



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ч 14-февраль № 106

Бишкек ш.
г.Бишкек

**“Аба кемелерин жана анын компоненттеринин ондоолорунун жана
модификацияларын бекитүү боюнча жол-жобосунун” экинчи
редакциясын бекитүү жана күчүнө киргизүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинде сапат менеджменти системасын (СМС) киргизүүнүн алкагында, колдонуудагы нускамалык материалдарды актуалдаштыруу жана «Стандартташтыруу боюнча эл аралык уюмдун» (ISO) эл аралык стандарттарга шайкештигин камсыз кылуу боюнча, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун тиркемесине ылайык, 2025-жылдын 14-февралынан тартып “Аба кемелерин жана анын компоненттеринин ондоолорунун жана модификацияларын бекитүү боюнча жол-жобосу” бекитилип, күчүнө киргизилсин.

2. 2010-жылдын 30-декабрындагы Кыргыз Республикасынын Транспорт жана коммуникациялар министрлигине караштуу Жарандык авиация агенттигинин директору бекиткен “Аба кемелерин жана анын компоненттеринин ондоолорунун жана модификацияларын бекитүү боюнча жол-жобосу” күчүн жоготту деп табылсын.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин Учууга жарактуулугун колдоо бөлүмүнүн башчысы Асаналиев Мэлс Бекбоевич бул буйрукту Мамлекеттик агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

4. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

Об утверждении и введении в действие второй редакции «Процедуры по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов»

В рамках внедрения системы менеджмента качества (СМК) в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, актуализации действующих инструктивных

материалов и обеспечения соответствия международным стандартам «Международной организации по стандартизации» (ISO), **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие с 14 февраля 2025 года второе издание «Процедуры по утверждению модификаций и ремонтов воздушных судов и его компонентов», согласно приложению данного приказа.

2. Утвержденную директором Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики «Процедуру по утверждению модификаций и ремонтов воздушных судов и его компонентов» от 30 декабря 2010 года признать утратившим силу.

3. Заведующему отдела поддержания лётной годности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Асаналиеву Мэлс Бекбоевичу разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор дун милдетин
убактылуу аткаруучу



Д.К. Бостонов



**Процедура по утверждению
модификаций и ремонтов ВС и
его компонентов**

Документ №

SCAA-AIR-PRC-06

Раздел

0

Редакция

02

«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Государственного
агентства гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от «14» февраль 2025 года.

№

106



**ПРОЦЕДУРА
по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его
компонентов**

Бишкек

Ревизия:00

14.02.2025

Страница: 1

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	0
		Редакция	02

Введение

Сертификат типа (СТ) является основным документом, подтверждающим утверждение типовой конструкции авиационного изделия на дату ее утверждения или дату выдачи СТ государством разработчиком. После получения сертификата типа, возможны модификации и ремонты воздушных судов (ВС) по различным причинам, таким как изменения в законодательных и нормативных требованиях, выполнение обязательных действий, улучшение конструкции, а также реализация заказанных покупателем опций или устранение повреждений.

Модификации и ремонты воздушных судов должны соответствовать требованиям к летной годности, принятым или согласованным государством регистрации, и должны выполняться в строгом соответствии с процедурами, обеспечивающими сохранение доказательной документации и данных, подтверждающих соответствие требованиям к летной годности.

Орган гражданской авиации Кыргызской Республики (ОГА КР) утверждает конструкторскую документацию на модификации, ремонты и заменяющие части до начала их выполнения. Это утверждение происходит на этапе представления документов и принятия решения о выполнении работ, подтверждая соответствие представленных материалов требованиям к летной годности. ОГА КР осуществляет утверждение на основе достаточных доказательств того, что воздушное судно, двигатель или воздушный винт соответствуют минимальным требованиям, указанным в АПКР-8 «Летная годность воздушных судов».

Эксплуатанты воздушных судов обязаны вести учет выполненных модификаций и ремонтов, обеспечивая сохранение документации, которая подтверждает их выполнение в соответствии с данной процедурой. При каждом продлении сертификата летной годности, эксплуатанты предоставляют перечень всех выполненных модификаций и ремонтов.

Невыполнение процедуры утверждения модификации или ремонта может привести к признанию сертификата летной годности (СЛГ) недействительным, что в свою очередь может повлиять на безопасность эксплуатации воздушного судна.

	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	0
		Редакция	02

0.1 Ведомость по документу

Название документа	Процедуры по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	
Разработано	Заведующий отдела ОПЛГ	
Разработчик	ОПЛГ	
Введено в действие	<input type="checkbox"/> впервые	<input checked="" type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Об утверждении и введении в действие второй редакции «Процедуры по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов» № ___ от ____ 2025 года.	
Дата введения в действие		
Место хранения контрольного экземпляра	Отдел поддержания лётной годности	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра	Отдел поддержания лётной годности	
Ответственный за ведение экземпляра	Заведующий отдела ОПЛГ	

	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	0
		Редакция	02

0.2 Содержание

Введение.....	2
0.1 Ведомость по документу	3
0.2 Содержание.....	4
0.3 Перечень владельцев документа	5
0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений	5
0.6 Изменения и дополнения.....	6
0.7 Область действия	6
0.8 Связанные документы	9
0.9 Нормативные ссылки.....	9
0.10 Термины и определения	9
0.11 Сокращение.....	12
0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	13
0.13 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений	14
Раздел 1. Общие положения.....	15
1.1. Модификация.....	15
Раздел 2. Ремонты	17
Раздел 3. Категории модификаций и ремонтов (крупные/мелкие).....	18
3.1 Общие положения	18
3.1.2 Крупная модификация	18
3.2.1 Мелкая модификация.....	19
3.2.2 Крупный ремонт	19
Раздел 4. Сохранение данных об изменении конструкции.....	20

 ГАГА Государственное Агентство гражданской авиации Кыргызской Республики	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	0
		Редакция	02

0.3 Перечень владельцев документа

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Отдел поддержания летной годности		
2	Контрольный	Бумажный	Канцелярия		
3	Копия	электронный	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасностью полетов		

0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Заведующий отдела поддержания летной годности заведующий ОПЛГ, является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящее Руководство.

Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-15-71

Электронная почта: m.asanaliev@caa.kg

0.5 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть указаны в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне**

Ревизия:00	14.02.2025	Страница: 5
------------	------------	-------------

	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	0
		Редакция	02

действующих страниц и регистрации изменений, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящую Процедуру вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Руководство обладает заведующий отдела поддержания летной годности, Заведующий отдела ОПЛГ. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

0.7 Область действия

Настоящая процедура применяется к процессам модификации и ремонта воздушных судов (ВС) и их компонентов, а также к выполнению сертификационных требований к техническому обслуживанию и ремонту (Certification Maintenance Requirements), осуществляемым утвержденными организациями по техническому обслуживанию авиационной техники (ТО АТ).

а) Ответственными за выполнение данной процедуры являются:

- Организации, утвержденные для проведения технического обслуживания и ремонта воздушных судов и их компонентов.
- Специалисты, уполномоченные на выполнение и контроль выполнения работ по ТО АТ, ремонту и модификации.
- Организации и лица, принимающие решения в случае отклонений от стандартных процедур, согласно установленному порядку.

б) Полномочия для принятия решений о модификации, ремонте или отклонениях от стандартных процедур имеют:

- Руководители организаций, осуществляющих ТО АТ.
- Компетентные органы, осуществляющие сертификацию и контроль в области гражданской авиации.

Ревизия:00	14.02.2025	Страница: 6
------------	------------	-------------

	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	0
		Редакция	02

с) Полномочия на утверждение результатов технического обслуживания, ремонта или модификации, а также документации, закреплены за:

- Уполномоченными представителями органа сертификации, подписывающими заключения и сертификаты.

б) Процедура включает следующие этапы:

- Оценка и анализ потребностей в техническом обслуживании, ремонте или модификации воздушного судна.

- Разработка и утверждение планов работы по ТО АТ, ремонту и модификациям.

- Проведение работ в соответствии с установленными требованиями.

- Принятие решений по отклонениям от стандартных процедур и оформление разрешений.

б) Ожидаемые результаты:

- Успешное выполнение работ по техническому обслуживанию, ремонту или модификации.

- Оформление соответствующих документов: отчеты, сертификаты, заключения, акты выполненных работ.

с) Используемые документы:

- Руководства по эксплуатации воздушных судов.

- Стандарты и директивы по летной годности.

- Акты и отчеты о техническом обслуживании, ремонте и модификации.

- в) Порядок выполнения процедуры:

в) Порядок выполнения процедуры:

1) Операции по техническому обслуживанию, ремонту и модификации выполняются в строгом соответствии с сертификационными требованиями установленной методикой.

2) Для выполнения работ предусмотрена последовательность действий, начиная с оценки состояния ВС, разработки планов работ и заканчивая оформлением документации.

3) Определяются типы документов, подлежащих оформлению и рассмотрению, включая акты технического состояния, заключения и сертификаты.

4) Обеспечивается отслеживаемость всех этапов работы, включая ведение документации и хранение ее копий в установленном порядке.

5) Применяются контрольные списки и формы, которые используются для подтверждения выполнения всех необходимых процедур и требований.

г) Условия и сроки выполнения процедуры

1) Процедуры модификации и ремонта ВС выполняются в соответствии с установленными интервалами, а также при необходимости в случае

	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	0
		Редакция	02

выявления дефектов или проблем в эксплуатации.

2) Периодичность процедур по техническому обслуживанию, ремонту и модификации зависит от характеристик воздушного судна и условий эксплуатации, а также от нормативных документов.

3) Максимальные сроки выполнения каждой операции, включая проверку и утверждение, устанавливаются с учетом актуальных нормативных актов и требований сертификации.

д) Порядок взаимодействия и координации

1) Процесс выполнения процедур по ТО АТ, ремонту и модификации требует взаимодействия следующих сторон:

- Организации, утвержденные для выполнения технического обслуживания и ремонта.

- Компетентные органы по сертификации и контролю, регулирующие выполнение процедур.

- Производители воздушных судов и компоненты, в случае необходимости дополнительных консультаций и технической документации.

б) Взаимодействие между этими сторонами осуществляется в строгом соответствии с регламентами, стандартами и инструкциями по гражданской авиации.

Примечание: Настоящее Руководство применяется только в тех случаях, когда работы по техническому обслуживанию воздушных судов и их компонентов, осуществляемые утвержденными организациями по ТО АТ, охватывают процедуры, описанные в данном документе. Все процедуры, связанные с обслуживанием, контролем, ремонтом и модификацией авиационной техники, должны соответствовать действующим нормативным требованиям и стандартам гражданской авиации Кыргызской Республики, а также международным стандартам, принятым в области эксплуатации воздушных судов.

Также необходимо отметить, что организационные и технические процедуры, изложенные в Руководстве, обязательны для исполнения всеми организациями, имеющими утверждения на выполнение технического обслуживания авиационной техники, включая работу с дефектами, необходимостью выполнения директив по лётной годности и обеспечением качества работ в процессе ТО АТ. В случае возникновения отклонений от стандартных процедур необходимо соблюдать порядок разрешения отклонений, установленный настоящим Руководством.

	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	0
		Редакция	02

Документирование всех операций и учета компонентов воздушных судов является обязательным и должно быть в полном соответствии с требованиями, изложенными в данном Руководстве.

0.8 Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-01	Стандарт по разработке нормативных
SCAA-AIR-LST-29	Реестр внутренних документов отдела поддержания летной годности

0.9 Нормативные ссылки

Настоящая Процедура разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики от 06.08.2015 №219;
- Авиационные правила Кыргызской Республики – 6, 8;

Инструктивный материал:

ИКАО Doc. 9760

0.10 Термины и определения

В настоящем Руководстве, применены следующие термины с соответствующими определениями.

Государство разработчика - Государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за типовую конструкцию.

Государство регистрации – Государство, в реестр которого занесено ВС.

Государство эксплуатанта - Государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место пребывания эксплуатанта.

Летная годность ВС - характеристика ВС, определяемая предусмотренными и реализованными в его конструкции и летных качествах принципами, позволяющая совершать безопасный полет в ожидаемых условиях и при установленных методах эксплуатации.

Крупный ремонт - Любой ремонт авиационного изделия, который может существенно повлиять на прочность конструкции, летные

	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	0
		Редакция	02

характеристики, работу силовой установки, эксплуатационные характеристики и другие качества, влияющие на летную годность или характеристики, связанные с окружающей средой; либо который будет выполняться с использованием нестандартных технологий.

Мелкий ремонт - Любой ремонт, не являющийся крупным.

Модификация – Модификация авиационного изделия означает изменение его типовой конструкции, которое не является ремонтом:

а) Крупная - Крупная модификация означает изменение типовой конструкции, не предусмотренное — техническими требованиями (спецификациями) на ВС, двигатель ВС или воздушный винт, которое может существенно повлиять на ограничения массы и центровки, прочность конструкции, летные характеристики, работу силовой установки, эксплуатационные характеристики и другие качества, влияющие на летную годность или характеристики, связанные с окружающей средой; либо которая будет выполняться с использованием нестандартных технологий;

б) Мелкая - Любая модификация, не являющаяся крупной.

Примечание. Некоторые государства используют термин "изменение" ("alteration") вместо "модификация". В рамках данной части "изменение" и "модификация" рассматриваются как синонимы.

Рабочие производственные документы - Производственно-технические документы, которые описывают работы по Тои Р, фактически выполняемые на конкретном ВС, двигателе, воздушном винте, несущем винте или комплектующем изделии и которые подписаны лицом, выполняющим или принимающим данную работу.

Регистрируемые эксплуатационные данные - Регистрируемые данные, по которым можно определить текущее состояние составных частей с ограниченным сроком эксплуатации. В этих данных указывается каждый случай установки или снятия с эксплуатации составной части, имеющей ограниченный срок эксплуатации, с четкой идентификацией этой части, указанием даты и места установки и снятия, а также даты, количество часов или циклов (при необходимости) в момент установки и снятия. В регистрируемых данных следует также отражать любые другие события, которые могут повлиять на ограничение срока эксплуатации, такие как модификация, изменяющая величину ограничения или вид ограничивающего параметра.

Ремонт – Восстановление лётной годности авиационного изделия, определяемой соответствующими нормами лётной годности, после его повреждения или износа.

Самолетная система – Все элементы оборудования, необходимые для

Ревизия:00	14.02.2025	Страница: 10
------------	------------	--------------

	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	0
		Редакция	02

управления определенной основной функцией и для ее выполнения, включая как оборудование, специально предназначенное для выполнения указанной функции, так и другое связанное с этим основное оборудование самолета, например, требующееся для энергоснабжения специального оборудования. Силовая установка не рассматривается в качестве самолетной системы.

Сертификационное требование к ТОиР (CMR) – Периодически выполняемая летным или наземным экипажем проверка, необходимость которой обусловлена требованиями к конструкции в целях подтверждения соответствия применимым сертификационным требованиям к типу ВС путем обнаружения и, тем самым, ограничения периода времени для возможного проявления значимого скрытого отказа.

Скрытый отказ – Потеря функции системы ВС или ее составной части, не явная для экипажа в момент наступления этого события во время нормального полета.

Техническое обслуживание – Проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения лётной годности ВС, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта.

Эксплуатант - Лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией ВС или предлагающие свои услуги в этой области.

	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	0
		Редакция	02

0.11 Сокращение

Термин	Определение
АГА	Агентство гражданской авиации при МТД Кыргызской Республики;
АПКР	авиационные правила Кыргызской Республики
АТ	авиационная техника
ВС	воздушное судно
ВТ	воздушный транспорт
ГА	гражданская авиация
ВМ	взлетная масса
ТО	техническое обслуживание
ТОиР	техническое обслуживание и ремонт

	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	0
		Редакция	02

0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

Номер раздела	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Раздел 0	1	00	14.02.25
Раздел 0	2	00	14.02.25
Раздел 0	3	00	14.02.25
Раздел 0	4	00	14.02.25
Раздел 0	5	00	14.02.25
Раздел 0	6	00	14.02.25
Раздел 0	7	00	14.02.25
Раздел 0	8	00	14.02.25
Раздел 0	9	00	14.02.25
Раздел 0	10	00	14.02.25
Раздел 0	11	00	14.02.25
Раздел 0	12	00	14.02.25
Раздел 0	13	00	14.02.25
Раздел 0	14	00	14.02.25
Раздел 1	15	00	14.02.25
Раздел 1	16	00	14.02.25
Раздел 2	17	00	14.02.25
Раздел 3	18	00	14.02.25
Раздел 3	19	00	14.02.25
Раздел 4	20	00	14.02.25

	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	0
		Редакция	02

Раздел 1. Общие положения

Сертификат типа (СТ) является доказательством утверждения типовой конструкции авиационного изделия на дату ее утверждения или дату выдачи СТ государством разработчика. После выдачи СТ могут выполняться модификации и ремонты ВС по разным причинам, будь то изменения правил, обязательные действия, улучшение конструкции, или реализация заказанных покупателем опций, или устранение повреждения. Модификации и ремонты должны отвечать требованиям к летной годности, принятыми или согласованными государством регистрации, а также должны быть установлены процедуры, обеспечивающие сохранение доказательной документации и данных, подтверждающих соответствие требованиям к летной годности.

ОГА КР утверждает конструкторскую документацию на модификацию, ремонт или заменяющую часть до начала её выполнения, на этапе представления документов и принятия решения на выполнение модификации и ремонта. Утверждение ОГА конструкторской документации на модификацию и ремонт является доказательством согласования представленной организацией, ответственной за типовое проектирование конструкторской документации. ОГА осуществляет такое утверждение на основе достаточного доказательства того, что воздушное судно, двигатель или воздушный винт соответствуют минимальным требованиям, которые предусмотрены стандартами летной годности, описанными в АПКР-8 «Летная годности воздушных судов».

Эксплуатанты ВС должны вести учет выполненных модификаций и ремонтов путем сохранения доказательной документации и данных, подтверждающих их выполнение в соответствии с данной процедурой. При каждом продлении сертификата летной годности эксплуатант представляет перечень выполненных модификаций и ремонтов.

Неутвержденная конструкция модификации или ремонта может привести к признанию СЛГ недействительным.

1.1. Модификация

Модификации предназначены для изменения функций, принципов работы, ограничений, характеристик и/или свойств физических(ого) или функциональных(ого) элементов(а) существующего ВС, двигателя и/или

	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	0
		Редакция	02

воздушного винта с целью достижения желаемых свойств конструкции, назначения или возможностей модифицируемого авиационного изделия.

После выдачи первоначального или оригинального СТ имеют место многочисленные виды деятельности, которые выполняться или требоваться держателем СТ, государством разработчика, государством регистрации, эксплуатантами и другими конструкторскими организациями, что приводит в результате к модификации авиационного изделия. Например, держатель СТ или эксплуатант по производственной необходимости могут захотеть заменить существующие навигационные системы ВС на использующие наиболее современные технологии.

	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	2
		Редакция	02

Раздел 2. Ремонты

2.1 В течение срока его службы ВС может претерпеть случайное повреждение, износ и разрушение, негативное влияние окружающей среды, усталость, неисправность и отказ. Ремонт – это восстановительное действие для приведения авиационного изделия в состояние летной годности, как оно определено соответствующими нормами летной годности, и рассматривается в основном как одна из функций технической эксплуатации.

2.2 Осуществление на ВС ремонта может включать такие действия, как выполнение процедур ТО или технологического обслуживания, замена дефектных СЧ аналогичными работоспособными, либо разработку и реализацию ремонтных схем в соответствии с документацией по ремонту. Как правило, документы, которыми пользуются эксплуатанты, в частности такие, как руководства по технической эксплуатации, указания по обслуживанию, руководства по разным видам ремонта, содержат необходимые процедуры (порядок и технологии) ТО, которые признаются ОГА в качестве утвержденных или согласованных для целей выполнения ремонтов ВС. Например, руководство по ремонту конструкции планера (SRM) содержит несколько утвержденных государством разработчика схем ремонта типичных повреждений и отказов силовой конструкции, которые непосредственно могут быть использованы эксплуатантом без необходимости предварительного получения утверждения от ОГА. Если для выполнения ремонта необходима разработка специальной схемы ремонта, которую должны разрабатывать уполномоченные организации, то конструкция ремонта должна быть утверждена ОГА на этапе рассмотрения представленной уполномоченной организацией схемы ремонта и принятия решения на выполнение ремонта.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Республики Каракалпакстан	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	3
		Редакция	02

Раздел 3. Категории модификаций и ремонтов (крупные/мелкие)

3.1 Общие положения

3.1.1 Положения АПКР-8 в отношении сертификата типа и поддержания летной годности устанавливают, что модификации и ремонты подлежат утверждению Органом гражданской авиации. Только крупные модификации и ремонты требуют прямого участия ОГА в процессе утверждения, определения видов данных, необходимых для рассмотрения и оценки этих модификаций или ремонтов.

3.1.2 Крупная модификация

3.1.2.1 Крупная модификация имеет существенное влияние на летную годность авиационного изделия, которая обычно ограничивается одной областью, системой или агрегатом ВС, двигателя или воздушного винта. Некоторыми примерами модификаций, которые обычно рассматривают в качестве крупных, являются:

а) в случае ВС к такой модификации относят полное обновление авиационного оборудования, перемещение буфета-кухни, установку не обязательной ВСУ, замену одного метода соединения конструктивных элементов на другой, установку колесных лыж, установку менее шумной выхлопной системы, увеличение емкости топливного бака, установку пассажирских кресел нового типа или увеличение массы менее чем на 5 %;

б) в случае двигателя ВС к такой модификации относят изменение конструкции маслобака, доработку конструкции лопатки вентилятора, изменения в программном обеспечении, замену подшипников, изменение ограничений по температуре газов за турбиной, изменения двигателя, связанные с заменой его конструктивных элементов на СЧ, поставляемые не оригинальным их изготовителем, или на СЧ, не имеющие специального утверждения ОГА, замену одной гидромеханической системы управления на другую гидромеханическую систему, замену коленчатого вала, установку доработанной головки цилиндра, замену клапанов или поршней либо любые изменения с целью использования марок или сортов топлива, отличающихся от предписанных;

с) в случае воздушных винтов такая модификация включает изменения конструкции лопасти, изменения конструкции втулки или изменения агрегата системы управления.

3.1.2.2 Крупная модификация ВС должна выполняться уполномоченным физическим лицом, либо организацией в соответствии с утвержденной ОГА конструкторской документацией организации разработчика и данными, утвержденными ОГА. Выполненная модификация также должна отвечать всем другим применимым стандартам летной годности.

	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	3
		Редакция	02

3.2.1 Мелкая модификация

Мелкая модификация – это изменение конструкции, которое имеет незначительное или несущественное влияние на массу, центровку, прочность конструкции, надежность, эксплуатационные характеристики или иные свойства, влияющие на летную годность рассматриваемого авиационного изделия. Выполнение мелких модификаций обычно включает использование стандартных или общепринятых способов.

3.2.2 Крупный ремонт

3.2.2.1 В качестве крупного ремонта рассматривается ремонт, который может существенно повлиять на массу, центровку, прочность конструкции, летные характеристики, работу двигателя или другие качества, влияющие на летную годность, такие как:

а) ремонты, затрагивающие основные силовые агрегаты конструкции планера ВС, такие как шпангоут, стрингер, нервюра, лонжерон или силовая обшивка;

б) ремонты в зонах с избыточным давлением;

3.2.2.2 Крупный ремонт ВС должен выполняться уполномоченным физическим лицом, либо организацией в соответствии с конструкторскими документами организации разработчика и данными, утвержденными ОГА, таким образом, чтобы этот ремонт отвечал применимым стандартам летной годности.

3.2.2.3 Мелкий ремонт Мелкий ремонт включает любой ремонт, который не попадает в категорию крупного ремонта; это означает ремонт, имеющий незначительное влияние на летную годность ремонтируемого авиационного изделия. Выполнение мелких ремонтов обычно включает использование стандартных или общепринятых способов.

	Процедура по утверждению модификаций и ремонтов ВС и его компонентов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-06
		Раздел	4
		Редакция	02

Раздел 4. Сохранение данных об изменении конструкции

4.1 Данные, характеризующие изменение конструкции, содержатся в регистрационных записях, отчетах, чертежах и других документах, которые в совокупности описывают точную конфигурацию изменений конструкции, которые были одобрены. Данные об изменении конструкции должны сохраняться ОГА и держателем утверждения модификации.

Регистрации должны подлежать, по крайней мере, следующие элементы:

а) чертежи и спецификации и список таких чертежей и спецификаций, необходимых для определения конфигурации и конструктивных характеристик модификации, которые были подтверждены как соответствующие требованиям.

б) информация, материалы и процессы, использованные при выполнении модификации воздушного судна;

с) отчет о проведенных тестовых испытаниях, проведенных для подтверждения соблюдения применимых требований;

д) утвержденное дополнение к РЛЭ или его эквиваленту (документу, касающемуся типа), включая пересмотр типового минимального перечня оборудования (MMEL) и перечень отклонений конфигурации (CDL), если применимо;

е) утвержденные пересмотры или рекомендации в отношении дополнений в руководство по техническому обслуживанию воздушного судна (АММ) и программы технического обслуживания или эквивалентных документов.