Проект

**ЗАКОН КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**О внесении изменений в некоторые законодательные акты Кыргызской Республики (в Воздушный кодекс Кыргызской Республики, Кодекс Кыргызской Республики о неналоговых доходах)**

**Статья 1**

Внести в Воздушный кодекс Кыргызской Республики (в редакции газеты «Эркин Тоо» от 1 сентября 2015 года № 83-8) следующие изменения:

1) в статье 3:

а) в части 1 после слов «Авиационных правил» дополнить словами «Правил использования воздушного пространства»;

б) в части 2 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров»;

в) дополнить частью 3 следующего содержания:

«3. Правилами использования воздушного пространства Кыргызской Республики являются нормативные правовые акты Кабинета Министров Кыргызской Республики, которые определяют порядок использования воздушного пространства Кыргызской Республики в интересах национальной, экономической безопасности государства, защиты суверенитета, обороны, безопасности населения, охраны конституционного строя, общественного порядка и борьбы с преступностью»;

2) в статье 4:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Положения настоящего Кодекса регулирует все виды деятельности гражданской авиации, функции и обязанности уполномоченного органа, процедуры эксплуатации воздушного судна, использования воздушного пространства, обеспечения аэронавигационного обслуживания Кыргызской Республики и применяется ко всем физическим и юридическим лицам, осуществляющим деятельность в области гражданской авиации на территории Кыргызской Республики»;

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Положения настоящего Кодекса применяется в отношении всех гражданских воздушных судов на территории Кыргызской Республики, а также в отношении всех гражданских воздушных судов, зарегистрированных в Кыргызской Республике, где бы они не находились, если иное не предусмотрено вступившим в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика».

3) в статье 5:

а) в части 2 после слов «общественного порядка» дополнить словами «и борьбы с преступностью»;

б) часть 3 после слов «назначения» дополнить словами «(не коммерческую)».

4) в статье 6:

а) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10) беспилотный летательный аппарат (БПЛА) – летательный аппарат, выполняющий полет без пилота (экипажа) на борту, управляемый оператором дистанционно или автоматически по заданной программе, либо сочетанием указанных способов»;

б) в пункте 16 после слов «общественного порядка» дополнить словами «и борьбы с преступностью»;

в) в пункте 35 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров»;

г) пункт 36 признать утратившим силу.

5) статью 7 изложить в следующей редакции:

«Статья 7. Государственный орган в области гражданской авиации Кыргызской Республики

1. В соответствии с настоящим Кодексом государственным органом в области гражданской авиации Кыргызской Республики является уполномоченный Кабинетом Министров Кыргызской Республики государственный орган, реализующий и осуществляющий государственную политику, регулирование и надзор в области гражданской авиации Кыргызской Республики в целях обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности (далее – орган гражданской авиации).
2. Орган гражданской авиации осуществляет деятельность в соответствии с настоящим Кодексом, нормативными правовыми актами Кыргызской Республики, положением об органе гражданской авиации, утверждаемым Кабинетом Министров Кыргызской Республики, а также вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика.
3. Орган гражданской авиации является специализированным административным органом, отвечающим за исполнение настоящего Кодекса, других законов, нормативно-правовых актов в сфере гражданской авиации и вступивших в установленном законом порядке в силу международных договоров в области воздушного транспорта, участницей которых является Кыргызская Республика;
4. В рамках настоящего Кодекса и других соответствующих законов или международных соглашений в области гражданской авиации орган гражданской авиации вправе принимать административные решения и применять правила, руководства, инструкции, стандарты и другие нормативные акты к другим организациям, физическим и юридическим лицам, имеющим отношение к деятельности гражданской авиации.».

6) статью 8 признать утратившим силу.

7) статью 9 признать утратившим силу.

8) статью 10 изложить в следующей редакции:

«Статья 10. Полномочия органа гражданской авиации

Функциями и обязанностями органа гражданской авиации являются:

1) реализация государственной политики в области гражданской авиации в рамках законодательства Кыргызской Республики и вступивших в установленном законом порядке в силу международных договоров в области воздушного транспорта, участницей которых является Кыргызская Республика;

2) регулирование и надзор в области гражданской авиации, соблюдение требований воздушного законодательства Кыргызской Республики по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности;

3) разработка и реализация Правительственной программы безопасности полетов;

разработка и реализация государственных стратегических документов в области гражданской авиации;

представление Кыргызской Республики в международных организациях в области гражданской авиации, ведение переговоров, подписание соглашений, меморандумов по вопросам деятельности гражданской авиации;

регулирование процедур, выдача разрешений и установление запрещений и ограничений на использование воздушного пространства;

осуществление координации, совместно с соответствующими государственными органами, гражданских и государственных воздушных перевозок;

разработка мер по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

разработка Авиационных правил и иных нормативных правовых актов в области гражданской авиации таким образом, чтобы обеспечить их максимальное единообразие со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации, принимаемыми в соответствии со [статьей 37](http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/111262?cl=ru-ru#st_37) Конвенции о международной гражданской авиации. В случае когда невозможно обеспечить единообразие авиационных правил и других нормативных правовых актов Кыргызской Республики в области гражданской авиации со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации, орган гражданской авиации в соответствии со [статьей 38](http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/111262?cl=ru-ru#st_38) Конвенции о международной гражданской авиации уведомляет Международную организацию гражданской авиации о различиях между законодательством Кыргызской Республики и нормами, которые установлены международными стандартами в области гражданской авиации;

осуществление постоянного надзора за деятельностью всех эксплуатантов, организаций и предприятий гражданской авиации в отношении их соответствия настоящему Кодексу, стандартам и правилам, изданным в соответствии с ним, а также соответствия их соглашениям с другими государствами;

инспектирование воздушного судна и членов экипажа других государств, производящих полеты на территории Кыргызской Республики;

ведение Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики;

ведение Реестра гражданских аэродромов Кыргызской Республики;

выдача, признание, продление, внесение изменений, приостановление, аннулирование сертификатов, разрешений, свидетельств, квалификационных отметок, а также рассмотрение соответствующих заявлений и выдача заключений;

согласование учебных программ подготовки персонала гражданской авиации Кыргызской Республики;

выдача разрешений на предоставление всех видов коммерческих перевозок и услуг и формулировка требований к осуществлению таких перевозок и услуг, необходимых для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности;

выдача разрешений на использование воздушного пространства Кыргызской Республики, за исключением случаев, предусмотренных статьей 145 настоящего Кодекса;

определение технических, финансовых и иных возможностей эксплуатанта, необходимых для осуществления предлагаемых воздушных перевозок и услуг;

запрещение, отмена, временное прекращение или изменение, в соответствии с установленными органом гражданской авиации процедурами, любых видов производства полетов и деятельности гражданской авиации, если они представляют угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности или не соответствуют установленным международным стандартам и правилам;

издание сборника аэронавигационной информации Кыргызской Республики и утверждение перечня воздушных трасс и воздушных линий Кыргызской Республики;

содействие государственным органам в области охраны и защиты окружающей среды от вредного воздействия воздушного транспорта;

создание благоприятных условий для привлечения иностранных инвестиций в область развития гражданской авиации Кыргызской Республики;

разработка и внедрение рекомендаций по обеспечению безопасности на воздушном транспорте Кыргызской Республики;

осуществление надзора за соблюдением положений Правительственной программы безопасности полетов и нормативных правовых актов Кыргызской Республики в области гражданской авиации

аккредитация иностранных перевозчиков, планирующих выполнение регулярных пассажирских рейсов в Кыргызскую Республику (из Кыргызской Республики) и авиапредприятий;

разработка политики и требований в области авиационной безопасности, соответствующих положениям Приложения 17 к Конвенции о международной гражданской авиации;

издание распоряжений, приказов, инструкций и иных документов, содержащих требование о введении неотложных мер безопасности;

обеспечение надзора за реализацией политики и требований в области авиационной безопасности;

предоставление организациям гражданской авиации освобождений от выполнения требований, установленных Авиационными правилами Кыргызской Республики, которые не повлияют на обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности. Порядок выдачи соответствующих освобождений определяется Авиационными правилами Кыргызской Республики;

осуществление других полномочий и функций, относящихся к регулированию деятельности гражданской авиации, предусмотренные настоящим Законом, иными Законами Кыргызской Республики, актами Президента Кыргызской Республики и Кабинета Министров Кыргызской Республики.

Орган гражданской авиации может передавать международному органу, юридическим и физическим лицам, в рамках установленной компетенции, полномочия по выполнению Стандартов и Рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации, а также законов, стандартов и правил Кыргызской Республики. Передача полномочий устанавливает сферу и способ осуществления функций таким лицом, любые заключения подлежат утверждению органом гражданской авиации.

Ответственность за регулирование и надзор за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности государственных воздушных судов возлагается на государственные органы Кыргызской Республики и ведомства, в ведении которых находятся данные государственные воздушные суда.

4. Все физические и юридические лица и организации, действующие в области гражданской авиации в Кыргызской Республике обязаны соблюдать все правила и/или руководства, изданные органом гражданской авиации, подчиняться распоряжению органа гражданской авиации и предоставлять ему требуемую информацию и документацию, а также обеспечивать должностным лицам органа гражданской авиации в любое время доступ ко всей информации, документам, воздушным судам, объектам, оборудованию и зонам, находящимся под их сферой регулирования и надзора.

5. Для выполнения своих обязанностей по сертификации, регулированию и надзору орган гражданской авиации вправе учреждать/создавать другие органы и делегировать им выполнение своих функций с четким распределением между ними обязанностей. Права и обязанности таких органов устанавливаются Авиационными правилами Кыргызской Республики.».

9) статью 11 изложить в следующей редакции:

«Статья 11. Виды сертификации и регистрации, осуществляемые органом гражданской авиации.

1. Орган гражданской авиации осуществляет следующие виды сертификации и регистрации:

1) сертификация гражданских воздушных судов Кыргызской Республики и их частей, включая проведение необходимых проверок технических и эксплуатационных условий воздушных судов;

2) регистрация гражданских воздушных судов Кыргызской Республики и ведение реестра воздушных судов Кыргызской Республики;

3) сертификация гражданских аэродромов и вертодромов Кыргызской Республики. При проведении сертификации аэродромов совместного базирования сертифицируется та часть аэродрома, которая относится к гражданской авиации Кыргызской Республики;

4) регистрация гражданских аэродромов и вертодромов Кыргызской Республики, ведение Государственного реестра гражданских аэродромов и вертодромов Кыргызской Республики (далее - реестр аэродромов и вертодромов Кыргызской Республики);

5) сертификация и регистрация эксплуатантов воздушных судов, топливозаправочных организаций, поставщиков аэронавигационного обслуживания, организаций технического обслуживания воздушных судов, поставщиков услуг по наземному обслуживанию, авиационных учебных заведений и центров и других организаций гражданской авиации, деятельность которых связана с обеспечением безопасности полетов воздушных судов Кыргызской Республики и авиационной безопасности;

6) сертификация и регистрация авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики, ведение Государственного реестра учета выдачи свидетельств авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики.

2. Выдача, признание, продление, внесение изменений, приостановление действия или аннулирование соответствующих разрешений, сертификатов, свидетельств, заключений производятся в порядке, предусмотренном Авиационными правилами Кыргызской Республики.

3. Признание сертификатов, лицензий, утверждений, разрешений, свидетельств и квалификационных отметок и других документов осуществляется, если они выданы по правилам аналогичным авиационным правилам Кыргызской Республики. Объем необходимой проверки и выдача документов при признании определяется Авиационными правилами Кыргызской Республики.

4. При сертификации в сфере гражданской авиации подтверждается соответствие эксплуатантов и организаций гражданской авиации, воздушных судов, беспилотных летательных аппаратов, аэродромов и авиационных услуг и работ, требованиям настоящего кодекса и иным нормативно-правовым актам.

5. Целями сертификации являются охрана жизни и здоровья человека, окружающей среды, интересов государства, обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности, удовлетворение потребностей экономики, физических и юридических лиц в качественных авиационных услугах.

6. За сертификацию в сфере гражданской авиации взимаются платежи, в порядке и размерах, установленных Кабинетом Министров Кыргызской Республики. Сертификация в сфере гражданской авиации осуществляется после уплаты указанных платежей на соответствующий лицевой счет.

7. В условиях введения чрезвычайного положения или чрезвычайной ситуации в Кыргызской Республике выдача, признание, продление, внесение изменений, приостановление действия или аннулирование соответствующих разрешений, сертификатов, свидетельств, заключений производятся в порядке, установленном органом гражданской авиации.».

10) статью 12 изложить в следующей редакции:

«Статья 12. Финансирование органа гражданской авиации

1. Финансирование органа гражданской авиации осуществляется за счет средств:

1) государственного бюджета;

2) за счет поступлений обязательных отчислений от организаций гражданской авиации.

Орган гражданской авиации вправе взимать платежи в сфере гражданской авиации в порядке, определяемым Кабинетом Министров Кыргызской Республики.».

11) в статье 13:

а) в части 1 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров»;

б) в части 2 слова «является юридическим лицом и» исключить;

в) часть 3 признать утратившим силу;

г) в части 6 слово «Правительство» заменить словами «Кабинет Министров»;

д) после части 6 дополнить следующим содержанием:

«7. Орган по расследованию авиационных происшествий не предает гласности фамилии лиц, вовлеченных в авиационное происшествие или инцидент.

8. Орган по расследованию авиационных происшествий принимает меры к тому, чтобы содержание звукозаписей бортовых речевых самописцев, а также содержание видео или звукозаписей бортовых регистраторов визуальной обстановки не предавалось гласности.

9. Орган по расследованию авиационных происшествий, который получает проект окончательного отчета, принимает меры к тому, чтобы он не был предан гласности.

10. Орган по расследованию не должен получать, запрашивать инструкций по проведению расследования и имеет неограниченный доступ к информации, относящейся к его расследованиям, и контроль над ней.

11. Орган по расследованию независим от авиационных и судебных органов Кыргызской Республики. Его организационная и оперативная деятельность не зависит от других структур, которые могут помешать проведению или объективности расследования.

12. Расследование авиационных происшествий и серьезных инцидентов проводится в соответствии с положениями Приложения 13 к Чикагской конвенции.».

12) в статье 14 пункте 4 части 2 слово «Правительства» заменить на слова «Кабинета Министров».

13) в статье 16 части 2 слово «Правительства» заменить словами «Кабинета Министров».

14) статью 21 изложить в следующей редакции:

«Статья 21. Беспилотные летательные аппараты

1. Беспилотные летательные аппараты выполняют полеты над территорией Кыргызской Республики на основании разрешения органа гражданской авиации.

2. Правила полетов беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Кыргызской Республики совместно с пилотируемыми воздушными судами определяются Авиационными правилами Кыргызской Республики.

3. Полеты беспилотных летательных аппаратов над охраняемыми объектами, перечень которых утверждается Кабинетом Министров Кыргызской Республики, согласовывается с уполномоченным органом в сфере государственной охраны Кыргызской Республики.».

15) в статье 24 пункте 8 части 1 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров».

16) в статье 28 части 2 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров».

17) в статье 34:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Пользователи аэронавигационного обслуживания оплачивают услуги поставщика аэронавигационного обслуживания, за исключением случаев, установленных Кабинетом Министров Кыргызской Республики в отношении пользователей аэронавигационного обслуживания, осуществляющих полеты в соответствии с решением Кабинета Министров Кыргызской Республики в интересах Кыргызской Республики, а также в интересах обеспечения государственной и общественной безопасности.»;

б) в части 2 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров».

18) в статье 36:

а) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Регистрации воздушного судна, выдача сертификата о регистрации, ведение реестра воздушных судов Кыргызской Республики, использование государственных опознавательных знаков, снятие воздушного судна с регистрации устанавливается соответствующими Авиационными правилами Кыргызской Республики.»;

б) часть 5 признать утратившим силу.

19) статью 37 признать утратившим силу.

20) статью 38 признать утратившим силу.

21) статью 39 признать утратившим силу.

22) статью 40 признать утратившим силу.

23) статью 46 изложить в следующей редакции:

«Статья. 46 Радиотехническое оборудование, фотоаппаратура и высокочувствительная дистанционная аппаратура

1. Радиотехнические средства, установленные на борту воздушного судна, эксплуатируются при наличии соответствующего разрешения. Создание каких-либо помех работе радиотехнического оборудования воздушного судна запрещено.

2. Любая аппаратура аэрофотосъемки и высокочувствительная дистанционная аппаратура может быть установлена на борту воздушного судна и эксплуатироваться в воздушном пространстве только с разрешения уполномоченного органа гражданской авиации в соответствии с условиями такого разрешения.».

24) в статье 47 часть 2 признать утратившим силу.

25) в статье 48 по всему тексту слова «одобрения» в различных падежных формах заменить словами «признания» в соответствующих падежах.

26) в наименовании главы 9 слова «и его частей» исключить.

27) в статье 49:

а) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Все воздушные суда, зарегистрированные в Реестре гражданских воздушных судов Кыргызской Республики, подлежат периодической проверке в отношении поддержания летной годности, в соответствии с условиями, определяемыми Авиационными правилами Кыргызской Республики. При обнаружении в процессе поверки несоответствия условиям, действие сертификата летной годности приостанавливается или аннулируется в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики.»;

б) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Техническое обслуживание воздушного судна, его составных частей и комплектующих (компонентов), модификации проводятся в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики и нормативными правовыми актами Кыргызской Республики, а также с техническими условиями изготовителя определенного типа воздушного судна.».

28) в статье 50 часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Техническое обслуживание воздушных судов его составных частей и комплектующих (компонентов) осуществляются утвержденными организациями по техническому обслуживанию. Поддержание лётной годности осуществляют организации по поддержанию лётной годности. Утверждение организаций по техническому обслуживанию и требование к ним устанавливаются в Авиационных правилах Кыргызской Республики.».

29) статью 51 изложить в следующей редакции:

«Статья 51. Программа технического обслуживания воздушного судна

Все виды технического обслуживания воздушного судна его составных частей и комплектующих (компонентов) определяется в соответствии с утвержденной программой технического обслуживания, подготовленной эксплуатантом воздушного судна для каждого типа и модели воздушного судна, в порядке, предусмотренном Авиационными правилами Кыргызской Республики.».

30) в статье 52:

а) в части 2 слово «ограниченный» исключить;

б) часть 5 признать утратившим силу;

в) в части 6 после слов «воздушных судов» дополнить словами «самодельным и беспилотным летательным аппаратам, иные ограничения и запрещения»;

г) дополнить частью 7 следующего содержания:

«7. Ответственность за поддержание летной годности гражданских воздушных судов возлагается на эксплуатанта гражданского воздушного судна.».

31) в статье 54 части 2 после слов «органа гражданской авиации» дополнить словами «или организация по поддержанию летной годности».

32) в статье 55 части 1 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров».

33) в статье 59 слова «, за исключением случаев, когда имеются доказательства вины работника» исключить.

34) статью 62 признать утратившим силу.

35) в статье 64 пункте 5 части 1 после слов «авиационной безопасности» дополнить словами «и другими путями установленными в Авиационных правилах Кыргызской Республики.».

36) в статье 65:

а) в части 3 слово «сертификата» заменить словом «допуска»;

б) в части 11 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров»;

в) в части 11 слова «а также лиц, пользующихся дипломатическим иммунитетом.» исключить.

37) в статье 66:

а) в части 1 после слов «и центров» дополнить словами «медицинских учреждений гражданской авиации»;

б) в части 2 после слов «и центров» дополнить словами «медицинских учреждений гражданской авиации»;

38) в статье 67:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Отчет о проведенном аудите составляется в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики и иными нормативными правовыми актами.».

б) часть 2 признать утратившим силу.

39) в статье 68:

а) пункте 1 части 3 после слова «аэродромов» дополнить словами «вертодромов, посадочных площадок»;

б) пункте 1 части 3 после слов «и центров» дополнить словами «медицинским учреждениям гражданской авиации»;

в) пункте 2 части 3 после слов «авиационной безопасности» дополнить словами «медицинских учреждений гражданской авиации»;

г) пункте 3 части 3 после слова «эксплуатантов» дополнить словами «медицинских учреждений гражданской авиации»;

д) часть 3 дополнить пунктом 8 следующего содержания:

«8) запрашивать и получать от министерств, ведомств и государственных органов Кыргызской Республики необходимую информацию и сведения связанные с обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности.».

40) в статье 70 части 1 после слов «безопасности полетов» дополнить словами «и авиационной безопасности».

41) в статье 71:

а) в наименовании статьи после слов «безопасности полетов» дополнить словами «и авиационной безопасности»;

б) в части 1 после слов «угрозу безопасности» дополнить словами «полетов и авиационной безопасности».

42) в статье 72 части 1 слова «утверждается Правительством Кыргызской Республики» заменить словами «определяется в Авиационных правилах Кыргызской Республики»;

43) в статье 75 части 3 слова «государственным органом, уполномоченным Правительством Кыргызской Республики» заменить словами «органом гражданской авиации».

44) в статье 79:

а) в наименовании статьи слова «или квалификационной отметки» исключить;

б) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Если инспекция установит, что владелец свидетельства авиационного персонала не соблюдает установленные правила, процедуры или угрожает безопасности на воздушном транспорте, инспектор органа гражданской авиации имеет право отстранить его от выполнения деятельности, предусмотренной свидетельством авиационного персонала.»;

в) в части 2 после слова «порядок» дополнить словами «приостановления и».

45) в статье 80:

а) по всему тексту слово «обследование» в различных падежных формах заменить словом «освидетельствование» в соответствующих падежах;

б) по всему тексту слово «специализированным» исключить;

в) по всему тексту после слова «учреждением» дополнить словами «гражданской авиации»;

г) в части 3 слово «свидетельство» заменить словом «заключения»;

е) часть 4 признать утратившим силу.

46) статью 83 изложить в следующей редакции:

«Статья 83. Гражданство членов экипажа воздушного судна

1. В состав экипажа гражданских воздушных судов Кыргызской Республики входят граждане Кыргызской Республики.

2. В состав экипажа гражданского воздушного судна авиакомпаний Кыргызской Республики, которые осуществляют коммерческие воздушные перевозки, выполняют авиационные работы, могут входить иностранные граждане признанные органом гражданской авиации, в случаях:

- освоения типа воздушного судна, на который отсутствуют члены летного экипажа – граждане Кыргызской Республики с обязательной переподготовкой авиационного персонала граждан Кыргызской Республики в соответствии с программой переподготовки на тип воздушного судна;

- обучения и тренировки переподготовленного летного экипажа эксплуатируемого типа воздушного судна в Кыргызской Республике.

Срок заключения трудового договора между эксплуатантом и иностранным гражданином не должен превышать 2 (двух) лет.

Иностранные члены летного экипажа воздушных судов должны пройти процедуру признания Свидетельств авиационного персонала в органе гражданской авиации Кыргызской Республики выданные другим государством согласно Авиационным правилам Кыргызской Республики.».

47) в статье 86 части 4 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров».

48) в статье 89 часть 2 признать утратившим силу.

49) в статье 90 части 2 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров».

50) в статье 94:

а) в части 1 слово «разрешения» заменить словом «согласия»;

б) по всему тексту статьи слова «разрешение» в различных падежных формах заменить словами «согласование» в соответствующих падежах.

51) в статье 98 часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Эксплуатант аэродрома, органы местного самоуправления, юридические лица, осуществляющие деятельность в районе аэродрома, выполняют на аэродроме и в его окрестностях комплекс мероприятий, направленных на уменьшение скопления птиц в соответствии с требованиями Авиационных правил Кыргызской Республики.».

52) в статье 102 части 2 слова «и уполномоченным Правительством Кыргызской Республики государственным органом» исключить.

53) в статье 107 части 4 и 5 признать утратившими силу.

54) в статье 109:

а) часть 1 признать утратившим силу;

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Перечень услуг и размер оплаты услуг аэропорта по внутренним воздушным перевозкам определяются эксплуатантом аэропорта по предварительному согласованию с уполномоченным Кабинетом Министров Кыргызской Республики государственным органом в области антимонопольной политики и регулирования.».

в) части 3 слова «органом гражданской авиации» заменить словами «уполномоченным Кабинетом Министров Кыргызской Республики государственным органом в области антимонопольной политики и регулирования».

55) в статье 110 часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Организации гражданской авиации и иные государственные органы принимают меры по защите окружающей среды от авиационного шума и выбросов двигателей, связанных с внешними факторами, способных возникнуть в результате авиационной деятельности.».

56) в статье 117:

а) части 1 слово «инспектора» заменить словом «расследователи»;

б) пункте 1 части 1 после слова «иметь» дополнить словами «свободный и»;

в) пункт 3 части 1 изложить в следующей редакции:

«3) иметь беспрепятственный доступ и контроль над всеми соответствующими материалами, доказательствами, включая бортовые самописцы и записи служб воздушного движения и использовать их содержание, а также содержание любых других записей;»;

г) после пункта 7 части 1 дополнить следующим содержанием:

«8) без промедления провести детальное изучение соответствующих материалов, доказательств и немедленно приступить к расследованию.»;

д) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Для расследования авиационного происшествия или инцидента орган по расследованию создает комиссию по расследованию, состоящую из расследователей органа по расследованию, независимых экспертов и немедленно приступает к расследованию.»;

е) после части 3 дополнить частью 4 следующим содержанием:

«4. Для всестороннего и объективного расследования, комиссии по расследованию, назначенной органом по расследованию предоставляются независимость в проведении расследования и неограниченные полномочия на его проведение.».

57) в статье 122 части 2 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров».

58) статью 134 дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. При осуществлении воздушных перевозок пассажиров перевозчиком не допускается реализация количества билетов на воздушное судно, превышающее количество мест на воздушном судне.».

59) статью 138 изложить в следующей редакции:

«Статья 138. Сертификация эксплуатанта воздушных судов

Сертификат эксплуатанта воздушных судов выдается юридическому лицу, зарегистрированному в Кыргызской Республике, имеющему в собственности или на условиях аренды (без экипажа) не менее двух годных к полетам воздушных судов для выполнения коммерческих воздушных перевозок, одного годного к полетам воздушного судна для грузовых коммерческих перевозок, а также имеющему организационную структуру, подготовленный персонал, оборудование, здания, сооружения, необходимые для летной и технической эксплуатации данного воздушного судна и обеспечения выполнения полетов.

Для получения сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ заявитель направляет в орган гражданской авиации заявку установленной формы с документами, подтверждающими соответствие сертификационным требованиям и условиям сертификации в соответствии с руководством по выдаче сертификата эксплуатанта.

Для получения сертификата эксплуатанта или свидетельства на выполнение авиационных работ заявитель должен продемонстрировать органу гражданской авиации, что он располагает сертифицированными воздушными судами, подготовленным персоналом, документацией, оборудованием, зданиями, сооружениями, необходимыми для летной, технической эксплуатации воздушных судов и обеспечения выполнения полетов, а также осуществляет обязательное страхование в соответствии с законодательством Кыргызкой Республики.

При первичной сертификации заявитель представляет развернутый финансово-экономический план деятельности, включающий выделение финансовых ресурсов на профессиональную подготовку авиационного персонала, поддержание летной годности воздушных судов, приобретение оборудования, средств, фонд оплаты труда и иные расходы, для осуществления планируемой деятельности и обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности.

Финансово-экономический план деятельности утверждается собственником (участниками, акционерами) юридического лица, претендующего на получение сертификата эксплуатанта. Наличие достаточных финансовых ресурсов подтверждается соответствующей выпиской с банковского счета заявителя за последние три месяца.

3. Эксплуатанту запрещается нарушать установленные сертификатом эксплуатанта и (или) свидетельством на выполнение авиационных работ эксплуатационные требования и ограничения. Не допускается нахождение одного и того же воздушного судна в сертификатах и (или) свидетельствах на выполнение авиационных работ двух и более эксплуатантов. Эксплуатация воздушных судов без наличия действующего сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ запрещается.

3. Сертификат эксплуатанта и (или) свидетельство на выполнение авиационных работ не подлежит передаче другому лицу.

4. Орган гражданской авиации приостанавливает действие сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ в соответствии с положениями руководства по выдаче сертификата эксплуатанта, а также в случаях: 1) несоблюдения эксплуатантом сертификационных требований и ограничений; 2) необеспечения страхования в соответствии с требованиями законодательства Кыргызской Республики; 3) выявления нарушений, влияющих на безопасность полетов и авиационную безопасность, установленных при инспекционных проверках, в том числе в иностранных государствах; 4) в случае письменного заявления эксплуатанта. Порядок приостановления действия сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ определяются в Авиационных правилах Кыргызской Республики и в Руководстве по выдаче сертификата эксплуатанта.

5. Если эксплуатант воздушного судна в установленный срок не устранил выявленные несоответствия и (или) нарушения, орган гражданской авиации отзывает сертификат эксплуатанта и (или) свидетельство на выполнение авиационных работ. В случае прекращения эксплуатантом коммерческих воздушных перевозок более шести месяцев орган гражданской авиации отзывает сертификат эксплуатанта.

Условия эксплуатации физическим или юридическим лицом легкого и сверхлегкого воздушного судна авиации общего назначения без сертификата зксплуатанта оговаривается в Авиационных правилах Кыргызской Республики.

Порядок выдачи, внесения изменения, приостановления действия или аннулирования сертификата эксплуатанта воздушных судов устанавливается Авиационными правилами Кыргызской Республики.

6. Создание на территории Кыргызской Республики авиакомпаний с участием иностранных физических и юридических лиц допускается при условии, если доля участия иностранных физических или юридических лиц в авиакомпании не превышает 49 процентов уставного капитала авиакомпании.».

60) в статье 139:

а) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. При сертификации эксплуатант воздушного судна предоставляет в орган гражданской авиации договор аренды на кыргызском или русском языке, заверенный в установленном законодательством Кыргызской Республики порядке, с приложением всех необходимых документов. Договор должен содержать тип аренды, условия технического обслуживания воздушного судна, страхования, ответственности за обеспечение безопасности полетов и летной эксплуатации.»;

б) часть 3 признать утратившим силу.

61) в статье 144:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Авиационные работы, выполняемые эксплуатантом воздушного судна с использованием воздушных судов за плату, могут проводиться только на основании разрешения, выданной органом гражданской авиации. Разрешение выдается любому кандидату (отечественному или иностранному) при получении подтверждения того, что воздушное судно, которое будет эксплуатироваться для авиационных работ, имеет действующий Сертификат летной годности, авиационный персонал имеет необходимые свидетельства для выполнения своих обязанностей и эксплуатант имеет соответствующий сертификат страхование ответственности за вред, который может быть причинен в связи с осуществлением планируемой деятельности.»;

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Любые авиационные работы выполняются в соответствии с авиационными правилами Кыргызской Республики.».

**Статья 2**

Внести в Кодекс о неналоговых доходах Кыргызской Республики (Ведомости Жогорку Кенеша Кыргызской Республики", 30 августа 2018 года, №7-8 (1292), ст.490) следующие изменения:

1. в особенной части раздел VI Сборы дополнить главой следующего

содержания:

«Глава 12-1. Сборы за проведение процедуры сертификации

Статья 47-1. Плательщик

Плательщиками сбора являются физические и юридические лица, проходящие процедуру сертификации в области гражданской авиации Кыргызской Республики (выдача, продление внесение изменений, замена сертификата эксплуатанта, сертификата годности аэродрома, сертификата летной годности, сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту, сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, сертификата типа гражданского воздушного судна, свидетельства о государственной регистрации гражданских воздушных судов Кыргызской Республики, сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации, свидетельства авиационного персонала, свидетельства диспетчера обслуживания воздушного движения, свидетельства члена летного экипажа, удостоверения члена экипажа).

Статья 47-2. Размер сбора и порядок уплаты

Перечень, ставки платежей и порядок уплаты сбора определяются Кабинетом Министров Кыргызской Республики.»;

1. раздел IX Отчисления дополнить главой 471 следующего содержания:

«Глава 47-1. Отчисления на развитие отрасли гражданской авиации

Статья 133-1. Плательщик

Плательщиками отчислений являются организации гражданской авиации Кыргызской Республики.

Статья 133-2. Размер и порядок уплаты

Перечень, размер отчислений и порядок уплаты определяются Кабинетом Министров Кыргызской Республики и направляются на развитие отрасли гражданской авиации.».

**Статья 3**

Настоящий закон вступает в силу по истечении семи дней со дня официального опубликования.

**Президент**

**Кыргызской Республики С.Н. Жапаров**