



**БУЙРУК  
ПРИКАЗ**

*2025-ч. Авиация № 04-173*

Бишкек ш.  
г.Бишкек

**“Авиациалык техниканын техникалык тейлөөсүн жөнгө салуу боюнча  
эксплуатанттын колдонмосун карап чыгуу жана бекитүү  
жол-жоболорун” бекитүү жана күчүнө киргизүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин (мындан ары - Мамлекеттик агенттик) 2025-жылдын 26-майындагы № 12-108 «Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин документтерин англис тилине которуу жана актуалдаштыруу жөнүндө» буйругуна ылайык эл аралык уюмдар менен өз ара аракеттенүүнүн натыйжалуулугун жогорулатуу, эл аралык аудиторлор жана өнөктөштөр үчүн документтердин жеткиликтүүлүгүн жогорулатуу жана кабыл алууну жөнөкөйлөтүү максатында, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун тиркемесине ылайык “Авиациалык техниканын техникалык тейлөөсүн жөнгө салуу боюнча эксплуатанттын колдонмосун карап чыгуу жана бекитүү жол-жоболору” бекитилсин жана күчүнө киргизилсин.

2. Аталган Жол-жобо ушул буйрукка кол коюлган учурдан тартып күчүнө кирсин.

3. Мамлекеттик агенттиктин Учуга жарактуулугун колдоо башкармалыгы бул Жол-жобону аткарууга кабыл алсын.

4. Мамлекеттик агенттиктин иш катчысы М.Т. Тыналиева ушул буйрукту жана жаңы тиркемесин бардык тиешелүү бөлүмдөргө жеткирсин.

5. Мамлекеттик агенттиктин 25.02.2025-ж. № 140 “Авиациалык техниканын техникалык тейлөөсүн жөнгө салуу боюнча эксплуатанттын колдонмосун карап чыгуу жана бекитүү жол-жоболорун бекитүү жана күчүнө киргизүү жөнүндө” буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

6. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөөнү өзүмө калтырам.

**Об утверждении и введении в действие «Процедуры  
рассмотрения и утверждения Руководства эксплуатанта по  
регулированию технического обслуживания авиационной техники»**

На основании приказа Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее – Государственное агентство) №12-108 от 26.05.2025г. «О переводе на английский язык и актуализации документов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики в рамках подготовки к международным аудитам», а также в целях повышения эффективности взаимодействия с международными организациями, повышения доступности и упрощения восприятия внутренней документации для международных аудиторов и партнеров, **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие «Процедуру рассмотрения и утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники» согласно приложению данного приказа.

2. Ввести в действие указанную Процедуру с момента подписания настоящего приказа.

3. Управлению поддержания лётной годности Государственного агентства принять к исполнению данную Процедуру.

4. Делопроизводителю Государственного агентства М.Т. Тыналиевой довести настоящий приказ и новое приложение до сведения всех соответствующих отделов.

5. Признать утратившим силу приказ Государственного агентства № 140 от 25.02.2025г. «Об утверждении и введении в действие «Процедуры рассмотрения и утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники».

6. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

**Директордун орун басары**



**К.Т. Төлөгөнов**

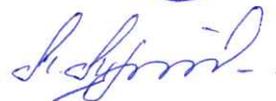
**Визалар:**

УЖКБнүн башчысынын  
милдетин убактылуу аткаруучу



**Т.М. Туралиев**

СМЖУКБСБнүн башчысы



**Н.Т. Турумбеков**

УКБнүн башчысы



**Б.А. Джумалиев**

 <p>ГАГА Государственное агентство гражданской авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Процедура рассмотрения утверждения РЭТО АТ</p> <p>MCM review and approval Procedure</p>	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-19
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

«APPROVED»

By order of the State Agency  
for Civil Aviation under the  
Cabinet of Ministers  
of the Kyrgyz Republic  
dated «26» июнь 2025.  
No. 04773



«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Государственного агентства  
гражданской авиации при Кабинете  
Министров  
Кыргызской Республики  
от «26» июнь 2025 года.  
№ 04773



**Процедура рассмотрения и утверждения Руководства эксплуатанта по  
регулированию технического обслуживания авиационной техники**

**Procedure for review and approval of the Operator's  
Manual for aircraft maintenance regulation**

Бишкек

	<b>Процедура рассмотрения утверждения РЭТО АТ</b>  <b>MCM review and approval Procedure</b>	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-19
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

## Введение Introduction

Настоящая Процедура рассмотрения и утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания АТ (далее - Процедура) разработана в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики, включая Воздушный кодекс, Руководство по летной годности (Doc.9760), Приложение 6 Часть 1 ИКАО, а также Авиационные правила Кыргызской Республики – 6 (АПКР-6).

Цель данной процедуры - определение требований и процедур к Руководству эксплуатанта регулированию технического обслуживания АТ, осуществляющих техническое обслуживание авиационной техники (далее - РЭТО).

Настоящий документ обеспечивает единый подход к рассмотрению и утверждению РЭТО, включая контроль за его соблюдением, внесение изменений и актуализацию в соответствии с текущими авиационными требованиями.

Процедура распространяется на все эксплуатантов АТ, зарегистрированные в Кыргызской Республике, независимо от их форм собственности и управления. Она обеспечивает унифицированный подход к разработке, утверждению, внесению изменений и актуализации РЭТО, чтобы привести их в соответствие с современными требованиями авиационного законодательства.

This Procedure for reviewing and approving the Operator's Manual for Regulating Aircraft Maintenance (hereinafter referred to as the Procedure) has been developed in accordance with the current legislation of the Kyrgyz Republic, including the Air Code, Airworthiness Manual (Doc.9760), ICAO Annex 6 Part 1, as well as the Aviation Regulations of the Kyrgyz Republic – 6 (ARKR-6).

The purpose of this procedure is to determine the requirements and procedures for the Operator's Management for regulating the maintenance of aircraft engaged in maintenance of aircraft equipment (hereinafter - referred to as MCM).

This document provides a unified approach to the review and approval of MCM, including monitoring its compliance, making changes and updating in accordance with current aviation requirements.

The procedure applies to all operators registered in the Kyrgyz Republic, regardless of their ownership and management forms. It provides a unified approach to the development, approval, modification and updating of MCMs in order to bring them in line with modern requirements of aviation legislation.

*\*Примечание: Английский перевод данного документа носит информационный характер и не является официальным переводом.*

*\*Note: The English version of this document is for informational purposes only and is not an official translation.*

	<b>Процедура рассмотрения утверждения РЭТО АТ</b> <b>MCM review and approval Procedure</b>	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-19
		Глава Chapter	0
	Редакция Edition	02	

## 0.1 Ведомость по документу

### 0.1 Document statement

Название документа Document title	Процедура рассмотрения и утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники Procedure for review and approval of the Operator's Manual for aircraft maintenance regulation	
Разработано Developed by	УПЛГ AD	
Разработчик Developer	Туратов Улан Абжапарович Turatov Ulan	
Введено в действие Put into effect	впервые for the first <input type="checkbox"/>	ревизия time revision <input checked="" type="checkbox"/>
Распорядительный документ Directive Document	Приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Процедуры рассмотрения и утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники» от 25.02.2025г. № _____ By the Order of the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic "On Approval of the "Procedure for Review and Approval of the Operator's Manual on Regulation of Maintenance of Aircraft Equipment" dated 25.02.2025. № _____	
введения в действие Enforced by	« _____ » _____ 2025 год. « _____ » _____ 2025 year	
Место хранения контрольного экземпляра Location of the Master Copy	Управление поддержания лётной годности Airworthiness Department	
Периодичность пересмотра Review Frequency	Один раз в год Once a year	
Ведомость по копии документа Document Copy Register		
Статус экземпляра Copy status	Контрольный Control <input type="checkbox"/>	Рабочий Working <input type="checkbox"/>
Порядковый номер Serial Number		
Держатель экземпляра Copy holder	Управление поддержания лётной годности Airworthiness Department	
Ответственный за ведение экземпляра Person Responsible for Maintaining the Copy	Начальник Управления поддержания лётной годности Head of the Airworthiness Department	

	<b>Процедура рассмотрения утверждения РЭТО АТ</b>	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-19
		Глава Chapter	0
	<b>MCM review and approval Procedure</b>	Редакция Edition	02

## 0.2 Содержание

### 0.2 Content

<b>Введение.....</b>	<b>2</b>
<b>Introduction.....</b>	<b>2</b>
<b>0.1 Ведомость по документу .....</b>	<b>3</b>
<b>0.1 Document statement .....</b>	<b>3</b>
<b>0.2 Содержание .....</b>	<b>4</b>
<b>0.2 Content.....</b>	<b>4</b>
<b>0.3 Перечень владельцев документа .....</b>	<b>5</b>
<b>0.3 List of Document Holders .....</b>	<b>5</b>
<b>0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений .....</b>	<b>5</b>
<b>0.4 Responsible Unit for Amendments and Additions.....</b>	<b>5</b>
<b>0.5 Актуальность страниц.....</b>	<b>6</b>
<b>0.5 Currency of Pages.....</b>	<b>6</b>
<b>0.6 Изменения и дополнения.....</b>	<b>6</b>
<b>0.6 Amendments and Additions.....</b>	<b>6</b>
<b>0.7 Область действия .....</b>	<b>7</b>
<b>0.7 Scope.....</b>	<b>7</b>
<b>0.8 Связанные документы .....</b>	<b>7</b>
<b>0.8 Related Documents .....</b>	<b>7</b>
<b>0.9 Нормативные ссылки .....</b>	<b>8</b>
<b>0.9 Normative References.....</b>	<b>8</b>
<b>0.10 Термины и определения .....</b>	<b>8</b>
<b>0.10 Terms and Definitions .....</b>	<b>8</b>
<b>0.11 Перечень действующих страниц регистрация ревизий .....</b>	<b>10</b>
<b>0.11 List of Current Pages and Revision Record .....</b>	<b>10</b>
<b>0.12 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений .....</b>	<b>11</b>
<b>0.12 Record of inspections, Changes, and Additions .....</b>	<b>11</b>
<b>Раздел 1. Общие положения.....</b>	<b>12</b>
<b>Section 1. General provisions .....</b>	<b>12</b>
<b>Раздел 2. Требования к содержанию .....</b>	<b>13</b>
<b>Section 2. Content requirements .....</b>	<b>13</b>
<b>Приложение .....</b>	<b>15</b>
<b>Annex .....</b>	<b>15</b>

 <b>ГАГА</b> <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	<b>Процедура рассмотрения утверждения РЭТО АТ</b>  <b>MCM review and approval Procedure</b>	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-19
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

### 0.3 Перечень владельцев документа 0.3 List of Document Holders

Регистрационный номер экземпляра Registration number of the copy	Статус Status	Формат Format	Владелец экземпляра Owner of the copy	Дата получения Date of Receipt	Подпись Signature
1	Контрольный Control	Бумажный / Электронный Paper / Electronic	Отдел поддержания летной годности Airworthiness Maintenance Department		
2	Контрольный Cop	Бумажный / Электронный Paper / Electronic	Канцелярия Chancellery		
3	Копия Copy	Электронный Electronic	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасностью Quality Monitoring and Safety Management System Department		

### 0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений 0.4 Responsible Unit for Amendments and Additions

Управление поддержания летной годности Airworthiness Support Department является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую this Procedure. Процедуру.

**Контактная информация:**  
Телефон/факс: 0553 68-74-68  
Электронная почта: [k.abdyldaev@caa.kg](mailto:k.abdyldaev@caa.kg)

**Contact Information:**  
Phone/Fax: +996 553 68-74-68  
Email: : [k.abdyldaev@caa.kg](mailto:k.abdyldaev@caa.kg)

	<b>Процедура рассмотрения утверждения РЭТО АТ</b>  <b>MCM review and approval Procedure</b>	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-19
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

## 0.5 Актуальность страниц

### 0.5 Currency of Pages

Все действующие страницы документа должны быть указаны в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

All active pages of the document must be listed in the **List of Effective Pages**, including the page number, revision number, and effective date. If the page number, revision number, or effective date does not correspond to the data specified in the **List of Effective Pages**, such pages are considered invalid, cannot be used, and must be immediately removed from the document

## 0.6 Изменения и дополнения

### 0.6 Amendments and Additions

Изменения и дополнения в настоящую Процедуру вносятся:

- при внесении изменений в нормативные документы ОГА;
- при совершенствовании производственных процессов;
- по результатам проведенных инспекций и аудитов;
- по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов;

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Процедуру обладает заведующий отдела поддержания летной годности. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

Changes and additions to this Procedure are made:

- when changes are made to the regulatory documents of the CAA KR;
- with over shadowing and production processes;
- based on the results of inspections and audits;
- based on the results of scientific research and recommended practices in the field of flight safety, aviation safety and quality.

The head of the Airworthiness Department has the right to make amendments, changes and additions to the Procedure. This requires prior written submission of comments, suggestions, and suggestions from interested parties. All received amendments will be carefully analyzed and, if necessary, registered with an entry in the **"List of registration of amendments, changes and additions to the document"**.

	<b>Процедура рассмотрения утверждения РЭТО АТ</b>  <b>MCM review and approval Procedure</b>	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-19
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

## 0.7 Область действия

### 0.7 Scope

Настоящий документ устанавливает требования к Руководству эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники (РЭТО) в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

Данная процедура применяется к эксплуатантам воздушных судов и сертификационным органам, обеспечивающим единые требования к содержанию, обновлению и контролю Руководства. Документ регулирует порядок оценки, изменения и положения РЭТО, а также содержит авиационные механизмы обеспечения соблюдения правил Кыргызской Республики.

This document sets out the requirements for the Operator's for regulating the Maintenance Control Manual (MCM) in the State Agency for Civil Aviation under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic.

This procedure applies to aircraft operators and certification bodies that provide uniform requirements for the content, updating and control of the Manual. The document regulates the assessment procedure, changes and provisions of the MCM, and also contains aviation mechanisms for ensuring compliance with the rules of the Kyrgyz Republic.

## 0.8 Связанные документы

### 0.8 Related Documents

Номер Number	Наименование Name
<b>SCAA-QMS-STD-02</b>	Стандарт по разработке нормативных документов Standard for the development of regulatory documents
<b>SCAA-AIR-LST-29</b>	Реестр внутренних документов отдела поддержания летной годности Register of internal documents of the Airworthiness Department
<b>SCAA-AIR-INS-30</b>	Типовая инструкция по разработке РЭТО/ПОТО Standard instruction for the development of MCM / MOE
<b>SCAA-AIR-CHL-59</b>	Контрольная карта оценки Руководства эксплуатанта по техническому обслуживанию авиационной техники Control card for the evaluation of the MCM

	<b>Процедура рассмотрения утверждения РЭТО АТ</b>	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-19
		Глава Chapter	0
	<b>MCM review and approval Procedure</b>	Редакция Edition	02

## 0.9 Нормативные ссылки

### 0.9 Normative References

Настоящая Процедура разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

**Воздушное законодательство Кыргызской Республики:**

Воздушный Кодекс Кыргызской Республики от 06.08.2015 №219;

Авиационные правила Кыргызской Республики – 6, 8;

**Инструктивный материал:**

ИКАО Doc. 9760

This Procedure is designed to meet the requirements and recommendations of the following documents, standards, and recommended practices:

**Air legislation of the Kyrgyz Republic:**

Air Code of the Kyrgyz Republic No. 219 dated 06.08.2015;

Aviation regulations of the Kyrgyz Republic-6, 8;

**Instructional material:**

ICAO Doc. 9760

## 0.10 Термины и определения

### 0.10 Terms and Definitions

При использовании в настоящих процедурах терминов, они имеют приведенные ниже значения.

**Воздушное судно** – любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности.

**Программа технического обслуживания** – документ, содержащий описание конкретных плановых работ по техническому обслуживанию и периодичность их выполнения, а также связанных с ними процедур, например, программы надежности, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации тех ВС, которых он касается.

**Ремонт** – Восстановление лётной годности авиационного изделия, определяемой соответствующими нормами лётной годности, после его повреждения или износа.

**Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания** – документ, содержащий описание процедур эксплуатанта, которые обеспечивают возможность управления своевременным и удовлетворительным выполнением всех плановых и неплановых

When terms are used in these procedures, they have the following meanings.

**Aircraft** – any vehicle supported in the atmosphere due to its interaction with air, excluding interaction with air reflected from the earth's surface.

**Maintenance program** – a document containing a description of specific scheduled maintenance activities and the frequency of their implementation, as well as related procedures, such as a reliability program, necessary to ensure the safe operation of the aircraft concerned.

**Repair** – Restoration of the airworthiness of an aircraft product, determined by the relevant airworthiness standards, after its damage or wear.

**Operator's Maintenance Control Manual** – a document containing a description of the operator's procedures that ensure the ability to manage the timely and satisfactory performance of all planned and unscheduled maintenance of the aircraft of this operator.

	<b>Процедура рассмотрения утверждения РЭТО АТ</b>	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-19
		Глава Chapter	0
	<b>MCM review and approval Procedure</b>	Редакция Edition	02

работ по техническому обслуживанию ВС данного эксплуатанта.

**Техническое обслуживание** – Проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения лётной годности ВС, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта.

**Эксплуатант** - Лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией ВС или предлагающие свои услуги в этой области.

**Maintenance** – Carrying out works necessary to ensure the preservation of the aircraft's airworthiness, including control and restoration works, inspections, replacements, elimination of defects performed both separately and in combination, as well as practical implementation of modifications or repairs.

**Operator** - A person, organization or enterprise engaged in the operation of aircraft or offering its services in this area.

#### Сокращения

**АТ** Авиационная техника  
**ВС** Воздушное судно  
**ВТ** воздушный транспорт  
**ОГА** Орган гражданской авиации Кыргызской Республики (Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики)  
**ТО и Р** Техническое обслуживание и ремонт

#### Abbreviations

**АТ** Aviation Transport  
**АС** Aircraft  
**АТ** air transport  
**CAA KR** Civil Aviation Authority of the Kyrgyz Republic (State Agency of Civil Aviation under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic)  
**MRO** Maintenance and repair

 <b>ГАГА</b> Государственное Агентство Внешних Связей Кыргызской Республики	<b>Процедура рассмотрения утверждения РЭТО АТ</b>  <b>MCM review and approval Procedure</b>	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-19
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

### 0.11 Перечень действующих страниц регистрация ревизий

#### 0.11 List of Current Pages and Revision Record

Номер раздела Section Number	Номер страницы Page Number	Номер ревизии Revision Number	Действует с: Valid from:
Раздел 0 Section 0	1	00	
Раздел 0 Section 0	2	00	
Раздел 0 Section 0	3	00	
Раздел 0 Section 0	4	00	
Раздел 0 Section 0	5	00	
Раздел 0 Section 0	6	00	
Раздел 0 Section 0	7	00	
Раздел 0 Section 0	8	00	
Раздел 0 Section 0	9	00	
Раздел 0 Section 0	10	00	
Раздел 0 Section 0	11	00	
Раздел 1 Section 1	12	00	
Раздел 2 Section 2	13	00	
Раздел 2 Section 2	14	00	
Раздел 2 Section 2	15	00	



	<b>Процедура рассмотрения утверждения РЭТО АТ</b>  <b>MCM review and approval Procedure</b>	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRS-19
		Глава Chapter	1
		Редакция Edition	02

## Раздел 1. Общие положения Section 1. General provisions

1. Действующие РЭТО разрабатываются в соответствии с положениями Воздушного кодекса Кыргызской Республики, Авиационных Правил Кыргызской Республики в области технической эксплуатации авиационной техники.

2. РЭТО определяет содержание и последовательность действий инженерно-технического персонала эксплуатанта ВТ, на всех этапах деятельности, включая общие принципы принятия решений и оформление эксплуатационно-технической документации

3. РЭТО разрабатывается эксплуатантом ВТ и утверждается ОГА КР

4. Эксплуатанты ВТ обеспечивают внесение в Руководство необходимых изменений для поддержания содержащейся в нем информации в соответствии с текущими требованиями.

5. Основная цель РЭТО - разработать процесс руководства по техническому обслуживанию ВС, что является важной частью системы поддержания летной годности воздушных судов.

6. Экземпляры всех поправок к РЭТО незамедлительно направляются всем организациям или лицам, которым было предоставлено РЭТО.

7. Эксплуатант ВТ предоставляет в Орган гражданской авиации экземпляры РЭТО со всеми изменениями и дополнениями к нему и/или пересмотрами, а также такими обязательными материалами, какие может потребовать Орган гражданской авиации.

1. Current Manuals are developed in accordance with the provisions of the Air Code of the Kyrgyz Republic, Aviation Regulations of the Kyrgyz Republic in the field of technical operation of aviation equipment.

2. MCM defines the content and sequence of actions of the engineering and technical personnel of the AT operator at all stages of activity, including the general principles of decision-making and execution of operational and technical documentation

3. The MCM is developed by the operator and approved by the CAA KR of the Kyrgyz Republic

4. Operators ensure that necessary changes are made to the Manual to maintain the information contained therein in accordance with current requirements.

5. The main objective of MCM is to develop a process for guiding aircraft maintenance, which is an important part of the aircraft airworthiness management system.

6. Copies of all amendments to the MCM are immediately sent to all organizations or individuals to whom the MCM has been made available.

7. Current Manuals are developed in accordance with the provisions of the Air Code of the Kyrgyz Republic, Aviation Regulations of the Kyrgyz Republic in the field of technical operation of aviation equipment.

	<b>Процедура рассмотрения утверждения РЭТО АТ</b>  <b>MCM review and approval Procedure</b>	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRS-19
		Глава Chapter	2
		Редакция Edition	02

## Раздел 2. Требования к содержанию Section 2. Content requirements

2.1. Содержание и структура РЭТО должна соответствовать Типовой инструкции по разработке РЭТО/ПОТО (документ № SCAA-AIR-INS-30).

2.2. При разработке РЭТО эксплуатант ВТ обязан руководствоваться законодательством и нормативно правовыми актами Кыргызской Республики и не рекомендуется ссылаться на воздушное законодательство других стран.

2.3. Эксплуатант ВТ несет ответственность за поддержание летной годности парка воздушных судов авиакомпании и должен гарантировать следующее:

- a) долгосрочное и краткосрочное планирование технического обслуживания парка воздушных судов авиакомпании;
- b) парк воздушных судов авиакомпании поддерживается в годном к полетам состоянии;
- c) любое установленное стандартное и аварийное оборудование правильно установлено и находится в рабочем состоянии или четко обозначено как непригодное к эксплуатации;
- c) Сертификат летной годности сохраняется в силе;
- d) техническое обслуживание воздушных
- e) Техническое обслуживание парка воздушных судов авиакомпании выполняется в соответствии с утвержденными органом гражданской авиации программами технического обслуживания.

2.4. При рассмотрении РЭТО заявителя инспектор отдела ПЛГ органа гражданской авиации должен обращать внимание на следующую информацию по описанию, но не ограничиваясь ею:

2.1. The content and structure of the MCM should correspond to the Standard Instructions for the development of the MOE/MCM (document no. SCAA-AIR-INS-30).

2.2. When developing the MCM, the operator is obliged to follow the legislation and regulatory legal acts of the Kyrgyz Republic and it is not recommended to refer to the air legislation of other countries.

2.3 The Operator is responsible for maintaining the airworthiness of the airline's fleet and must guarantee the following:

- a) long-term and short-term planning of maintenance of the airline's fleet;
- b) the airline's fleet of aircraft is maintained in an airworthy condition;
- b) any installed standard and emergency equipment is properly installed and in working order or clearly marked as unusable;
- c) The certificate of airworthiness remains valid;
- d) maintenance of aircraft is performed by a maintenance organization approved by the civil aviation authority;
- e) Maintenance of the airline's fleet of aircraft is performed in accordance with the maintenance programs approved by the civil aviation authority.

2.4. When reviewing the applicant's MCM, the inspector of the AIR department of the civil aviation authority should pay attention to the following information on the description, but not limited to it:

	<b>Процедура рассмотрения утверждения РЭТО АТ</b>  <b>MCM review and approval Procedure</b>	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRS-19
		Глава Chapter	2
		Редакция Edition	02

- почтовый адрес и местоположение головного офиса;
  - общее описание офисных помещений организации;
  - корпоративные обязательства ответственного руководителя в отношении постоянного соблюдения требований процедур данного РЭТО и финансирования требуемого технического обслуживания парка ВС;
  - описание типов и моделей воздушных судов, на которые распространяется руководство;
  - фамилии и должностные обязанности лица или лиц руководящего персонала организации, их замещение в случае отсутствия;
  - структурная схема компании и место организации ПЛГ в ней; административные соглашения между эксплуатантом ВТ и утвержденной организацией по техническому обслуживанию;
  - сведения о реквизитах утвержденной органом гражданской авиации программы технического обслуживания для каждого эксплуатируемого типа ВС.
  - описание процедур получения, оценки и внедрения информации о сохранении летной годности от организации, ответственной за конструкцию типа;
  - политика обучения персонала и описание процедур, используемых для установления компетентности персонала по поддержанию летной годности;
  - описание процедур внесения изменений в РЭТО, затрагивающих утверждение организации по поддержанию летной годности;
  - оперативное направление экземпляров всех поправок к РЭТО всем организациям или лицам, которым было предоставлено РЭТО;
  - описание используемого метода регистрации и хранения данных о сохранении летной годности и техническом обслуживании;
  - описание используемых организацией
- postal address and location of the head office.
  - general description of the organization's office premises.
  - corporate obligations of the responsible manager in relation to continuous compliance with the requirements of the MCM procedures and financing the required maintenance of the aircraft fleet;
  - description of the types and models of aircraft covered by the manual;
  - surnames and official duties of the person or persons of the organization's senior staff, their replacement in case of absence;
  - the structural diagram of the company and the place of the AIR organization in it; administrative agreements between the operator and the approved maintenance organization;
  - information about the details of the maintenance program approved by the civil aviation authority for each type of aircraft operated.
  - description of procedures for obtaining, evaluating and implementing airworthiness information from the organization responsible for the design of the type;
  - personnel training policy and description of procedures used to establish the competence of personnel to maintain airworthiness;
  - A description of the procedures for making changes to MCM that affect the approval of the airworthiness support organization;
  - promptly send copies of all amendments to the MCM to all organizations or individuals to whom the MCM has been provided;
  - a description of the method used for recording and storing airworthiness and maintenance data;
  - a description of the quality system or

	<b>Процедура рассмотрения утверждения РЭТО АТ</b>  <b>MCM review and approval Procedure</b>	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRS-19
		Глава Chapter	2
		Редакция Edition	02

– ОПЛГ процедур системы качества или инспекционных проверок для контроля организации, выполняющей техническое обслуживание;

– описание процедур выполнения ремонтов и модификаций;

– описание отчетности по безопасности полетов для обеспечения, сбора и оценки событий о которых необходимо сообщать органу гражданской авиации и организации, ответственной за конструкцию типа;

– описание процедур оценки и анализа

– надежности и качества технического обслуживания и эксплуатации парка ВС за прошедший период времени;

– сведения о взаимоотношениях или

– контрактах с другими сертифицированными Организационными по ТО АТ, которые предоставляют услуги, связанные с утверждёнными видами деятельности

– inspection procedures used by the AIR organization to control the maintenance organization;

– description of procedures for performing repairs and modifications;

– a description of light safety reporting for ensuring, collecting and evaluating events that need to be reported to the civil aviation authority and the organization responsible for the design of the type;

– description of procedures for assessing and analyzing the reliability and quality of maintenance and operation of the aircraft fleet over the past period of time;

– with information about relationships or contracts with other certified maintenance Organizations that provide services related to approved activities

## Приложение Annex

Контрольная карта оценки Руководства эксплуатанта по техническому обслуживанию авиационной техники (РЭТО), документ под номером SCAA-AIR-CHL-59 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР [www.caa.kg](http://www.caa.kg) в разделе поддержания летной годности

Control card for the evaluation of the Maintenance Manual (MCM), document number SCAA-AIR-CHL-59 must be downloaded from the website of the CAA KR [www.caa.kg](http://www.caa.kg) in the airworthiness maintenance section.