



**БУЙРУК  
ПРИКАЗ**

2015-г. 05 февраль № 93

Бишкек ш.  
г. Бишкек

**«Учуу курамынын мүчөлөрүнүн дайындалган экзаменаторун бекитүү жана алардын ишмердүүлүгүнө көзөмөл жүргүзүү боюнча нускаманы» бекитүү жана күчүнө киргизүү жөнүндө**

Учуу экипажынын мүчөлөрүнүн дайындалган экзаменчилерин бекитүү процессин тартипке келтирүү жана алардын ишин көзөмөлдөө максатында, **буйрук кылам:**

1. «Учуу курамынын мүчөлөрүнүн дайындалган экзаменаторун бекитүү жана алардын ишмердүүлүгүнө көзөмөл жүргүзүү боюнча нускаманы» бекитилсин.

2. Кыргыз Республикасынын Транспорт жана жолдор министрлигине караштуу Жарандык авиация агенттигинин директорунун 2019-жылдын 25-февралындагы №78/п «Учуу курамынын мүчөлөрүнүн дайындалган экзаменаторун бекитүү жана алардын ишмердүүлүгүнө көзөмөл жүргүзүү боюнча нускаманы» буйругу күчүн жоготуу деп табылсын

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин авиациялык персоналды тастыктамалоо бөлүмү бул буйрукту агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

4. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлдөө Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин директорунун орун басарына жүктөлсүн.

---

**Об утверждении и введении в действие «Инструкцию по утверждению назначенного экзаменатора членов летного экипажа и надзору за их деятельностью»**

В целях установления единых требований и упорядочения процесса утверждения назначенных экзаменаторов членов летного экипажа и надзору за их деятельностью, **приказываю:**

1. Утвердить «Инструкцию по утверждению назначенного экзаменатора членов летного экипажа и надзору за их деятельностью».

2. Признать утратившими силу приказ Директора Агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкцию по утверждению назначенного экзаменатора членов летного экипажа и надзору за их деятельностью», от 25-февраля 2019 года № 78/п.

3. Отделу сертификации авиационного персонала разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

**Директордун милдетин  
убактылуу аткаруучу**

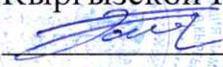


**Д.К. Бостонов**

	<p>Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью</p>	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

**«УТВЕРЖДЕНО»**

Заместитель директора  
Государственного агентства  
гражданской авиации при  
Кабинете Министров  
Кыргызской Республики

 К. Т. Төлөгөнов  
от «05» февраль 2025 года.



**Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов  
летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью**

**Бишкек 2025**

Ревизия:00	17.01.2025	Страница: 1
------------	------------	-------------

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью</p>	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

### 0.1. Ведомость по документу

Название документа	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью	
Разработано	ОСАП	
Разработчик	Капаров М.Д.	
Введено в действие	<input checked="" type="checkbox"/> впервые	<input type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказ Заместителя директора Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении и введении в действие Инструкции по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзору за их деятельностью»	
Дата введения в действие	17.01.2025 г.	
Место хранения контрольного экземпляра	Отдел сертификации авиационного персонала	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра		
Ответственный за ведение экземпляра		

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

## 0.2. Содержание

<b>Глава 0. Введение .....</b>	<b>2</b>
<b>0.1 Ведомость по документу .....</b>	<b>3</b>
<b>0.2 Содержание.....</b>	<b>4</b>
<b>0.3 Перечень владельцев документа.....</b>	<b>5</b>
<b>0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений .....</b>	<b>5</b>
<b>0.5 Актуальность страниц .....</b>	<b>5</b>
<b>06. Изменения и дополнения .....</b>	<b>5</b>
<b>0.7 Область действия .....</b>	<b>6</b>
<b>0.8 Связанные документы .....</b>	<b>6</b>
<b>0.9 Нормативные ссылки.....</b>	<b>6</b>
<b>0.10 Термины и определения.....</b>	<b>7</b>
<b>0.11 Сокращение .....</b>	<b>9</b>
<b>0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий .....</b>	<b>11</b>
<b>0.13 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений.....</b>	<b>13</b>
<b>Глава 1. Общие требования.....</b>	<b>14</b>
<b>Глава 2. Признание и утверждение экзаменаторов иностранного государства.....</b>	<b>15</b>
<b>Глава 3. Квалификационные требования.....</b>	<b>16</b>
<b>Глава 4. Срок действия, повторное подтверждение и возобновление свидетельств экзаменатора .....</b>	<b>17</b>
<b>Глава 5. Проведение проверок теоретических знаний и практических умений и навыков .....</b>	<b>18</b>
<b>Глава 6. Привилегии летных экзаменаторов – FE .....</b>	<b>19</b>
<b>Глава 7. Требования к экзаменаторам по типовой квалификации – TRE.....</b>	<b>20</b>
<b>Глава 8. Требования к экзаменаторам по классным квалификациям – CRE.....</b>	<b>22</b>
<b>Глава 9. Особые требования к экзаменаторам по квалификации полетов по приборам - IRE .....</b>	<b>23</b>
<b>Глава 10. Особые требования к летным экзаменаторам на тренажерах – SFE.....</b>	<b>24</b>
<b>Глава 11. Особые требования к экзаменаторам летных инструкторов – FIE .....</b>	<b>26</b>
<b>Приложение 1 .....</b>	<b>27</b>

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

### 0.3. Перечень владельцев документа

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Канцелярия		
2	Копия	Бумажный	Отдел сертификации авиационного персонала		

### 0.4. Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию является отдел сертификации авиационного персонала.

#### Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-17-48

Электронная почта: [m.egemberdiev@caa.kg](mailto:m.egemberdiev@caa.kg)

### 0.5. Актуальность страниц

Все действующие страницы документа указываются в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и незамедлительно изымаются из документа.

### 0.6. Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящее Положение вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования обучающих процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Инструкцию обладает Отдел сертификации авиационного персонала. руководитель отдела сертификации авиационного персонала определяет ответственного с учетом его компетенции и опыта. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний,

Ревизия:00	17.01.2025	Страница: 5
------------	------------	-------------

	<p style="text-align: center;">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью</p>	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

## 0.7. Область действия

### Область действия

Положения данной Инструкции распространяется на следующие категории авиационного персонала:

- Авиационный персонал, эксплуатантов воздушного транспорта гражданской авиации:
  - члены летных экипажей;
  - авиационный персонал имевших свидетельства членов летных экипажей (например, персонал старше 65 лет или персонал отстранённый от летной деятельности по медицинским показаниям и др.);
- Авиационный персонал, авиационных учебных заведений, которым делегированы функции и права назначенных экзаменаторов.

## 0.8. Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики

## 0.9. Нормативные ссылки

Настоящая инструкция разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

### Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики;
- Авиационные правила Кыргызской Республики «Выдача свидетельств авиационному персоналу» (далее АПКР - 1);
- Типовая инструкция по делопроизводству в КР (приложение к постановлению КР от 03.03.2020 г. №210).

### Инструктивный материал:

- Документ 9868 – "Руководство по лицензированию авиационного персонала" (ICAO Doc 9868 – Personnel Licensing Manual):
  - Даёт рекомендации по процедурам лицензирования и сертификации экзаменаторов;
  - Разъясняет полномочия, привилегии и ответственность экзаменаторов.
- Документ 9379 – "Руководство по экзаменаторам пилотов" (ICAO Doc 9379 – Manual of Procedures for Establishment and Management of a State's Personnel Licensing System)
  - Описывает процедуры назначения и управления деятельностью экзаменаторов;
  - Определяет требования к квалификации экзаменаторов и процессу проведения экзаменов.

Ревизия:00	17.01.2025	Страница: 6
------------	------------	-------------

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

3. Документ 10011 – "Руководство по надзору за безопасностью полетов" (ICAO Doc 10011 – Manual on the Implementation of a Safety Management System):
- Включает аспекты, связанные с надзором за деятельностью экзаменаторов как части системы безопасности.

#### 0.10. Термины и определения

**Воздушное судно** - любой летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности или водной поверхности.

**Воздушное судно, для эксплуатации которого требуется второй пилот** - тип воздушного судна, для эксплуатации которого требуется второй пилот, как определено в сертификате типа или сертификате эксплуатанта.

**Воздушное судно, сертифицированное для полетов с одним пилотом** - тип воздушного судна, которое по решению государства регистрации, принятому во время сертификации, может безопасно эксплуатироваться одним пилотом.

**Вертолёт** - воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

**Взаимодействие в составе многочленного экипажа (Multi-crew cooperation – MCC)** – работа летного экипажа как команды участников, которые взаимодействуют под руководством пилота-командира.

**Второй пилот** - имеющий свидетельство пилот, который выполняет любые функции пилота, кроме функций командира воздушного судна; исключение составляет пилот, находящийся на борту воздушного судна исключительно с целью прохождения летной подготовки.

**Возобновление (например, квалификации или свидетельства)** – административный прием, выполняемый после истечения срока действия квалификации или свидетельства, в целях возобновления связанных с квалификацией или свидетельством привилегий на определенный срок, в результате выполнения указанных требований.

**Класс самолетов** – классификация одномоторных самолетов, не требующая типовой квалификации.

**Командир воздушного судна (PIC)** - пилот, назначенный эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полета.

**Командир воздушного судна под наблюдением (PIC/US)** - второй пилот, выполняющий под наблюдением командира воздушного судна обязанности и функции командира воздушного судна, включая командира воздушного судна – стажёра, выполняющего такие обязанности и функции под контролем уполномоченного пилота-инструктора или назначенного для этой цели командира воздушного судна.

**Коммерческая воздушная перевозка** - полет воздушного судна для перевозки пассажиров, грузов или почты за плату или по найму.

**Маршрутный полет** – полет между точкой вылета и точкой прибытия, следующий заданному маршруту, используя стандартные авиационные процедуры.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и каabinного экипажей и надзор за их деятельностью	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

**Маршрутный полет IFR** – этап полета IFR, который начинается после завершения процедуры отправления IFR и завершается при начале процедуры захода на посадку IFR.

**Навигация, основанная на характеристиках (PBN)** – навигация, основанная на требованиях к летно-техническим характеристикам воздушных судов, при выполнении полетов по маршрутам обслуживания воздушным движением (ATS), в терминальных зонах или по процедурным заходам на посадку. Эти маршруты и процедуры состоят из путевых точек, выраженных в координатах WGS-84, что позволяет гибко выполнять полеты по принципу «точка-точка».

**Оборудование для подготовки к летным и навигационным процедурам (Flight and Navigation Procedures Trainer – FNPT)** – тренажер, представляющий кабину пилотов, включая оборудование и компьютерные программы, необходимые для моделирования полетов конкретного типа или класса воздушного судна таким образом, чтобы системы функционировали аналогично реальному воздушному судну.

**Оценка компетенции** – демонстрация навыков, знаний и умений для первичной выдачи, повторного подтверждения или возобновления свидетельства инструктора или экзаменатора.

**Однопилотное воздушное судно** – воздушное судно, сертифицированное для управления одним пилотом.

**Пилотирование только с помощью приборов** – управление воздушным судном, при котором пилот не пользуется внешними зрительными ориентирами, в учебных или реальных метеорологических условиях полета по приборам.

**Полетное время; время полета (вертолеты)** - общее время с момента начала вращения лопастей несущих винтов вертолета до момента полной остановки вертолета по окончании полета и прекращения вращения лопастей несущих винтов.

**Полетное время; время полета (самолеты)** - общее время с момента начала движения самолета с целью взлета до момента его полной остановки по окончании полета.

**Полет по маршруту** - полет из пункта отправления в пункт прибытия по маршруту с использованием стандартных навигационных процедур.

**Проверка компетенции** – демонстрация умений в целях повторного подтверждения или возобновления квалификаций, или привилегий, которая включает, при необходимости, устный экзамен.

**Повторное подтверждение (например, квалификации или свидетельства)** – административное действие, выполняемое во время действия квалификации или свидетельства, позволяющий обладателю в дальнейшем осуществлять привилегии, связанные с квалификацией или свидетельством, в течение нового определенного срока.

**Самолет** - воздушное судно тяжелее воздуха, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

**Сменный второй пилот на крейсерском этапе полета** – пилот, назначенный для выполнения функций второго пилота на крейсерском этапе полета во время запланированного отдыха второго пилота.

**Термин «полетное время; время полета»** – синоним общепринятых терминов «полное полетное время» или «время от уборки до установки колодок», которое измеряется с момента начала движения самолета с целью взлета до момента его полной остановки по окончании полета.

	<p style="text-align: center;">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью</p>	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

**Тренажерное устройство имитации полета (FSTD)** – любой из следующих трех видов устройств, с помощью которого на земле имитируются условия полета:

- тренажер, имитирующий условия полета, обеспечивающий точное воспроизведение кабины экипажа определенного типа воздушного судна или точное воспроизведение беспилотного летающего аппарата (БПЛА);
- тренажер для отработки техники пилотирования;
- тренажер для основной подготовки к полетам по приборам.

**Тренажерное устройство полной имитации полета (Full Flight Simulator – FFS)** – воспроизведение в масштабе одной пилотной кабины определенного типа или марки, модели и серии, включая систему визуализации и систему имитации движения воздушного судна.

**Время наземной тренировки по приборам** – время, в которое пилоту обеспечивается имитированная летная подготовка по приборам, на тренажерном оборудовании для летной подготовки (Flight Simulation Training Devices – FSTD).

**Экзаменатор** - лицо, уполномоченное производить официальную итоговую оценку эффективности действий обучающегося.

## 0.11. Сокращения

<b>ATPL</b>	Свидетельство линейного пилота (Airline Transport Pilot License)
<b>BIR</b>	Базовая квалификация полетов по приборам (Basic Instrument Rating)
<b>CPL</b>	Свидетельство коммерческого пилота (Commercial Pilot License)
<b>CRE</b>	Экзаменатор по классу воздушного судна (Class Rating Examiner)
<b>CRM</b>	Управление ресурсами экипажа (Crew Resource Management)
<b>EIR</b>	Квалификация для полетов по маршруту по приборам (Enroute Instrument Rating)
<b>FE</b>	Летный экзаменатор (Flight Examiner)
<b>FFS</b>	Тренажер полной имитации полета (Full Flight Simulator)
<b>FI</b>	Летный инструктор (Flight Instructor)
<b>FIE</b>	Экзаменатор летных инструкторов (Flight Instructor Examiner)
<b>FNPT</b>	Тренажер для подготовки к летным и навигационным процедурам (Flight and Navigation Procedures Trainer)
<b>FSTD</b>	Устройство имитации летной подготовки (Flight Simulation Training Device)
<b>ICAO</b>	Международная организация гражданской авиации (International Civil Aviation Organization)
<b>IELTS</b>	Международная система тестирования английского языка (International English Language Testing System).
<b>IFR</b>	Правила полетов по приборам (ППП) (Instrument Flight Rules)
<b>IRE</b>	Экзаменатор по квалификации полетов по приборам (Instrument Rating Examiner)

	<p>Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью</p>	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

<b>IRI</b>	Инструктор по квалификации полетов по приборам (Instrument Rating Instructor)
<b>LAPL</b>	Свидетельство пилота легких воздушных судов (Light Aircraft Pilot License)
<b>MCC</b>	Взаимодействие в составе многочленных экипажа (Multi-Crew Cooperation)
<b>MPL</b>	Свидетельство пилота многопилотных воздушных судов (Multi-Crew Pilot License)
<b>OJT</b>	Обучение на рабочем месте (On-the-Job Training)
<b>PBN</b>	Навигация, основанная на летно-технических характеристиках (Performance-Based Navigation)
<b>PIC</b>	Командир воздушного судна (Pilot In Command)
<b>PPL</b>	Свидетельство частного пилота (Private Pilot License)
<b>QMS</b>	Система управление качеством (Quality Management System)
<b>SFE</b>	Экзаменатор по тренажерной подготовке (Synthetic Flight Examiner)
<b>SFI</b>	Инструктор по тренажерной подготовке (Synthetic Flight Instructor)
<b>STD</b>	Стандарт (Standard)
<b>TRE</b>	Экзаменатор по типу воздушного судна (Type Rating Examiner)
<b>TRI</b>	Инструктор по типовой квалификации (Type Rating Instructor)
<b>WI</b>	Рабочая инструкция (Work Instruction)
<b>АПКР-1</b>	Авиационные правила Кыргызской Республики, часть 1, «Выдача свидетельств авиационному персоналу»
<b>ГАГА при КМ КР</b>	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.
<b>ИКАО (ICAO)</b>	Международная организация гражданской авиации (International Civil Aviation Organization).
<b>ОСАП (PEL)</b>	Отдел сертификации летного персонала (Personnel Licensing)
<b>УВД</b>	Управление воздушным движением

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

## 0.12. Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

Номер раздела	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Глава 0	2	00	
0.1	3	00	
0.2	4	00	
0.3	5	00	
0.4	5	00	
0.5	5	00	
0.6	5	00	
0.7	6	00	
0.8	6	00	
0.9	6	00	
0.10	7	00	
0.11	9	00	
0.12	11	00	
0.13	13	00	
Глава 1	14	00	
1.1.	14	00	
1.2.	14	00	
1.3.	14	00	
1.4.	14	00	
1.5.	14	00	
1.5.1.	14	00	
1.5.2	14	00	
1.6.	14	00	
1.6.1	14	00	
Глава 2.	15	00	
2.1.	15	00	
2.2.	15	00	
Глава 3.	16	00	
3.1.	16	00	
3.2.	16	00	
3.3.	16	00	
Глава 4.	17	00	
4.1.	17	00	
4.2.	17	00	
4.3.	17	00	
Глава 5.	18	00	
5.1.	18	00	
5.2.	18	00	
5.3.	18	00	
Глава 6.	19	00	





	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

## Глава 1. Общие требования

1.1. Экзаменаторы имеют свидетельство с квалификационной отметкой «инструктор».

1.2. Экзаменаторы назначаются и утверждаются ОГА КР.

1.3. Первоначальная выдача, повторное подтверждение и возобновление свидетельств экзаменатора выполняется на соответствующем FSTD.

1.4. В случае отсутствия экзаменатора требуемой квалификации, для проведения тестирования (оценки) теоретических знаний и/или оценки практических навыков, ОГА КР может утвердить специалиста в следующих случаях:

- а) освоения нового типа воздушного судна в КР;
- б) эксплуатации типов воздушных судов, имеющих ограниченное не восполняемое количество и не производящихся в настоящее время;
- в) эксплуатации воздушного, для которого нет экзаменатора;
- г) введения нового сектора управления воздушным движением или диспетчерского пункта.

1.5. Удостоверение экзаменатора при вводе нового типа воздушного судна или нового курса подготовки, ограничивается сроком его действия, не превышающим 60 месяцев.

1.5.1. Экзаменатор не может одновременно проводить проверку теоретических знаний и оценку практических навыков авиационных специалистов, если он участвовал в их теоретической подготовке или эксплуатационной стажировке.

1.5.2. Экзаменаторы, имеющие в своём допуске более одного типа ВС, проверяются на всех типах в течение всего срока действия допуска назначенного экзаменатора.

1.6. Экзаменаторы считаются «понимаемым конфликтом интересов» в том смысле, что они одновременно являются сотрудниками компании и делегатами ОГА КР при выполнении своих обязанностей в качестве экзаменатора. Во избежание реального конфликта интересов, экзаменаторы строго придерживаются политики и руководящих принципов, настоящей инструкции.

1.6.1. Несоблюдение установленных процедур может привести к приостановке или аннулированию полномочий экзаменатора. Решение о выявлении конфликта интересов и/или нарушений, влияющих на способность экзаменатора проводить оценку знаний и навыков, остается за ОГА КР.

	<p>Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и cabinного экипажей и надзор за их деятельностью</p>	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

## **Глава 2. Признание и утверждение экзаменаторов иностранного государства**

2.1. При возникновении необходимости привлечения экзаменаторов иностранного государства для проведения теоретических/практических проверок знаний и навыков, процедура признания сертификатов экзаменаторов осуществляется при условии:

- а) освоения нового типа воздушного судна в КР;
- б) отсутствия экзаменаторов на требуемый тип/класс/вид ВС;
- в) нехватки экзаменаторов;
- г) отсутствия экзаменаторов с запрашиваемыми допусками (примером могут служить полеты ночью с очками ночного видения и др.);

2.2. Процедура признания экзаменатора проводится согласно «Инструкции и процедурам по проверке знаний и квалификации авиационного персонала в ГКК КР», в соответствии с требованиями АПКР -1 при соблюдении условий, что заявитель:

- а) имеет свидетельство авиационного персонала, квалификационную отметку или сертификат, соответствующий полномочиям по проведению тестирования (оценки) теоретических знаний или оценки практических навыков;
- б) соответствует требованиям, установленным в настоящей инструкции для выдачи удостоверения экзаменатора;
- в) удостоверение экзаменатора может ограничиваться правом проведения тестирования теоретических знаний или правом проведения тестирования практических навыков.

	<p>Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и cabinного экипажей и надзор за их деятельностью</p>	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

### Глава 3. Квалификационные требования

3.1. Экзаменаторы для проведения теоретических и практических проверок имеют допуск к инструкторской работе.

3.2. Экзаменаторы для проведения теоретических и практических проверок привлекаются из числа специалистов с соответствующим опытом и квалификацией.

3.3. Экзаменаторы, отвечают следующим требованиям:

- a) иметь действующее свидетельство авиационного персонала;
- b) иметь налет в качестве командира воздушного судна на типе (далее - КВС) или в качестве пилота (для лёгких/сверхлёгких ВС, задействованные в авиации общего назначения/учебно-тренировочных полетах) не менее 1000 часов на конкретном типе/классе/виде ВС, на котором будут проводиться проверки;
- c) соответствовать требованиям КВС, включая наземную и летную подготовки, квалификационные проверки и отсутствие 90 дневного перерыва в полетах;
- d) иметь документ, удостоверяющий прохождение курса инструкторского состава;
- e) иметь действующее медицинское заключение соответствующего класса;
- f) иметь документ удостоверяющий прохождение курса назначенных экзаменаторов;
- g) наличие знаний, образования и опыта, соответствующих предмету экзамена;
- h) отсутствие санкций за несоблюдение требований ОГА КР в течение последних трёх лет;
- i) удовлетворительная демонстрация ОГА КР способности проводить оценку знаний, навыков и умений.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и cabinного экипажей и надзор за их деятельностью	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

#### **Глава 4. Срок действия, подтверждение(продление) и возобновление прав экзаменатора**

4.1. Удостоверение экзаменатора действительно в течение 36 месяцев.

4.2. Подтверждения удостоверения экзаменатора выполняется при условиях:

а) до даты истечения срока действия удостоверения заявитель выполнил как минимум шесть проверок теоретических знаний и практических умений и навыков, связанных с воздушными перевозками с расчетом не менее 2 проверок в 12 месяцев;

б) в течение 12 месяцев, до истечения срока действия свидетельства, заявитель прошел утвержденный курс по обновлению знаний для экзаменаторов, в утвержденной ОГА КР АУЗ;

с) в течение 12 месяцев, до истечения срока действия удостоверения экзаменатора, заявитель прошел одну проверку знаний навыков и умений;

д) заявитель прошел оценку инспектором ОГА КР или уполномоченным ОГА КР экзаменатором;

е) заявитель продемонстрировал надлежащие знания, соответствующую подготовку и опыт, касающиеся привилегий экзаменатора;

ф) заявитель продемонстрировал, что к нему не применялись дисциплинарные меры, включая приостановление, ограничение или отзыв любого из его свидетельств или квалификаций за последние три года.

4.3. Возобновление удостоверения экзаменатора выполняется при условиях:

а) в течение 12 месяцев до истечения срока действия свидетельства заявитель проходит утвержденный курс по обновлению знаний для экзаменаторов в утвержденной ОГА КР АУЗ;

б) заявитель доказал соответствие требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящей инструкции.

 <b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Калининской Республики	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

## **Глава 5. Проведение проверок теоретических знаний и практических умений и навыков**

### **5.1. При проведении проверок теоретических знаний и практических умений и навыков, экзаменаторы:**

- a) обеспечивают возможность установления общения с заявителем без языковых барьеров;
- b) гарантируют, что заявитель выполняет все требования к квалификации, подготовке и опыту;
- c) разъясняют заявителю последствия предоставления неполной, неточной или ложной информации о летной подготовке и опыте.

### **5.2. После завершения проверки теоретических знаний и практических умений и навыков, экзаменатор:**

- a) информирует заявителя о результате проверки. В случае частичной сдачи или провала, экзаменатор разъясняет заявителю, что он не сможет осуществлять свои квалификационные привилегии, до успешного прохождения экзамена в полном объеме, а также уточняет дополнительные требования к подготовке и объясняет право на апелляцию;
- b) в случае удачного прохождения проверки вносит в свидетельство заявителя для повторного подтверждения или возобновления, новую дату истечения срока действия квалификации или свидетельства;
- c) выдает заявителю, подписанный отчет о проверке, и направляет копии отчета в ОГА КР в течении 10 рабочих дней.

### **5.3. Отчет содержит:**

- a) подтверждение, что экзаменатор получил от заявителя информацию о его подготовке и опыте и установил их соответствие требованиям;
- b) подробности выполненных упражнений и устного теоретического экзамена (при необходимости). В случае не прохождения экзамена указываются причины неудовлетворительной оценки.
- c) итоговый результат проверки;
- d) подтверждение анализа и применения национальных процедур и требований компетентного органа заявителя, если свидетельство заявителя выдано не тем же органом, что и свидетельство экзаменатора.
- e) копию свидетельства экзаменатора, содержащую область применения его привилегий;
- f) обязанность экзаменатора хранить в течение пяти лет, всю документацию о проведенных проверках и их результатах;
- g) по запросу ОГА КР экзаменатор представляют все папки и отчеты, а также любую другую информацию, исходя из потребностей надзора.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

## Глава 6. Привилегии летных экзаменаторов – FE

### 6.1. Привилегии FE (A) по самолетам включают право проводить:

а) проверку теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи свидетельств PPL (A), а также связанных с ними классных и типовых однопилотных квалификаций, за исключением сложных однопилотных самолетов с высокими летно-техническими характеристиками, при условии, что экзаменатор имеет налет не менее 1000 часов в качестве пилота на самолетах, включая как минимум 250 часов практического обучения;

б) проверку теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи свидетельств CPL (A), а также связанных с ними классных и типовых однопилотных квалификаций, за исключением сложных однопилотных самолетов с высокими летно-техническими характеристиками, при условии, что экзаменатор имеет налет не менее 1000 часов в качестве пилота на самолетах, включая как минимум 250 часов практического обучения;

с) проверку теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи свидетельств LAPL (A), при условии, что экзаменатор имеет налет не менее 500 часов полетного времени в качестве пилота на самолетах, включая как минимум 100 часов практического обучения;

д) проверку теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи квалификации для полетов в горной местности, при условии, что экзаменатор имеет налет не менее 500 часов в качестве пилота на самолетах, включая как минимум 500 практических учебных взлетов и посадок для квалификации полетов в горной местности;

е) проверку теоретических знаний и практических умений и навыков для повторного подтверждения, и возобновления EIR, при условии, что FE имеет налет не менее 1000 часов полетного времени в качестве пилота на самолетах, включая 450 часов налета в условиях IFR, из которых 250 часов в качестве инструктора.

### 6.2. Привилегии FE (H) по вертолетам состоят в их праве проводить:

а) проверку теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи свидетельства PPL (H) и типовых квалификаций на однопилотные одномоторные вертолеты, внесенные в PPL (H), при условии, что экзаменатор имеет налет не менее 1000 часов налета в качестве пилота на вертолетах, включая как минимум 250 часов практического обучения;

б) проверку теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи свидетельств CPL (H) и для типовых квалификаций на однопилотные одномоторные вертолеты, внесенные в CPL (H), при условии, что экзаменатор имеет налет не менее 1000 часов в качестве пилота на вертолетах, включая как минимум 250 часов практического обучения;

с) проверку теоретических знаний и практических умений и навыков для типовых квалификаций на однопилотные многомоторные вертолеты, внесенные в PPL (H) или CPL (H), при условии, что экзаменатор является обладателем CPL (H) или ATPPL (H) и, при необходимости, IR (H);

д) проверку теоретических знаний и практических умений и навыков для обладателей свидетельств LAPL (H), при условии, что экзаменатор имеет налет не менее 500 часов в качестве пилота на вертолетах, включая как минимум 150 часов практического обучения.

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабильской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью</p>	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

## Глава 7. Требования к экзаменаторам по проверке квалификации на типах воздушных судов – TRE

### 7.1. Привилегии

7.1.1. Привилегии TRE (A) по самолетам состоят в его праве проводить:

a) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для получения типовых квалификаций на самолеты;

b) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для повторного подтверждения или возобновления типовых квалификаций и IR;

c) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи свидетельства ATPL (A);

d) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи MPL, при условии, что экзаменатор соблюдает следующие требования:

– имеет квалификационную отметку «инструктор» для MPL;

– прошел курс инструкторов MPL в утвержденной АУЗ (содержащий не менее 14 часов подготовки);

– имеет опыт многопилотных операций.

e) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи, подтверждения или возобновления квалификационной отметки TRI или SFI на соответствующие воздушные суда, ~~при условии наличия у них как минимум трехлетнего опыта в качестве TRE и прохождения ранее специальной подготовки экзаменаторов.~~

7.1.2. Привилегии TRE (H) состоят в его праве проводить:

a) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи, повторного подтверждения или возобновления типовых квалификаций на вертолеты;

b) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для повторного подтверждения или возобновления IR;

c) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи свидетельства ATPL (H);

d) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи, повторного подтверждения или возобновления квалификационной отметки TRI (H) или SFI (H), ~~при условии наличия у них как минимум трехлетнего опыта в качестве TRE и прохождения ранее курсов теоретической подготовки и практического обучения.~~

### 7.2. Обязательные условия

7.2.1. Заявители свидетельства TRE (A) по самолетам имеют:

a) в случае многопилотных самолетов, налет не менее 1500 часов в качестве пилота на многопилотных самолетах, из которых как минимум 500 часов в качестве PIC;

b) в случае сложных однопилотных самолетов с высокими летно-техническими характеристиками, налет не менее 500 часов в качестве пилота на однопилотных самолетах, из которых как минимум 200 часов в качестве PIC;

c) свидетельства CPL или ATPL и квалификационные отметки TRI/CRI на применяемый тип/класс;

d) как минимум 50 часов практического обучения в качестве TRI, CRI или SFI на применяемом типе или на соответствующем FSTD.

7.2.2. Заявители свидетельства TRE (H) по вертолетам имеют:

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и cabinного экипажей и надзор за их деятельностью	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

а) свидетельства TRI (H) или, в случае одномоторных вертолетов сертифицированных управлением с одним пилотом, действительное свидетельство FI (H) на применяемый тип;

б) не менее 50 часов практического обучения в качестве TRI, CRI или SFI на применяемом типе/классе или на соответствующем FSTD;

с) в случае многочленных вертолетов, обладатель свидетельства ATPL (H) и налет не менее 1500 полетных часов в качестве пилота на многочленных вертолетах, из которых как минимум 500 часов в качестве PIC;

д) в случае многомоторных вертолетов сертифицированных управлением с одним пилотом:

– имеет налет не менее 1000 часов в качестве пилота на вертолетах, из которых как минимум 500 часов в качестве PIC;

– быть обладателем свидетельств CPL (H) или ATPL (H) и, при необходимости, действительной IR (H);

е) в случае одномоторных вертолетов сертифицированных управлением с одним пилотом:

– имеет налет не менее 750 часов в качестве пилота на вертолетах, из которых как минимум 500 часов в качестве PIC;

– быть обладателем свидетельств CPL (H) или ATPL (H);

е) перед тем как привилегии TRE (H) будут расширены с многомоторных вертолетов сертифицированных управлением с одним пилотом на многочленные многомоторные привилегии на том же типе вертолета, у обладателя имеется налет не менее 100 часов в области эксплуатации многочленных вертолетов соответствующего типа;

ф) в случае заявителей, которые обращаются за получением удостоверением многомоторного многочленного BC TRE, этот налет в 1500 часов на многочленных вертолетах может считаться приемлемым, если эти заявители обладают налетом не менее 500 часов в качестве PIC на многочленном вертолете того же типа.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

## **Глава 8. Требования к экзаменаторам по классным квалификациям – CRE**

### **8.1. Привилегии**

8.1.1. Привилегии CRE включают право проводить проверки теоретических знаний, практических умений и навыков по одномоторным самолетам (за исключением сложных одномоторных самолетов с высокими летно-техническими характеристиками) для выдачи классных и типовых квалификаций для:

а) повторного подтверждения или возобновления классных и типовых квалификаций;

б) повторного подтверждения IR — при условии наличия налета не менее 1500 часов в качестве пилота на самолетах и выполнения как минимум 200 часов полетного времени в условиях IFR;

с) возобновления IR — при условии соблюдения заявителем следующих требований:

– обладает свидетельством IRI (A) или FI (A);

– имеет налет не менее 1000 часов в качестве пилота на самолетах;

– имеет налет не менее 200 часов в условиях IFR, из которых 100 часов в качестве инструктора;

д) повторного подтверждения и возобновления BIR — при условии предварительного выполнения CRE:

– налет не менее 1500 часов в качестве пилота на самолетах;

– налет не менее 200 часов в условиях IFR;

е) тесты на умения и навыки для распространения привилегий LAPL (A) на другой класс или вариант самолета.

### **8.2. Обязательные условия**

8.2.1. Заявители свидетельства CRE имеют:

а) свидетельства CPL (A), MPL (A) или ATPL (A) на одномоторном воздушном судне, или владели таким свидетельством ранее и являются обладателями свидетельства PPL (A);

б) квалификационных отметок CRI или FI с привилегиями обеспечения обучения для применяемого класса или типа;

с) налет не менее 500 часов в качестве пилота на самолетах.

	<p style="text-align: center;">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью</p>	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

## Глава 9. Особые требования к летным экзаменаторам на тренажерах – SFE

### 9.1. Привилегии

9.1.1 Привилегии SFE (A) (экзаменатора по тренажерной подготовке) по самолетам включают проведение проверок практических навыков и умений на FFS, на применяемых FSTD, для:

a) выдачи, повторного подтверждения или возобновления типовых квалификаций на самолеты;

b) выдачи, повторного подтверждения или возобновления IR, если они сочетаются с повторным подтверждением или возобновлением типовой квалификации — при условии прохождения проверки практических навыков и умений по типу воздушного судна, в том числе квалификации полетов по приборам в течение последнего года;

c) проведения проверок практических навыков и умений для выдачи свидетельства ATPL (A);

d) проведения проверок практических навыков и умений для выдачи свидетельства MPL — при соблюдении установленных требований для экзаменаторов;

e) проведения проверок практических навыков и умений для выдачи, повторного подтверждения или возобновления свидетельства SFI на соответствующую категорию воздушных судов — при условии наличия как минимум трехлетнего опыта в качестве SFE (A) и прохождения подготовки экзаменаторов.

9.1.2 Привилегии SFE (H) (экзаменатора по тренажерной подготовке) по вертолетам включают проведение проверок практических навыков и умений на FFS, на применяемых FSTD, для:

a) выдачи, повторного подтверждения и возобновления типовых квалификаций;

b) повторного подтверждения и возобновления IR, если соответствующие проверки сочетаются с повторным подтверждением или возобновлением типовой квалификации — при условии, что SFE прошел проверку для типа воздушного судна, в том числе квалификацию полетов по приборам в течение последнего года, предшествующего проверке;

c) выдачи свидетельства ATPL (H);

d) выдачи, повторного подтверждения или возобновления свидетельства SFI (H) — при условии наличия как минимум трехлетнего опыта в качестве SFE (H) и прохождения подготовки экзаменаторов.

### 9.2 Обязательные условия

9.2.1 Заявители для получения свидетельства SFE (A) выполняют следующие условия:

a) в случае многопилотных самолетов:

– владеет свидетельством (или владел) ATPL (A) и типовой квалификацией;

– владеет свидетельством SFI (A) на применяемый тип самолета;

– имеет налет не менее 1500 часов в качестве пилота на многопилотных самолетах;

b) в случае сложных однопилотных самолетов с высокими летно-техническими характеристиками:

– владеет свидетельством (или владел) CPL (A) или ATPL (A) и типовой квалификацией;

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и каabinного экипажей и надзор за их деятельностью	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

– владеет свидетельством SFI (A) на применяемый класс или тип самолета;  
 – имеет налет не менее 500 часов полетного времени в качестве пилота на  
 однопилотных самолетах;

с) для получения свидетельства SFE:

– имеет как минимум 50 часов практического летного обучения на тренажерах в  
 качестве TRI (A) или SFI (A) на применяемом типе.

9.2.2 Заявители для получения свидетельства SFE (H) выполняют все следующие  
 условия:

а) владеет свидетельством (или владел) ATPL (H) и типовой квалификацией на  
 применяемый тип вертолета;

б) является обладателем свидетельства SFI (H) на применяемый тип вертолета;

с) имеет налет не менее 1000 часов полетного времени в качестве пилота на  
 многопилотных вертолетах;

д) для получения свидетельства SFE:

– имеет как минимум 50 часов практического летного обучения на тренажерах в  
 качестве TRI (H) или SFI (H) на применяемом типе.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и cabinного экипажей и надзор за их деятельностью	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

## **Глава 10. Особые требования к экзаменаторам летных инструкторов – FIE**

### **10.1 Привилегии**

**10.1.1 Привилегии FIE (A) по самолетам** включают право проводить проверки практических навыков и умений для выдачи, повторного подтверждения или возобновления свидетельств FI (A), CRI (A), IRI (A) и TRI (A) на одномоторные самолеты, при условии наличия квалификационной отметки инструктора.

**Привилегии FIE (H) по вертолетам** включают право проводить проверки практических навыков и умений для выдачи, повторного подтверждения или возобновления свидетельств FI (H), IRI (H) и TRI (H) на одномоторные вертолеты, при условии владения соответствующим свидетельством инструктора.

### **10.2 Обязательные условия**

#### **10.2.1 Заявитель свидетельства FIE (A) на самолеты имеет:**

- a) квалификацию инструктора для получения допусков;
- b) налет не менее 2000 часов в качестве пилота на самолетах;
- c) налет не менее 100 часов по подготовке инструкторов.

#### **Заявитель свидетельства FIE (H) на вертолеты имеет:**

- a) квалификацию инструктора для получения допусков;
- b) налет не менее 2000 часов в качестве пилота на вертолетах;
- c) налет не менее 100 часов по подготовке инструкторов.

	<p>Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и каabinного экипажей и надзор за их деятельностью</p>	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01

## Приложение 1

### Чек лист для продления полномочий назначенного экзаменатора

NA – Not Applicable (неприменимо)

C – Compliant (соответствует) NC – Not Compliant (не соответствует)

№	Вопросы/ <i>Item</i>		Примечание / <i>Notes</i>	Ответы/ C/NC/NA
1.	Заявка	Письмо от организации ГА на продление полномочий назначенного экзаменатора/инструктора		
2	Подтверждение экзаменационной деятельности	Убедиться, что экзаменатор за последний год провёл не менее двух проверок (контрольных полётов / экзаменов) другим членам экипажа.		
3	Статус инструктора	Проверить, что экзаменатор имеет действующий статус инструктора, подтверждённый соответствующим удостоверением или сертификатом.		
4	Курс инструкторского состава	Убедиться, что у экзаменатора есть действующее подтверждение прохождения курса для инструкторов (при необходимости - в соответствующей категории воздушного судна).		
5	Документы о проведённых проверках	Предоставить подтверждение (протокол, отчёт, запись в формуляре) проведённой проверки члену экипажа, осуществлённой назначенным экзаменатором.		
6	Документы о проведённых проверках	Предоставить акт проверки назначенного экзаменатора (документ, отражающий соответствие установленным стандартам и процедурам).		
7	Заявка на продление полномочий	Подготовить и подать заявку на выдачу, продление и/или утверждение полномочий назначенного экзаменатора в установленной форме (в зависимости от требований регулирующего органа).		
8	Копия свидетельства авиационного персонала	Приложить копию действующего свидетельства (лицензии) авиационного персонала с актуальными квалификационными отметками (при необходимости — включая класс(ы) воздушных судов, на которых проводятся проверки).		

	<p>Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного и кабинного экипажей и надзор за их деятельностью</p>	Документ №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава	0
		Редакция	01