



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ж. 16-январь № 21

Бишкек ш.
г.Бишкек

«Кыргыз Республикасынын аба транспортунун эксплуатанттарынын ишмердүүлүгүн сертификациялоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча нускаманы (В тибиндеги инструменталдык конууга уруксат берүү бөлүгү боюнча, САТ II, III) 2025-жылдын 16-январындагы 02 Чыгарылышынын 00 Ревизиясын бекитүү жана ишке киргизүү жөнүндө

2025-жылдын 16-январындагы 02-басылыш, 00-ревизия “Кыргыз Республикасынын аба транспорту эксплуатанттарынын ишмердүүлүгүн сертификациялоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча нускама” (В тибиндеги инструменталдык конууга уруксат берүү бөлүгү боюнча, САТ II, III) алкагында, **буйрук кылам:**

1. 2025-жылдын 16-январынан тартып “Кыргыз Республикасынын аба транспорту эксплуатанттарынын ишмердүүлүгүн сертификаттоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча нускаманы” (В тибиндеги инструменталдык конууга уруксат берүү бөлүгү боюнча, САТ II, III) 02-басылыш, 00-ревизия күчүнө киргизилсин жана бекитилсин.

2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 01-августунун №607 «Кыргыз Республикасынын аба транспортунун эксплуатанттарынын учууларды өндүрүү боюнча колдонмону бекитүү боюнча Нускама» жөнүндө буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация агенттигинин учууларды эксплуатациялоо бөлүмүнүн башчысы бул буйрукту Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

4. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

**Об утверждении и введении в действие «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III»
Издание 02 Ревизия 00 от 16 января 2025 года»**

В рамках внедрения Издания 02 Ревизии 00 «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III» от 16 января 2025 года, **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие с 16 января 2025 года «Инструкцию по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III» Издание 02 Ревизия 00 от 16 января 2025г.

2. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Инструкция по допуску эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III), контроль и надзор за ними» №209 от 16.03.2023г признать утратившим силу.

3. Начальнику Управления летной эксплуатации Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары



К.Т. Төлөгөнов

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	0
		Редакция	02

«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики

от «16» января 2025 года.



Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	0
		Редакция	02

Введение

Настоящая инструкция допуска эксплуатантов к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III) (далее - Процедуры) разработаны в соответствии с международными стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, в рамках Приложений 1, 6, 14 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 года), Дос 9365 ИКАО «Руководство по всепогодным полетам» (2017г.).

Инструкция закрепляет требования к эксплуатанту, оборудованию воздушного судна, к подготовке и квалификации персонала, к тренажерной подготовке и является инструктивным материалом для использования инспекторами органа гражданской авиации (ОГА) при допуске эксплуатантов к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III), а также по контролю и надзору за их деятельностью.

Настоящая инструкция предназначена для использования эксплуатантами воздушных судов, инспекционным персоналом и другими заинтересованными сторонами, задействованными в сфере гражданской авиации Кыргызской Республики.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:2
------------	------------	------------

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p align="center">Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.</p>	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	0
		Редакция	02

0.1 Ведомость по документу

Название документа	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	
Разработчик	Управление летной эксплуатации	
Введено в действие	<input type="checkbox"/> впервые	<input checked="" type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказ Заместителя директора Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении и введения в действие «Инструкция по допуску эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III), контроль и надзор за эксплуатантами» № 21 от 16.01.2025г.	
Дата введения в действие	16 «января» 2025 год.	
Место хранения контрольного экземпляра	Управление летной эксплуатации	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра		
Ответственный за ведение экземпляра		

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по CAT II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	0
		Редакция	02

0.2 Содержание

Введение	2
0.1 Ведомость по документу.....	3
0.2 Содержание.....	4
0.3 Перечень владельцев документа.....	6
0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений.....	7
0.5 Актуальность страниц	7
0.6 Изменения и дополнения	7
0.7 Область действия	7
0.8 Связанные документы	8
0.9 Нормативные ссылки.....	8
0.10 Термины и определения.....	9
0.11 Сокращение	10
0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	11
0.13 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений.....	13
1. Требования, предъявляемые к эксплуатанту	14
2. Требования к подготовке и квалификации членов летных экипажей.....	15
3. Тренажерная и/или летная подготовка.....	17
4. Требования к тренировке в условиях ограниченной видимости (LVP, CAT II/III) для летного состава, имевшего ранее допуск к полетам в данных условиях на других типах воздушных судов.....	19
5. Взлет в условиях видимости (RVR) менее чем 150/200 м	20
6. Периодическая тренировка и проверка при полетах в условиях ограниченной видимости	21
7. Требования к оборудованию воздушного судна при полетах в условиях ограниченной видимости	22
8. Демонстрация эксплуатантом работоспособности бортовых систем при полетах в условиях ограниченной видимости.....	23
9. Сбор данных о работоспособности бортовых систем	24
10. Сбор данных о работе бортовых систем - полеты с ВПП (DH) не менее 15 м (50 футов)	25
11. Сбор данных о работе бортовых систем - заходы на посадку с ВПП (DH) менее 15 м (50 футов) или без установленной ВПП (DH).....	26
12. Эксплуатационная оценка новых типов воздушных судов.....	27
13. Непрерывный контроль	28

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:4
------------	------------	------------

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Республики Беларусь</small>	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по CAT II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	0
		Редакция	02

14. Условия получения эксплуатантом разрешения на заходы на посадку по CAT II или III при отсутствии предшествующего опыта.....	29
15. Условия получения эксплуатантом разрешения на полеты по категориям II или III при наличии опыта выполнения таких полетов.....	30
16. Порядок допуска эксплуатанта к полетам по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, CAT III).....	31
17. Заявка на допуск эксплуатанта к полетам по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, CAT III).....	32
18. Доказательная документация.....	33
19. Допуск эксплуатанта к полетам по второй или третьей категории ИКАО (CAT II, CAT III).....	34
20. Контроль и надзор за эксплуатантами, допущенными к выполнению полетов по II и III категориям ИКАО	36
Приложение 1	37
Приложение 2	38
Приложение 3	39
Приложение 4	40
Приложение 5	43
Приложение 6	45
Приложение 7	46
Приложение 8	48
Приложение 9	49

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Республики Беларусь</small>	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по CAT II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	0
		Редакция	02

0.3 Перечень владельцев документа

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Управление летной эксплуатации		
2	Контрольный	Бумажный	Канцелярия		
3	Копия	Бумажный	Отдел сертификации авиационного персонала		
4	Копия	Бумажный	Отдел авиационной безопасности		
5	Копия	Бумажный	Отдел аэронавигации и беспилотных летательных аппаратов		
6	Копия	Бумажный	Отдел поддержания летной годности		
7	Копия	Бумажный	Отдел аэродромов и наземного обслуживания		

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	0
		Редакция	02

0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию является Управление летной эксплуатации.

Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-15-59

Электронная почта: alimov@caa.kg

0.5 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть включены в **Перечень действующих страниц** с указанием их номера, номера ревизии и даты вступления в силу. Если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не совпадают с информацией, указанной в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, их использование запрещено, и они подлежат немедленному изъятию из документа.

0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящую Инструкцию вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы ГАГА КР;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Инструкцию обладает Управление летной эксплуатации. Начальник Управления летной эксплуатации определяет ответственного инспектора с учетом его компетенции и опыта в соответствующей области, который отвечает за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «**Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа**».

0.7 Область действия

Настоящая инструкция распространяется на эксплуатантов Кыргызской Республики, выполняющих или планирующих выполнять заходы на посадку по приборам (тип В) в соответствии с требованиями второй и третьей категорий ИКАО (САТ II, III). Она устанавливает порядок допуска эксплуатантов к таким операциям, а также процедуры контроля и надзора за их деятельностью.

Инструкция применяется ко всем организациям, эксплуатантам, летным и

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:7
------------	------------	------------

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	0
		Редакция	02

наземным службам, задействованным в обеспечении выполнения заходов на посадку по приборам по данным категориям. Кроме того, она регулирует обязательные требования к документированию, регистрации изменений и поддержанию актуальности документов, связанных с выполнением указанных операций.

0.8 Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов ГАГА при КМ КР
SCAA-OPS-GM-01	Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта
SCAA-OPS-GM-02	Руководство по процедурам продления сертификата эксплуатанта
SCAA-PEL-PRG-01	Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР

0.9 Нормативные ссылки

В настоящей Инструкции используются ссылки на следующие нормативные и правовые акты, а также руководящие документы:

- **Воздушный кодекс Кыргызской Республики** – основной законодательный акт, регулирующий деятельность в сфере гражданской авиации.
- **Авиационные Правила Кыргызской Республики** – национальные нормативные акты, регулирующие эксплуатацию воздушного транспорта.
- **Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации (ИКАО)** – "Эксплуатация воздушных судов" (включая требования к заходам на посадку по приборам, категории САТ II и САТ III).
- **Приложение 10 к Конвенции о международной гражданской авиации (ИКАО)** – "Авиационная электросвязь" (требования к радионавигационным системам).
- **Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации (ИКАО)** – "Аэродромы" (требования к оборудованию аэродромов для обеспечения заходов на посадку по категориям САТ II и САТ III).
- **Документ ИКАО 9365** – Руководство по эксплуатации систем точного захода на посадку (Instrument Landing System, ILS).
- **Документ ИКАО 9613** – Руководство по применению систем на базе спутниковых технологий (Performance-Based Navigation, PBN).
- **Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики** – документ, определяющий требования и процедуры сертификации и допуска.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:8
------------	------------	------------

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Российской Федерации</small>	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	0
		Редакция	02

0.10 Термины и определения

1. **Дальность видимости на ВПП (RVR)** - расстояние, в пределах которого пилот воздушного судна, находящегося на осевой линии ВПП, может видеть маркировочные знаки поверхности ВПП или огни, ограничивающие ВПП или обозначающие ее осевую линию;

2. **Заходы на посадку по приборам** классифицируются исходя из расчетных наиболее низких эксплуатационных минимумов, ниже которых заход на посадку продолжается только при необходимом визуальном контакте с ориентирами, следующим образом:

-**тип А:** минимальная относительная высота снижения или минимальная относительная высота принятия решения составляет 75 метров (250 футов) или более;

-**тип В:** относительная высота принятия решения составляет менее 75 метров (250 футов). Заходы на посадку по приборам типа В подразделяются на следующие категории:

а) **категория I (КАТ I):** относительная высота принятия решения не менее 60 м (200 фут) и либо при видимости не менее 800 м, либо при дальности видимости на ВПП не менее 550 метров;

б) **категория II (КАТ II):** относительная высота принятия решения менее 60 м (200 фут), но не менее 30 м (100 фут) и дальность видимости на ВПП не менее 300 м;

в) **категория III (КАТ III):** относительная высота принятия решения менее 30 м (100 фут) или без ограничений по относительной высоте принятия решения и дальность видимости на ВПП менее чем 300 м или без ограничений по дальности видимости на ВПП;

3. **процедуры при ограниченной видимости (LVP)** - процедуры, используемые на аэродромах для обеспечения безопасности при выполнении захода на посадку по II и III категориям и взлета при ограниченной видимости:

- процедуры LVP устанавливаются при метеорологических условиях менее чем условия, предусмотренные для САТ-I;

- процедуры для взлета в условиях ограниченной видимости (LVTO - Low Visibility Take-Off) устанавливаются при дальности видимости на ВПП (RVR - Runway Visual Range) менее чем 400м, но не менее 75м

4. **эксплуатационные минимумы аэродрома** - ограничения использования аэродрома для:

а) взлета, выражаемые в величинах дальности видимости на ВПП и/или видимости и, при необходимости, параметрами облачности;

б) посадки при выполнении двухмерных (2D) заходов на посадку по приборам, выражаемые в величинах видимости и/или дальности видимости на ВПП, минимальной абсолютной/относительной высоты снижения (MDA/H) и, при необходимости, параметрами облачности;

в) посадки при выполнении трехмерных (3D) заходов на посадку по приборам, выражаемые в величинах видимости и/или дальности видимости на ВПП и абсолютной/относительной высоты принятия решения (DA/H), соответствующих типу и/или категории полета.

5. **система автоматического Управление полетом (САУП)** - бортовое

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:9
------------	------------	------------

 ГАГА <small>Государственное агентство гражданской авиации Республики Беларусь</small>	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по CAT II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	0
		Редакция	02

оборудование, обеспечивающее в пределах его возможностей и в соответствии с выбором пилота автоматическое управление траекторией полета, пространственным положением или скоростью воздушного судна;

б. **система автоматической посадки (САП)** - бортовое оборудование, обеспечивающее автоматическое управление самолетом в процессе выполнения захода и посадки.

0.11 Сокращение

Термин	Определение
CAT	Category
CAT II	Category II
CAT III	Category III
DH	Decision Height
ILS	Instrument Landing System
LVTO	Low Visibility Take-Off
LVP	Low Visibility Procedures
MDA/H	Minimum Descent Altitude/Height
PBN	Performance-Based Navigation
RVR	Runway Visual Range
TRE/TRI	Reduced Vertical Separation Minimum
АСУП	Автоматическая система управления полетом
ВС	Воздушное судно
ОВД	Организация воздушного движения
САП	Система автоматической посадки
УЛЭ	Управление летной эксплуатации
ОПЛГ	Отдел поддержания летной годности
УВД	Управление воздушным движением

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Украинской Республики</small>	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	0
		Редакция	02

0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

Номер раздела	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Раздел 0	1	00	16.01.2025
Раздел 0	2	00	16.01.2025
Раздел 0	3	00	16.01.2025
Раздел 0	4	00	16.01.2025
Раздел 0	5	00	16.01.2025
Раздел 0	6	00	16.01.2025
Раздел 0	7	00	16.01.2025
Раздел 0	8	00	16.01.2025
Раздел 0	9	00	16.01.2025
Раздел 0	10	00	16.01.2025
Раздел 0	11	00	16.01.2025
Раздел 0	12	00	16.01.2025
Раздел 0	13	00	16.01.2025
Раздел 1	14	00	16.01.2025
Раздел 2	15	00	16.01.2025
Раздел 2	16	00	16.01.2025
Раздел 3	17	00	16.01.2025
Раздел 3	18	00	16.01.2025
Раздел 4	19	00	16.01.2025
Раздел 5	20	00	16.01.2025
Раздел 6	21	00	16.01.2025
Раздел 7	22	00	16.01.2025
Раздел 8	23	00	16.01.2025
Раздел 9	24	00	16.01.2025
Раздел 10	25	00	16.01.2025
Раздел 11	26	00	16.01.2025
Раздел 12	27	00	16.01.2025
Раздел 13	28	00	16.01.2025

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:11
------------	------------	-------------

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	0
		Редакция	02

Раздел 14	29	00	16.01.2025
Раздел 15	30	00	16.01.2025
Раздел 16	31	00	16.01.2025
Раздел 17	32	00	16.01.2025
Раздел 18	33	00	16.01.2025
Раздел 19	34	00	16.01.2025
Раздел 19	35	00	16.01.2025
Раздел 20	36	00	16.01.2025
Приложение 1	37	00	16.01.2025
Приложение 2	38	00	16.01.2025
Приложение 3	39	00	16.01.2025
Приложение 4	40	00	16.01.2025
Приложение 4	41	00	16.01.2025
Приложение 4	42	00	16.01.2025
Приложение 5	43	00	16.01.2025
Приложение 5	44	00	16.01.2025
Приложение 6	45	00	16.01.2025
Приложение 7	46	00	16.01.2025
Приложение 7	47	00	16.01.2025
Приложение 8	48	00	16.01.2025
Приложение 9	49	00	16.01.2025
Приложение 9	50	00	16.01.2025
Приложение 9	51	00	16.01.2025
Приложение 9	52	00	16.01.2025
Приложение 9	53	00	16.01.2025

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:12
------------	------------	-------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	1
		Издание	02

1. Требования, предъявляемые к эксплуатанту

1. Эксплуатант претендующий получить допуск к выполнению заходов на посадку по II и III категориям ИКАО демонстрирует соблюдение следующих условий:

1) каждое воздушное судно, на котором предполагается выполнять такие заходы, сертифицировано к выполнению заходов на посадку с высотой принятия решения (ВПР, DH) менее 60м (200 футов) или без ВПР;

2) установлена система регистрации (записи) автоматических заходов и/или посадок, производится их расшифровка и анализ с целью отслеживания безопасности выполнения таких полетов;

3) эксплуатант имеет разрешение уполномоченного органа в сфере гражданской авиации на такие полеты (заходы);

4) экипаж состоит, как минимум, из 2-х пилотов;

5) ВПР (DH) определяется по радиовысотомеру;

6) аэродром допущен (сертифицирован) к заходам на посадку по II и III категориям уполномоченным органом государства, в котором он зарегистрирован;

7) на аэродроме установлены и введены в действие процедуры полетов при низкой видимости (LVP);

8) каждый член летного экипажа прошел подготовку и проверку в соответствии с Программами подготовки летного состава к полетам в условиях ограниченной видимости, которая включает тренировку на тренажере по действиям при различных значениях видимости на ВПП (RVR) и ВПР(DH) в зависимости от допуска к категории II или III;

9) подготовка и проверки проводились в соответствии с Программами подготовки летного состава к полетам в условиях ограниченной видимости и включенными в РПП эксплуатанта;

10) члены летного экипажа имеют специальную подготовку необходимую для полетов по соответствующему минимуму на данном типе самолета.

2. Эксплуатант разрабатывает и устанавливает процедуры и инструкции по их выполнению для взлета при низкой видимости (LVTO), заходов на посадку и посадок по категории II и III, которые должны быть включены в РПП эксплуатанта и содержать обязанности членов летного экипажа при рулении, взлете, заходе на посадку, выравнивании, посадке, пробеге после посадки и уходе на 2-й круг.

3. Перед выполнением таких процедур командир самолета убеждается в том, что:

1) состояние наземных визуальных и радиотехнических средств обеспечивает взлет при ограниченной видимости, заход на посадку и посадку по категории II и III;

2) на аэродроме введены в действие процедуры полетов в условиях ограниченной видимости (LVP);

3) члены летного экипажа имеют соответствующую подготовку для выполнения взлета при условиях видимости на ВПП (RVR) менее 150м (для ВС категории А, В, С) или 200м (для ВС категории D) и захода на посадку по II или III категории.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:14
------------	------------	-------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	2
		Издание	02

2. Требования к подготовке и квалификации членов летных экипажей

1. Эксплуатант перед выполнением взлетов в условиях LVTO и/или заходов на посадку по категории II и III обеспечивает, чтобы:

а) каждый член летного экипажа прошел подготовку и проверку, включающую тренировку на тренажере по действиям при различных значениях видимости на ВПП (RVR) и ВПП (DH) в зависимости от допуска к категории II или III; и

б) подготовка и проверки проводились в соответствии с программами, утвержденными или согласованными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и включенными в РПП эксплуатанта;

в) члены летного экипажа имеют специальную подготовку необходимую для полетов по соответствующему минимуму на данном типе ВС.

2. Эксплуатант обеспечивает, чтобы программа подготовки к полетам в условиях ограниченной видимости структурно включала в себя наземную, тренажерную и (или) летную подготовку членов экипажа. Эксплуатант проводит тренировку по сокращенной программе, если содержание краткого курса одобрено уполномоченным органом.

3. Члены летного экипажа не выполнявшие ранее полеты по II или III категории завершают полную программу подготовки.

4. Члены летного экипажа, выполнявшие ранее полеты по II или III, могут проходить наземную подготовку по сокращенной программе.

5. Члены летного экипажа, выполнявшие ранее полеты по II или III категории, могут проходить подготовку по сокращенной программе, содержание которой должно включать требования о прохождении каждым членом летного экипажа соответствующей проверки до начала выполнения заходов на посадку по II / III категории.

6. Эксплуатант обеспечивает, что первоначальная наземная подготовка к полетам в условиях ограниченной видимости (LVP) включала в себя следующие темы:

- а) характеристики и ограничения ILS и/или MLS;
- б) характеристики светового и другого визуального оборудования;
- в) характеристики метеорологических явлений, ухудшающих видимость (сильные ливневые осадки, общая и низовая метель, туман, мгла, пыльная (песчаная) буря);
- г) действующие возможности и ограничения конкретной системы, используемой при заходе;

д) заход в условиях осадков, обледенения, сдвига ветра на малых высотах и болтанки;

е) сбои в работе систем и оборудования ВС;

ж) оценка значений видимости на ВПП (RVR) и метеорологической видимости;

з) принципы определения безопасных высот;

и) действия в случае отказа наземного оборудования;

к) процедуры и меры предосторожности необходимые при движении самолета по земле в условиях видимости 400 м и менее и дополнительные требования при взлете в условиях видимости ниже 150 м (ниже 200 м для самолетов категории D);

л) методика определение ВПП (DH) по сигналам радиовысотомеров с учетом влияния профиля поверхности земли зоны подхода на их показания, а также на работу автоматической системы захода и посадки;

м) важность и значение предупредительной высоты (Alert Heigt) выставяемой задатчиком радиовысотомера и порядок действий в случае какой-либо неисправности по достижении и ниже данной высоты.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:15
------------	------------	-------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	2
		Издание	02

7. В наземную подготовку также включаются знания квалификационных требований для пилотов при получении и подтверждении допуска к выполнению полетов в условиях ограниченной видимости на взлете (LVTO) и посадке (САТ II/САТ III) и значение правильной посадки на пилотском сиденье и угла зрения.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	3
		Издание	02

3. Тренажерная и/или летная подготовка

1. В тренажерную и (или) летную подготовку к полетам в условиях ограниченной видимости эксплуатант включает:

- а) проверку работоспособности оборудования на земле и в полете;
- б) правильность применения минимума в зависимости от статуса установленного наземного оборудования;
- в) анализ работы автоматических систем захода и систем автоматической посадки по случаям отказов и отклонений в работе данных систем;
- г) действия при отказах и различных неисправностях двигателей, электрических систем, гидравлики или автоматических управляющих систем;
- д) полеты с допустимыми отказами оборудования и использование минимального перечня оборудования (MEL);
- е) применение эксплуатационных ограничений, указанных в сертификате (удостоверении о годности к полетам) летной годности ВС;
- ж) определение отклонений ВС относительно ВПП на ВПП (DH) визуальное и по приборам и принятие решения о продолжении захода и посадке;
- з) порядок действий в случаях, какой-либо неисправности по достижении и ниже предупредительной высоты (Alert Height) выставляемой задатчиком радиовысотомера.

2. Эксплуатант обеспечивает, что каждый член летного экипажа изучил технологию работы и прошел тренировку в составе экипажа. Для данного вида тренировки максимально используется тренажер.

3. Подготовка проводится поэтапно. Первый этап включает тренировку с имитацией ожидаемых погодных условий, но без имитации отказов оборудования и систем. Второй этап, при тех же условиях, включает имитацию отказов оборудования, обеспечивающего заход по II - III категории.

Если в оборудовании ВС предусматривается использование дополнительных систем, необходимо использовать данные системы при подготовке на тренажере.

4. При тренировке отрабатываются практические навыки, необходимые для выполнения взлета в условиях LVTO и захода по II / III категории.

5. Для воздушных судов, не имеющих тренажера для отработки визуальной фазы захода по минимуму II категории, тренировка проводится на тренажере, одобренном для данной цели уполномоченным органом. Такая тренировка включает в себя минимум 4 захода.

6. Отработка технологии работы и процедур, предусмотренных для данного вида полетов, производится на ВС. Тренировка проводится в аэродромных условиях с применением шторки СИВ.

7. Первоначальная программа тренировки к полетам по II/III категории должна включать, по крайней мере, следующие упражнения:

- а) заходы с использованием соответствующих управляющих, автоматических и контролирующих систем, установленных на самолете до ВПП, переходом на визуальный полет и посадкой;
- б) заходы со всеми работающими двигателями с использованием соответствующих управляющих, автоматических и контролирующих систем до высоты принятия решения с уходом на второй круг, все без внешнего визуального контакта;
- в) при возможности, заходы с использованием автоматических систем посадки обеспечивающих автоматическое выравнивание, посадку и руление;

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:17
------------	------------	-------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	3
		Издание	02

г) обычные действия при заходе по системе на ВПП при наличии и потере визуального контакта.

8. Последующие фазы подготовки включают:

а) полеты с отказом двигателя на различных этапах захода на посадку;
б) заходы с отказами критического оборудования (такого как электросистемы, системы автоматического Управление, наземного и/или бортового оборудования для используемой системы, приборного оборудования и дисплеев);

в) заходы с отказами оборудования автоматической системы Управление полетом на малых высотах для отработки:

- перехода на ручное управление полетом для выравнивания, посадки, пробега и руления, а также ухода на второй круг;

- перехода на ручное, или неполное автоматическое управление полетом для выполнения ухода на второй круг с ВПП (DH) или меньшей высоты, а также уход на второй круг после касания ВПП;

г) неисправности систем, могущие привести к значительным отклонениям по курсу и/или глиссаде, до ВПП (DH) и ниже, при минимальных разрешенных визуальных условиях для категории полета;

д) характерные ошибки и действия по их исправлению по типу или варианту ВС.

9. Программа тренировки должна предусматривать практику анализа ошибок, при совершении которых, производится пересмотр минимума в сторону повышения.

10. Программа должна включить тренировку по ручному управлению ВС при использовании пассивной системы автоматической посадки по III категории, при самопроизвольном или ошибочном отключении автопилота на или ниже ВПП при видимости на полосе (RVR) 300м и менее.

11. Программа тренировки по взлету в условиях видимости (RVR) ниже 400м, должна включить тренировку по прекращению и продолжению взлета при отказе двигателя и систем.

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.</p>	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	4
		Издание	02

4. Требования к тренировке в условиях ограниченной видимости (LVP, САТ II/III) для летного состава, имевшего ранее допуск к полетам в данных условиях на других типах воздушных судов

1. Эксплуатант обеспечивает, чтобы члены летного экипажа, имеющие допуск к выполнению полетов в условиях ограниченной видимости (LVP, САТ II/III) при переходе на другой тип ВС прошли тренировку по сокращенной программе.

2. Требования к наземной подготовке указаны в Разделе 2 настоящей Инструкции, при этом учитывается тренировка и опыт члена летного экипажа по II / III категории полетов.

3. Подготовка на тренажере и/или летная тренировка включает:

- а) минимум 8 заходов и/или посадок на тренажере;
- б) при отсутствии тренажера, минимум 3 захода на ВС, включая 1 уход на второй круг;
- в) соответствующая дополнительная подготовка, если на ВС установлено специальное оборудование.

4. Повышенные требования к квалификации членов летного экипажа эксплуатанта определяются спецификой и сложностью выполняемых полетов.

5. Эксплуатант обеспечивает, чтобы каждый член летного экипажа прошел соответствующую проверку до начала выполнения полетов по II / III категории.

6. В качестве проверки в виде исключения, засчитывается успешное завершение тренировки на тренажере и/или летной тренировки.

7. Эксплуатант обеспечивает, чтобы все члены экипажа проходили рейсовую тренировку под контролем:

- а) для II категории минимум 3 посадки с отключением автопилота в режиме ручного пилотирования;
- б) для III категории, минимум 3 автоматические посадки, или 1 автоматическая посадка, если тренажерная подготовка была завершена на тренажере уровня "D".

8. До начала выполнения полетов по категории III (для командиров и пилотов, которым передано управление ВС) необходимым условие - наличие первоначального опыта на данном типе ВС 50 часов или 20 посадок, включая полеты под контролем.

9. Для членов летного экипажа, ранее не выполнявших полеты по данному минимуму, по достижении налета 100 часов или 40 посадок на данном типе ВС, включая рейсовую тренировку под контролем, добавляется 100 м к опубликованному минимуму II или III категории по видимости на ВПП (RVR).

10. До начала выполнения полетов по II или III категории пилоту необходимо пройти подготовку и проверку с назначенным пилотом-экзаменатором (TRE/TRI).

11. Орган гражданской авиации может уменьшить вышеуказанные требования для членов экипажа, имеющих опыт полетов по II или III категории.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	5
		Издание	02

5. Взлет в условиях видимости (RVR) менее чем 150/200 м

1. Эксплуатант обеспечивает, чтобы до разрешения на выполнение взлета в условиях видимости RVR менее чем 150/200м (ниже 200м для самолетов категории D), была выполнена следующая подготовка:

- а) нормальный взлет в условиях минимальной разрешенной видимости RVR;
- б) взлет в условиях минимальной разрешенной видимости RVR с отказом двигателя в диапазоне скоростей V1...V2 или на ближайшей к данному диапазону скорости исходя из условий безопасности;
- в) взлет в условиях минимальной разрешенной видимости RVR с отказом до скорости V1 и прекращением взлета.

2. Эксплуатант проверяет, что подготовка, согласно требованиям пункта 36 настоящих Процедур, пройдена на тренажере. Данная подготовка включает использование любых специальных процедур и оборудования. При отсутствии тренажера, уполномоченный орган, разрешает выполнение тренировки на ВС без тренировки на тренажере согласно требованиям по взлету в условиях минимальной разрешенной видимости RVR.

3. Эксплуатант проверяет, что член летного экипажа до получения допуска к взлету в условиях видимости RVR менее 150м (менее 200м для самолетов категории D) выполнил необходимую проверку. В качестве проверки засчитывается успешное завершение подготовки на тренажере и/или летной тренировки при переподготовке на другой тип ВС.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	6
		Издание	02

6. Периодическая тренировка и проверка при полетах в условиях ограниченной видимости

1. В период действия допуска выполняется не менее 3-х проверочных заходов, один из которых выполняется на ВС с заходом и посадкой по II или III категории.

Один из этих заходов выполняется с уходом на второй круг. Если эксплуатант имеет допуск к выполнению взлета при видимости на ВПП (RVR) менее чем 150/200м, при выполнении профессиональных проверок в установленный период выполняется, один взлет при LVTO, при условии минимальной разрешенной видимости RVR.

Эксплуатационные минимумы аэродрома указаны в Приложении 1 настоящей инструкции.

2. Для поддержания профессиональных навыков, проверки и тренировки по III категории, эксплуатант использует тренажер (FFS).

3. Для выполнения полетов по III категории на ВС с пассивной автоматической системой управления эксплуатант обеспечивает выполнение одного захода с уходом на второй круг с отключением автопилота на высоте равной или ниже ВПП (DH) при видимости RVR 300 м и менее, в период каждых трех последовательных проверок.

4. При отсутствии тренажера для данного ВС, орган гражданской авиации принимает решение о разрешении проведения периодической тренировки и проверки на допуск к полетам по II категории и взлету в условиях LVTO на ВС.

5. Продление допуска к полетам в условиях LVTO и II - III категории осуществляется при выполнении периодической проверки и тренировки в соответствии с требованиями данного раздела.

6. Эксплуатант должен документально оформить квалификационные отметки и выпустить квалификационную карту, которая должна содержать отметки, подтверждающие прохождение переподготовки, с тем, чтобы легко можно было проверить срок действия квалификации члена летного экипажа.

При выполнении полетов по категории II / III ИКАО член летного экипажа должен иметь при себе квалификационную карту.

Образец квалификационной карты, подтверждающей прохождение переподготовки по допуску полётам САТ II/III и LVTO в Приложении 6 к настоящей Инструкции.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	7
		Издание	02

7. Требования к оборудованию воздушного судна при полетах в условиях ограниченной видимости

1. Эксплуатант включает в РПП перечень минимального оборудования, которое пригодно к эксплуатации для выполнения взлета при LVTO, заходов на посадку и посадок по II и III категории в соответствии с РЛЭ, либо другим одобренным документом.

2. КВС проверяет, что статус ВС, оборудования и систем соответствует предстоящим видам полетов при ограниченной видимости. При этом используется РЛЭ ВС и РПП эксплуатанта, где содержатся соответствующие инструкции.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допущения к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	8
		Издание	02

8. Демонстрация эксплуатантом работоспособности бортовых систем при полетах в условиях ограниченной видимости

1. Для получения допуска к заходу на посадку и посадки по II и III категории эксплуатант демонстрирует Органу гражданской авиации работоспособность бортовых систем ВС (с предоставлением доказательной документации).

2. Эксплуатант выполняет требования по тренажерной и (или) летной подготовке членов летного экипажа при освоении новых типов ВС к полетам по категориям II и III.

3. Требуемый уровень успешности полетов по категориям II и III соответствует требованиям, установленным Органом гражданской авиации закрепленные в Разделе 10 п.3 настоящей Инструкции.

4. Заход на посадку считается успешным, если:

а) применяются критерии успешности заходов на посадку в условиях ограниченной видимости соответствующие требованиям, установленным Руководством по летной эксплуатации конкретного типа ВС (FCOM, SOP).

б) нет отказов бортовых систем, обеспечивающих заход на посадку по категориям II и III.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допущения к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	9
		Издание	02

9. Сбор данных о работоспособности бортовых систем

1. Эксплуатант устанавливает систему регистрации, сбора и периодического анализа информации о работоспособности бортовых систем за определенный период для получения разрешения на выполнение полетов по категориям II и III.

2. Эта система охватывает все успешные и неуспешные заходы на посадку, причины (если есть) неуспешных заходов на посадку, регистрацию случаев отказа бортового оборудования, используемого при выполнении полетов при низкой видимости.

3. Система сбора данных основывается на докладах членов летных экипажей с заполнением «Отчета по заходам по САТ II/III» (Приложении 5 к настоящей Инструкции) и на результатах расшифровки записей бортовых самописцев.

4. Разрешается производить запись на самописцы во время выполнения любых полетов, выполняемых эксплуатантом.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допущения к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	10
		Издание	02

10. Сбор данных о работе бортовых систем - полеты с ВПП (ДН) не менее 15 м (50 футов)

1. Для полетов с ВПП (ДН) не менее 15 м (50 футов) должны быть обработаны данные о работе бортовых систем эксплуатантом и при необходимости представителями органа гражданской авиации.

2. Членами летных экипажей должны записываться следующие достоверные сведения:

- а) аэродром и используемая ВПП;
- б) погодные условия;
- в) время;
- г) причины неудачной (нештатной) посадки или ухода на второй круг (если имело место);
- д) эффективность Управление скоростью посредством автомата тяги;
- е) положение самолета в момент отключения САП;
- ж) соответствие (адекватность) работы автоматической системы показаниям приборов и команд Управление;
- з) индицируемое на указателе положение самолета относительно курсовой линии PLS при пересечении высоты 30м;
- и) место приземления.

3. Для получения разрешения органа гражданской авиации на выполнение полетов по категориям II и III, количество выполненных на первой стадии заходов должно быть достаточным, чтобы доказать 90% надежности работы и вероятность 95% того, что заходы будут успешными.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допущения к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	11
		Издание	02

11. Сбор данных о работе бортовых систем - заходы на посадку с ВПП (DH) менее 15 м (50 футов) или без установленной ВПП (DH)

1. В дополнение к докладам членов летного экипажа должен быть использован бортовой самописец или другое оборудование для подтверждения того, что бортовые системы работают в соответствии с заданными характеристиками.

2. Представленные сведения должны содержать следующую информацию:

а) отклонения от оси ВПП на $H = 30$ м (100 футов), в точке приземления, в момент отключения системы выдерживания направления на пробеге, и максимальные значения отклонений между этими точками;

б) перегрузки при касании (приземлении).

3. Любые нештатные посадки должны быть тщательно расследованы с помощью всех возможных средств, с целью определения их причин.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	12
		Издание	02

12. Эксплуатационная оценка новых типов воздушных судов

1. Эксплуатант при вводе в эксплуатацию новых типов ВС обеспечивает выполнение следующих требований:

а) система автоматической посадки соответствует заявленным характеристикам и надежность работы в условиях эксплуатации;

б) на каждом типе ВС, в соответствии с требованиями Раздела 18 п. 1 настоящей Инструкции, выполняется определенное количество посадок в обычных условиях эксплуатации и/или при тренировках с использованием автоматических систем посадки и пробегов.

2. Полеты проводятся с использованием ILS категории II или III или проводятся с использованием других посадочных систем, при условии сбора достаточного количества данных для определения причин неудовлетворительной работы систем автоматической посадки (далее - САП).

3. Если эксплуатант имеет различные модификации ВС одного типа с одинаковыми САП (АСУП - автоматическая система управление полетом) или различные САП (АСУП) на одном и том же типе ВС, он демонстрирует, что все они соответствуют основным критериям характеристик бортовых систем

4. В тех случаях, когда эксплуатант приобретает новые типы ВС судов, которые уже допущены к полетам по категории II и/или III, орган гражданской авиации допускает сокращение программы эксплуатационной оценки указанных ВС.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допущения к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	13
		Издание	02

13. Непрерывный контроль эксплуатантом

1. После получения разрешения на начало полетов при низкой видимости, эти полеты должны постоянно отслеживаться эксплуатантом для определения каких-либо нежелательных тенденций прежде, чем они станут опасными. Для этого могут быть использованы доклады членов летных экипажей.

2. В течение 12-ти месяцев должна собираться и обрабатываться следующая информация:

а) общее количество заходов на посадку и посадок (по типам самолетов, независимо от метеоусловий) с включением бортового оборудования, используемого при заходах по категориям II и III, как в рейсовых условиях, так и при тренировках;

б) доклады летных экипажей о неуспешных заходах и/или автоматических посадках по следующим причинам:

- отказы бортовых систем;
- неустойчивая работа наземных средств;
- уходы на второй круг по указанию диспетчера;
- другие причины;

3) эксплуатант должен установить порядок контроля рабочих параметров автоматических посадочных систем на каждом ВС.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допущения к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	14
		Издание	02

14. Условия получения эксплуатантом разрешения на заходы на посадку по САТ II или III при отсутствии предшествующего опыта

1. Эксплуатант без опыта заходов на посадку по категориям II или III может получить разрешение на полеты по категории II или III, если имеет, как минимум, 6-ти месячный опыт полетов по категории I на данном типе самолета.

2. По завершении 6-ти месячного периода заходов на посадку по категориям II или III на данном типе самолета. При выдаче разрешения Орган гражданской авиации может установить повышенный минимум на какой-либо период времени.

3. Повышенный минимум выражается, как правило, в повышении видимости на ВПП и/или ограничений по применению минимума "БЕЗ ВПР" и должен быть подобран так, чтобы в последующем не требовалось вводить какие-либо изменения в летные процедуры.

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	15
		Издание	02

15. Условия получения эксплуатантом разрешения на полеты по категориям II или III при наличии опыта выполнения таких полетов

1. Эксплуатант, имеющий опыт заходов на посадку по категориям II или III получает разрешение на сокращение переходного этапа по заявке в Орган гражданской авиации.

2. Эксплуатант, по согласованию с заводом - изготовителем, разрабатывает инструкции по техническому обслуживанию бортового оборудования автоматического управление полетом и включает их в программу технического обслуживания ВС, предварительно получив на это разрешение органа гражданской авиации.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допущения к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	16
		Издание	02

16. Порядок допуска эксплуатанта к полетам по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III)

1. Порядок допуска включает:
 - а) представление эксплуатантом заявки и доказательной документации;
 - б) предварительная оценка заявки и доказательной документации;
 - в) рассмотрение доказательной документации;
 - г) выполнение 1 контрольно-проверочного полёта с назначенным инспектором органа гражданской авиации на тренажере (для категории II/III ИКАО);
 - д) оформление заключения;
 - е) выдача эксплуатанту разрешения на полеты по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III).

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	17
		Издание	02

17. Заявка на допуск эксплуатанта к полетам по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III)

1. Для получения допуска на выполнение полетов по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III) заявитель представляет заявку согласно Приложению 2 к настоящей Инструкции и доказательную документацию в Орган гражданской авиации за 30 дней до предполагаемого времени начала полетов.

2. Заявка для получения разрешения на выполнение полетов по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III) должна содержать:

а) запрашиваемую категорию ИКАО (САТ II или САТ III), по которой эксплуатант планирует выполнение полетов;

б) перечень заявляемых воздушных судов с указанием регистрационных номеров;

в) планируемые дата начала полетов с применением второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III);

г) сертификационный статус каждого воздушного судна для выполнения заходов на посадку с высотой принятия решения (ВПР, DH) менее 60м (200 футов) или без ВПР (DH);

д) информацию о квалификации членов экипажа и допуске летного состава к полетам по второй и третьей категории ИКАО

е) наличие программы технического обслуживания (Регламента технического обслуживания), отражающей особенности эксплуатации самолета по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III).

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допущения к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	18
		Издание	02

18. Доказательная документация

1. Заявителем на получение допуска к полетам по САТ II, САТ III ИКАО предоставляются следующие документы:

а) копии сертификата типа или иного документа, подтверждающего допущения воздушного судна к полетам по САТ II, САТ III ИКАО;

б) информация о составе бортового оборудования, необходимого для осуществления захода на посадку по САТ II, САТ III ИКАО;

в) для эксплуатантов коммерческой авиации – информация об автоматических заходах на посадку и посадках (успешных и неуспешных) за последние 6 месяцев 30 (тридцать) автоматических заходов на посадку и посадок по САТ II, САТ III ИКАО для каждого типа ВС и его модификации, если запрашиваемая ДН – 15 м (50 фут) или выше 100 (сто) автоматических заходов на посадку и посадок по САТ III ИКАО для каждого типа ВС и его модификации – если запрашиваемая ДН менее 15 м (50 фут);

г) информация летных экипажей о неуспешных заходах и/или автоматических посадках;

д) копия(и) программ подготовки членов летного экипажа к полетам по САТ II, САТ III ИКАО, утвержденные Органом гражданской авиации;

е) копии документов, подтверждающих допуск членов летных экипажей по САТ II, САТ III ИКАО;

ж) выписки из MEL, в части касающегося оборудования ВС для полетов по САТ II, САТ III ИКАО;

з) информация о наличие изменений и дополнений в РПП и Программы технического обслуживания, касающееся выполнения полетов по САТ II, САТ III ИКАО;

и) копии сертификатов тренажера.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	19
		Издание	02

19. Допуск эксплуатанта к полетам по второй или третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III)

1. Руководитель органа гражданской авиации по получению заявки и документации направляет данные документы в управление летной эксплуатации (УЛЭ).

Начальник УЛЭ по получению документации назначает ответственного из числа инспекторов УЛЭ. Ответственное лицо УЛЭ направляет данную информацию на рассмотрение в отдел поддержания летной годности (ОПЛГ).

2. Отдел поддержания летной годности проверяют представленные документы, касающиеся вопросов летной годности, согласно Перечню документов по допуску эксплуатанта к выполнению точного захода на посадку по второй и третьей категории ИКАО, указанных в Приложении 3 к настоящей Инструкции.

При этом ОПЛГ проверяет:

- а) соответствие сертификата типа или иного документа;
- б) удостоверяется, что MEL включен в действующее руководство;

3. Управление летной эксплуатации в свою очередь проверяет стандарты подготовки для одобрения, которые включают:

- а) программу первоначальной подготовки;
- б) программу наземной подготовки;
- в) программу периодической подготовки;
- г) программу прохождения тренажера;
- д) прохождение тренажера.

УЛЭ и ОПЛГ по результатам рассмотрения документов дает Заключение о соответствии или несоответствии представленных документов по форме согласно Приложению 3 и 4 к настоящей Инструкции.

4. При отсутствии замечаний от УЛЭ и ОПЛГ и, при условии, что эксплуатантом выполнен один контрольно-проверочный полет на тренажере (заход с посадкой по второй или третьей категории ИКАО, и один взлет в условиях LVP при видимости менее 200 м) с назначенным инспектором органа гражданской авиации (контрольно-проверочный полет для категории II/III ИКАО с заполнением чек-листа по оценке полетов по категории II/III ИКАО Приложение 7 к настоящей Инструкции), орган гражданской авиации принимает решение о допуске эксплуатанта к выполнению полетов по второй или третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III).

5. В случае обнаружения отклонений от соблюдения правил полетов по второй или третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III) соответствующий допуск может быть аннулирован в установленном порядке органом гражданской авиации.

6. Эксплуатант, получивший допуск к полетам по второй или третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III), должен иметь в своем Руководстве по производству полетов следующие материалы:

- а) проверка исправности бортового оборудования, как перед вылетом, так и в полете;
- б) влияние на минимум для взлета и посадки изменение статуса наземного оборудования и оборудования, установленного на ВС;
- в) действия при взлете, заходе на посадку, выравнивании, посадке, пробеге и уходе на второй круг;
- г) действия при отказах, срабатывании предупредительной сигнализации и других

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:34
------------	------------	-------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	19
		Издание	02

нештатных ситуациях;

- д) минимальные требования по визуальному контакту;
- е) значение правильной посадки членов летного экипажа на рабочих местах и угла зрения;
- ж) действия в случае потери установленного визуального контакта;
- з) распределение обязанностей членов летного экипажа в сложных условиях с целью обеспечения возможности командира сосредоточить свое внимание на оценке захода и принятии решения;
- и) требования по отсчету высоты по радиовысотомеру ниже высоты 60м (200 футов) и по обеспечению контроля полета по приборам одним из пилотов до момента завершения посадки;
- к) использование информации о скорости ветра, сдвиге ветра, турбулентности, состоянии ВПП и измеренной в нескольких точках видимости на ВПП (RVR);
- л) процедуры при тренировочных заходах и посадках на ВПП, для которых не полностью обеспечиваются заходы по категории II и III;
- м) летные ограничения, обусловленные летно-техническими характеристиками ВС;
- н) информация о предельно - допустимых отклонениях от линии курса и глиссады ILS.

7. Допуск эксплуатанта к полетам по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III) отражается в эксплуатационных спецификациях приложения к Сертификату эксплуатанта и перед внесением согласуется с отделом поддержания летной годности.

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	20
		Издание	02

20. Контроль и надзор за эксплуатантами, допущенными к выполнению полетов по II и III категориям ИКАО

1. Контроль и надзор за эксплуатантами, допущенными к выполнению полетов по категориям II/III ИКАО осуществляется инспекторами органа гражданской авиации согласно позиций, указанных Приложениях 4, 7, 8, 9 к настоящей Инструкции.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Приложение	1
		Издание	02

Приложение 1

Эксплуатационные минимумы аэродромов

RVR для захода на посадку по категории II в зависимости от высоты принятия решения (DH).

Минимумы по Категории II		
Высота принятия решения (DH)	Автоматический полет ниже высоты принятия решения (DH)	
	Дальность видимости на ВПП (RVR)/категории А, В,С	Дальность видимости на ВПП (RVR)/категория D
30 – 39 м (100 – 120 футов)	300 м	300 м/350 м
40 – 45 м (121 – 140) футов	400 м	400 м
45 м (141 фут) и выше	450 м	450 м

1) определение «Автоматический полет ниже ВПП (DH)», приведенное в таблице означает продолжение использование автоматической системы управления полетом до высоты, которая не более чем 80 процентов применяемой ВПП (DH). Таким образом, требования летной годности ВС, через высоту подключения автоматической системы Управление полетом, влияет на ВПП (DH).

2) значение RVR 300 м применимо для ВС категории D, выполняющих автоматическую посадку

RVR для захода на посадку по категории III в зависимости от высоты принятия решения и системы Управление / контроля пробега ВС.

Минимумы по Категории III		
Высота принятия решения (DH)	Система контроля / Управление пробегом	Дальность видимости на ВПП (RVR)
15-30 м (50 футов - 99 футов)	Не требуется	175 м
Менее 15 м (49 футов) или без ВПП	Пассивная при отказе	125 м
	Отказоустойчивая	75 м

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Приложение	2
		Издание	02

Приложение 2

ЗАЯВКА

на допуск эксплуатанта к полетам по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III)

1. Прошу допустить к полетам по второй (третьей) категории ИКАО (САТ II, САТ III)

 (полное название заявителя)

2. Воздушные суда: _____
 (перечень заявляемых воздушных судов с указанием регистрационных номеров)

3. Планируемая дата начала полетов с применением второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III): _____

4. Сертификационный статус каждого воздушного судна к выполнению заходов на посадку с высотой принятия решения (ВПР, DH) менее 60м (200 футов) или без ВПР (DH): _____

5. Информация о квалификационных характеристиках членов экипажа и допуске летного состава к полетам по второй и третьей категории ИКАО: _____

6. Наличие программы технического обслуживания (Регламента), отражающей особенности эксплуатации самолета по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III) _____

7. Заявитель обязуется:
 выполнять процедуры допуска;
 отвечать требованиям и предоставлять возможность Органу ГА осуществлять контроль за организацией, обеспечением и выполнением полетов.

Руководитель _____
 (должность /ФИО/ подпись / дата)

МП.

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.</p>	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Приложение	3
		Издание	02

Приложение 3

Перечень документов для допуска эксплуатанта к выполнению точного захода на посадку по второй и третьей категории ИКАО

Наименование эксплуатанта:		ФИО инспекторов:	Область проверки инспектора:
Месторасположение:	Дата:		
Цель проверки			

№	Наименование документа	Соответствие	Подпись инспектора
Документы в области летной годности			
1	Копии сертификата типа или иного документа, подтверждающего допуска воздушного судна к полетам по САТ II, САТ III ИКАО.	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
2	Информация о составе бортового оборудования, необходимого для осуществления захода на посадку по САТ II, САТ III ИКАО.	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
3	Выписки из MEL, в части касающегося оборудования ВС для полетов по САТ II, САТ III ИКАО.	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
Документы в области летной эксплуатации			
4	Информация об автоматических заходах на посадку и посадках (успешных и неуспешных) за последние 6 месяцев: - 30 автоматических заходов на посадку и посадок по САТ II, САТ III ИКАО для каждого типа ВС и его модификации, если запрашиваемая ДН – 15 м (50 фут) или выше; - 100 автоматических заходов на посадку и посадок по САТ III ИКАО для каждого типа ВС и его модификации – если запрашиваемая ДН менее 15 м (50 фут).	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
5	Информация летных экипажей о неуспешных заходах и/или автоматических посадках.	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
6	Копия программы подготовки членов летного экипажа к полетам по САТ II, САТ III ИКАО, утвержденная уполномоченным органом	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
7	Копии документов, подтверждающих допуск членов летных экипажей по САТ II, САТ III ИКАО.	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
8	Информация о наличие изменений и дополнений в РПП и Программы технического обслуживания, касающиеся выполнения полетов по САТ II, САТ III ИКАО.	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	

Примечания

Соответствует	Не соответствует	Подпись и ФИО инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FOI	FOI
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AWI	AWI

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:39
------------	------------	-------------

 <p>ГАГА Государственная Авиация Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.</p>	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Приложение	4
		Издание	02

Приложение 4

Аспекты, подлежащие проверке при контроле и надзоре эксплуатанта, допущенного к выполнению полетов по II, III категориям ИКАО

Наименование эксплуатанта:		ФИО инспекторов:	Область проверки инспектора:
Месторасположение:	Дата:		
Цель проверки			

№ п/п	Проверяемые элементы	Соответствие	Подпись инспектора
1.	Установил ли эксплуатант эксплуатационные минимумы для каждого запланированного аэродрома?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
2.	Установил ли эксплуатант эксплуатационные минимумы для процедур посадки с видимостью не ниже 800 м, если не предоставлено RVR?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
3.	Применяет ли эксплуатант при расчете минимумов для операций с ограниченной видимостью разделение самолетов на категории в соответствии с правилами?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
4.	Перед началом осуществления операции в САТ II или САТ III:		
4.1	Самолеты эксплуатанта были оборудованы соответствующими приборами?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
4.2	Эксплуатант установил и с целью надзора использует систему регистрации удачных и неудачных автоматических заходов?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
4.3	Эксплуатант представил доказательный материал, в необходимой пропорции количество удачных и неудачных заходов?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
4.4	Установлено, что экипажи состоят по крайней мере из двух пилотов?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
4.5	Принято определять уровень (DH) с помощью радиовысотомера?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
4.6	Внес ли эксплуатант в свои руководящие документы соответствующие изменения?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
5.	Эксплуатант осуществляет операции по САТ II или III только на аэродромах, утвержденных государством, на территории которого находится аэродром?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
6.	Убедился ли эксплуатант, что на аэродроме, на котором будут осуществляться операции с ограниченной видимостью, введены и действуют специальные процедуры (LVP)?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
7.	Гарантирует ли эксплуатант, что каждый член экипажа перед тем, как приступить к операциям с ограниченной видимостью, прошел необходимое обучение по специальным программам, утвержденным ОГА и получил соответствующую квалификацию?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:40
------------	------------	-------------

 <p>ГАГА Государственная Авиация Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Приложение	4
		Издание	02

8.	Содержат ли все необходимые требования Программы теоретического обучения перед операциями САТ II / III?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
9.	Содержит ли все необходимые вопросы Программа практического обучения для операций САТ II / III в полете или на тренажере?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
10.	При отборе к операции по САТ II / III к пилотам необходимы дополнительные требования относительно минимальной практики на типе?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
11.	Определяется ли квалификация экипажа в зависимости к видам операций и типов самолетов?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
12.	Гарантирует ли эксплуатант, что при изменении типа самолета каждый пилот проходит обучение относительно САТ II / III?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
13.	Входят ли операции с ограниченной видимостью в программы периодического обучения?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
14.	Проводятся ли обучения и проверки в соответствии с требованиями РПП Часть D?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
15.	Установил ли эксплуатант процедуры операций взлетов и посадок с ограниченной видимостью?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
16.	Внесены ли в РПП Процедуры с ограниченной видимостью и включают ли они действия членов экипажа в каждой фазе захода?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
17.	Должен ли командир убедиться в удовлетворительном состоянии визуального и не визуального оборудования и действуют ли на аэродроме процедуры при ограниченной видимости (LVP)?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
18.	Определил ли эксплуатант в Перечне минимального оборудования (MEL) какое оборудование необходимо проверить перед началом операций с ограниченной видимостью (LVTO), а также операций по САТ II/III?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
19.	Обязан ли командир убедиться, что состояние самолета соответствует требованиям, установленным для осуществления таких операций?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
20.	Обязан ли командир перед совершением операции с ограниченной видимостью (LVP) проверить:		
1)	наличие на борту ВС РПП с изложением выполнения операций по САТII/САТIII?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
2)	все оборудование необходимое для операции работает?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
3)	все члены экипажа имеют соответствующие полномочия?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
4)	в аэропорту, на котором должна состояться операция действуют процедуры пониженной видимости (LVP)?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
5)	состояние визуального и не визуального оборудования удовлетворительное?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Приложение	4
		Издание	02

21.	После принятия решения о проведении операции с ограниченной видимостью командир провел briefing?	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>	N/A <input type="checkbox"/>
22.	Состоялся ли заход в соответствии с выбранной процедурой?	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>	N/A <input type="checkbox"/>
23.	Заполнил ли экипаж отчет о выполнении захода?	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>	N/A <input type="checkbox"/>

Примечания

Соответствует	Не соответствует	ФИО и подписи инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FOI	FOI
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AWI	AWI



Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по CAT II, III.

Документ №	SCAA-OPS-GM-17
Приложение	5
Издание	02

Приложение 5



**ОТЧЕТ ПО ЗАХОДАМ ПО CAT II / III
CAT II / III APPROACH REPORT**

AIRCRAFT	A/C TYPE	A/C REG.	FLIGHT NO.	DATE	LANDING TIME
CREW MEMBER (Code / Last Name)	CM-1		CM-2		OBSERVER
AIRPORT	ICAO CODE	RUNWAY	CEILING	VISIBILITY	WIND
APPROACH	PRACTICE (SIMULATED) []			ACTUAL []	
AUTOPILOT OPERATION	SEQUENCE OF A/P SELECTION		APPROACH		LANDING
			CAT II APPROACH []		MANUAL LANDING []
	1st ____ 2nd ____		CAT IIIA APPROACH []		AUTOLAND []
FLIGHT DIRECTOR (F/D) OPERATION		COMPATIBLE WITH AUTOPILOTS			YES [] NO []
AUTO THROTTLE OPERATION		UTILIZED			YES [] NO []
SPEED CONTROL AT 100 FT POINT		SATISFACTORY			YES [] NO []
PLEASE, INDICATE G/S & LOC DISPLACEMENT AT 200 FT, 100 FT, AND 50 FT AGL BY USING SYMBOL "X" (1 DOT DISPLACEMENT)		200 FT 	100 FT 	50 FT 	
PLEASE, INDICATE POSITION OF TOUCHDOWN			ALIGN	SAT [] UNSAT []	
			FLARE	SAT [] UNSAT []	
			RETARD	SAT [] UNSAT []	
			ROLLOUT	NOT APPLICABLE	



Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.

Документ №	SCAA-OPS-GM-17
Приложение	5
Издание	02

		AUTOLAN	SAT [] UNSAT
		D	[]
IF ANY ITEM IS UNSATISFACTORY (UNSAT) PLEASE RECORD BELOW AND TECHNICAL LOGBOOK (AFML):			
WAS THE APPROACH SATISFACTORY?		YES []	NO []
IF APPROACH WAS ABORTED, STATE ALTITUDE ABOVE RUNWAY	FEET	
REASON FOR FAILURE LEADING TO AN ABORTED APPROACH			
AIRBORNE EQUIPMENT FAULTS		REMARKS: TECHNICAL DEFECTS SHALL BE DUBLICATED ON THE A/C FLIGHT AND MAINTENANCE LOG. COPIES: 1. FLT. OPS 2. MAINTENANCE 3. ON BOARD	
GROUND FACILITY DIFFICULTIES			
MISSED APPROACH BECAUSE OF ATC			
OTHER REASONS			
		COMMANDER'S SIGNATURE.....	

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по CAT II, III.</p>	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Приложение	7
		Издание	02

Приложение 7

**Контрольная карта оценки полётов по категориям II/III
(Cat II/III functional Flight Check/Evaluation)**

Date:	RVR:	 <p align="center">CAA KR Bishkek, .Ajybek-Baatyra, 1 T: +996(312)251619 F: +996(312)251620 E: mail@caa.kg</p>
A/C:	Wind:	
Flight Number:	Flight Director (s) Used &	
Captain:	Both Left Right	
Airport:	Auto Pilot (s) Used?	
Runway:	Both Left Right	
Vis.		

Yes	No		
A/C within +/- knots from target airspeed?			
A/C in trim?			
A/C aligned on RW centerline?			
A/C position headwind & airspeed at decision height OK for autoland?			
A/C stayed within 50% of full-scale deflection of the glideslope or localizer after leaving the outer marker?			
A/C avoided unusual roughness or excessive attitude changes after leaving the middle marker?			
Was airborne equipment normal?			
Was ground equipment normal?			
Was taxiing A/C observing the CAT II / CAT III hold line?			
A/C touchdown in landing zone? If no, indicate touchdown point with an 'X' on depicted runway			
Was A/C on glide slope at 50 ft. AGL? (If no, indicate error with an 'X' and draw in G/S Position on CDI)			

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по CAT II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Приложение	7
		Издание	02

Was A/C on localizer at 50 ft. AGL? (If no, indicate error with an 'X' and draw in LOC Position on CDI)		
Auto Land Completed? (If no, disconnect ALT AGL, Reason I.E. Hard landing, ILS critical area instruction etc., make log book entry)		

If no was indicate for any question, please explane:
.....
.....
.....

Flight Crew: Make A/C log entry stating functional Flight Check.....or Evaluation
..... was completed:

Satisfactory..... And Category II/ Category III certified or
Unsatisfactory.....

INSPECTOR'S NAME AND SIGNATURE
.....

MAINTENANCE: If functional Flight Check, make A/C log entry «Functional Flight Deck complied with per from certified for Category II, III A operations», as applicable. Change the placard on the instrument panel to appropriate category. Notify dispatch of the current category status.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по CAT II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Приложение	8
		Издание	02

Приложение 8

АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	ОТЧЕТ О СЕРТИФИКАЦИОННОМ АУДИТЕ ЭКСПЛУАТАНТА AIR OPERATOR CERTIFICATION AUDIT REPORT (ВОЗДУШНЫЕ КОМЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ – COMMERCIAL AIR TRANSPORT OPERATIONS)					№ рапорта (*) <i>(File reference)</i>							
Название модуля <i>(Module title)</i>	Выполнение полетов при различных метеорологических условиях			Аудитор <i>(Auditor)</i>		Модуль аудита <i>(Audit Module)</i>	CAT/AWO						
Оператор / организация <i>(Operator/Organisation)</i>				Управление <i>(Department)</i>		№ АОС <i>(AOC No)</i> /						
				Руководитель <i>(Manager)</i>		Дата начала аудита <i>(Start date of audit)</i> / /						
Категория аудита (*) <i>(Audit Category)</i>				Категории и количество недостатков (*) <i>(Number and Category of Discrepancies)</i>		Дата окончания аудита <i>(End date of the audit)</i> / /						
Квалификационный <i>(Initial)</i>		Периодический <i>(Recurrent)</i>		Внеплановый <i>(Occasional)</i>		Критических <i>(Critical)</i>		Существенных <i>(Major)</i>		Незначительных <i>(Minor)</i>		Информационных <i>(Information)</i>	

(*) указать в соответствующих графах необходимые данные и количество выявленных недостатков

(*) *Insert number and your own discrepancies clasification, as appropriate*

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:48
------------	------------	-------------

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации и Воздушных Транспортных Средств</p>	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по CAT II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Приложение	9
		Издание	02

Приложение 9

ДЕТАЛЬНАЯ ОЦЕНКА
(DETAILED ASSESSMENT)

Требования правил (Regulatory requirement)	ПРЕДМЕТ АУДИТА (Audit subject)		ОЦЕНКА АУДИТОРА (Auditor's assessment)		ПОДПИСЬ АУДИТОРА (Auditor's Initials)	ПРИМЕЧАНИЯ (Remarks)
			Удовлетворительно (Satisfactory)	Неудовлетворительно (Unsatisfactory)		
ICAO Annex 6 Part I	1.	Установил ли эксплуатант эксплуатационные минимумы для каждого запланированного аэродрома?				
ICAO Annex 6 Part I	2.	Установил ли эксплуатант эксплуатационные минимумы для процедур посадки с видимостью не ниже 800 м, если не предоставлено RVR?				
ICAO Annex 6 Part I	3.	Применяет ли эксплуатант при расчете минимумов для операций с ограниченной видимостью разделение самолетов на категории в соответствии с правилами?				
ICAO Annex 6 Part I	4.	Перед началом осуществления процедур по CAT II или CAT III:				
	1)	Самолеты эксплуатанта были оборудованы соответствующими приборами?				
	2)	Эксплуатант установил и с целью надзора использует систему регистрации удачных и неудачных автоматических заходов?				

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:49
------------	------------	-------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по CAT II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Приложение	9
		Издание	02

	3)	Эксплуатант представил доказательный материал, в необходимой пропорции количество удачных и неудачных заходов?				
	4)	Установлено, что экипажи состоят по крайней мере из двух пилотов?				
	5)	Принято определять уровень (DH) с помощью радиовысотомера?				
	6)	Внес ли эксплуатант в свои руководящие документы соответствующие изменения?				
ICAO Annex 6 Part I	5.	Эксплуатант осуществляет процедуры в CAT II или III только на аэродромах, утвержденных государством, на территории которого находится аэродром?				
	6.	Эксплуатант убедился, что на аэродроме, на котором будут осуществляться процедуры с ограниченной видимостью, введены и действуют специальные процедуры (LVP)?				
ICAO Annex 6 Part I	7.	Гарантирует ли эксплуатант, что каждый член экипажа перед тем, как приступить к операциям с ограниченной видимостью, прошел необходимое обучение по специальным программам, утвержденным ОГА и получил соответствующую квалификацию?				
	8.	Содержат ли все необходимые требования Программы теоретического обучения перед процедурами CAT II / III?				
	9.	Содержит ли все необходимые вопросы Программа практического обучения для процедур CAT II / III в полете или на тренажере?				

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:50
------------	------------	-------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по САТ II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Приложение	9
		Издание	02

	10.	При отборе к процедурам по САТ II / III к пилотам необходимы дополнительные требования относительно минимальной практики на типе?				
	11.	Определяется ли квалификация экипажа в зависимости к видам операций и типов самолетов?				
	12.	Гарантирует ли эксплуатант, что при изменении типа самолета каждый пилот проходит обучение относительно САТ II / III?				
	13.	Входят ли процедуры с ограниченной видимостью в программы периодического обучения?				
ICAO Annex 6 Part I	14.	Проводятся ли обучения и проверки в соответствии с требованиями РПП Часть D?				
	15.	Установил ли эксплуатант процедуры взлетов и посадок с ограниченной видимостью?				
	16.	Процедуры с ограниченной видимостью размещены в РПП и они включают действия членов экипажа в каждой фазе захода?				
	17.	Должен ли командир убедиться в удовлетворительном состоянии визуального и не визуального оборудования и действуют ли на аэродроме процедуры при ограниченной видимости (LVP)?				

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:51
------------	------------	-------------

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации и Воздушного Транспорта</p>	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по CAT II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Приложение	9
		Издание	02

ICAO Annex 6 Part I	18.	Определил ли эксплуатант в Перечне минимального оборудования (MEL) какое оборудование необходимо проверить перед началом операций с ограниченной видимостью (LVTO), а также процедур по CAT II/III?				
	19.	Обязан ли командир убедиться, что состояние самолета соответствует требованиям, установленным для осуществления таких операций?				
ICAO Annex 6 Part I	20.	Гарантирует ли эксплуатант, что полеты VFR будут происходить по соответствующим правилам?				
	21.	Гарантирует ли эксплуатант, что полеты VFR не будут осуществляться при видимости менее 3 км и не будут продолжаться при видимости ниже 1,5 км?				
Практическое тестирование						
ICAO Annex 6 Part I	A. Обязан ли командир перед совершением процедур с ограниченной видимостью (LVP) проверить:					
	a)	наличие на борту ВС РПП с изложением выполнения процедур по CAT II/CAT III?				
	b)	все оборудование необходимое для процедур работает?				
	c)	все члены экипажа имеют соответствующие полномочия?				

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:52
------------	------------	-------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР в части касающейся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по CAT II, III.	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Приложение	9
		Издание	02

	d)	в аэропорту, на котором должна состояться посадка и взлет действуют процедуры пониженной видимости (LVP)?				
	e)	состояние визуального и не визуального оборудования удовлетворительное?				
ICAO Annex 6 Part I	В.	После принятия решения о проведении операции с ограниченной видимостью командир провел briefing?				
ICAO Annex 6 Part I	С.	Состоялся ли заход в соответствии с выбранной процедурой?				
ICAO Annex 6 Part I	Д.	Заполнил ли экипаж отчет о выполнении захода?				

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:53
------------	------------	-------------