

ЗАКОН КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
О внесении изменений в некоторые законодательные акты Кыргызской Республики (в Воздушный кодекс Кыргызской Республики, Кодекс Кыргызской Республики о неналоговых доходах)

Статья 1

Внести в Воздушный кодекс Кыргызской Республики (в редакции газеты «Эркин Тоо» от 1 сентября 2015 года №83-8) следующие изменения:

1) в статье 3:

а) в части 1 после слова «Авиационных правил» дополнить словами «Правил использования воздушного пространства»;

б) в части 2 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров»;

в) дополнить частью 3 следующего содержания.

«3. Правилами использования воздушного пространства Кыргызской Республики являются нормативные правовые акты Кабинета Министров Кыргызской Республики, которые определяют порядок использования воздушного пространства Кыргызской Республики в интересах национальной, экономической безопасности государства, защиты суверенитета, обороны, безопасности населения, охраны конституционного строя, общественного порядка и борьбы с преступностью»;

2) в статье 4:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Положения настоящего Кодекса регулирует все виды деятельности гражданской авиации, функции и обязанности уполномоченного органа, процедуры эксплуатации воздушного судна, использования воздушного пространства и обеспечения аэронавигационного обслуживания Кыргызской Республики»;

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Положения настоящего Кодекса применяется в отношении всех гражданских воздушных судов на территории Кыргызской Республики, а также в отношении всех гражданских воздушных судов, зарегистрированных в Кыргызской Республике, где бы они не находились, если иное не предусмотрено вступившим в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика».

3) в статье 5 часть 3 после слов «назначения» дополнить словами «(не коммерческую)».

4) статью 6 изложить в следующей редакции:

«Статья 6. Термины и определения, используемые в настоящем Кодексе

Все технические термины и выражения, используемые в данном Кодексе и в руководствах, изданных на его основании, толкуются в соответствии с их обычным международным использованием и в соответствии с определениями, содержащимися в международных стандартах Международной организации гражданской авиации, принятых в Кыргызской Республике».

5) статью 7 изложить в следующей редакции:

«Статья 7. Государственный орган в области гражданской авиации Кыргызской Республики

1. В соответствии с настоящим Кодексом государственным органом в области гражданской авиации Кыргызской Республики является уполномоченный Кабинетом Министров Кыргызской Республики государственный орган, реализующий

Врио директора
Государственного агентства
Гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики

Д.К. Бостонов

« _____ » _____ 2023 г.

государственную политику, регулирование и надзор в области гражданской авиации Кыргызской Республики (далее – орган гражданской авиации).

2. Орган гражданской авиации является специализированным административным органом, отвечающим за исполнение настоящего Кодекса и других законов и международных соглашений в области гражданской авиации.

3. В рамках настоящего Кодекса и других соответствующих законов или международных соглашений в области гражданской авиации орган гражданской авиации вправе принимать административные решения и применять правила, руководства, инструкции, стандарты и другие нормативные акты к другим организациям, физическим и юридическим лицам, имеющим отношение к деятельности гражданской авиации».

б) статью 8 признать утратившим силу.

7) статью 9 признать утратившим силу.

8) статью 10 изложить в следующей редакции:

«Статья 10. Полномочия органа гражданской авиации

1. Функции и обязанности органа гражданской авиации:

1) реализация государственной политики в области гражданской авиации в рамках законодательства Кыргызской Республики и вступивших в установленном законом порядке в силу международных договоров в области воздушного транспорта, участницей которых является Кыргызская Республика;

2) регулирование и надзор области гражданской авиации, соблюдение требований воздушного законодательства Кыргызской Республики по обеспечению безопасности полетов воздушных судов;

3) разработка и реализация государственной программы по безопасности полетов;

4) разработка и реализация государственных стратегических документов в области гражданской авиации;

5) в установленном порядке представление Кыргызской Республики в международных организациях в области гражданской авиации, ведение переговоров, подписание соглашений по вопросам деятельности гражданской авиации;

6) регулирование процедур, выдача разрешений и установление запретов и ограничений на использование воздушного пространства;

7) осуществление координации, совместно с соответствующими государственными органами, гражданских и государственных воздушных перевозок;

8) разработка мер по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

9) разработка Авиационных правил и иных нормативных правовых актов в области гражданской авиации таким образом, чтобы обеспечить их максимальное единообразие со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации, принимаемыми в соответствии со [статьей 37](#) Конвенции о международной гражданской авиации. В случае когда невозможно обеспечить единообразие авиационных правил и других нормативных правовых актов Кыргызской Республики в области гражданской авиации со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации, орган гражданской авиации в соответствии со [статьей 38](#) Конвенции о международной гражданской авиации уведомляет Международную организацию гражданской авиации о различиях между законодательством Кыргызской Республики и нормами, которые установлены международными стандартами в области гражданской авиации;

10) осуществление постоянного надзора за деятельностью всех эксплуатантов, организаций и предприятий гражданской авиации в отношении их соответствия

Врио директора
Государственного агентства
Гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики

Д.К. Бостонов

« _____ » _____ 2023 г.

настоящему Кодексу, стандартам и правилам, изданным в соответствии с ним, а также соответствия их соглашениям с другими государствами;

11) инспектирование воздушного судна и членов экипажа других государств, производящих полеты на территории Кыргызской Республики;

12) ведение Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики;

13) ведение Реестра гражданских аэродромов Кыргызской Республики;

14) выдача, признание, продление, приостановление, аннулирование сертификатов, разрешений, свидетельств и лицензий на все виды деятельности гражданской авиации;

15) выдача сертификатов летной годности;

16) выдача и признание свидетельств авиационному персоналу;

17) проведение расследования авиационных происшествий и инцидентов на территории Кыргызской Республики и участие в проведении таких расследований в другом государстве, имеющих отношение к воздушным судам, зарегистрированным в Кыргызской Республики или эксплуатируемым эксплуатантом Кыргызской Республики;

18) согласование учебных программ подготовки персонала гражданской авиации Кыргызской Республики;

19) выдача разрешений на предоставление всех видов коммерческих перевозок и услуг и формулировка требований к осуществлению таких перевозок и услуг, необходимых для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности;

20) определение технических, финансовых и иных возможностей эксплуатанта, необходимых для осуществления предлагаемых воздушных перевозок и услуг;

21) запрещение, отмена, временное прекращение или изменение, в соответствии с установленными органом гражданской авиации процедурами, любых видов производства полетов и деятельности гражданской авиации, если они представляют угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности или не соответствуют установленным международным стандартам и правилам;

22) издание сборника аэронавигационной информации Кыргызской Республики и утверждение перечня воздушных трасс и воздушных линий Кыргызской Республики;

23) сбор, анализ и распространение статистических данных, отчетов, документов и других сведений об авиационных технологиях, эксплуатации воздушных судов, аэродромах и авиационном персонале гражданской авиации Кыргызской Республики;

24) содействие государственным органам в области охраны и защиты окружающей среды от вредного воздействия воздушного транспорта;

25) согласование тарифов, взимаемых за аэронавигационное обслуживание и обслуживание в аэропортах и аэродромах Кыргызской Республики;

25) создание благоприятных условий для привлечения иностранных инвестиций в область развития гражданской авиации Кыргызской Республики;

27) аккредитация представительств иностранных авиапредприятий;

28) осуществление других полномочий и функций, относящихся к регулированию деятельности гражданской авиации, периодически, по распоряжению Кабинета Министров Кыргызской Республики».

2. Орган гражданской авиации может передавать международному органу, юридическим и физическим лицам, в рамках установленной компетенции, полномочия по выполнению Стандартов и Рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации, а также законов, стандартов и правил Кыргызской Республики. Передача полномочий устанавливает сферу и способ осуществления функций таким лицом, любые заключения подлежат утверждению органом гражданской авиации.

3. Ответственность за регулирование и надзор за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности государственных воздушных судов возлагается на

Врио директора
Государственного агентства
Гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики

Д.К. Бостонов

« _____ » _____ 2023 г.

государственные органы Кыргызской Республики и ведомства, в ведении которых находятся данные государственные воздушные суда.

4. Все физические и юридические лица и организации, действующие в области гражданской авиации в Кыргызской Республике обязаны соблюдать все правила и/или руководства, изданные органом гражданской авиации, подчиняться распоряжению органа гражданской авиации и предоставлять ему требуемую информацию и документацию, а также обеспечивать должностным лицам органа гражданской авиации в любое время доступ ко всей информации, документам, воздушным судам, объектам, оборудованию и зонам, находящимся под их сферой регулирования и надзора.

5. Орган гражданской авиации вправе освободить от выполнения требований любого правила или стандарта, предписанных данным Кодексом, если считает, что это необходимо в интересах общественности и не создает угрозу безопасности гражданской авиации Кыргызской Республики.

6. Для выполнения своих обязанностей по сертификации, надзору и расследованию авиационных происшествий орган гражданской авиации вправе учреждать/создавать другие органы и делегировать им выполнение своих функций с четким распределением между ними обязанностей. Права и обязанности таких органов устанавливаются Авиационными правилами Кыргызской Республики».

9) статью 11 изложить в следующей редакции:

«Статья 11 Признание документов, выданных другими договаривающимися государствами

1. Признание сертификатов, лицензий, утверждений, разрешений, квалификационных отметок и других документов осуществляется автоматически, если они выданы по правилам аналогичным авиационным правилам Кыргызской Республики

2. Объем необходимой проверки и выдача документов при признании определяется Авиационными правилами Кыргызской Республики».

10) в статье 12:

в части 2 слова и цифры «в пунктах 2-6» заменить словами и цифрой «в пункте 2» и слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров».

11) в статье 13:

а) в части 1 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров»;

б) в части 2 слова «является юридическим лицом и» исключить;

в) часть 3 признать утратившим силу;

г) часть 6 признать утратившим силу.

12) в статье 14 пункте 4 части 2 слово «Правительство» заменить на слова «Кабинета Министров».

13) в статье 16 части 2 слово «Правительство» заменить словами «Кабинета Министров».

14) статью 21 изложить в следующей редакции:

«Статья 21. Беспилотные летательные аппараты

1. Беспилотные летательные аппараты выполняют полеты над территорией Кыргызской Республики на основании разрешения органа гражданской авиации.

2. Правила полетов беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Кыргызской Республики совместно с пилотируемыми воздушными судами определяются Авиационными правилами Кыргызской Республики.

3. Полеты беспилотных летательных аппаратов над охраняемыми объектами, перечень которых утверждается Кабинетом Министров Кыргызской Республики, согласовывается с уполномоченным органом в сфере государственной охраны Кыргызской Республики».

Врио директора
Государственного агентства
Гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики

Д.К. Бостонов

«_____» _____ 2023 г.

15) в статье 24 пункте 8 части 1 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров».

16) в статье 28 части 2 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров».

17) в статье 34 по всему тексту слова «Правительством» в различных падежных формах заменить словами «Кабинетом Министров» в соответствующих падежах.

18) в статье 36:

а) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Регистрации воздушного судна, выдача сертификата о регистрации, ведение реестра воздушных судов Кыргызской Республики, использование государственных опознавательных знаков, снятие воздушного судна с регистрации устанавливается соответствующими Авиационными правилами Кыргызской Республики»;

б) часть 5 признать утратившим силу.

19) статью 37 признать утратившим силу.

20) статью 38 признать утратившим силу.

21) статью 39 признать утратившим силу.

22) статью 40 признать утратившим силу.

23) статью 46 изложить в следующей редакции:

«Статья 46. Радиотехническое оборудование, фотоаппаратура и высокочувствительная дистанционная аппаратура

1. Радиотехнические средства, установленные на борту воздушного судна, эксплуатируются при наличии соответствующего разрешения. Создание каких-либо помех работе радиотехнического оборудования воздушного судна запрещено.

2. Любая аппаратура аэрофотосъемки и высокочувствительная дистанционная аппаратура может быть установлена на борту воздушного судна и эксплуатироваться в воздушном пространстве только с разрешения уполномоченного органа гражданской авиации в соответствии с условиями такого разрешения».

24) в статье 47 часть 2 признать утратившим силу.

25) в наименовании главы 9 слова «и его частей» исключить.

26) в статье 49:

а) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Все воздушные суда, зарегистрированные в Реестре гражданских воздушных судов Кыргызской Республики, подлежат периодической проверке в отношении поддержания летной годности, в соответствии с условиями, определяемыми Авиационными правилами Кыргызской Республики. При обнаружении в процессе проверки несоответствия условиям, действие сертификата летной годности приостанавливается или аннулируется в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики»;

б) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Техническое обслуживание воздушного судна, его составных частей и комплектующих (компонентов), модификации проводятся в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики и нормативными правовыми актами Кыргызской Республики, а также с техническими условиями изготовителя определенного типа воздушного судна».

27) в статье 50 часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Техническое обслуживание воздушных судов его составных частей и комплектующих (компонентов) осуществляются утвержденными организациями по техническому обслуживанию. Поддержание лётной годности осуществляют организации по поддержанию лётной годности. Утверждение организаций по техническому

Врио директора
Государственного агентства
Гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики

Д.К. Бостонов

« _____ » _____ 2023 г.

обслуживанию и сертификация организаций по поддержанию лётной годности и требование к ним устанавливаются в Авиационных правилах Кыргызской Республики».

28) статью 51 изложить в следующей редакции:

«Статья 51. Программа технического обслуживания воздушного судна

Все виды технического обслуживания воздушного судна его составных частей и комплектующих (компонентов) определяются в соответствии с утвержденной программой технического обслуживания, подготовленной эксплуатантом воздушного судна для каждого типа и модели воздушного судна, в порядке, предусмотренном Авиационными правилами Кыргызской Республики».

29) в статье 52 части 2 слова «ограниченный» исключить.

30) в статье 54 части 2 после слов «органа гражданской авиации» дополнить словами «или организация по поддержанию лётной годности».

31) в статье 55 части 1 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров».

32) в статье 56:

а) наименование статьи изложить редакции следующего содержания:

«Государственная программа по безопасности полетов»;

б) в части 1 слова «Правительственная программа безопасности полетов» заменить словами «Государственная программа по безопасности полетов».

33) в статье 57 по всему тексту слова «Правительственной программе безопасности полетов» заменить словами «Государственной программе по безопасности полетов».

34) в статье 59 слова «, за исключением случаев, когда имеются доказательства вины работника» исключить.

35) статью 62 признать утратившим силу.

36) в статье 65:

а) в части 3 слово «сертификата» заменить словом «допуска»;

б) в части 11 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров».

37) в статье 67 часть 2 признать утратившим силу.

38) в статье 68 пункте 1 части 3 после слова «аэродромов» дополнить словами «вертодромов, посадочных площадок».

39) в статье 72 части 1 слова «утверждается Правительством Кыргызской Республики» заменить словами «определяется в Авиационных правилах Кыргызской Республики»;

40) в статье 75 части 3 слова «государственным органом, уполномоченным Правительством Кыргызской Республики» заменить словами «органом гражданской авиации».

41) в статье 79:

а) в наименовании статьи слова «или квалификационной отметки» исключить.

б) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Если инспекция установит, что владелец свидетельства авиационного персонала не соблюдает установленные правила, процедуры или угрожает безопасности на воздушном транспорте, инспектор органа гражданской авиации имеет право отстранить его от выполнения деятельности, предусмотренной свидетельством авиационного персонала».

42) в статье 80:

а) дополнить частью 2¹ следующего содержания:

«2¹. Авиационный персонал должен воздержаться от выполнения своих обязанностей, если чувствует, что его физические и умственные способности снижены вследствие болезни, травмы, усталости и другой причине»;

Врио директора
Государственного агентства
Гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики

Д.К. Бостонов

« _____ » _____ 2023 г.

- б) дополнить частью 2² следующего содержания:
«2². Запрещается выполнение обязанностей, связанных с производством или обслуживанием полетов, под влиянием действия психотропных веществ, таких как алкоголь, наркотики и других психостимулирующих веществ»;
- в) часть 4 признать утратившим силу.
- 43) статью 83 изложить в следующей редакции:
«Статья 83. Гражданство членов экипажа воздушного судна
1. В состав экипажа гражданских воздушных судов Кыргызской Республики входят граждане Кыргызской Республики.
2. «В случае отсутствия авиационного персонала из числа граждан Кыргызской Республики, в состав экипажа гражданских воздушных судов авиакомпаний Кыргызской Республики, могут входить граждане иностранных государств. Правила допуска иностранных граждан в качестве члена экипажа устанавливаются в Авиационных правилах Кыргызской Республики».
- 44) в статье 86 части 4 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров».
- 45) в статье 89 часть 2 признать утратившим силу.
- 46) в статье 90 части 2 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров».
- 47) в статье 94 по всему тексту статьи слова «разрешение» в различных падежных формах заменить словами «согласование» в соответствующих падежах.
- 48) в статье 98 части 1 после слов «эксплуатант аэродрома» дополнить словами «органы местного самоуправления, юридические лица, осуществляющие деятельность в районе аэродрома, выполняют».
- 49) в статье 102 части 2 слова «и уполномоченным Правительством Кыргызской Республики государственным органом» исключить.
- 50) в статье 107 части 4 и 5 признать утратившими силу.
- 51) статью 108 признать утратившим силу.
- 52) в статье 109 части 2 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров».
- 53) в статье 110 часть 1 изложить в следующей редакции:
«1. Организации гражданской авиации и иные государственные органы принимают меры по защите окружающей среды от авиационного шума и выбросов двигателей, связанных с внешними факторами, способных возникнуть в результате авиационной деятельности».
- 54) в статье 122 части 2 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров»;
- 55) статью 134 дополнить частью 5 следующего содержания:
«5. При осуществлении воздушных перевозок пассажиров перевозчиком не допускается реализация количества билетов на воздушное судно, превышающее количество мест на воздушном судне».
- 56) в статье 138:
- а) дополнить частью 1¹ следующего содержания:
«1¹. Не допускается одновременное внесение одного и того же воздушного судна в эксплуатационные спецификации к сертификату эксплуатанта двух и более эксплуатантов»;
- б) части 2 и 3 признать утратившими силу;
- в) часть 4 изложить в следующей редакции:

«4. Условия эксплуатации физическим или юридическим лицом легкого и сверхлегкого воздушного судна авиации общего назначения без сертификата эксплуатанта оговаривается в Авиационных правилах Кыргызской Республики».

57) в статье 139:

а) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. При сертификации эксплуатант воздушного судна предоставляет в орган гражданской авиации договор аренды на кыргызском или русском языке, заверенный в установленном законодательством Кыргызской Республики порядке, с приложением всех необходимых документов. Договор должен содержать тип аренды, условия технического обслуживания воздушного судна, страхования, ответственности за обеспечение безопасности полетов и летной эксплуатации»;

б) часть 3 признать утратившим силу.

58) в статье 144:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Авиационные работы, выполняемые эксплуатантом воздушного судна с использованием воздушных судов за плату, могут проводиться только на основании разрешения, выданной органом гражданской авиации. Разрешение выдается любому кандидату (отечественному или иностранному) при получении подтверждения того, что воздушное судно, которое будет эксплуатировать для авиационных работ, имеет действующий Сертификат летной годности, авиационный персонал имеет необходимые свидетельства для выполнения своих обязанностей и эксплуатант имеет соответствующий сертификат страхования ответственности за вред, который может быть причинен в связи с осуществлением планируемой деятельности»;

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Любые авиационные работы выполняются в соответствии с авиационными правилами Кыргызской Республики».

59) в статье 166 после слово «страховать» дополнить словами «воздушное судно» и после слов «членам экипажа» дополнить словами «и некоммерческий пассажир».

Статья 2

Внести в Кодекс о неналоговых доходах Кыргызской Республики (Ведомости Жогорку Кенеша Кыргызской Республики", 30 августа 2018 года, №7-8 (1292), ст.490) следующие изменения:

1) в особенной части раздел VI Сборы дополнить главой 12¹ следующего содержания:

«Глава 12¹. Сборы за проведение процедуры сертификации

Статья 47¹. Плательщик

Плательщиками сбора являются физические и юридические лица, проходящие процедуру сертификации в области гражданской авиации Кыргызской Республики.

Статья 47². Размер сбора и порядок уплаты

Размер и порядок уплаты сбора определяются Кабинетом Министров Кыргызской Республики»;

2) раздел IX Отчисления дополнить главой 47¹ следующего содержания:

«Глава 47¹.. Отчисления на развитие отрасли гражданской авиации

Статья 133¹. Плательщик

Плательщиками отчислений являются организации гражданской авиации Кыргызской Республики.

Статья 133². Размер отчислений

1. Отчисления с эксплуатантов воздушных судов производится в размере одного расчетного показателя за каждую тонну максимальной взлетной массы воздушного судна за каждое отправление с аэродрома Кыргызской Республики при выполнении международных коммерческих воздушных перевозок.

2. Отчисления с эксплуатантов аэропортов производится в размере одного расчетного показателя за каждого отправленного пассажира при выполнении международных коммерческих воздушных перевозок с аэродрома Кыргызской Республики.

3. Отчисления с поставщиков аэронавигационных услуг производится в размере 0,5 расчетного показателя за каждую тонну максимальной взлетной массы воздушного судна, отдельно за взлет и посадку воздушного судна, при выполнении международных коммерческих воздушных перевозок с аэродрома Кыргызской Республики.

4. Отчисления с топливозаправочных организаций производится в размере трех расчетных показателей за каждую тонну заправляемого топлива при выполнении международных коммерческих перевозок с аэродрома Кыргызской Республики.

Статья 133³. Порядок и сроки уплаты

1. Отчисления на развитие отрасли гражданской авиации вносятся ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом.

2. Отчисления направляются на развитие отрасли гражданской авиации».

3) статью 153 Главы 56 Раздела XIV Зачисление неналоговых доходов дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:

«3¹) отчисление на развитие отрасли гражданской авиации»;

«16¹) сборы для проведения процедуры сертификации эксплуатанта воздушного транспорта.

Статья 3

Настоящий закон вступает в силу по истечении семи дней со дня официального опубликования.

**Президент Кыргызской
Республики**

С.Н. Жапаров