын киргизүү жөнүндө

Жарандык авиация эл аралык уюмунун (ИКАО) талаптарына жана ошондой эле КРАЭ - 19 Кыргыз Республикасынын Авиация эрежелерине ылайык, Кыргыз Республикасынын жарандык авиациясында учуулар коопсуздугун тийиштүү деңгээлин камсыздоо максатында, **буйрук кылам:**

1. Ушул буйрукка тиркелген Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация агенттигинин учуулар коопсуздугу боюнча Саясаты (мындан ары - Саясат) бекитилсин.
2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация агенттигинин (мындан ары – Мемлекеттик агенттик) түзүмдүк бөлүмдөрүнүн жетекчилери Саясаттын жобосунун аткарылышын жана изилденишин камсыздашсын.
3. 2025-жылдын 31-январында Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин № 87/п буйругу менен бекитилген “Учуулар коопсуздугу боюнча Саясатын киргизүү жөнүндө” буйругу күчүн жоготту деп табылсын.
4. Мамлекеттик агенттигинин иш кагаздарын жүргүзүүчүсү М.Т. Тыналиева ушул буйрук менен баардык кызматкерлерди тааныштырсын.
5. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

О введении Политики по безопасности полетов

В целях обеспечения надлежащего уровня безопасности полетов в гражданской авиации Кыргызской Республики, в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики АПКР – 19, **приказываю:**

1. Утвердить Политику по безопасности полетов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее Политика), прилагаемую к настоящему приказу.

2. Руководителям структурных подразделений Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее – Государственное агентство) обеспечить изучение и соблюдение положения Политики.

3. Признать утратившим силу приказ Государственного агентства «О введении Политики по безопасности полетов» от 31 января 2025 года № 87/п.

4. Делопроизводителю Государственного агентства М.Т. Тыналиевой ознакомить с настоящим приказом всех сотрудников.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор



Д.К. Бостонов



State Safety Policy

Safety is the highest priority in all civil aviation activities and is an integral part of national safety in the Kyrgyz Republic.

In accordance with the Air Code of the Kyrgyz Republic, the state regulation of civil aviation activities in the Kyrgyz Republic is carried out by the Civil Aviation Authority.

The CAA is responsible for developing, implementing, and improving policies, strategies, and processes to ensure the maintenance of an acceptable level of safety in accordance with the Aviation Rules of the Kyrgyz Republic.

To achieve an effective State Safety Program, the Kyrgyz Republic commits to:

1. Implement and maintain an SSP that actively identifies and manages safety risks, ensuring a safe and efficient aviation system;
2. Develop Aviation Rules of the Kyrgyz Republic that are aligned with the standards and recommended practices established by the International Civil Aviation Organization (ICAO);
3. Ensure the availability of sufficient resources to support effective safety management and flight safety oversight systems, with trained and competent personnel;
4. Promote a positive safety culture within the aviation system, encouraging the exchange of safety information between the industry and the CAA;
5. Apply an enforcement policy that encourages voluntary reporting and incentivizes organizations and personnel to report safety concerns;
6. Identify safety trends in the aviation industry and apply a risk-based approach to address issues of greatest concern;
7. Monitor safety performance indicators of the aviation system and take actions to continuously improve safety;
8. Cooperate with civil aviation organizations and other authorities on safety matters and risk reduction to implement effective risk controls.

Responsibility for ensuring safety is assigned to the civil aviation authority, service providers, civil aviation organizations, and aviation personnel, and is aimed at preventing harm to the lives of citizens, property, and the environment.

Daniyar Bostonov

Director General of the State Civil Aviation Agency
under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic



Политика по безопасности полетов

В соответствии с Воздушным кодексом Кыргызской Республики государственное регулирование деятельности в сфере гражданской авиации осуществляет Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (ГАГА) несет ответственность за разработку, внедрение и совершенствование политики, стратегий и процессов, направленных на поддержание приемлемого уровня безопасности полетов в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики.

Для достижения эффективной Государственной программы обеспечения безопасности полетов Кыргызская Республика берет на себя обязательства:

1. Внедрить и поддерживать Государственную программу обеспечения безопасности полетов (SSP), которая активно выявляет и управляет рисками в сфере безопасности, обеспечивая надежную и эффективную авиационную систему.
2. Разрабатывать Авиационные правила Кыргызской Республики в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой, установленными Международной организацией гражданской авиации (ИКАО).
3. Обеспечить наличие достаточных ресурсов для эффективного управления безопасностью полетов и системы надзора за полетами, включая подготовку и повышение квалификации персонала.
4. Способствовать развитию позитивной культуры безопасности в авиационной системе, поощряя обмен информацией о безопасности между авиационной отраслью и ГАГА.
5. Применять политику правоприменения, которая поощряет добровольное сообщение о нарушениях безопасности и мотивирует организации и персонал к предоставлению информации о потенциальных угрозах безопасности.
6. Выявлять тенденции в области безопасности и применять риск-ориентированный подход для решения наиболее значимых проблем..
7. Контролировать показатели эффективности безопасности авиационной системы и принимать меры для постоянного повышения уровня безопасности полетов.
8. Сотрудничать с гражданскими авиационными организациями и другими органами власти по вопросам безопасности и снижения рисков с целью реализации эффективных мер контроля.

Ответственность за обеспечение безопасности полетов возлагается на Государственное агентство гражданской авиации, поставщиков авиационных услуг, авиационные организации и авиационный персонал и направлена на предотвращение ущерба жизни граждан, имуществу и окружающей среде.

Данияр Бостонов

Директор Государственного агентства гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики