Одобрено распоряжением

Кабинета Министров

Кыргызской Республики

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 года № \_\_\_\_\_

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**Кабинета Министров Кыргызской Республики к Распоряжению о присоединении к Конвенции и Протоколам в области международной**

**гражданской авиации**

Заключение Кабинета Министров Кыргызской Республики к Распоряжению о присоединении к Конвенции и Протоколам в области международной гражданской авиации подготовлено в целях выполнения внутригосударственных процедур, необходимых для присоединения международных документов.

Пекинская конвенция и Пекинский протокол являются результатом совместных усилий международного сообщества по модернизации правовых рамок для обеспечения авиационной безопасности. Делая уголовно наказуемыми ряд актов, представляющих собой новые и возникающие угрозы для гражданской авиации, в том числе определенные действия по подготовке к совершению преступления, они укрепляют потенциал государств в вопросах предотвращения данных преступлений и преследования в судебном порядке и наказания тех, кто совершает подобные преступления. Пекинская конвенция и Пекинский протокол также способствуют реализации Глобальной контртеррористической стратегии Организации Объединенных Наций, принятой 8 сентября 2006 года, поскольку они укрепляют глобальный режим договоров о борьбе с терроризмом.

В настоящее время авиационная безопасность рассматривается в более широком смысле. Это касается не только преступлений, которые непосредственно направлены против безопасности воздушного судна или других объектов гражданской авиации, а также преступлений, которые связаны с ненадлежащим использованием гражданской авиации. Например, использование воздушного судна с целью причинения ущерба жизни, здоровью, имуществу третьих лиц, окружающей среде.

Главным нововведением Пекинской конвенции является расширенный перечень видов преступлений, которые направлены против безопасности гражданской авиации. В Конвенции закреплены новые виды актов (деяний), признаваемых в качестве преступлений, совершаемых «незаконно и преднамеренно».

Нововведением Пекинского протокола является дополнение способов, посредством которых может совершаться незаконный захват воздушного судна, который квалифицируется как преступление.

Важным положением, закрепленным в Пекинской конвенции и в Пекинском протоколе, является положение о том, что ни одна просьба о выдаче или взаимной помощи не может быть отклонена лишь потому, что она касается политического преступления или же преступления, которое связано с политическим преступлением, или преступления, которое было вызвано политическими мотивами.

Монреальский протокол, касающийся проблемы растущего числа инцидентов, связанных с недисциплинированным поведением на борту воздушных судов, значительно расширяет возможности государств по распространению юрисдикции в отношении соответствующих преступлений и актов на государство посадки и государство эксплуатанта. Монреальский протокол также способствует укреплению положений по обеспечению авиационной безопасности во всем мире, поскольку он содержит однозначное правовое признание сотрудников службы безопасности на борту и мер их защиты.

Присоединение к Конвенции и Протоколам в области международной гражданской авиации соответствует нормам Конституции Кыргызской Республики и законодательства Кыргызской Республики и не противоречит нормам вступивших в установленном законом порядке в силу международных договоров, участницей которых является Кыргызская Республика.

В соответствии с Законом Кыргызской Республики «О международных договорах Кыргызской Республики» вносится предложение о присоединении к Конвенции и Протоколам в области международной гражданской авиации в Жогорку Кенеш Кыргызской Республики в форме закона о присоединении.

Присоединение к Конвенции и Протоколам в области международной гражданской авиации не повлечет финансовых затрат из республиканского бюджета, а также негативных финансово-экономических и иных последствий.

**Председатель Кабинета Министров**

**Кыргызской Республики А.У. Жапаров**