



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ч. 16-август № 02-315

Бишкек ш.
г. Бишкек

**Кыргыз Республикасынын жарандык авиациясындагы учуу
коопсуздугунун абалы боюнча 2025-жылдын I-жарым жылдыгына
жасалган Анализди бекитүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын 19 - Авиациялык эрежелери “Учуулардын коопсуздугун” башкаруу», Эл аралык жарандык авиация уюмунун (ИКАО) Учуу коопсуздугун башкаруу боюнча колдонмосуна (Doc 9859) ылайык, ошондой эле жарандык авиациядагы учуу коопсуздугун камсыз кылуу боюнча мамлекеттик саясатты ишке ашыруу, аба транспортуна коопсуз эксплуатацияны камсыз кылуу, учуу коопсуздугунун деңгээлин жогорулатуу, ошондой эле тобокелдиктерди жана коркунучтарды башкаруу чараларын ишке ашыруу максатында, **буйрук кылам:**

1. «Кыргыз Республикасынын жарандык авиациясындагы учуу коопсуздугунун абалы боюнча 2025-жылдын I-жарым жылдыгына жасалган Анализди» (мындан ары – Анализ) бекитилсин.

2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин (мындан ары – Мамлекеттик агенттик) сапатты мониторингдөө жана учуу коопсуздугун башкаруу системасы бөлүмүнө:

- ушул буйрукту жана бекитилген Анализди Кыргыз Республикасынын авиациялык ишканаларына жана аэропортторуна жеткирүүнү;

- Анализдин жыйынтыктарын Учуулардын коопсуздугун башкаруу боюнча комитетинин кароосуна чыгарууну камсыз кылсын.

3. Мамлекеттик агенттиктин түзүмдүк бөлүмдөрү өз компетенциясынын чегинде планда каралган иш-чараларды аткарууну камсыз кылсын жана аткарылышы жөнүндө маалыматты белгиленген мөөнөттө сапатты мониторингдөө жана учуу коопсуздугун башкаруу системасы бөлүмүнө тапшырышсын.

4. Ушул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

5. Ушул буйрук кол коюлган күндөн тартып күчүнө кирет.

**Об утверждении Анализа состояния безопасности полетов
гражданской авиации Кыргызской Республики за I
полугодие 2025 года**

В соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики – 19 «Управление безопасностью полетов», Руководством по управлению безопасностью полетов (Дос 9859 ИКАО), а также в целях обеспечения реализации государственной политики в области безопасности полетов гражданской авиации, обеспечения безопасной эксплуатации воздушного транспорта, повышения уровня безопасности полетов, а также в рамках реализации мер по управлению рисками и угрозами, **приказываю:**

1. Утвердить «Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года» (далее – Анализ).

2. Отделу мониторинга качества и системы управления безопасностью полетов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее – Государственное агентство):

- довести настоящий приказ и утвержденный Анализ до сведения авиационных предприятий и аэропортов Кыргызской Республики;
- вынести результаты Анализа на рассмотрение Комитета по управлению безопасностью полетов;

3. Структурным подразделениям Государственного агентства обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных планом, в пределах компетенции, с представлением информации о ходе исполнения в отдел мониторинга качества и системы управления безопасностью полетов в установленные сроки.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

5. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания.

Директордун орун басары



К.Т. Төлөгөнов

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	---	--------------------------------

«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Государственного
агентства гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики

от « 26 » августа 2025 года.

№ 02-315



**Анализ
состояния безопасности полетов гражданской авиации
Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года**

Бишкек

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

Содержание

0.2. Сокращения	3
0.3. Преамбула.....	4
1. Статистические данные по безопасности полетов в гражданской авиации Кыргызской Республики	5
2. Анализ показателей безопасности полетов.....	6
2.1. Анализ авиационных происшествий.....	6
2.2. Анализ серьезных авиационных инцидентов и инцидентов	6
2.3. Анализ авиационных событий	8
3. Анализ системы сообщений о безопасности полетов.....	9
3.2. Глобальные риски эксплуатационной безопасности полетов:	9
3.3. Для дальнейшего анализа выбраны следующие категории:	10
3.4. Анализ событий, входящих в категорию SEC, показал следующую статистику:	10
3.5. Анализ событий, связанных со столкновениями и/или опасным сближением с птицами и животными:.....	12
3.6. Анализ SCF-NP - Отказ или неисправность системы, или компонента воздушного судна кроме силовой установки	15
3.7. Анализ SCF-PP - отказ или неисправность системы или комплектующей воздушного судна - связанной с силовой установкой	15
4. Результаты Программы постоянного надзора.....	17
4.1. Количество выписанных предписаний эксплуатантам и организациям ГА КР	18
5. Совершенствование нормативной базы.....	20
6. Рекомендации по улучшению безопасности полетов и снижению авиационных событий в Кыргызской Республике	22
6.1. Рекомендации для Государственного агентства гражданской авиации при КМ КР:	22
Вывод.....	23

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

0.2. Сокращения

Термин	Определение
АБ	Авиационная безопасность
АНВ	Акт незаконного вмешательства
АПКР	Авиационные правила Кыргызской Республики
АП	Авиационное происшествие
АИ	Авиационный инцидент
АС	Авиационное событие (инциденты, не влияющие на безопасность полетов)
БП	Безопасность полетов
БПЛА	Беспилотный летательный аппарат
ГАГА при КМ КР	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
КР	Кыргызская Республика
ОМКиСУБП	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасностью полетов
ОАБ	Отдел авиационной безопасности
УЛЭ	Управление летной эксплуатации
УПЛГ	Управление поддержания летной годности
УСАП	Управление сертификации летного персонала
ОАиБПЛА	Отдел аэронавигации и беспилотных летательных аппаратов
ОАНОиРП	Отдел аэродромов, наземного обслуживания и регулирования перевозок
ОВД	Обслуживание воздушного движения
ПМАО	План мероприятий на случай аварийной обстановки
СУБП	Система управления безопасностью полетов
РНО	Руководство по наземному обслуживанию
РУБП	Руководство по управлению безопасностью полетов
ЧФ	Человеческий фактор
ЭВС	Экипаж воздушного судна
ADREP	Система классификации авиационных событий
ARC	Любая посадка или взлет, повлекшие за собой нештатное касание ВПП или посадочной площадки
ATM	События, связанные с обслуживанием воздушного движения, проблемами связи, навигации или службой наблюдения
BIRD	События, связанные со столкновениями и/или опасным сближением с птицами
CFIT	Столкновение/угроза столкновения в полете с земной/водной поверхностью или препятствием без признаков потери управления
LOC-I	Потеря управления воздушным судном при выполнении полета
SCF-NP	Отказ или неисправность системы или компонента воздушного судна кроме силовой установки
SCF-PP	Отказ или неисправность системы или комплектующей воздушного судна - связанной с силовой установкой
SEC	Преступные действия, действия в области авиационной безопасности, которые приводят к несчастным случаям или инцидентам

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

0.3. Преамбула

Настоящий анализ составлен отделом мониторинга качества и системы управления безопасностью полетов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете министров Кыргызской Республики (далее - ОМКиСУБП) в соответствии с:

- Воздушным Кодексом КР;
- Авиационными правилами – 19 «Управление безопасностью полетов» КР;

Анализ проведен в целях оценки состояния и дальнейшего повышения уровня безопасности полетов в сфере ГА КР, а также реализации положений Приложения 19 ИКАО к Конвенции о Международной организации гражданской авиации и Doc 9859 ИКАО.

В Анализе применены статистические и аналитические методы для проверки, изучения, описания, преобразования, сжатия, оценки и визуализации данных и информации о безопасности полетов в целях выявления полезной информации, формулирования заключений и поддержки основанного на данных процесса принятия решений.

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

1. Статистические данные по безопасности полетов в гражданской авиации Кыргызской Республики

В I полугодии 2025 года рост налета часов воздушных судов ГА КР составил 17 704, что на 13,5% больше по сравнению с 2024 годом.

Таблица 1. Общий налет в часах (Н)

Виды эксплуатантов / Налет	I п. 2024 (Н)	I п. 2025 (Н)
Коммерческая авиация	15313.02	17 704

Таблица 2. Общие показатели

Общие показатели	I п. 2024	I п. 2025
<i>Абсолютные показатели безопасности полетов</i>		
Авиационные происшествия	0	0
Серьезные инциденты	3	0
<i>Относительные показатели безопасности полетов</i>		
Нап – 0,5	0,3	0
<i>менее 0,5 авиационных происшествий со смертельным исходом на 10 000 летных часов</i>		
Нсаи - 1	0,6	0
<i>менее 1 серьезных инцидентов на 10 000 летных часов</i>		

Исходя из полученных показателей, приемлемый уровень в части авиационных происшествий со смертельным исходом в первом полугодии 2025 году был выдержан.

Исходя из показателей сравнительного анализа количества серьезных инцидентов просматривается положительная динамика уменьшения серьезных инцидентов, указывающий на действенность профилактической работы со стороны эксплуатантов ВС, то есть на хороший уровень работы по выявлению опасных факторов. Со стороны инспекторского состава ГАГА при КМ КР требуется мониторинг над эксплуатантами путем осуществления надзорных и контрольных функций.

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

2. Анализ показателей безопасности полетов

2.1. Анализ авиационных происшествий

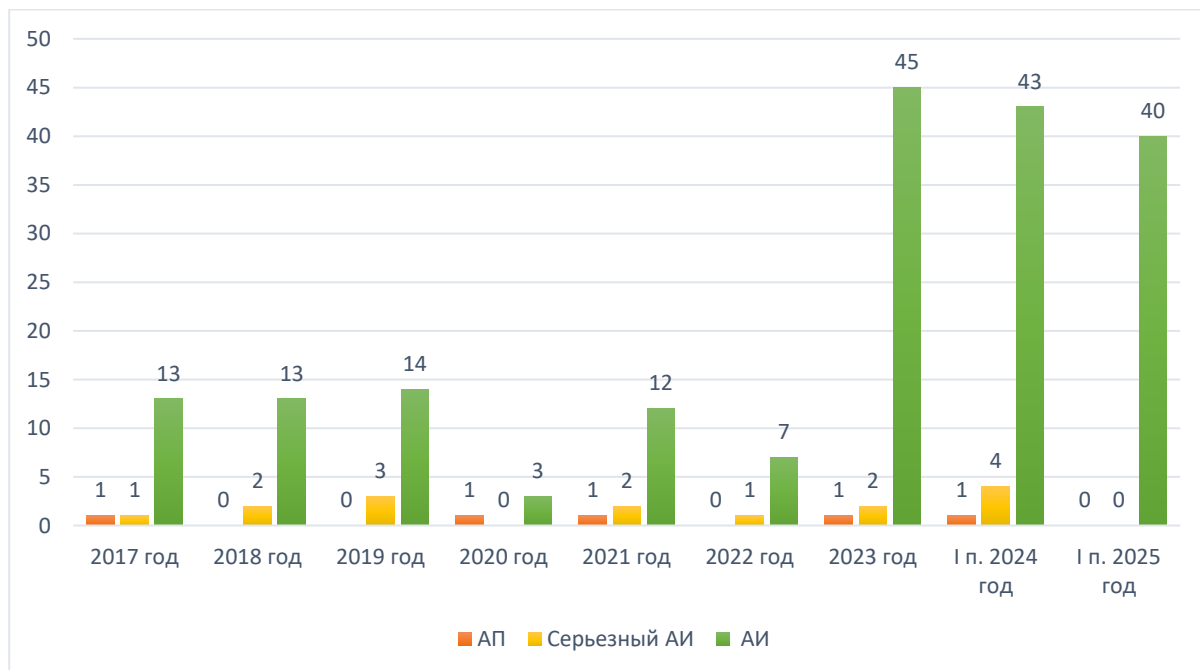
В период с 2017 по 6 месяцев 2025 года в ГА КР произошло 5 АП, из них 3 с человеческими жертвами (в среднем 1 АП в три года), 2 без человеческих жертв (в среднем 1 АП в четыре года).

Доля авиационных происшествий по видам деятельности:

- Эксплуатанты коммерческой авиации составили - 5
- Эксплуатанты общей авиации - 0

По представленным материалам и анализам по безопасности полетов эксплуатантов и организаций ГА КР в I полугодии 2025 году на территории и в воздушном пространстве КР с ВС ГА КР авиационных происшествий не было.

График 1. Показатели АП, САИ, АИ и АС



2.2. Анализ серьезных авиационных инцидентов и инцидентов

В I полугодии 2025 года произошло в абсолютной величине 0 серьезных и 40 авиационных инцидентов, что по сравнению с предыдущим годом имеет тенденцию к снижению.

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	---	--------------------------------

График 2. Сравнительный анализ с предыдущим годом серьезных АИ и АИ

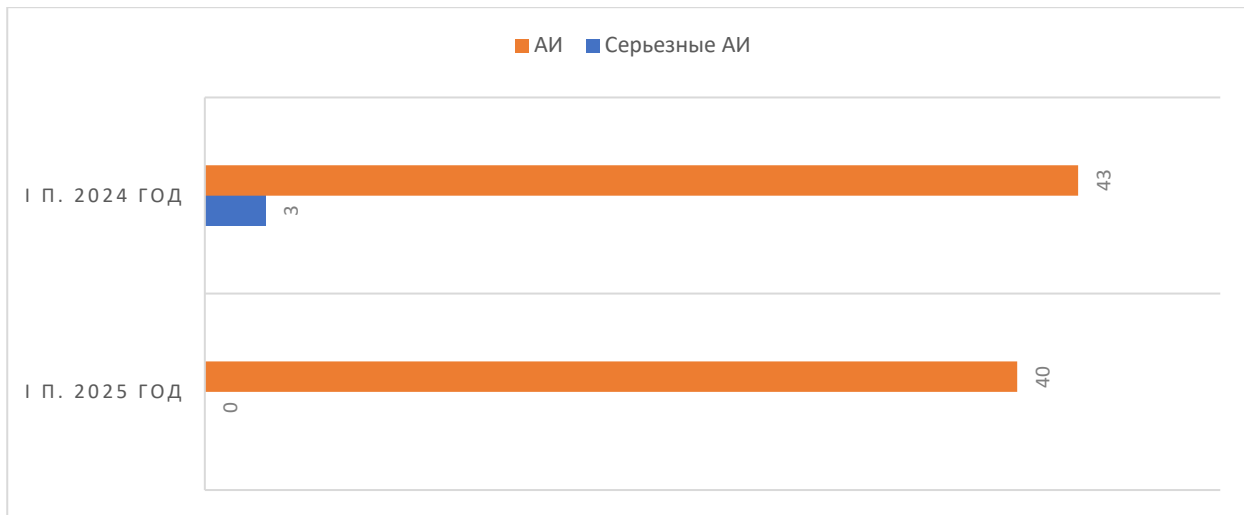
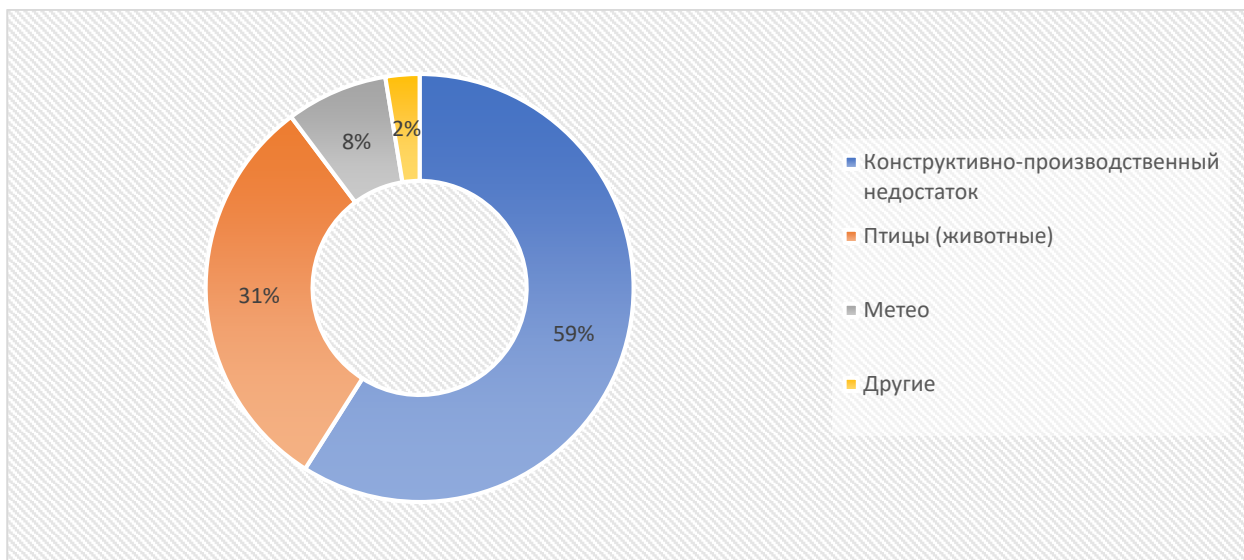


График 4. Распределение авиационных инцидентов в ГА КР за I полугодие 2025 год по причинам



	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

2.3. Анализ авиационных событий

В период с 2021 по I полугодие 2025 года в ГА КР произошло 190 авиационных событий (в среднем 37.5 АС в год) из которых 40 приходится на I полугодие 2025 года.

Таблица 3. Количественные показатели по причинам АС

Период (годы)	Всего событий	Основная причина						
		ЧФ	КПН	ОВД	Птицы (животные)	Аэропорт	Метео (посадка ниже минимума)	Другие (лазер и т.п.)
2017	13	2	7	-	4	-	-	-
2018	13	1	11	-	1	-	-	-
2019	14	2	6	1	5	-	-	-
2020	3	2	1	-	-	-	-	-
2021	12	2	9	-	-	-	1	-
2022	7	2	4	-	-	1	-	-
2023	45	7	26	-	1	1	2	8
2024	85	9	31	2	7	5	7	24
I п. 2025	40	0	23	0	12	0	4	1

Выданные рекомендации по обеспечению безопасности в I полугодии 2025г.

В целях недопущения подобных серьезных инцидентов в будущем поставщикам услуг, эксплуатанту аэродромов и эксплуатантам воздушного транспорта ГА КР были даны соответствующие замечания и рекомендации, по которым были разработаны планы корректирующих действий и проведены по ним мероприятия.

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

3. Анализ системы сообщений о безопасности полетов

3.1. В первом полугодии 2025 года было получено и зарегистрировано в базе данных ECCAIRS 40 сообщений об авиационных событиях. Сообщения были получены от ГП «Кыргызаэронавигация» согласно схеме оповещения посредством СМС-оповещений, мессенджеров, входящих радиogramм по АФТН каналу, электронных сообщений от организаций гражданской авиации и сообщений от отделов ГАГА при КМ КР.

ОМКиСУБП регистрирует сообщения об авиационных событиях, присваивает им категорию в соответствии с таксономией ICAO ADREP и направляет информацию о событии руководителю соответствующего отдела/сектора ГАГА при КМ КР или профильному эксперту для анализа и определения категории рисков.

В соответствии с Региональным планом обеспечения безопасности полетов 2023-2025 годы были выбраны 5 категорий событий повышенного риска в сфере гражданской авиации КР как наиболее приоритетные из-за высокого уровня смертности и риска гибели людей, связанных с такими авиационными происшествиями. Они были выявлены на основе анализа системы обязательных донесений и отчетов о расследовании авиационных происшествий и инцидентов.

3.2. Глобальные риски эксплуатационной безопасности полетов:

- Потеря управления в полете (LOC-I);
- Столкновение с землёй в контролируемом полёте (CFIT);
- Столкновение в воздухе (MAC);
- Выезд за пределы ВПП (RE);
- Несанкционированное занятие ВПП (RI).

№	ICAO ADREP	I п. 2024	I п. 2025
1	LOC-I	0	0
2	CFIT	0	0
3	MAC	0	0
4	RE	0	0
5	RI	0	0

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
--	--	---

Исходя из представленных и обработанных данных, авиационных событий, связанных с глобальными рисками эксплуатационной безопасности в ГА КР в первом полугодии 2025 года, не было.

3.3. Для дальнейшего анализа выбраны следующие категории:

- SEC – Преступные действия, действия в области авиационной безопасности, которые приводят к несчастным случаям или инцидентам.
- BIRD – События, связанные со столкновениями и/или опасным сближением с птицами.
- SCF-NP – Отказ или неисправность системы или компонента воздушного судна кроме силовой установки.
- SCF-PP – Отказ или неисправность системы или комплектующей воздушного судна - связанной с силовой установкой.

3.4. Анализ событий, входящих в категорию SEC, показал следующую статистику:

За первое полугодие 2025 года:

- поступило 6 сообщений ложной информации, ставящей под угрозу безопасность гражданской авиации (5 ложных сообщений в международном аэропорту «Манас», 1 ложное сообщение в международном аэропорту «Ош»).
- по системе добровольных сообщений поступило 5 сообщений в рамках системы добровольных сообщений по БП.
- по системе добровольных сообщений поступило 7 сообщений о нарушении норм, правил и процедур авиационной безопасности, которые были рассмотрены и по ним приняты меры.
- по итогам оценки рисков в сфере авиационной безопасности для организаций гражданской авиации выпущено 4 бюллетеня по безопасности.

По итогам надзорных мероприятий в сфере авиационной безопасности, в отношении организаций гражданской авиации, за нарушения норм, правил и процедур авиационной безопасности составлен 28 акт/предписаний по устранению замечаний в сфере авиационной безопасности. При этом в соответствии с Кодексом Кыргызской Республики «О правонарушениях» отделом авиационной безопасности в отношении организаций гражданской

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

авиации за нарушения норм, правил и процедур авиационной безопасности составлено 6 протоколов и выписаны штрафы на общую сумму 140 000 (сто сорок тысяч) сомов. По итогам надзорных мероприятий, за нарушения нормативных актов Кыргызской Республики в сфере гражданской авиации, комиссией ГАГА при КМ КР приостановлены сертификаты ОсОО «Аэро Кыргызстан» и ОсОО «Аэро Ош». По пункту 10 СЛ. №02-394/Сл. «Совершенствование нормативной базы», принятые нормативные правовые акты и иные документы:

- внесены изменения в Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР-17. Авиационная безопасность», утвержденные приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 24 ноября 2022 года № 787, которые утверждены приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 22 января 2025 года №49;

- внесены изменения в приказ Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики «Об утверждении Требований к эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования, а также к кинологическим группам для проведения досмотра/контроля в целях безопасности на объектах гражданской авиации» от 16 декабря 2019 года №06;

- внесены изменения в Программу подготовки персонала по вопросам авиационной безопасности Кыргызской Республики, утвержденный приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 30 июля 2024 года № 612 - приказы ГАГА при КМ от 14 января 2025 года №13, от 16 января 2025 года №24 и от 12 июня 2025 года №06-131;

- внесены изменения в приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении Инструктивного материала в отношении багажа, перевозимого в грузовом отсеке» от 13 августа 2024 года №693

- приказ ГАГА при КМ КР от 28 января 2025 года №73;

- внесены изменения в Программу контроля качества в сфере авиационной безопасности гражданской авиации Кыргызской Республики, утвержденную приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 5 августа 2024 года № 653 – приказ ГАГА при КМ от 14 января 2025 года №12;

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

– внесены изменения в приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении инструкции по организации работы отдела авиационной безопасности» от 17 июля 2024 года №570;

– внесены изменения в приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении перечня должностных лиц, наделенных полномочиями составлять протоколы о правонарушениях» от 3 июня 2024 года №448 – приказ ГАГА при КМ КР от 28 января 2025 года;

– подготовлен проект постановления о внесении изменений в постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики «О мерах по упорядочению функционирования пунктов пропуска через государственную границу Кыргызской Республики, предназначенных для международного автомобильного, воздушного и железнодорожного сообщения, и внутренних стационарных постов на автомобильных дорогах Кыргызской Республики» от 19 ноября 2007 года № 556 и направлено на согласование с министерствами и ведомствами – утвержден постановлением Кабинета Министров КР от 15 мая 2025 года №256;

– разработан проект Перечня предметов и устройств, запрещенных к проносу в охраняемые зоны ограниченного доступа и провозу на борту воздушного судна, в том числе в почтовых отправлениях, утвержденный приказом ГАГА при КМ КР от 29 апреля 2025 года №10-72;

– разработан проект «Типовое положение о службе авиационной безопасности в организации гражданской авиации Кыргызской Республики», который в настоящее время находится на стадии согласования.

3.5. Анализ событий, связанных со столкновениями и/или опасным сближением с птицами и животными:

Анализ подтвержденных и неподтвержденных случаев в аэропорту Манас:

В 2024 году зарегистрировано всего 23 случая столкновения с птицами из которых: 21 были неподтвержденными, и 2 случая были подтверждены.

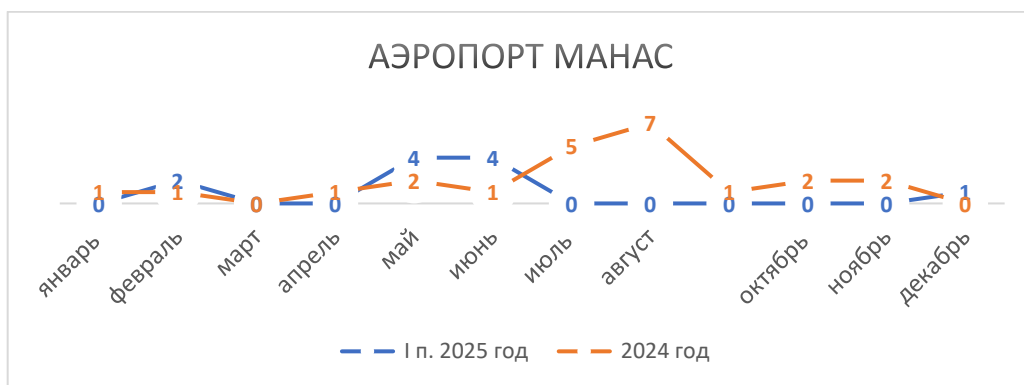
За первое полугодие 2025 года зарегистрировано 10 случаев столкновений с птицами, из них 3 подтвержденных.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

- 1) 05.02.2025г а/к «Wiz Air», рейс 5W 7157, б/н A6WAG, этап полета: посадка, время посадки 14:08 м/в, лобовое стекло, без повреждений. Столкновение неподтверждено.
- 2) 10.02.2025г. а/к «Пегасус», рейс PC 708, б/н TCNCK, этап полета: посадка, время посадки 5:35 м/в, лобовое стекло, без повреждений. Столкновение неподтверждено.
- 3) 14.05.2025г. а/к «Туркиш Эйрлайнс», рейс TC-LTM, б/н 27/NX TK344, этап полета: посадка, время посадки 8:54 м/в, носовая часть, без повреждений. Столкновение неподтверждено.
- 4) 15.05.2025г. а/к «Wiz Air», рейс WAZ 7213, б/н A6WAF, этап полета: посадка, время посадки 19:05 м/в, левый двигатель, без повреждений. Столкновение неподтверждено.
- 5) 15.05.2025г. а/к «Эйр Астана», Рейс KZR109, б/н EI-KIA, этап полета: посадка, время посадки 19:23 м/в, левый двигатель, без повреждений. Столкновение неподтверждено.
- 6) 18.05.2025г. а/к «Узбекистан Эйрлайнс», Рейс UZB777, б/н UK-32029, этап полета: посадка, время посадки 16:45 м/в, левый двигатель, без повреждений. Столкновение неподтверждено.
- 7) 05.06.2025г. а/к «Туркиш Эйрлайнс», Рейс TK-342, б/н TCLTK, этап полета: посадка, время посадки 06:03 м/в, носовой обтекатель, без повреждений. Столкновение подтверждено.
- 8) 10.06.2025г. а/к «Пегасус», рейс PC 704, б/н TC-BBT, этап полета: посадка, время посадки 04:02 м/в, носовой обтекатель, без повреждений. а/к претензий не имеет. Столкновение неподтверждено.
- 9) 13.06.2025г. а/к «Анадолу жет», рейс VF537, б/н TCJFU, этап полета: посадка, время посадки 07:33 м/в, правое крыло, без повреждений. а/к претензий не имеет. Столкновение подтверждено.
- 10) 17.06.2025г. а/к «Анадолу жет», рейс VF573, б/н TCLAI, этап полета: посадка, время посадки 07:12 м/в, носовой обтекатель, правый двигатель. Столкновение подтверждено.

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

График 7. Сравнительный анализ столкновений с птицами в аэропорту Манас

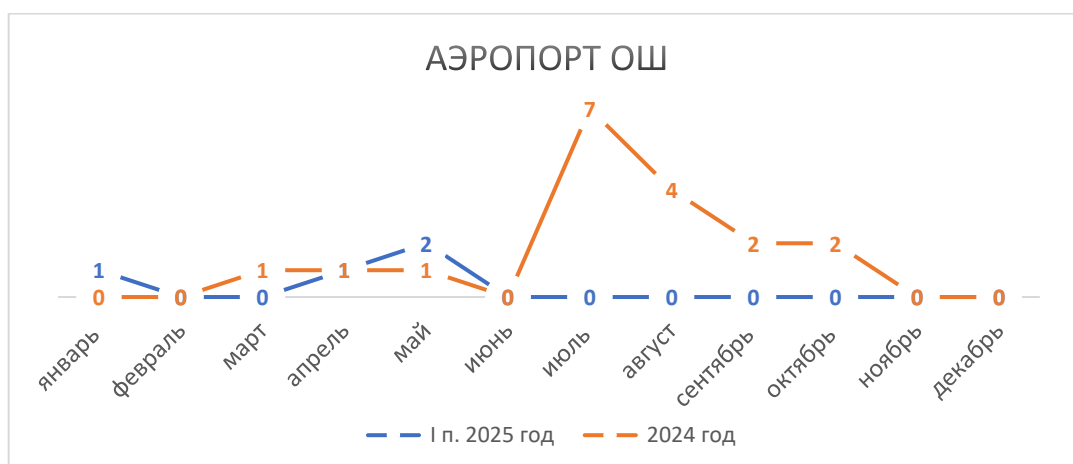


Анализ подтвержденных и неподтвержденных случаев в аэропорту Ош:

В 2024 году: все 18 случаев также были неподтвержденными, подтвержденных не было.

За I полугодие 2025 года было зафиксировано 4 неподтвержденных столкновений. Таким образом, в аэропорту Ош не произошло изменений в количестве подтвержденных случаев, и все зарегистрированные столкновения остаются неподтвержденными.

График 8. Сравнительный анализ столкновений с птицами в аэропорту Ош



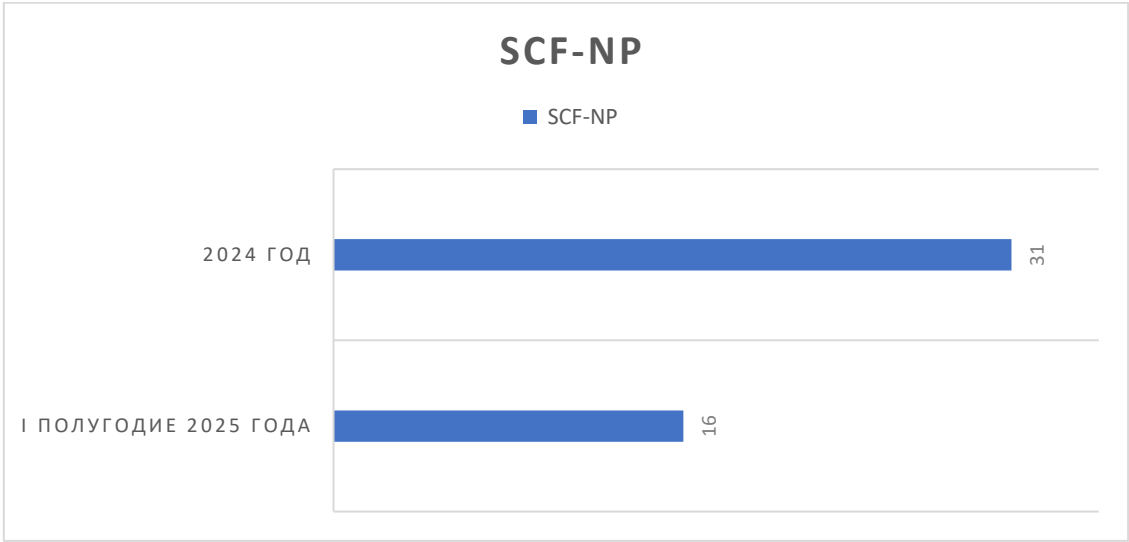
	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

3.6. Анализ SCF-NP - Отказ или неисправность системы, или компонента воздушного судна кроме силовой установки

В первом полугодии 2025 года число сообщений об отказах или неисправностях систем, или компонентов ВС, кроме силовой установки составило 16, что на 15 сообщения меньше, чем всего в 2024 году.

События, входящие в категорию SCF-NP, были заактивированы и проанализированы в соответствии с требованиями АПКР.

График 9. Анализ событий, входящих в категорию SCF-NP



3.7. Анализ SCF-PP - отказ или неисправность системы или комплектующей воздушного судна - связанной с силовой установкой

В первом полугодии 2025 года число сообщений об отказах или неисправностях систем или компонентов ВС, связанной с силовой установки, составило 7, что на 4 сообщения меньше, чем в целом 2024 году.

События, входящие в категорию SCF-PP, были заактивированы и проанализированы в соответствии с требованиями АПКР.

График 10. Анализ событий входящих в категорию SCF-PP

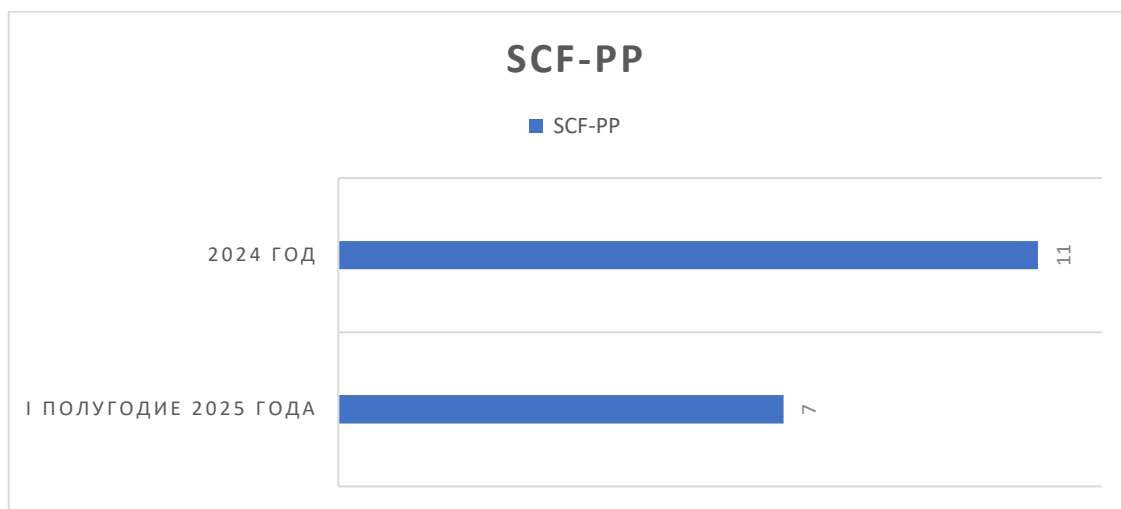
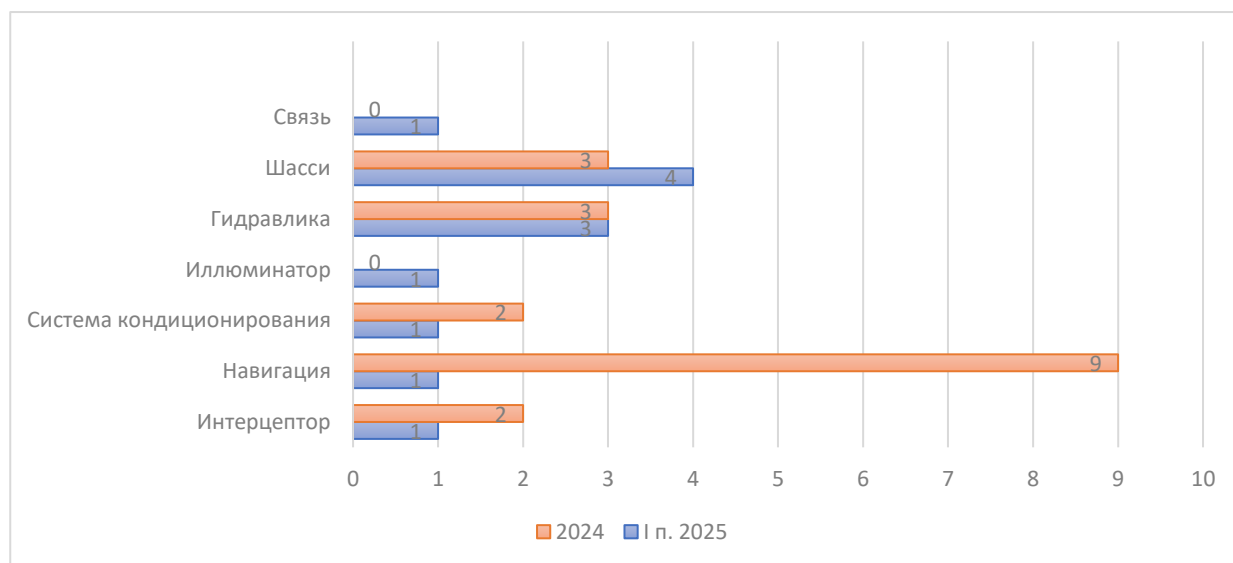


График 11. Технические неисправности по категориям



	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

4. Результаты Программы постоянного надзора

В I полугодии 2025 года ГАГА при КМ КР в целях повышения уровня безопасности полетов и оценки рисков осуществлялась проверка субъектов отрасли ГА КР в соответствии с Программой надзора и контроля на 2025 год.

Результаты программы по обеспечению постоянного надзора

Проведенные проверки (инспекции/сертификации)	I п. 2025 год
Летная эксплуатация	22
Летная годность	22
Аэродромы и наземное обслуживание	2
Аэронавигация	5
Авиационная безопасность	53
Лицензирование (АУЗ)	16

Выданные лицензии/Сертификаты	I п. 2025 год
АОС	0
Свидетельство о регистрации	3
Сертификат летной годности	37
Сертификат соответствия и признания ОТО АТ	21
Сертификат ВС по шуму	4
Разрешение на бортовые радиостанции	0
Свидетельство о снятии с регистрации	3
Специальное разрешение на полет	9
Экспортный сертификат летной годности	0
Сертификат годности аэродромов	7
Сертификат соответствия организаций по авиатопливообеспечению	1
Сертификат соответствия организаций по наземному обслуживанию (аэропорт)	10

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

Сертификат соответствия организаций по наземному обслуживанию	5
ПАНО	1
Выдано (признано)	16

4.1. Количество выписанных предписаний эксплуатантам и организациям ГА КР

Летная эксплуатация

В I полугодии 2025 года выдано 12 предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

В 2024 году выдано 22 предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

Летная годность

В I полугодии 2025 года выдано 10 предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

В 2024 году выдано 16 предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

Аэродромы

В 2025 году предписаний не было выписано, были даны замечания и рекомендации в рамках сертификации.

Аэронавигация

В I полугодии 2025 года предписаний не было выписаны, даны только рекомендации.

Авиационная безопасность

В I полугодии 2025 года – 28 замечаний/актов по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

В 2024 году выдано 53 актов/предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

Лицензирование

В I полугодии 2025 года выдано 1 предписание – приостановлено право тестирования знания английского языка по шкале ИКАО ОсОО «Манас тренинг центр».

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

5. Совершенствование нормативной базы

5.1. Совершенствование нормативной базы: принятые нормативные правовые акты и иные документы; принятые нормативные правовые акты и иные документы в сфере авиационной безопасности за I полугодие 2025 год:

1. Воздушный Кодекс КР. Государственное агентство, разработав законопроект «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Кыргызской Республики (в Воздушный кодекс Кыргызской Республики, Бюджетный кодекс Кыргызской Республики, Кодекс Кыргызской Республики о неналоговых доходах)», направленный на повышение эффективности и дебюрократизацию в системе гражданской авиации, внесло на рассмотрение в Администрацию Президента Кыргызской Республики за № 02/130 от 16.01.2025 года. Отправлено в Жогорку Кенеш Кыргызской Республики 17.06.2025 года.

2. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 18.03.2025 № 1 «Об утверждении Авиационных правил Кыргызской Республики «АПКР-1. «Выдача свидетельства авиационного персонала». Основной задачей издания новой редакции АПКР-1, состоит в максимальной степени гармонизации стандартов и процедур сертификации авиационного персонала.

3. Указ Президента Кыргызской Республики от 8 апреля 2025 года УП № 121 «О внесении изменений в Указ Президента Кыргызской Республики «О мерах по повышению потенциала и конкурентоспособности образовательных организаций высшего профессионального образования Кыргызской Республики» от 18 июля 2022 года № 243». Данным указом КАИ им. И. Абдраимова был предоставлен особый статус учебного заведения.

4. Приказ ГАГА от 18.04.2025 № 02 об утверждении административных регламентов государственных услуг, оказываемых КАИ.

5. Постановление КМ КР № 260, 16.05.2025 года «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики «О предельной штатной численности государственных органов исполнительной власти Кыргызской Республики и иных государственных органов Кыргызской Республики, в том числе технического и обслуживающего персонала» от 15 ноября 2021 года № 264». Данным постановлением штатная численность сотрудников ГАГА была увеличена на 20 единиц.

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

6. Распоряжение КМ КР № 316-р, 18.04.2025 «Об одобрении проекта Соглашения между Кабинетом Министров Кыргызской Республики и Правительством Королевства Бахрейн о воздушном сообщении». В рамках данного соглашения увеличивается география полетов.

7. Разработаны новые редакции:

- АПКР-6, часть 1 «Коммерческий воздушный транспорт. Самолет. Эксплуатация ВС»;
- АПКР-8 «Летная годность ВС»;
- АПКР-7 «Регистрация гражданских воздушных судов».
- АПКР-18 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху»;
- АПКР-19 «Управление безопасностью полетов».

8. Разработаны новые редакции:

– Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта воздушного судна Кыргызской Республики;

- Положение о членах кабинного экипажа воздушных судов Кыргызской Республики;
- Руководство по медицинскому освидетельствованию авиационного персонала;

Всего по всем направлениям в ГАГА при КМ КР актуализировано 68 Инструктивного материала.

9. Проект постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики «Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Кыргызской Республики и Правительством Королевства Бахрейн о воздушном сообщении, подписанного 21 апреля 2025 года в городе Манама был внесен в Администрацию Президента КР.

	Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики за I полугодие 2025 года	ОМКиСУБП
---	--	---

6. Рекомендации по улучшению безопасности полетов и снижению авиационных событий в Кыргызской Республике

6.1. Рекомендации для Государственного агентства гражданской авиации при КМ КР:

- Повышение квалификации инспекторов – организовать регулярные тренинги по стандартам ИКАО, включая оценку рисков и анализа первопричин, в рамках графика обучения на 2025 год.
- Строго проводить на постоянной основе мониторинг выполнения предписаний и рекомендаций.
- Проведение внеплановых инспекций операторов с низкими показателями безопасности.
- Обновление авиационных правил Кыргызской Республики (АПКР) в соответствии с последними поправками ИКАО.
- Разработка программы повторной ресертификации авиационных операторов в связи с изменениями нормативных требований.
- Повышение контроля за техническим обслуживанием ВС, особенно по категориям SCF-NP (неисправности компонентов) и SCF-PP (неисправности силовых установок).
- Разработка и актуализация нормативных документов.
- Подготовка к международным аудитам (EASA, ИКАО) – системная работа по устранению замечаний, выявленных в ходе предыдущих проверок.
- Организация регулярных встреч с представителями авиационной индустрии для разъяснения новых требований.

	Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики	ОМКиСУБП
--	--	---------------------------------------

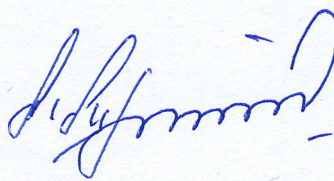
Вывод:

Внедрение данных рекомендаций позволит:

- ✓ Повысить общий уровень безопасности в Кыргызстане.
- ✓ Сократить количество авиационных происшествий и серьезных инцидентов.
- ✓ Улучшить международный имидж гражданской авиации Кыргызской Республики.

Необходимо активное взаимодействие между ГАГА и авиационной индустрией, направленное на последовательное устранение выявленных проблем и приведение отрасли в соответствие с международными стандартами.

Заведующий ОМКиСУБП



Н.Т. Турумбеков