



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ж. 26-июнь № 04-177

Бишкек ш.
г.Бишкек

**“Аба кемелердин тибинин тастыктсамасын жактыруу боюнча
жол-жобосун” бекитүү жана күчүнө киргизүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин (мындан ары - Мамлекеттик агенттик) 2025-жылдын 26-майындагы № 12-108 «Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин документтерин англис тилине которуу жана актуалдаштыруу жөнүндө» буйругуна ылайык эл аралык уюмдар менен өз ара аракеттенүүнүн натыйжалуулугун жогорулатуу, эл аралык аудиторлор жана өнөктөштөр үчүн документтердин жеткиликтүүлүгүн жогорулатуу жана кабыл алууну жөнөкөйлөтүү максатында, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун тиркемесине ылайык “Аба кемелердин тибинин тастыктсамасын жактыруу боюнча жол-жобосу” бекитилсин жана күчүнө киргизилсин.
2. Аталган Жол-жобо ушул буйрукка кол коюлган учурдан тартып күчүнө кирсин.
3. Мамлекеттик агенттиктин Учууга жарактуулугун колдоо башкармалыгы бул Жол-жобону аткарууга кабыл алсын.
4. Мамлекеттик агенттиктин иш катчысы М.Т. Тыналиева ушул буйрукту жана жаңы тиркемесин бардык тиешелүү бөлүмдөргө жеткирсин.
5. Мамлекеттик агенттиктин 05.03.2025-ж. № 169 “Аба кемелердин тибинин тастыктсамасын жактыруу боюнча жол-жобосун бекитүү жана күчүнө киргизүү жөнүндө” буйругу күчүн жоготту деп табылсын.
6. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөөнү өзүмө калтырам.

**Об утверждении и введении в действие «Процедуры
по одобрению сертификата типа воздушных судов»**

На основании приказа Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее – Государственное агентство) №12-108 от 26.05.2025г. «О переводе на английский язык и актуализации документов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики в рамках подготовки к международным аудитам», а также в целях повышения эффективности взаимодействия с международными организациями, повышения доступности и упрощения восприятия внутренней документации для международных аудиторов и партнеров, **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие «Процедуру по одобрению сертификата типа воздушных судов» согласно приложению данного приказа.
2. Ввести в действие указанную Процедуру с момента подписания настоящего приказа.
3. Управлению поддержания лётной годности Государственного агентства принять к исполнению данную Процедуру.
4. Делопроизводителю Государственного агентства М.Т. Тыналиевой довести настоящий приказ и новое приложение до сведения всех соответствующих отделов.
5. Признать утратившим силу приказ Государственного агентства № 169 от 05.03.2025г. «Об утверждении и введении в действие «Процедуры по одобрению сертификата типа воздушных судов».
6. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары



К.Т. Төлөгөнов

Визалар:

УЖКБнүн башчысынын
милдетин убактылуу аткаруучу

СМжУКБСБнүн башчысы

УКБнүн башчысы



Т.М. Туралиев

Н.Т. Турумбеков

Б.А. Джумалиев

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

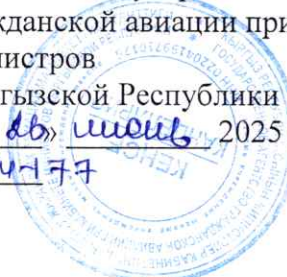
«APPROVED»

By order of the State Agency
for Civil Aviation under the
Cabinet of Ministers
of the Kyrgyz Republic
dated «16» июня 2025.
No. 04-177



«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Государственного агентства
гражданской авиации при Кабинете
Министров
Кыргызской Республики
от «16» июня 2025 года.
№ 04-177



Процедура по одобрению сертификата типа воздушного судна

Procedure for approval of the aircraft type certificate

Бишкек

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

Введение Introduction

Настоящая Процедура устанавливает процедуру получения одобрения на сертификат типа и устанавливает права и обязанности заявителей и держателей этих одобрений, а также любые вопросы, связанные с ними.

Компоненты Инструкции и правила внесения изменений

Данная Инструкция состоит из компонентов, которые определяются следующим образом:

Стандарты: Обычно предваряются такими словами, как "должен" или "обязан", и представляют собой любые спецификации физических характеристик, конфигурации, производительности, персонала или процедуры, единообразное применение которых необходимо для безопасности или регулярности производства полетов и которым эксплуатанты должны соответствовать. В случае невозможности соблюдения, уведомление ОГА КР является обязательным.

Рекомендуемая практика: Обычно предваряются словами "следует" или "можно" и представляют собой любые спецификации физических характеристик, конфигурации, производительности, персонала или процедур, единообразное применение которых желательно в интересах безопасности, регулярности или эффективности производства полетов и которым эксплуатантам следует стремиться и соответствовать.

Определения: Термины, используемые в Стандартах и Рекомендуемой практике, которые требуют определения, так как не имеют общепринятых словарных значений. Определения не имеет самостоятельного статуса, но является неотъемлемой частью каждого стандарта и рекомендуемой практики, в которых используется данный термин, поскольку изменение значения термина может повлиять на спецификацию.

Таблицы и рисунки: Они дополняют или иллюстрируют стандарт, или рекомендуемую практику и на них есть ссылки, они являются

This Instruction establishes the procedure for obtaining an approval for a type certificate and sets out the rights and obligations of applicants and holders of these approvals, as well as any matters relating thereto.

Components of the Instruction and rules for making changes

This Instruction consists of components, which are defined as follows:

Standards: Usually preceded by words such as "shall" or "must" and are any specifications of physical characteristics, configuration, performance, personnel or procedures, the uniform application of which is necessary for the safety or regularity of flight operations and with which operators must comply. In the event of non-compliance, notification to the KR CAA is mandatory.

Recommended Practice: Usually preceded by the words "should" or "may" and are any specifications of physical characteristics, configuration, performance, personnel or procedures, the uniform application of which is desirable in the interest of safety, regularity or efficiency of flight operations, and which operators should strive for and conform to.

Definitions: Terms used in Standards and Recommended Practices that require definition because they do not have generally accepted dictionary meanings. Definitions have no independent status, but are an integral part of each Standard and Recommended Practice which used the term is, since a change in the meaning of the term may affect the specification.

Tables and Figures: They supplement or illustrate a standard or recommended practice and are

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

частью соответствующего стандарта или рекомендуемой практики и имеют тот же статус.

Примечания: Включенные в текст, где это уместно, Примечания содержат фактическую информацию или ссылки, относящиеся к рассматриваемым Стандартам или Рекомендуемой практике, но не являющиеся частью Стандартов или Рекомендуемой практики;

Приложения: Материал, дополняющий Стандарты и Рекомендуемые практики или включенный в качестве руководства по их применению.

Следует отметить, что некоторые стандарты в настоящей Инструкции внедряют, путем ссылки, другие спецификации, имеющие статус Рекомендуемой практики. В таких случаях текст Рекомендуемой практики становится частью Стандарта.

Единицы измерения, используемые в данном документе, соответствуют Международной системе единиц (СИ), как указано в АПКР 4. Если приведены два набора единиц, не следует считать, что эти пары величин равны и взаимозаменяемы. Однако можно сделать вывод, что эквивалентный уровень безопасности достигается при использовании исключительно одного из наборов единиц измерения.

Любая ссылка на часть данного документа, обозначенную номером и/или названием, включает все подразделы этой части.

Во всей этой Инструкции использование мужского рода следует понимать, как относящееся к лицам мужского и женского пола.

Во всей этой Инструкции использование мужского рода следует понимать, как относящееся к лицам мужского и женского пола.

referenced, form part of the relevant standard or recommended practice and have the same status.

Notes: Included in the text, where appropriate, Notes contain factual information or references that are relevant to the Standards or Recommended Practices under consideration but are not part of the Standards or Recommended Practices;

Annexes: Material that supplements the Standards and Recommended Practices or is included as a guide to their application.

It should be noted that some Standards in this Guideline implement, by reference, other specifications having the status of Recommended Practice. In such cases, the text of the Recommended Practice becomes part of the Standard.

The units of measurement used in this document conform to the International System of Units (SI) as specified in ARKR 4. Where two sets of units are given, it should not be assumed that these pairs of units are equal and interchangeable. However, it can be inferred that an equivalent level of safety is achieved when one of the sets of units is used exclusively.

Any reference to a part of this document identified by number and/or title includes all subsections of that part.

Throughout this Instruction the use of the masculine gender should be understood as referring to both male and female persons.

**Примечание: Английский перевод данного документа носит информационный характер и не является официальным переводом.*

**Note: The English version of this document is for informational purposes only and is not an official translation.*

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

0.1. Ведомость по документу

0.1. Document statement

Название документа Document Title	Процедура по одобрению сертификата типа воздушного судна Procedure for approval of the aircraft type certificate	
Разработано Developed by	Управление поддержания лётной годности Airworthiness Department	
Разработчик Developer	Управление поддержания лётной годности Airworthiness Department	
Введено в действие Enforced by	Впервые ☒ Initial Issue	Revision ☐ Ревизия
Распорядительный документ Directive Document	Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «О введении в действие Процедуры по одобрению сертификата типа воздушного судна» от _____. 2025г. за № _____ Order of the Acting Director of the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic " Procedure for approval of the aircraft type certificate" dated No. _____ dated _____ 2025	
Дата введения в действие Date of Entry into Force	" ____ " _____ 2025 год. " ____ " _____ 2025 year.	
Место хранения контрольного экземпляра Location of the Master Copy	Управление поддержания лётной годности Airworthiness Department	
Периодичность пересмотра Review Frequency	Один раз в год Once a year	
Ведомость по копии документа Document Copy Register		
Статус экземпляра Copy Status	Контрольный Controlled ☐	Рабочий Working ☐
Порядковый номер Serial Number		
Держатель экземпляра Copy Holder	Управление поддержания лётной годности Continuing Airworthiness Department	
Ответственный за ведение экземпляра Person Responsible for Maintaining the Copy	Начальник УПЛГ Head of AIR	

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

0.2. Содержание

0.2. Table of Contents

Введение	2
Introduction	2
0.1. Ведомость по документу.....	4
0.1. Document statement.....	4
0.2. Содержание.....	5
0.2. Table of Contents.....	5
0.3. Перечень владельцев документа.....	6
0.3. List of owners of the document	6
0.4. Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений	6
0.4. Responsible unit for making amendments and additions.....	6
0.5 Актуальность страниц	7
0.5 Effectivity of Pages	7
0.6 Изменения и дополнения	7
0.6 Amendments and Additions	7
0.7. Область действия	8
0.7. Scope.....	8
0.8. Связанные документы	8
0.8 Related Documents.....	8
0.9 Нормативные ссылки.....	8
0.9 References to Legislation	8
0.10. Термины и определения.....	8
0.11. Сокращение.....	10
0.11 Abbreviations.....	10
0.12. Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	11
0.12 List of Effective Pages	11
0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений.....	12
0.13 List of Revision & amendments	12
1. Требования	13
1. Requirements	13
2. Данные	14
2. Data	14
3. Процедура одобрения типа	15
3. Type approval procedure	15
4. Требования к импорту	17
4. Import requirements	17
5. Поддержка после одобрения	18
5. Post-approval support	18
6. Обучение	19
6. Training	19

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

0.3. Перечень владельцев документа

0.3. Distribution List

Регистрационный номер экземпляра Copy Registration Number	Статус Status	Формат Format	Владелец экземпляра Copy Owner	Дата получения Date of Receipt	Подпись Signature
1	Контрольный Master Copy	Бумажный / Электронный Paper / Electronic	Управление поддержания лётной годности Airworthiness Department		
2	Контрольный Master Copy	Бумажный / Электронный Paper / Electronic	Канцелярия Chancellery		
3	Контрольный Master Copy	Электронный Electronic	Отдел мониторинга качества и системы управления Quality Monitoring and Flight Safety Management System Department		

0.4. Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

0.4. Responsible unit for amendments and additions

Управление поддержания лётной годности, начальник УПЛГ, является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Процедуру.

Контактная информация:

Телефон/факс: +996312251571

Электронная почта: k.abdyldaev@caa.kg

Airworthiness Department, the head of it, is responsible for making changes and additions to this document.

Contact information:

Phone / Fax: +996312251571

Email: k.abdyldaev@caa.kg

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

0.5 Актуальность страниц

0.5 Currency of Pages

Все действующие страницы документа должны быть указаны в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

All active pages of the document must be listed in **the List of Effective Pages**, including the page number, revision number, and effective date. If the page number, revision number, or effective date does not correspond to the data specified in **the List of Effective Pages**, such pages are considered invalid, cannot be used, and must be immediately removed from the document.

0.6 Изменения и дополнения

0.6 Amendments and Additions

Изменения и дополнения в настоящую Процедуру вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Процедуру обладает Заведующий УПЛГ. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

Changes and additions to this Procedure are made in the following cases:

- Making changes to the Agency's regulatory documents;
- Improvement of production processes;
- Results of inspections and audits carried out;
- Investigation of aviation accidents and incidents;
- Scientific research and recommended practices in the field of flight safety, aviation safety and quality.

The Head of the AIR Department, has the right to make amendments, changes and additions to the Procedure. This requires prior written submission of comments, suggestions, and suggestions from interested parties. All received amendments will be carefully analyzed and, if necessary, registered with an entry in **the "List of registration of amendments, changes and additions to the document"**.

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

0.7. Область действия

0.7. Scope

Данная процедура должна применяться к владельцу иностранного сертификата типа.

This procedure shall apply to the holder of the foreign type certificate.

0.8. Связанные документы

0.8 Related Documents

Номер Number	Наименование Title
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов Государственного агентства. Standard for the Development of Regulatory Documents of the State Civil Aviation Agency.
SCAA-AIR-LST-29	Реестр внутренних документов отдела поддержания летной годности Register of internal documents of the Airworthiness Maintenance Department

0.9 Нормативные ссылки

0.9 Normative References

Настоящая Процедура разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики от 06.08.2015 №219;
- Авиационные правила Кыргызской Республики – 6, 8;

Инструктивный материал:

ИКАО Doc. 9760

This Procedure is designed to meet the requirements and recommendations of the following documents, standards, and recommended practices:

Air legislation of the Kyrgyz Republic:

- Air Code of the Kyrgyz Republic No. 219 dated 06.08.2015;
- Aviation regulations of the Kyrgyz Republic -6, 8;

Instructional material:

ICAO Doc. 9760

0.10. Термины и определения

0.10. Terms and definitions

В настоящем Положении, применены следующие термины с соответствующими определениями

Актуальный - важный, существенный для настоящего момента.

In these Regulations, the following terms with corresponding are used definitions

Relevant - important, essential to the present moment.

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

Актуализация - оперативное и четкое внесение в документы сведений об отмене, о полной или частичной замене, об изменениях нормативной документации.

Анализ – определение пригодности, адекватности или результативности объекта для достижения установленных целей.

Пример – Анализ со стороны руководства, анализ проектирования и разработки, анализ требований авиакомпаний и пассажиров, анализ корректирующих действий и экспертный анализ.

Примечание: Анализ может также включать определение эффективности.

Аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенные для приёма и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющие для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

Документ, документированная информация – зафиксированная на материальном носителе информация с реквизитами, позволяющими ее идентифицировать.

Документированная процедура – документ, устанавливающий единый для всей организации порядок выполнения процессов СК, полномочия и ответственность должностных лиц за выполняемую деятельность, определяющую информационные потоки при взаимодействии участников соответствующих процессов. Кроме того, в ДП описано в каких документах и кем ведутся записи, документально подтверждающие факты выполнения установленных требований.

Запись – документ, содержащий достигнутые результаты или свидетельства осуществленной деятельности.

Информация – значимые данные.

Идентификация – отождествление.

Actualization - prompt and clear introduction of information on cancellation, full or partial replacement, changes in regulatory documentation into documents.

Analysis - Determining the suitability, adequacy, or performance of an object to achieve established objectives.

Example - Management analysis, design and development analysis, airline and passenger requirements analysis, corrective action analysis, and expert analysis.

Note: The analysis may also include a determination of effectiveness.

Airport - a complex of facilities including an airfield, air terminal, and other facilities designed for receiving and dispatching aircraft, servicing air transportation and having the necessary equipment, aviation personnel and other employees for these purposes.

Document, documented information - information fixed on a tangible medium with requisites allowing its identification.

A documented procedure is a document that establishes a uniform procedure for the entire organization for the performance of IC processes, authority and responsibility of officials for the activities performed, determining information flows in the interaction of participants of the relevant processes. In addition, the DP describes in which documents and by whom the records documenting the facts of fulfillment of the established requirements are kept.

Record - a document containing the results achieved or evidence of activities carried out.

Information - meaningful data.

Identification - identification.

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

0.11. Сокращение

0.11 Abbreviations

В настоящем документе, если контекст не требует иного:

In this document, unless the context otherwise requires:

Термин	Определение
ОГА КР CAA KR	Орган Гражданской Авиации Кыргызской Республики; State Civil Aviation Agency Kyrgyz Republic;
Сертифицирующий орган Certification body	иностранное учреждение, ответственное за выдачу сертификата типа; the foreign authority or institution responsible for issuing the type certificate;
ИАСА EASA	Европейское агентство авиационной безопасности; European Aviation Safety Agency;
FAA США FAA USA	Федеральное управление гражданской авиации Соединенных Штатов Америки; United States Federal Aviation Administration;
ФАВТ FATA	Федеральное Агентство Воздушного Транспорта Российской Федерации Federal Air Transport Agency of the Russian Federation
Первый тип The first type	Авиационное изделие, которое никогда не проходило одобрение ОГА КР, а в случае с воздушным судном - его тип или модель, которая впервые будет внесена в Реестр гражданских воздушных судов КР; An aeronautical product that has never been approved by the OGA of the KR, or in the case of an aircraft, its type or model that will be entered into the Civil Aircraft Register of the KR for the first time;
Письмо об одобрении	Письмо об одобрении, выданное ОГА КР на иностранный сертификат типа в соответствии с данной инструкцией;
Letter of approval	Letter of approval issued by the OGA of the KR for a foreign type certificate in accordance with these instructions;
АПКР ARKR	Авиационные Правила Кыргызской Республики; Aviation Regulations of the Kyrgyz Republic;
ОПЛГ AD	Отдел поддержания летной годности Airworthiness Department
ТО	Техническое обслуживание Maintenance
ЭД OD	Эксплуатационная документация Operational documentation

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

0.12. Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

0.12 List of Effective Pages

Номер раздела Section Number	Номер страницы Page Number	Номер ревизии Revision Number	Действует с: Effective from:
Раздел 0 Section 0	1	01	
Раздел 0 Section 0	2	01	
Раздел 0 Section 0	3	01	
Раздел 0 Section 0	4	01	
Раздел 0 Section 0	5	01	
Раздел 0 Section 0	6	01	
Раздел 0 Section 0	7	01	
Раздел 0 Section 0	8	01	
Раздел 0 Section 0	9	01	
Раздел 0 Section 0	10	01	
Раздел 0 Section 0	11	01	
Раздел 0 Section 0	12	01	
Раздел 1 Section 1	13	01	
Раздел 1 Section 1	14	01	
Раздел 1 Section 1	15	01	
Раздел 1 Section 1	16	01	
Раздел 1 Section 1	17	01	
Раздел 1 Section 1	18	01	
Раздел 1 Section 1	19	01	

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	1
		Редакция Editorial	01

1. Требования

1. Requirements

1.1 ОГА КР, как государство регистрации, выдает одобрение на Сертификат типа на воздушное судно или часть воздушного судна на основе достаточного доказательства того, что воздушное судно, двигатель или воздушный винт соответствуют нормам летной годности, которые использовались для выдачи сертификата типа, изменениям к ним или более поздним требованиям, установленным государством-разработчиком.

1.2. Авиационное изделие, имеющее иностранный сертификат типа, может не требовать наличия сертификата одобрения, если:

- a) в случае воздушного судна, включая его двигатель и пропеллеры, имеет или имела сертификат летной годности, выданной КР; или
- b) в случае авиационных двигателей и пропеллеров, ОГА КР знаком с системой сертификации государства-разработчика, и ОГА КР определил, что продукт не имеет никаких новых или необычных конструктивных особенностей или материалов.

1.1 The CAA, as State of Registry, shall issue Type Certificate approval for an aircraft or part of an aircraft on the basis of sufficient evidence that the aircraft, engine or propeller complies with the airworthiness standards used to issue the Type Certificate, amendments thereto or later requirements established by the State of development.

1.2 An aeronautical product that has a foreign type certificate may not require a certificate of approval if:

- a) in the case of an , including its engine and propellers, has or had a certificate of airworthiness issued by the KR; or
- b) in the case of aircraft engines and propellers, the KR CAA is familiar with the design State's certification system, and the KR CAA has determined that the product does not have any new or unusual design features or materials.

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	2
		Редакция Editorial	01

2. Данные

2. Data

2.1. Заявитель должен представить в ОГА КР следующие данные:

- a) Сертификат типа на запрошенный для одобрения тип воздушного судна либо его часть;
- b) Спецификации сертификата типа;
- c) Особые условия, исключения, отклонения, эквивалентный уровень безопасности, предусмотренный страной разработчиком;
- d) Руководство по летной эксплуатации, включая дополнения, или эквивалентный документ;
- e) Документация по техническому обслуживанию (ограничения летной годности);
- f) любая другая информация, которая может быть запрошена ОГА КР.

2.1. The applicant must submit the following data to the CAA KR:

- a) Type certificate for the aircraft type or part of it requested for approval;
- b) Type Certificate Specifications;
- c) Special Conditions, exceptions, deviations, equivalent level of safety provided by the country of the developer;
- d) Guidelines on flight operation, including supplements, or equivalent document;
- e) Maintenance documentation (restrictions airworthiness);
- f) any other information that may be requested by the CAA KR

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	3
		Редакция Editorial	01

3. Процедура одобрения типа

3. Type approval procedure

3.1. ОГА КР не выполняет детальную экспертную техническую оценку или исследование конструкции, включая дизайн изделия, конструкцию, стандарт модификации и исходные сертификаты, но рассматривает на соответствие минимальным требованиям, предусмотренными стандартами летной годности, описанными в АПКР – 8 «Летная годность воздушных судов». Также, при необходимости, будет проведено рассмотрение на соответствие эксплуатационным требованиям, связанным с конструкцией.

3.2. В результате рассмотрении сертификата типа ОГА КР может установить дополнительные требования или особые условия, и запросить сертифицирующий орган подтвердить соответствие этим дополнительным требованиям или особым условиям.

3.3. ОГА КР может выдать подтверждение на сертификат типа любой категории, если ОГА КР убедится, что заявитель выполнил следующие требования:

3.4. Первый тип/модель воздушного судна или его часть проходят процедуру одобрения типа в целях обеспечения соответствия техническим требованиям летной годности при первичном внесении его в Государственный Реестр гражданских воздушных судов КР.

a) ОГА КР принимает в Реестр воздушных судов Кыргызской Республики только те типы ВС, которые зарекомендовали себя в части надежности, и обеспечении высокого уровня безопасности полетов при их эксплуатации.

b) Предоставляются доказательства о необходимости регистрации и дальнейшей эксплуатации данного типа воздушного судна в Кыргызской Республике со стороны отечественного эксплуатанта;

c) Необходимо чтобы код конструкции летной годности, используемый для сертификации изделия, был предписан

3.1. The CAA KR does not perform a detailed expert technical evaluation or design review, including product design, construction, modification standard and original certificates, but will review for compliance with the minimum requirements of the airworthiness standards described in ARKR-8 Airworthiness of Aircraft. It will also be reviewed for compliance with performance requirements, as appropriate design-related.

3.2. As a result of the review of the CAA type certificate, the KR may establish additional requirements or special conditions and request the certification body to confirm compliance with these additional requirements or special conditions.

3.3. CAA KR may issue a confirmation for a type certificate of any category if CAA KR is satisfied that the applicant has met the following requirements:

3.4. The first aircraft type/model or part thereof undergoes a type approval procedure to ensure compliance with technical airworthiness requirements when it is first entered in the State Register of Civil Aircraft of the Kyrgyz Republic.

a) The Aircraft Registry of the Kyrgyz Republic shall only accept aircraft types that have proven themselves in terms of reliability and ensuring a high level of flight safety during their operation.

b) Evidence of the need for registration and further shall be provided; operation of this type of aircraft in the Kyrgyz Republic by the domestic operator

c) It is required that the airworthiness design code used to certify the product be prescribed by FAA, EASA, FAWT certification regulations or any

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	3
		Редакция Editorial	01

правилами сертификации FAA, EASA, ФАВТ или любым эквивалентным кодом летной годности, предписанным иным сертифицирующим органом, с которым знаком ОГА КР в соответствии с Авиационной Директивой ГАГА при КМ КР.

d) Была подана в ОГА КР заявка по форме Приложение 2 вместе с необходимыми данными, указанными в пункте 3 настоящей Инструкции, и выполняется оплата установленной пошлины, если применимо;

e) ОГА КР убеждается, что у заявителя полностью внедрена система управления безопасностью полетов;

f) Обеспечение соответствия иным требованиям, указанных в данной Инструкции.

n) Сертификат одобрения выдается в виде официального письма, подписанного руководством Государственного Агентства ГА при кабинете Министров Кыргызской Республики.

equivalent airworthiness code prescribed by another certifying authority with which the CD OGA is familiar in accordance with the SCAA Aviation Directive under the CD CM.

d) An application in the form of Annexure 2 along with the necessary has been submitted to the CAA KR data specified in paragraph of 3 this Instruction and payment of the prescribed fee, if applicable, has been made;

e) The KR CAA is satisfied that the applicant has a fully implemented safety management system;

f) Ensuring compliance with other requirements specified in this Instruction.

(n) Certificate of approval is issued in the form of an official letter signed by the management of the State CA Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic.

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	4
		Редакция Editorial	01

4. Требования к импорту

4. Import requirements

4.1. Держатель сертификата одобрения должен соответствовать требованиям летной годности и эксплуатации, связанным с конструкцией, как определено ОГА КР.

4.2. Держатель сертификата одобрения должен уведомить ОГА КР о любых существенных изменениях в сертификате типа до того, как воздушное судно того же типа/модели будет импортировано в Кыргызскую Республику.

4.3. Для целей пункта 6.1 ОГА КР может провести повторное рассмотрение основных существенных изменений.

4.1. The holder of a certificate of approval must meet the airworthiness and operational associated with the design, as determined by the CAA KR requirements.

4.2. The holder of a certificate of approval must notify the KR CAA of any material changes to the type certificate before an aircraft of the same type/model is imported into the Kyrgyz Republic.

4.3. For the purposes of clause 6.1, the CAA KR may undertake a reconsideration of major material changes.

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	5
		Редакция Editorial	01

5. Поддержка после одобрения

5. Post-approval support

5.1. Держатель сертификата одобрения должен предоставлять информацию о поддержании летной годности и доступ к публикациям по летной и технической эксплуатации, включая их обновления, на безвозмездной основе в ОГА КР посредством письменного обязательства.

5.1 The holder of the certificate of approval shall provide information on airworthiness maintenance and access to flight and maintenance publications, including updates thereof, at no cost to the CAA KR by means of a written undertaking

	Процедура по одобрению сертификата типа ВС Procedure for approval of the aircraft type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел Chapter	6
		Редакция Editorial	01

6. Обучение

6. Training

6.1. Заявитель должен обеспечить соответствующую подготовку инспекторского состава ОГА КР для надлежащего поддержания летной годности одобренного типа/модели воздушного судна.

6.2. Обучение должно быть проведено заблаговременно, до внесения первого воздушного судна в Реестр воздушных судов КР.

6.1. The applicant shall ensure that CAA KR inspection personnel are adequately trained to properly maintain the airworthiness of the approved aircraft type/model.

6.2. Training shall be conducted in advance of the first aircraft being entered in the Aircraft Register of the Kyrgyz Republic.