
	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01


### УТВЕРЖДАЮ

ВрИО Директор Государственного  
агентства гражданской авиации при  
Кабинете Министров  
Кыргызской Республики

 Д.К. Бостонов  
« 17 » 02 2025


### АНАЛИЗ

## СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ЗА 2024 ГОД

	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**


<b>ОГЛАВЛЕНИЕ</b> .....	2
<b>СОКРАЩЕНИЯ</b> .....	3
<b>1. СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b> .....	5
<b>2. АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ</b> .....	6
2.1. Анализ авиационных происшествий .....	6
2.2 Анализ серьезных авиационных инцидентов и инцидентов .....	7
2.3 Анализ авиационных событий.....	9
<b>3. АНАЛИЗ СИСТЕМЫ СООБЩЕНИЙ О БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ</b> .....	10
3.2. Для дальнейшего анализа выбраны следующие категории:.....	11
<b>4. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОГРАММЫ ПОСТОЯННОГО НАДЗОРА</b> .....	15
<b>5. РЕЗУЛЬТАТЫ SAFA ИНСПЕКЦИЙ</b> .....	18
<b>6. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ</b> .....	18
6.1. Принятые нормативные правовые акты и иные документы: .....	18
6.2. Принятые нормативные правовые акты и иные документы сфере авиационной безопасности:.....	18

	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01

## СОКРАЩЕНИЯ

Термин	Определение
<b>АБ</b>	Авиационная безопасность
<b>АНВ</b>	Акт незаконного вмешательства
<b>АПКР</b>	Авиационные правила Кыргызской Республики
<b>АП</b>	Авиационное происшествие
<b>АИ</b>	Авиационный инцидент
<b>АС</b>	Авиационное событие (инциденты, не влияющие на безопасность полетов)
<b>БП</b>	Безопасность полетов
<b>БПЛА</b>	Беспилотный летательный аппарат
<b>ГАГА при КМ КР</b>	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
<b>КР</b>	Кыргызская Республика
<b>ОМКиСУБП</b>	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасностью полетов
<b>ОАБ</b>	Отдел авиационной безопасности
<b>ОЛЭ</b>	Отдел летной эксплуатации
<b>ОПЛГ</b>	Отдел поддержания летной годности
<b>ОСАП</b>	Отдел сертификации летного персонала
<b>ОАиБПЛА</b>	Отдел аэронавигации и беспилотных летательных аппаратов
<b>ОАиНО</b>	Отдел аэродромов и наземного обслуживания
<b>ОВД</b>	Обслуживание воздушного движения
<b>ПМАО</b>	План мероприятий на случай аварийной обстановки
<b>СУБП</b>	С
<b>РНО</b>	Руководство по наземному обслуживанию
<b>РУБП</b>	Руководство по управлению безопасностью полетов
<b>ЧФ</b>	Человеческий фактор
<b>ЭВС</b>	Экипаж воздушного судна
<b>ADREP</b>	С
<b>ARC</b>	Любая посадка или взлет, повлекшие за собой нештатное касание ВПП или посадочной площадки
<b>ATM</b>	События, связанные с обслуживанием воздушного движения, проблемами связи, навигации или службой наблюдения
<b>BIRD</b>	События, связанные со столкновениями и/или опасным сближением с птицами
<b>CFIT</b>	Столкновение/угроза столкновения в полете с земной/водной поверхностью или препятствием без признаков потери управления
<b>LOC-I</b>	Потеря управления воздушным судном при выполнении полета
<b>SCF-NP</b>	Отказ или неисправность системы или компонента воздушного судна кроме силовой установки
<b>SCF-PP</b>	Отказ или неисправность системы или комплектующей воздушного судна - связанной с силовой установкой
<b>SEC</b>	Преступные действия, действия в области авиационной безопасности, которые приводят к несчастным случаям или инцидентам



	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01

### **Преамбула**


Настоящий анализ составлен отделом мониторинга качества и системы управления безопасностью полетов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете министров Кыргызской Республики (далее - ОМКиСУБП) в соответствии с:

- Воздушным Кодексом КР;
- Авиационными правилами – 19 «Управление безопасностью полетов» КР;
- Правительственной программой по безопасности полетов КР.

Анализ проведен в целях оценки состояния и дальнейшего повышения уровня безопасности полетов в сфере ГА КР, а также реализации положений Приложения 19 ИКАО к Конвенции о Международной организации гражданской авиации и Doc 9859 ИКАО.

В Анализе применены статистические и аналитические методы для проверки, изучения, описания, преобразования, сжатия, оценки и визуализации данных и информации о безопасности полетов в целях выявления полезной информации, формулирования заключений и поддержки основанного на данных процесса принятия решений.



	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01

## 1. СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

В 2024 году рост налета часов воздушных судов ГА КР составил 40 330, что на 32% больше по сравнению с 2023 годом.


Таблица 1. Общий налет в часах (Н)

Виды эксплуатантов / Налет	2023 (Н)	2024 (Н)
Коммерческая авиация	30 585	40 330

Таблица 2. Общие показатели

Общие показатели	2023	2024
<i>Абсолютные показатели безопасности полетов</i>		
Авиационные происшествия	1	1
Серьезные инциденты	2	4
Инциденты	2	12
<i>Относительные показатели безопасности полетов</i>		
Нап – 0,5	0,3	0,2
<i>менее 0,5 авиационных происшествий со смертельным исходом на 10 000 летных часов</i>		
Нсаи - 1	0,6	0,9
<i>менее 1 серьезных инцидентов на 10 000 летных часов</i>		

Исходя из полученных показателей приемлемый уровень в части авиационных происшествий со смертельным уровнем в 2024 году был выдержан. Вместе с тем исходя из показателей сравнительного анализа количества серьезных инцидентов просматривается отрицательная динамика роста, указывающий на недостаточный уровень профилактической работы со стороны эксплуатантов ВС, то есть на низкий уровень работы по выявлению опасных факторов. Таким образом со стороны инспекторского состава ГАГА при КМ КР требуется разработать дополнительные меры при осуществлении надзора и контроля над эксплуатантами.

	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01

## 2. АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

### 2.1. Анализ авиационных происшествий

В период с 2017 по 2024 годы в ГА КР произошло 5 АП, из них 3 с человеческими жертвами (в среднем 1 АП в три года), 2 без человеческих жертв (в среднем 1 АП в четыре года).

Доля авиационных происшествий по видам деятельности:


- Эксплуатанты коммерческой авиации составили - 5
- Эксплуатанты общей авиации - 0

По информации, представленной сектором расследований инцидентов ГАГА при КМ КР материалам и анализам по безопасности полетов эксплуатантов и организаций ГА КР в 2024 году на территории и в воздушном пространстве КР с ВС ГА КР авиационных происшествий не было, произошло 1 АП без человеческих жертв с ВС ГА КР вне территории КР.

#### Краткая информация об авиационном происшествии в 2024 году

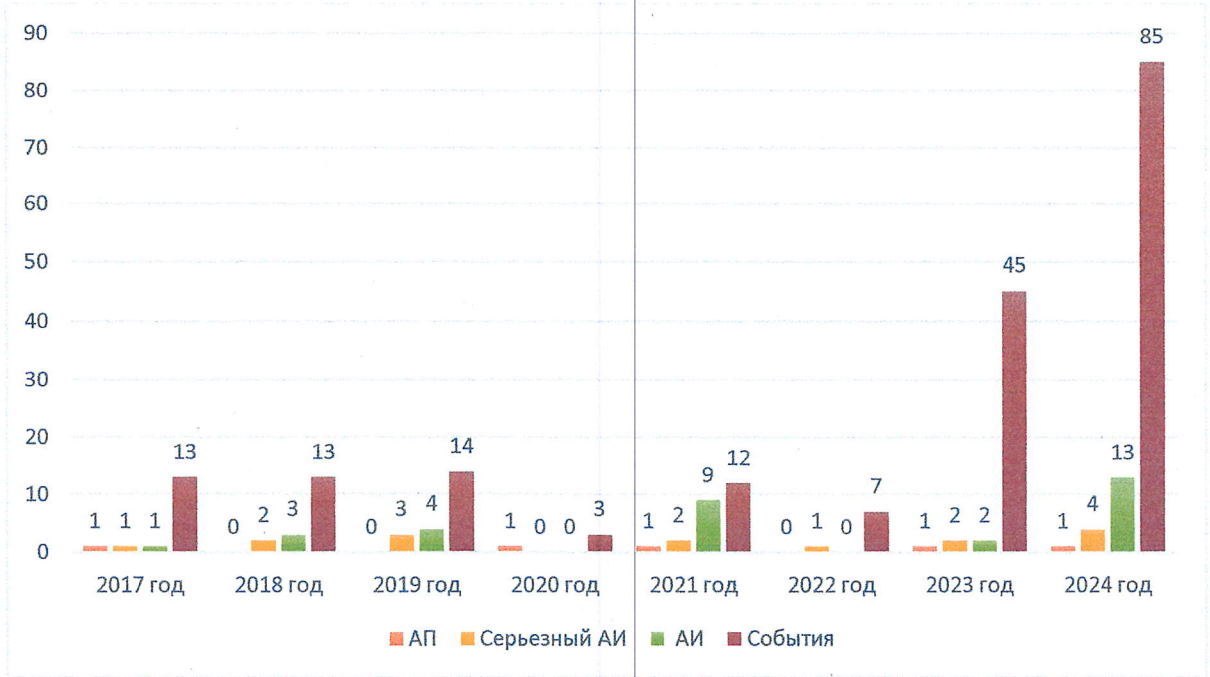
1. 03.07.2024г. При выполнении рейса UNO-243Н с Букавы в Гома вертолёт Ми-8МТВ-1 регистрационный №EX-08046, авиакомпании «Мак Кейджи».

При выполнении рейса UNO-243Н с Букавы в Гома (Демократическая Республика Конго) через 10 минут после взлёта загорелось табло «Генератор №2 отказал» экипаж выполнил процедуру согласно РЛЭ (включил генератор №2) и автоматически сработала 1-я очередь пожаротушения, после чего начали экстренное снижение и подбор площадки с воздуха, в процессе использовали 2-ю очередь пожаротушения, (сигнальное табло «ПОЖАР РЕДУК АИ-9» не погасло. Площадку подобрали в близи дороги и успешно произвели посадку, выполнили успешно эвакуацию 4х служебных пассажиров, жертв и травм нет. Использовали переносные огнетушители для тушения пожара (безуспешно). Вертолёт полностью сгорел.

	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01

Авиационное происшествие без человеческих жертв. Расследование незакончено.

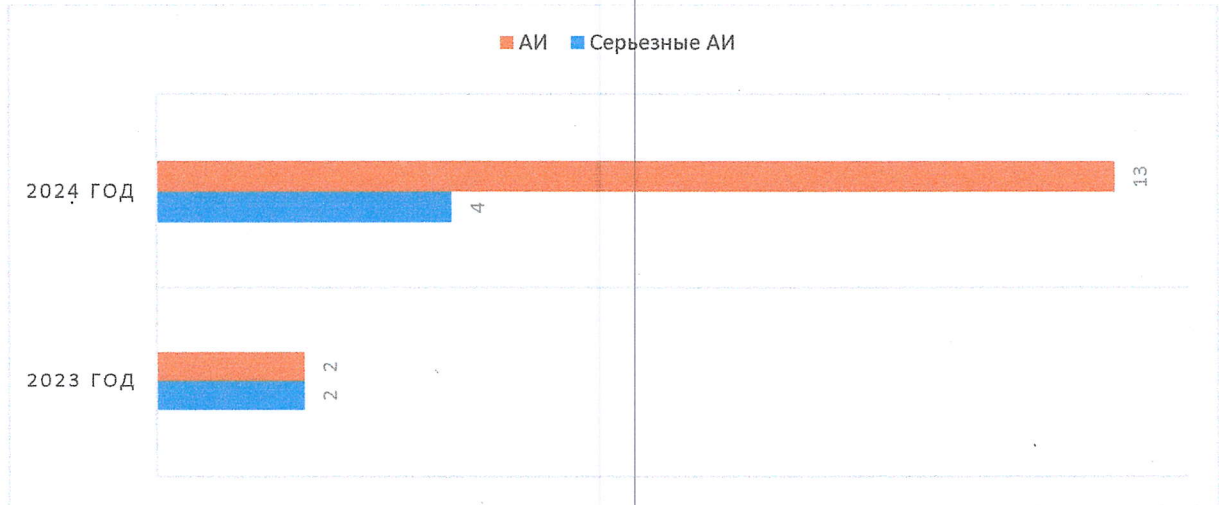
График 1. Показатели АП, САИ, АИ и АС за 2024 год




2.2 Анализ серьезных авиационных инцидентов и инцидентов

В 2024 году произошло в абсолютной величине 4 серьезных и 13 авиационных инцидентов, что по сравнению с предыдущим годом имеет тенденцию к росту.

График 2. Сравнительный анализ с предыдущим годом серьезных АИ и АИ



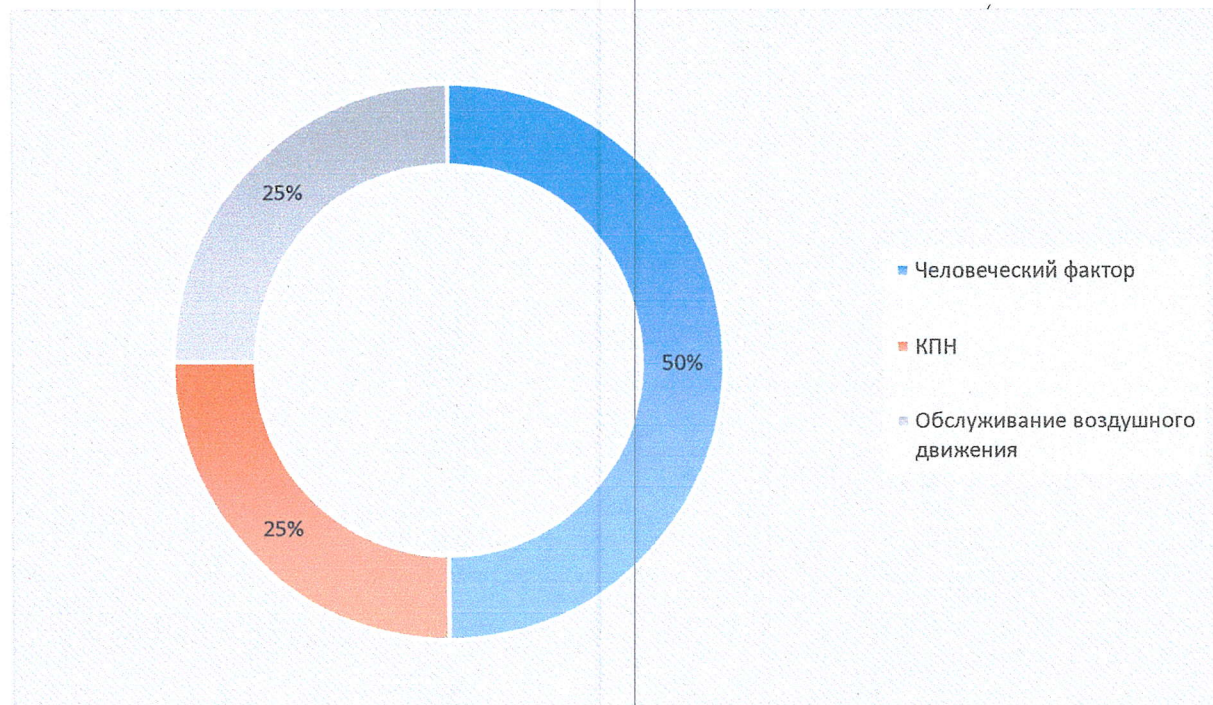


	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>		Документ №	PI-CMA-03
			Глава	0
			Редакция	01

### Краткая информация о серьезных инцидентах в 2024 году

1. 01.06.2024г. ВС А-320 ушёл на второй круг по причине препятствия на ВПП.
2. 06.06.2024г. ВС А-321 производил вылет с международного аэропорта “Манас” по маршруту Бишкек-Москва. По технической причине экипаж ВС произвел прерванный взлёт (со слов КВС на скорости 100узлов сработал датчик сигнализации об открытии двери заднего багажника). Самолёт задержался на сутки.
3. 08.06.2024г. ВС А-321 производил вылет курсом 08 с международного аэропорта “Манас” по маршруту Бишкек-Москва. Экипаж ВС произвел прерванный взлет (со слов КВС перед взлетающим ВС на скорости 140-150 узлов перелетала большая стая птиц). Далее экипаж на скорости 150 узлов прекратил взлет и самостоятельно зарулил на РД «Н».
4. 09.07.2024г. Ту-154 при заходе в аэропорту Красноярск при выпуске шасси от основной системы правая стойка не встала на замок. Выпуск шосси произвели от аварийной гидросистемы от рукоятки “Шасси аварийный выпуск”.

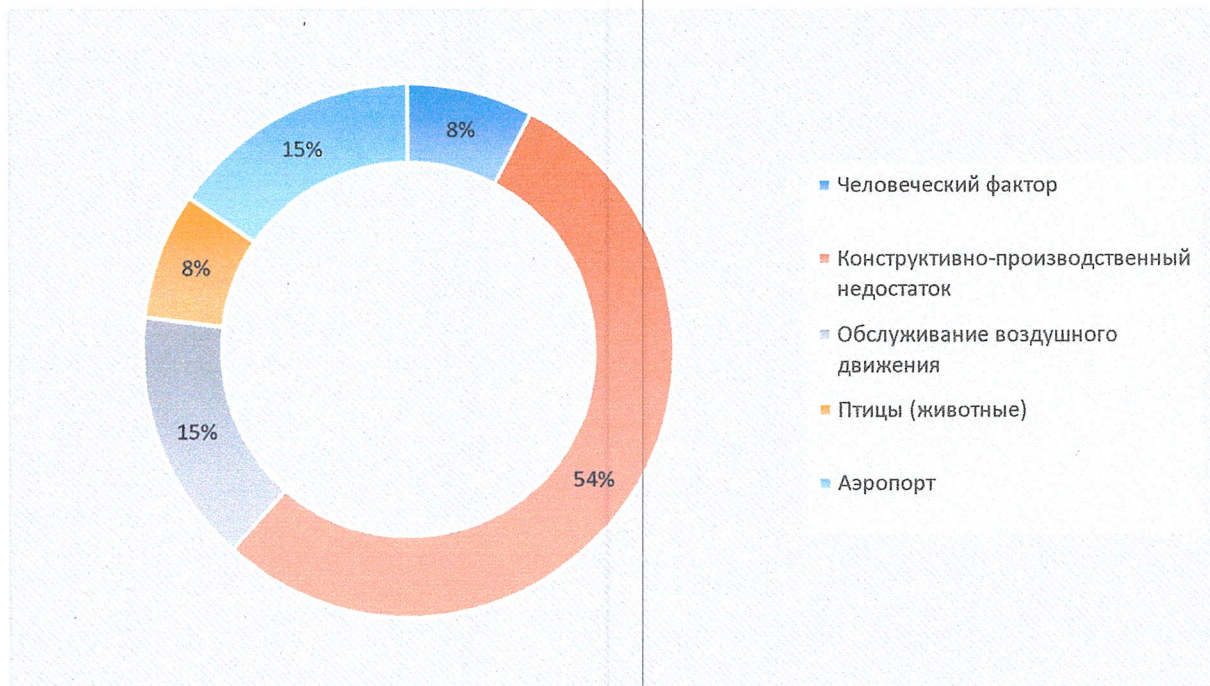
График 3. Распределение серьезных авиационных инцидентов в ГА КР за 2024 год по причинам





	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01

График 4. Распределение авиационных инцидентов в ГА КР за 2024 год по причинам



#### Анализ авиационных событий

В период с 2021 по 2024 годы в ГА КР произошло 150 авиационных событий (в среднем 37.5 АС в год) из которых 85 приходится на 2024 год.

Таблица 3. Количественные показатели по причинам АС

Период (годы)	Всего событий	Основная причина						
		ЧФ	КПН	ОВД	Птицы (животные)	Аэропорт	Метео (посадка ниже минимума)	Другие (лазер и т.п.)
2017	13	2	7	-	4	-	-	-
2018	13	1	11	-	1	-	-	-
2019	14	2	6	1	5	-	-	-
2020	3	2	1	-	-	-	-	-
2021	12	2	9	-	-	-	1	-
2022	7	2	4	-	-	1	-	-
2023	45	7	26	-	1	1	2	8
2024	85	9	31	2	7	5	7	24




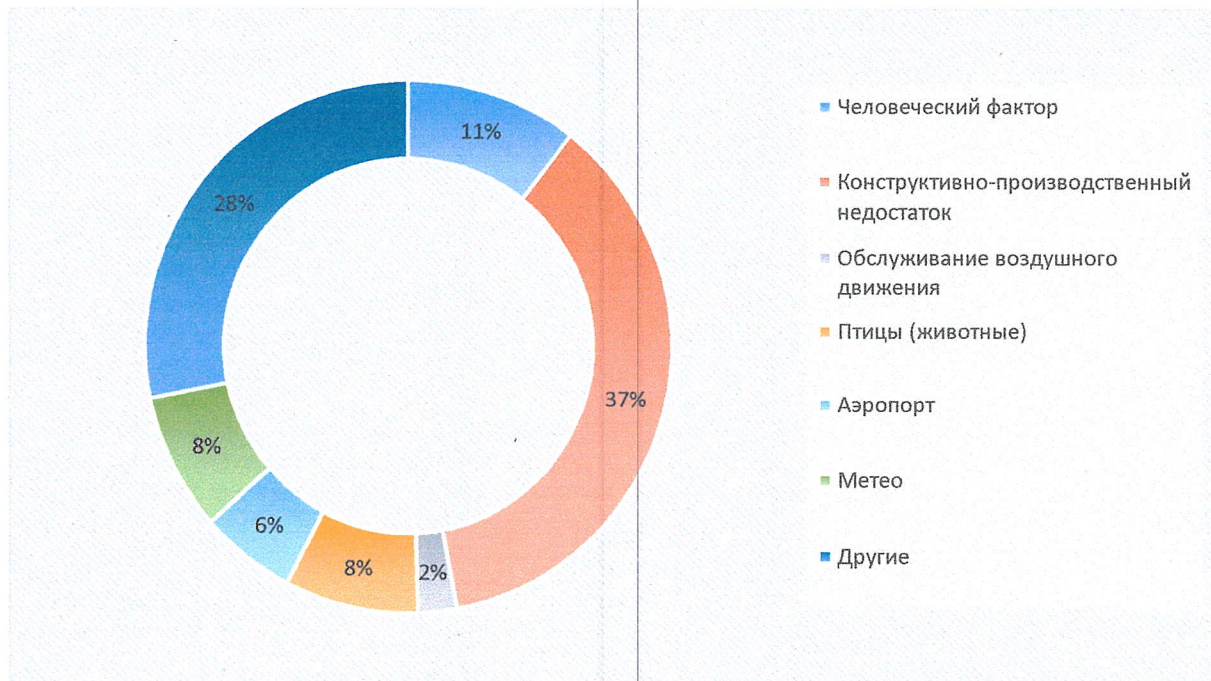
	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>		Документ №	PI-CMA-03
			Глава	0
			Редакция	01

График 5. Распределение авиационных событий в ГА КР за 2024 г. по причинам



### Выданные рекомендации по обеспечению безопасности в 2024 г.

В целях недопущения подобных серьезных инцидентов в будущем поставщикам услуг, эксплуатанту аэродромов и эксплуатантам воздушного транспорта ГА КР были даны соответствующие замечания и рекомендации, по которым были разработаны планы корректирующих действий и проведены по ним мероприятия.


## 3.АНАЛИЗ СИСТЕМЫ СООБЩЕНИЙ О БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

3.1.В 2024 году СРИ было получено и зарегистрировано в базе данных ECCAIRS 85 сообщений об авиационных событиях. Сообщения были получены от ГП «Кыргызаэронавигация» согласно схеме оповещения посредством СМС-оповещений, мессенджеров, входящих радиogramм по АФТН каналу, электронных сообщений от организаций гражданской авиации и сообщений от отделов ГАГА при КМ КР. Для сравнения в 2023 году было зарегистрировано и внесено в базу данных 46 сообщений об авиационных событиях.

СРИ регистрирует сообщения об авиационных событиях, присваивает им категорию в соответствии с таксономией ICAO ADREP и направляет информацию о событии руководителю соответствующего отдела/сектора ГАГА при КМ КР или профильному эксперту для анализа и определения категории рисков.

В соответствии с Региональным планом обеспечения безопасности полетов 2023-2025 годы были выбраны 5 категорий событий повышенного риска в сфере гражданской



 <b>ГАГА</b> <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01

авиации КР как наиболее приоритетные из-за высокого уровня смертности и риска гибели людей, связанных с такими авиационными происшествиями. Они были выявлены на основе анализа системы обязательных донесений и отчетов о расследовании авиационных происшествий и инцидентов.

Глобальные риски эксплуатационной безопасности полетов:

- Потеря управления в полете (LOC-I);
- Столкновение с землёй в контролируемом полёте (CFIT);
- Столкновение в воздухе (MAC);
- Выезд за пределы ВПП (RE);
- Несанкционированное занятие ВПП (RI).

№	ICAO ADREP	2023	2024
1	LOC-I	0	0
2	CFIT	0	0
3	MAC	0	0
4	RE	0	0
5	RI	0	0


Исходя из представленных и обработанных данных случаев, связанных с глобальными рисками эксплуатационной безопасности в ГА КР в 2024 году, не было.

### 3.2. Для дальнейшего анализа выбраны следующие категории:

- SEC – Преступные действия, действия в области авиационной безопасности, которые приводят к несчастным случаям или инцидентам.
- BIRD – События, связанные со столкновениями и/или опасным сближением с птицами.
- SCF-NP – Отказ или неисправность системы или компонента воздушного судна кроме силовой установки.
- SCF-PP – Отказ или неисправность системы или комплектующей воздушного судна - связанной с силовой установкой.

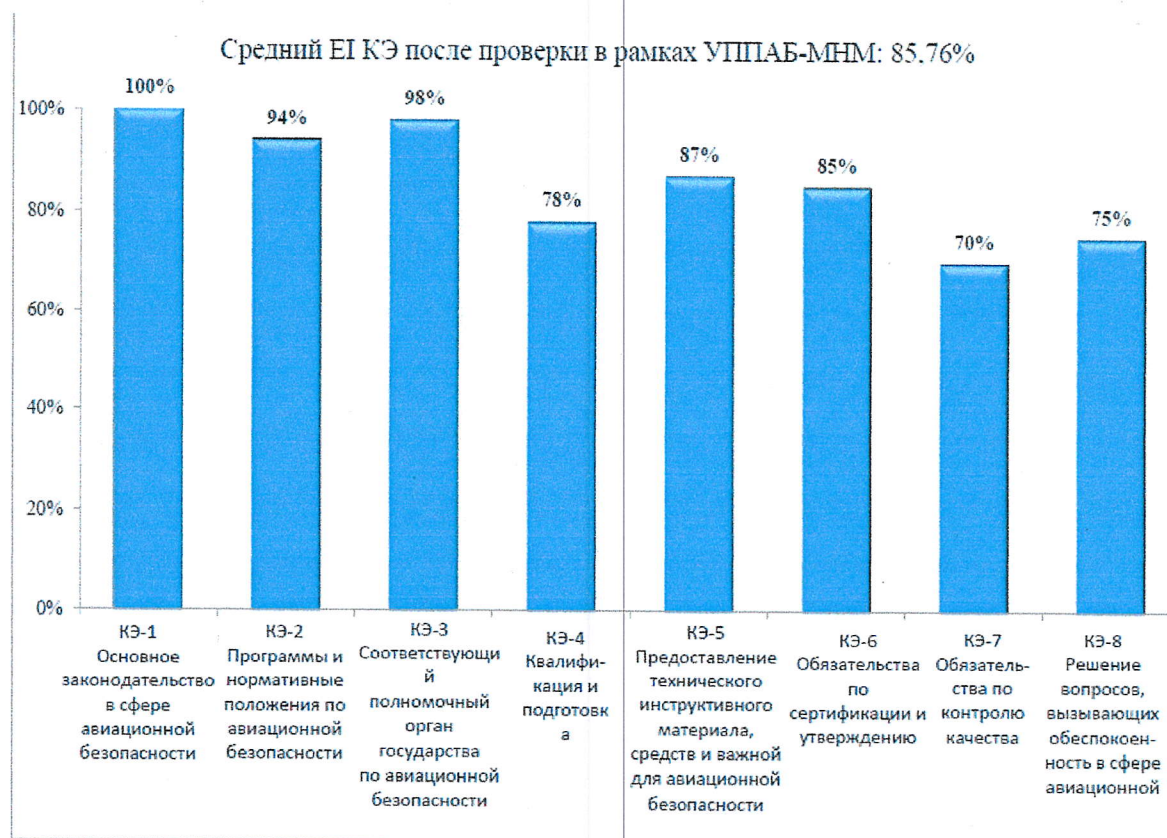
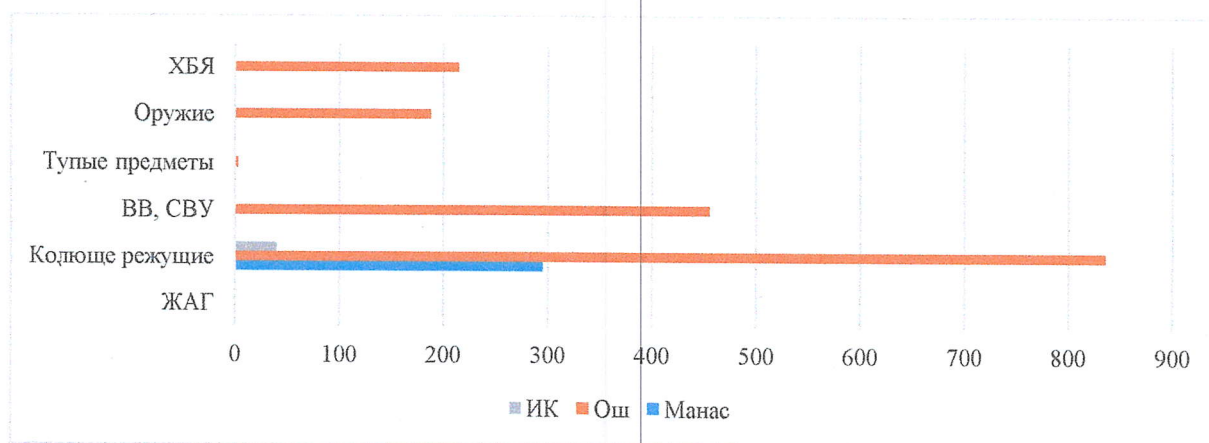
**Анализ событий входящих в категорию SEC, показал следующую статистику:**

В период с 19 по 28 августа Международная организация гражданской авиации (ИКАО) провела в Кыргызской Республике аудит в сфере авиационной безопасности и упрощению формальностей. Уровень выполнения критических элементов авиационной


	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>		Документ №	PI-CMA-03
			Глава	0
			Редакция	01

безопасности составил 85,76%, что является улучшением по сравнению с результатом 2017 года, когда показатель составлял 81,43%.

График 6. Анализ по изъятым в аэропортах запрещенным предметам





	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01

**Анализ событий, связанных со столкновениями и/или опасным сближением с птицами:**

**Анализ подтвержденных и неподтвержденных случаев в аэропорту Манас:**

- В 2023 году все 12 случаев были неподтвержденными, подтвержденных не было.
- В 2024 году на сегодняшний день из 23 случаев — 21 были неподтвержденными, и 2 случая были подтверждены

График 7. Сравнительный анализ столкновений с птицами в аэропорту Манас



**Процентное изменение столкновений в аэропорту Ош:**

- В 2023 году было зафиксировано 14 столкновений, а в 2024 — 18.


**Анализ подтвержденных и неподтвержденных случаев в аэропорту Ош:**

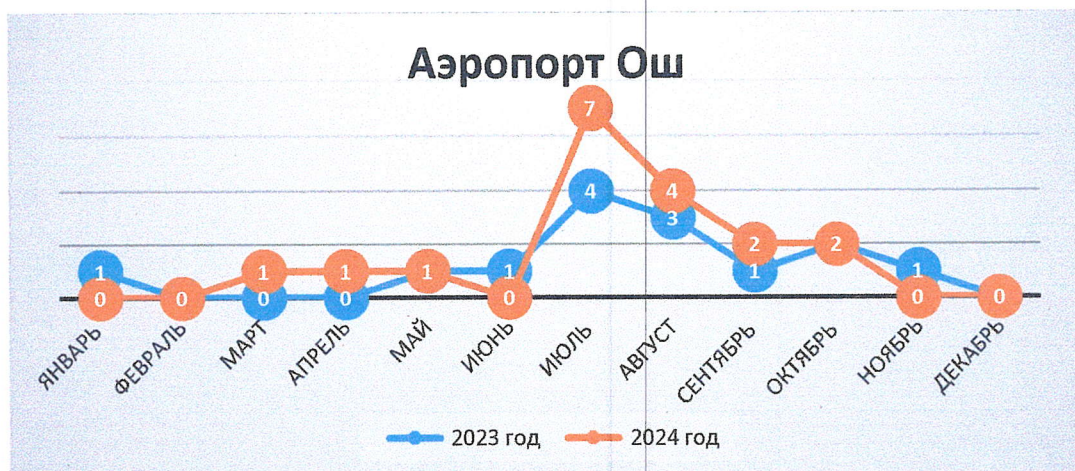
- В 2023 году: все 14 случаев были неподтвержденными, подтвержденных не было.
- В 2024 году: все 18 случаев также были неподтвержденными, подтвержденных не было.

Таким образом, в аэропорту Ош не произошло изменений в количестве подтвержденных случаев, и все зарегистрированные столкновения остаются неподтвержденными.

График 8. Сравнительный анализ столкновений с птицами в аэропорту Ош



	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>		Документ №	PI-CMA-03
			Глава	0
			Редакция	01

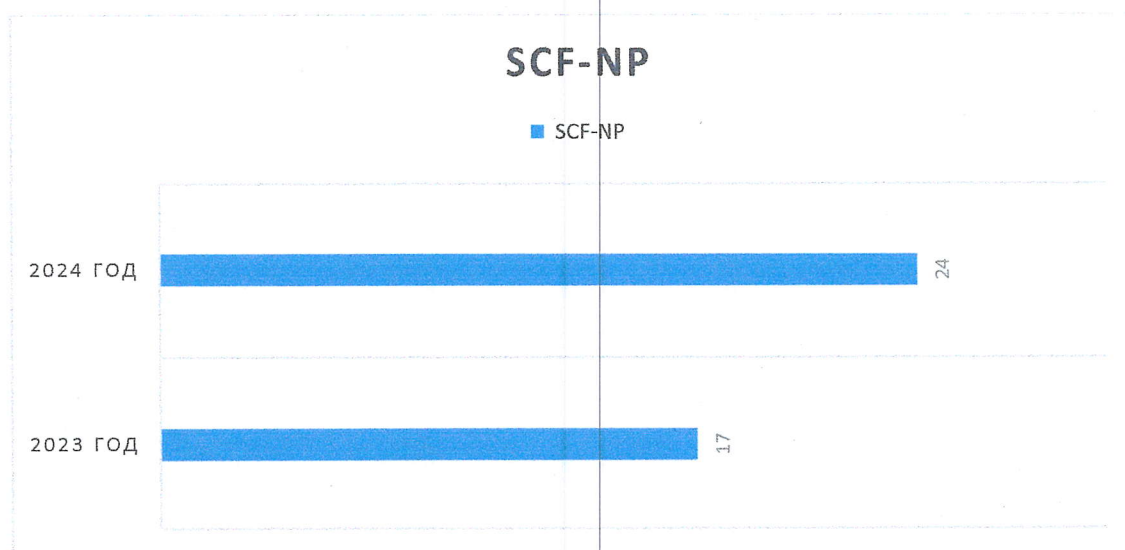


#### Анализ SCF-NP - Отказ или неисправность системы или компонента воздушного судна кроме силовой установки

В 2024 году число сообщений об отказах или неисправностях систем или компонентов ВС, кроме силовой установки составило 31, что на 4 сообщения больше, чем в 2023 году.


События, входящие в категорию SCF-NP, были заактивированы и проанализированы в соответствии с требованиями АПКР.

График 9. Анализ событий входящих в категорию SCF-NP



#### Анализ SCF-PP - отказ или неисправность системы или комплектующей воздушного судна - связанной с силовой установкой

В 2024 году число сообщений об отказах или неисправностях систем или компонентов ВС, связанной с силовой установки, составило 11, что на 3 сообщения больше, чем в 2023 году.

	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01

События, входящие в категорию SCF-PP, были заактивированы и проанализированы в соответствии с требованиями АПКР.

График 10. Анализ событий входящих в категорию SCF-PP

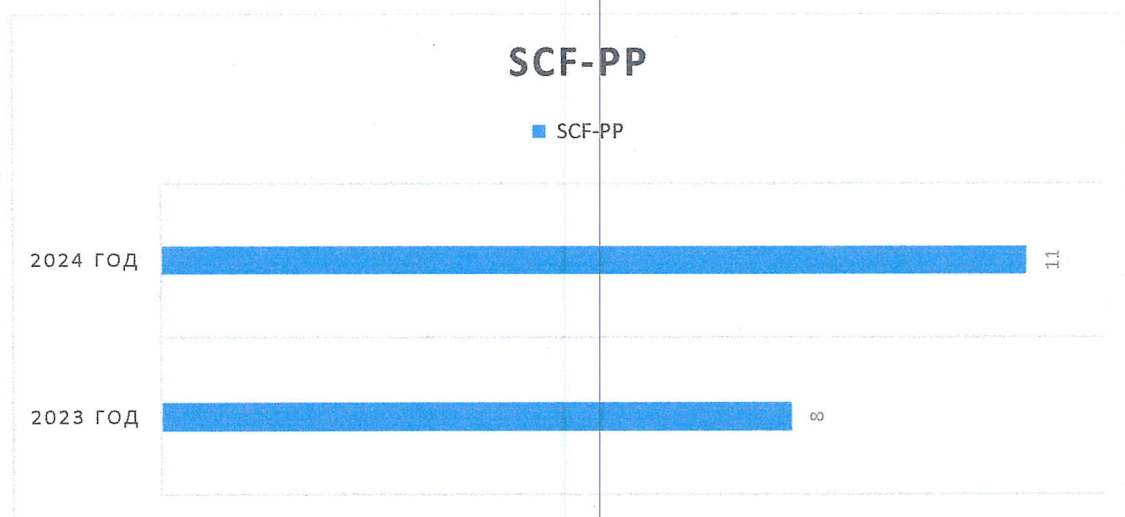
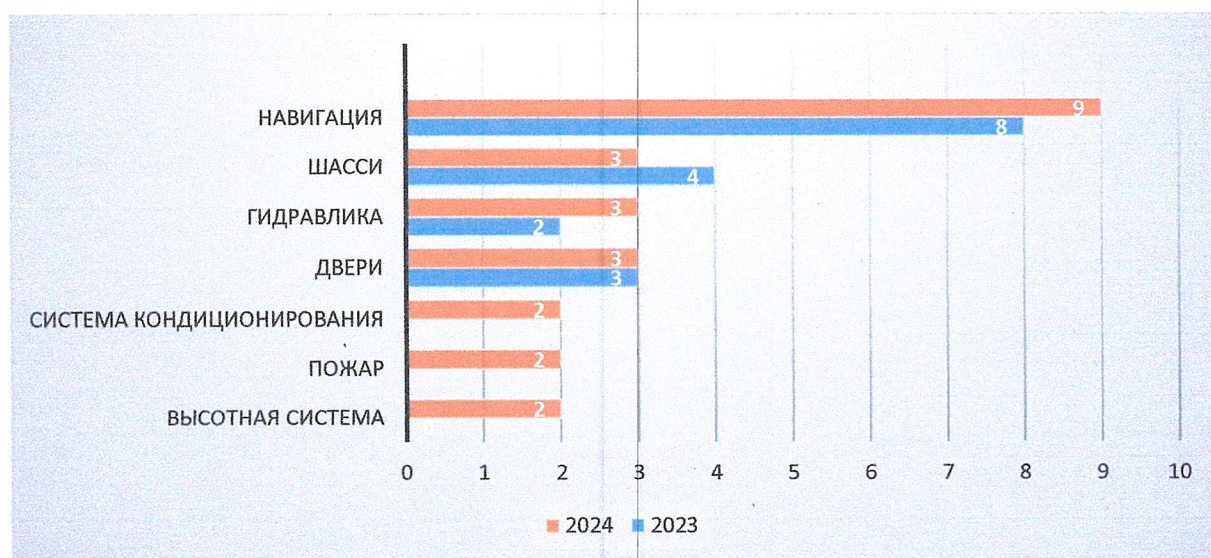



График 11. Технические неисправности по категориям



#### 4. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОГРАММЫ ПОСТОЯННОГО НАДЗОРА

В 2024 году ГАГА при КМ КР в целях повышения уровня безопасности полетов и оценки рисков осуществлялась проверка субъектов отрасли ГА КР в соответствии с Программой надзора и контроля на 2024 год.




	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01

### Результаты программы по обеспечению постоянного надзора

Проведенные проверки (инспекции/сертификации)	2023 год	2024 год
Летная эксплуатация	163	226
Летная годность	104	152
Аэродромы и наземное обслуживание	2	1
Аэронавигация	7	9
Авиационная безопасность	53	88
Лицензирование (АУЗ)	148	196

Выданные лицензии/Сертификаты	2023 год	2024 год
<b>Летная эксплуатация</b>		
АОС	8	12
<b>Летная годность</b>		
Свидетельство о регистрации	27	14
Сертификат летной годности	47	56
Сертификат соответствия и признания ОТО	36	42
Сертификат ВС по шуму	27	14
Разрешение на бортовые радиостанции	27	14
Свидетельство о снятии с регистрации	5	9
Специальное разрешение на полет	20	16
Экспортный сертификат летной годности	2	3
<b>Аэродромы</b>		
Сертификат годности аэродромов	11	10
Сертификат соответствия организаций по наземному обслуживанию по авиатопливообеспечению	6	5
Сертификат соответствия организаций по наземному обслуживанию (аэропорт)	7	9
Сертификат соответствия организаций по наземному обслуживанию	8	13
<b>Аэронавигация</b>		
ПАНО	1	1
Метеорологический персонал	5	12
Операторы БПЛА	50	112
<b>Лицензирование (АУЗ)</b>		
	8	19



	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01

## **Количество выписанных предписаний эксплуатантам и организациям ГА КР**

### **Летная эксплуатация**

В 2023 году выдано 15 предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

В 2024 году выдано 22 предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

### **Летная годность**

В 2023 году выдано 10 предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

В 2024 году выдано 16 предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

### **Аэродромы**

В 2023 году выдано 1 предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

В 2024 году выдано 1 предписание – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

### **Аэронавигация**

В 2023 и 2024 году предписаний не было выписаны, даны только рекомендации.


### **Авиационная безопасность**

В 2023 году выдано 50 актов/предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

В 2024 году выдано 53 актов/предписаний – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

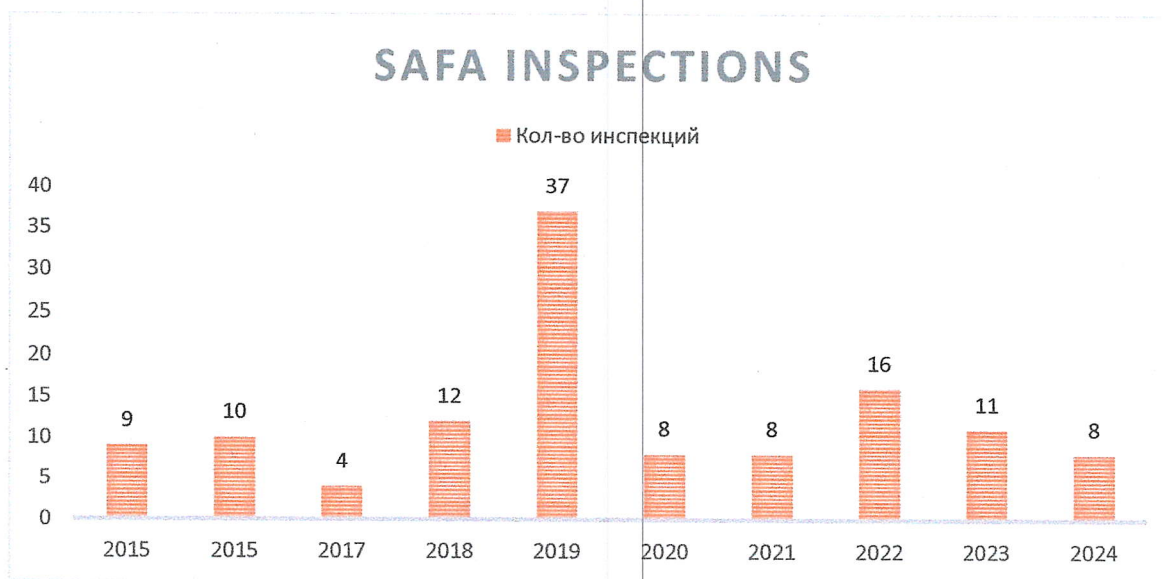
### **Лицензирование**

В 2024 году выдано 2 предписания – замечания по предписаниям устранены, с предоставлением отчета и доказательной документации.

	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01

## 5. РЕЗУЛЬТАТЫ SAFA ИНСПЕКЦИЙ

В 2024 году прошли 8 инспекций SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft – оценка безопасности иностранных воздушных судов), проверенных инспекторами ОЛЭ, имеющих допуск EASA. По итогам проверок замечаний не выявлено.



## 6. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ


### 6.1. Принятые нормативные правовые акты и иные документы:

- Указ Президента Кыргызской Республики от 28 октября 2024 года УП № 308 «О внесении изменения в Указ Президента Кыргызской Республики "О совершенствовании системы управления гражданской авиацией и мерах по развитию авиационного сообщения в Кыргызской Республике" от 20 мая 2022 года № 158».
- Указ Президента Кыргызской Республики от 4 ноября 2024 года УП №315 «О введении запрета (моратория) на регистрацию и выдачу сертификатов эксплуатанта авиакомпаниям».
- Распоряжение Кабинета Министров Кыргызской Республики от 30 сентября 2024 года № 596-р «О внесении изменений в распоряжение Кабинета Министров Кыргызской Республики от 03 марта 2023 года № 92-р».

### 6.2. Принятые нормативные правовые акты и иные документы сфере авиационной безопасности:

- внесены изменения в Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР-17. Авиационная безопасность», утвержденные приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 24 ноября 2022 года № 787, которые утверждены приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 7 июня 2024 года №465;



 <b>ГАГА</b> <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01

– разработаны Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР-9. Упрощение формальностей», утвержденные приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 14 августа 2024 года №696;

– разработан нормативный акт «О межведомственном комитете по авиационной безопасности, упрощению формальностей и безопасности полетов», утвержденный Распоряжением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 31 июля 2024 года №462-р;

– разработана Программа контроля качества в сфере авиационной безопасности гражданской авиации Кыргызской Республики (5 издание), утвержденная приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 5 августа 2024 года №653;

– разработана Программа подготовки персонала по вопросам авиационной безопасности, утвержденная приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 30 июля 2024 года №612;

– разработана Инструкция работы с конфиденциальной информацией по авиационной безопасности, утвержденная приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 27 марта 2024 года №225;

– разработана Инструкция по предоставлению уведомлений о происшествиях и инцидентах в области авиационной безопасности, утвержденная приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 30 апреля 2024 года №336;


– разработана Инструкция по обеспечению безопасности воздушных судов, утвержденная приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 3 июня 2024 года №449;

– разработана Инструкция по организации работы отдела авиационной безопасности, утвержденная приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 17 июля 2024 года №570;


– разработана Инструкция по организации пропускного и внутриобъектового режимом в Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, утвержденная приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 23 января 2024 года №41;

– разработан Перечень должностных лиц, наделенных полномочиями составлять протоколы о правонарушениях, утвержденный приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 3 июня 2024 года №448;



	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01

- разработан нормативный документ «О создании комиссии по рассмотрению дел о правонарушениях», утвержденный приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 25 июня 2024 года №506;
- разработан Инструктивный материал по использованию системы проецирования изображений опасных предметов (ПИОП), утвержденный приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 11 мая 2024 года №367;
- разработан Инструктивный материал в отношении багажа, перевозимого в грузовом отсеке, утвержденный приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 13 августа 2024 года №693;
- разработан Инструктивный материал в отношении перевозки пассажиров, против которых возбуждено судебное или административное преследование, утвержденный приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 10 июля 2024 года №610;
- разработан Инструктивный материал по провозу оружия на борту воздушного судна уполномоченными лицами, утвержденный приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 30 июля 2024 года №611;
- разработан Инструктивный материал по обеспечению безопасности неконтролируемых зон, утвержденный приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 14 августа 2024 года №4;
- разработан Инструктивный материал по защите периметра аэропорта, утвержденный приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 14 августа 2024 года №3;
- разработан Инструктивный материал в отношении бортовых и аэропортовых припасов, утвержденный приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 21 августа 2024 года №750;
- разработан Инструктивный материал по установке систем видеонаблюдения, контроля доступа в организациях гражданской авиации, утвержденный приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 24 сентября 2024 года №875;
- разработан Инструктивный материал по разработке, обновлению письменной программы дополнительных процедур авиационной безопасности иностранного эксплуатанта воздушных судов, выполняющего перевозки в/из Кыргызской Республики, утвержденный приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 25 сентября 2024 года №741.

	<b>Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	PI-CMA-03
		Глава	0
		Редакция	01

– разработан Инструктивный материал по установке систем видеонаблюдения, контроля доступа в организациях гражданской авиации, утвержденный приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 24 сентября 2024 года №875;

– разработан Инструктивный материал по разработке, обновлению письменной программы дополнительных процедур авиационной безопасности иностранного эксплуатанта воздушных судов, выполняющего перевозки в/из Кыргызской Республики, утвержденный приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 25 сентября 2024 года №741.

Заведующий ОМКиСУБП



Н.Т. Турумбеков