

УТВЕРЖДЕНО

приказом директора
Государственного агентства
гражданской авиации при
Министерстве транспорта и
коммуникаций Кыргызской
Республики

от «16» 08 2021 года

№ 520/n

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИЮ ПОЛЕТОВ
БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция разработана в целях:
- обеспечения возможности выполнения безопасных, согласованных полетов в воздушном пространстве Кыргызской Республики;
 - создания условий в Кыргызской Республике для развития БВС и их безопасной эксплуатации;
 - приведения в соответствие применения БВС требованиям Воздушного законодательства Кыргызской Республики и другим нормативным правовым актам в области гражданской авиации;
 - в предоставлении рекомендаций по всем вопросам, связанным с использованием БВС в Кыргызской Республике;
 - оказание услуг эксплуатантами БВС.

2. Настоящая инструкция по организации и выполнению полетов беспилотных воздушных судов Кыргызской Республики разработаны для безопасных полетов в воздушном пространстве Кыргызской Республики.

Для целей настоящей Инструкции применяются термины, применяемые в Воздушном кодексе Кыргызской Республики. Термины встречающиеся в настоящей инструкции имеют следующие значения.

Автономный полет - полет, который беспилотное воздушное судно выполняет без вмешательства пилота в управление полетом.

Беспилотное воздушное судно (БВС) - воздушное судно, которое предназначено выполнять полет без пилота на борту.

Беспилотная авиационная * система (БАС) - комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.

Внешний пилот - лицо, имеющее действующее свидетельство на право самостоятельного управления беспилотным воздушным судном.

Время полета беспилотного воздушного судна - период времени от начала взлета до окончания посадки.

Запретная зона - воздушное пространство установленных размеров над территорией Кыргызской Республики, в пределах которого полеты запрещены.

Заявитель - физическое или юридическое лицо, являющийся владельцем или эксплуатантом беспилотного воздушного судна.

Квалификационная отметка - запись, сделанная Органом гражданской авиации в Свидетельство авиационного персонала или имеющая к нему отношение и являющаяся его частью, в которой указываются особые условия, права или ограничения, относящиеся к этому свидетельству.

Коммерческий полет - полет воздушного судна, осуществляемый

в целях съемки местности, обследование состояния дикой природы, авиационно-химические работы и пр. за плату или по найму.

Медицинское заключение - документ, являющийся доказательством, подтверждающий соответствие обладателя данного документа конкретным требованиям, предъявляемым к годности по состоянию здоровья.

Опасная зона - воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого в определенные периоды времени может осуществляться деятельность, представляющая опасность для полетов воздушных судов.

Оператор БВС - лицо, имеющее действующее Свидетельство оператора на право самостоятельного управления беспилотным воздушным судном.

Орган обслуживания воздушного движения - общий термин, означающий в соответствующих случаях орган диспетчерского обслуживания воздушного движения, центр полетной информации и пункт сбора донесений, касающихся обслуживания воздушного движения.

Передача управления - действие, заключающееся в передаче управления беспилотным воздушным судном от одной беспилотной авиационной системы к другой.

Полет в пределах прямой видимости - полет, при котором оператор поддерживает непосредственный визуальный контакт с воздушным судном с целью управления его полетом.

Квалификационная проверка - демонстрация умения, необходимая для продления или возобновления квалификационной отметки, включающая устный экзамен, какой может потребовать экзаменатор.

Постановка на учет - способ регистрации БВС.

Сегрегированное воздушное пространство - воздушное пространство установленных размеров, предназначенное для исключительного использования конкретным пользователем (пользователями).

Собственник БВС - физическое лицо и юридическое, которому принадлежит БВС.

Эксплуатант - лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией беспилотных воздушных судов или предлагающие свои услуги в этой области.

3. По мере разработки дополнительных или иных требований к БВС данная Инструкция будет обновляться.

4. Требования настоящей инструкции относятся ко всем собственникам/владельцам/эксплуатантам БВС Кыргызской Республики, выполняющим полёты в воздушном пространстве Кыргызской Республики, а также иностранным гражданам, осуществляющим временный ввоз БВС на территорию Кыргызской Республики.

5. БВС подразделяются на государственные и гражданские.

6. Государственные БВС предназначена для обеспечения и решения государственной деятельности в целях национальной и экономической безопасности государства, защиты суверенитета, обороны, безопасности населения, охраны конституционного строя и общественного порядка.

7. Гражданские БВС подразделяется на коммерческую авиацию и авиацию общего назначения.

8. БВС, выполняющие полеты за плату или по найму для выполнения каких-либо авиационных работ - относятся к коммерческой авиации.

9. БВС, выполняющие полеты для удовлетворения личных потребностей физических и юридических лиц относятся к авиации общего назначения.

10. БВС используемые в гражданской авиации подразделяются по максимальной взлетной массе на следующие классы:

- первый - до 250 грамм;
- второй - более 250 грамм до 30 кг;
- третий - более 30 кг до 150 кг;
- четвертый - свыше 150 кг.

13. Постановка на учет беспилотных воздушных судов осуществляется в Органе гражданской авиации Кыргызской Республики.

14. Управление БВС первого класса лицами до 8 лет осуществляется под непосредственным наблюдением взрослого лица старше 18 лет, при этом полеты осуществляются на высоте до 50 метров, на безопасном расстоянии от людей и при сохранении визуального контакта с БВС.

15. При полетах БВС первого класса, лицо осуществляющее управление БВС, несет ответственность за безопасную эксплуатацию воздушном пространстве.

16. Для ввоза БВС на территорию Кыргызской Республики требуется разрешение на ввоз радиоэлектронных и высокочастотных устройств от Государственного агентства связи при государственном комитете информационных технологий и связи Кыргызской Республики.

17. При приобретении БВС на территории Кыргызской Республики, менеджер организации по реализации продукции должен предупреждать покупателя о соблюдении требований настоящей Инструкции по использованию БВС.

18. Иностранные граждане, использующие БВС в не коммерческих целях обязаны поставить на временный учет БВС в Органе гражданской авиации. Постановка на временный учет осуществляется подачей электронной формы заявления в Орган гражданской авиации Кыргызской Республики.

19. Иностранные граждане, выполняющие полеты БВС в воздушном пространстве Кыргызской Республики соблюдают настоящую Инструкцию и несут ответственность за безопасную эксплуатацию БВС по

законодательству Кыргызской Республики.

20. Форма заявления на временный учет приведена в Приложении 1 Настоящей инструкции. Три фотографии (цветной, матовой, размером 9х12 см), общий вид БВС, БВС с серийным номером и БВС на фоне собственника, направляется на электронный адрес Органа гражданской авиации - mail@caa.kg

21. После рассмотрения заявления иностранного гражданина, Орган гражданской авиации Кыргызской Республики, уведомляет заявителя о временной регистрации по электронному адресу заявителя.

22. Во время прибытия в Кыргызскую Республику и убытия из Кыргызской Республики иностранный гражданин уведомляет Орган гражданской авиации о своем прибытии и убытии по электронному адресу - mail@caa.kg

23. Основой регулирования и контроля применения БВС является следующее:

а) порядок использования воздушного пространства Кыргызской Республики собственниками/операторами БВС;

б) ответственность за обеспечение безопасности полётов собственниками/операторами БВС;

в) инспектирование за соблюдением правил использования БВС собственниками/операторами БВС, независимо от вида деятельности, возлагается на уполномоченный орган в сфере внутренних дел.

ГЛАВА 2. УЧЁТ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

§1. Общие положения

24. В соответствии с требованиями Воздушного кодекса Кыргызской Республики и Авиационными правилами Кыргызской Республики:

а) каждое БВС должен состоять на постоянном учете только в одном государстве;

б) при выполнении полетов, выданное органом гражданской авиации Учетное свидетельство БВС должно постоянно находиться у оператора БВС;

в) постановка на учет или регистрацию БВС осуществляет дееспособный гражданин достигший 18 лет;

г) временный учет БВС иностранного гражданина осуществляется без выдачи Учетного свидетельства.

25. БВС первого класса, не используемые в коммерческих целях, не подлежат обязательной постановке на учет в Органе гражданской авиации Кыргызской Республики.

26. БВС второго, третьего и четвертого класса, подлежат

обязательной постановке на учет.

§2. Постановка на учет БВС.

27. Для постановки на учёт заявитель БВС (собственник или оператор по доверенности от собственника) предоставляет в Орган гражданской авиации Кыргызской Республики по электронной почте, следующие документы:

а) заявление по форме, указанной в Приложения 2 к настоящей Инструкции;

б) документы, подтверждающие право собственности на БВС, в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики (договор купли продажи или другие документы, выдаваемые при покупке БВС);

в) договор аренды (заверенная надлежащим образом) в соответствии с которым пользователь обладает правом пользования БВС, в случае, когда заявитель не является собственником БВС;

г) личные данные заявителя - физического или юридического лица:

- ФИО физического лица или руководителя организации;

- паспортные данные заявителя;

- адрес места жительства заявителя или адрес местонахождения организации;

- контактные данные (номер телефона, E-mail).

д) данные БВС:

- государство, в котором изготовлено БВС;

- тип (наименование) БВС, присвоенное изготовителем;

- серийный (заводской) номер БВС;

- год изготовления БВС;

- наименование изготовителя – юридического лица или ФИО изготовителя БВС самостоятельного изготовления;

- максимальная взлетная масса;

- тип (электрический, газотурбинный, внутреннего сгорания) и количество двигателей.

е) документ, подтверждающий факт исключения данного БВС из реестра ВС другого государства (при необходимости);

ж) эксплуатационная документация БВС;

з) два комплекта (общий вид, вид с номером) фотографий (цветной, матовой, размером 9х12 см) общего вида БВС, позволяющей провести его идентификацию;

и) акт оценки технического состояния БВС, по форме, приведенной в Приложении 3 к настоящей Инструкции.

28. В случае, если Заявитель ставит на учет несколько БВС одного типа (наименования), принадлежащих одному собственнику, то в

заявлении указываются серийные (идентификационные) номера каждого БВС.

29. В случае если Заявитель ставит на учет несколько БВС разных типов (наименований), то подается заявление на каждый тип (наименование).

30. В случае утери БВС при его разрушении, хищении или при иных обстоятельствах, собственник БВС или его законный представитель подает заявление о снятии с учета БВС, в котором указывается:

- обстоятельства утери (разрушение, хищение и т.д.) БВС;
- дату утери.

В случае продажи, передачи и т.д.:

- данные нового собственника: полное наименование юридического лица - собственника БВС и его ИНН или, для физического лица;

- собственника БВС - фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, а также номер и дата выдачи документа, удостоверяющего личность, контактный телефон, адрес электронной почты;

- учетный опознавательный знак, присвоенный при постановке на учет.

31. После рассмотрения заявления, Орган гражданской авиации принимает решение о постановке или отказе постановки на учет БВС. При постановке на учет – выдается Учетное свидетельство, приведенное в Приложении 4 к настоящей Инструкции. Порядок получения учетного свидетельства заявителем оговаривается с лицом подавшее заявление. На обратной стороне учётного свидетельства приклеивается две фотографии БВС:

- один общий вид БВС;
- второй, вид БВС с идентификационным номером.

Бланк учётного свидетельства имеет степень защиты от подделок.

32. В учётном свидетельстве указывается учётный номер БВС, который одновременно может служить радиопозывным пользователя.

33. Информация о постановке на учёт БВС (выдача учётного свидетельства, его замена, выдача дубликата учётного свидетельства, снятие с учёта) заносится в базу данных Органа гражданской авиации Кыргызской Республики.

34. Рассмотрение заявки для постановки на учёт БВС проводится в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней со дня принятия заявки Органом гражданской авиации Кыргызской Республики. В случаях если для рассмотрения заявления необходимо проведение специальной проверки (экспертизы), истребование дополнительных материалов либо принятие других мер, сроки рассмотрения могут быть в порядке исключения продлены, но не более чем на 30 календарных дней. Решение об этом принимается руководителем государственного органа.

35. В случае отказа в постановке на учёт БВС заявителю направляется письменное уведомление с указанием причин отказа

постановки на учет БВС.

36. Заявитель может обжаловать решение об отказе в постановке на учёт БВС в порядке, установленном действующим законодательством Кыргызской Республики.

37. Собственник/оператор БВС обеспечивает финансирование всех расходов (командировочные и расходы при выезде на место осмотра БВС) инспекторов Органа гражданской авиации Кыргызской Республики, связанных с проведением процедур постановки на учёт БВС.

38. Каждому БВС, поставленному на учет в реестр Кыргызской Республики, присваиваются национальный знак, состоящий из сочетания двух заглавных латинских букв «ЕХ», включенных в позывные радиосвязи и присвоенных Кыргызской Республике Международным союзом электросвязи. Национальный знак предшествует регистрационному знаку.

39. Учётный (или регистрационный) знак отделяется от национального знака дефис и имеет пять знаков:

а) два первых знака обозначенные арабскими цифрами, имеют общее обозначение «ХХ»:

- «01» - присваиваются БВС первого класса;
- «02» - присваиваются БВС второго класса;
- «03» - присваиваются БВС третьего класса;
- «04» - присваиваются БВС четвертого класса;

б) три последних знака, обозначенные арабскими цифрами – означают порядковый номер учета в реестре, присваиваемый Органом гражданской авиации Кыргызской Республики.

40. Места нанесения национальных и регистрационных (учётных) знаков на БВС и их размеры указаны в соответствующем разделе АПКР-7. Если в конструкции летательного аппарата отсутствуют части, имеющие достаточный размер для нанесения на них знаков, указанных в АПКР-7, то они должны быть такими, чтобы обеспечивалось быстрое опознавание БВС (чётко различимы и хорошо видимы в течение всего времени эксплуатации БВС).

41. В крайнем случае, при отсутствии возможности нанесения государственного и учётных опознавательных знаков на элементы конструкции БВС (легко повреждаемые тканевые поверхности, недостаточные размеры крыльев, фюзеляжа и/или их отсутствие и т.п.), то они могут, не наноситься. В таких случаях, БВС идентифицируется по фотографии в учётном свидетельстве.

§3. Замена учётного свидетельства БВС и исключение (снятие) из реестра БВС

42. Замена учётного свидетельства БВС осуществляется на основании заявки, по форме, представленной в Приложение 5 настоящей Инструкции, в следующих случаях:

- а) изменения собственника БВС и/или его адреса;
- б) в случае порчи или утери учётного свидетельства БВС по заявке выдаётся его дубликат.

43. В случае утери или порчи учётного свидетельства БВС к заявке прилагаются документы, подтверждающие выполнение формальностей относительно опубликования, требуемых при утере официальных документов или поврежденное учётное свидетельство.

44. БВС исключаются из государственного учёта Органом гражданской авиации Кыргызской Республики, в следующих случаях:

- а) по заявлению собственника/оператора БВС;
- б) БВС пришло в негодность или полностью разрушено, списано;
- в) БВС пропало без вести;
- г) БВС был поставлен учет с нарушениями требований настоящей инструкции.

45. Заявка об исключение БВС с учёта рассматривается в Органе гражданской авиации. Форма заявки приведена в Приложение 6 к настоящей Инструкции.

46. На основании заявки, Орган гражданской авиации Кыргызской Республики вносит в Реестр БВС Кыргызской Республики запись о снятии с учёта БВС, изымает оригинал учётного свидетельства БВС и выдает свидетельство о снятии с учета по форме Приложения 7.

ГЛАВА 4. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОПЕРАТОРА БВС

§1. Общие положения.

47. Допуск к самостоятельным полётам в качестве оператора БВС 2, 3 и 4 класса предоставляется лицам, прошедшим теоретические курсы подготовки в сертифицированных учебных организациях в соответствии с программой обучения, одобренной Органом гражданской авиации Кыргызской Республики. Для осуществления полетов на БВС 1 класса наличие свидетельства не обязательно, если оператор БВС не занимается коммерческой деятельностью.

48. К выполнению функций оператора БВС, зарегистрированного в Кыргызской Республике, допускается лицо, имеющее действующее свидетельство оператора, отвечающего требованиям настоящей Инструкции.

49. Свидетельство оператора БВС выдается физическому лицу на срок, не более 24 месяцев.

50. Представление в Орган гражданской авиации Кыргызской Республики на выдачу свидетельства оператора БВС и продление его срока действия подается оператором БВС, в случае если БВС состоит на учете в Реестре Органа гражданской авиации Кыргызской Республики.

51. Оператор перед получением или продлением свидетельства оператора проходит общую медицинскую комиссию.

§2. Требования, предъявляемые для выдачи Свидетельство оператора БВС.

52. Общие требования, для получения Свидетельство оператора БВС:

- а) Возраст. Кандидат не моложе 18 лет;
- б) Знания. Кандидат прошёл соответствующую программу сертифицированных учебных организациях в соответствии с программой обучения, одобренной Органом гражданской авиации Кыргызской Республики;
- в) Навигация. Ознакомление с зонами ограничения и запрещенных для полетов;
- г) Умения. Кандидат способен демонстрировать умение выполнять управление БВС;
- д) Годность по состоянию здоровья, с предоставлением медицинской справки по форме 083.

ГЛАВА 5. ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ

§1. Обязанности оператора.

53. Авиационные работы выполняются в строго ограниченных зонах в соответствии с поданными (представленными) планами полетов БВС.

54. Все юридические и физические лица, использующие БВС и выполняющие полеты на них в воздушном пространстве Кыргызской Республики, обязаны соблюдать требования действующих национальных авиационных правил, а также других документов и нормативных актов, регламентирующих выполнение полетов в Кыргызской Республике.

55. Беспилотные воздушные суда всегда выполняют полеты в пределах сегрегированной зоны.

56. При планировании маршрута или района полета БВС необходимо учитывать структуру воздушного пространства (запретные и опасные зоны, зоны ограничения полетов, районы ответственности центров УВД, районы аэродромов).

57. Избегать планирования маршрутов с пересечением схем взлета и захода на посадку воздушных судов на аэродром.

58. Полеты над населенными пунктами выполняются после получения разрешения ГКНБ, МВД и органов местного самоуправления не менее чем за два рабочих дня до начала полетов.

59. Эксплуатант обязан получить разрешение на полет БВС в сегрегированной зоне, при выполнении полетов БВС.

60. Информация о полете БВС не направляется органу обслуживания воздушного движения (ОВД), если высота планируемого полета не превышает 50 метров от поверхности земли, а маршрут (планируемая

траектория) полета проходит не ближе 5 км от маркированных знаков, указывающих границу аэродрома.

61. Полеты в зоне действующих аэродромов запрещены на расстоянии не менее 3000 метров от взлетно-посадочной полосы аэродрома, за исключением в производственных целях (эколого-орнитологического) обследования персоналом аэродромной службы аэропорта, по согласованию с органом обслуживания воздушного движения аэропорта.

62. Полеты БВС разрешается проводить в зонах отсутствия скопления людей и на расстоянии не менее 500 метров запрещенных зон.

63. Все полеты БВС в воздушном пространстве Кыргызской Республики выполняются только в дневное время.

64. Полеты БВС в ночное время запрещены.

65. Полеты БВС выполняются на высотах не более 100 метров над рельефом местности.

§2. Ответственность оператора БВС за соблюдение правил полетов.

66. Выполнение полетов на БВС осуществляется собственником/оператором при наличии свидетельства оператора, выданного Органом гражданской авиации Кыргызской Республики.

67. В случае если оператор имеет свидетельство оператора, выданный другим государством, то данный свидетельство оператора должен быть валидировано в Органе гражданской авиации Кыргызской Республики.

68. Оператор БВС несет ответственность за управление БВС в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики.

69. До начала полета оператор сам или совместно с техническим персоналом БВС обязан выполнить предполетную подготовку.

70. Дополнительно к указанному объему в ходе предполетной подготовки оператор БВС обязан:

а) проверить наличие всех документов, выдаваемых Органом гражданской авиации;

б) проверить получение разрешения на ранее отправленную заявку в орган ОВД по выполнению полета;

в) провести личную подготовку и подготовку необходимого оборудования к полету;

г) оценить условия, в которых будет выполняться полет:

- в предполагаемом маршруте полета отсутствуют запрещенные зоны;

- в зоне предполагаемого взлета отсутствуют препятствия;

- БВС не производит взлет над скоплением группы людей.

71. Ни одно лицо, от обязанностей которого зависит безопасность полетов БВС, не имеет право выполнять эти обязанности, находясь под воздействием алкоголя, наркотических веществ или каких-либо других

психотропных веществ, ограничивающих возможности человека.

72. Во время полетов оператор учитывает линии электропередач и другие объекты, для исключения соприкосновения БВС с препятствием.

73. Оператор БВС должен принять меры к оперативному представлению информации в случае инцидента БВС в Орган гражданской авиации и орган обслуживания воздушного движения Кыргызской Республики. В случае получения травм членов команды БВС или третьих лиц, а также нанесение ущерба имуществу третьих лиц оперативная информация подается и в органы внутренних дел.

74. Оператор БВС не должен эксплуатировать БВС, если не выполнено его техническое обслуживание с оформлением технической документации.

75. Оператор БВС несет ответственность за то, чтобы все компоненты БВС поддерживались в пригодном для выполнения полетов состоянии.

76. В случае разборки и сборки БВС после и перед каждым полетом в обязательном порядке ввести пункт предполетного обслуживания - карты по затяжке основных силовых элементов планера БВС.

77. При эксплуатации БВС уполномоченное лицо Министерства внутренних дел, может провести проверку документов у оператора БВС с целью соблюдения требований законодательства Кыргызской Республики. Оператор БВС по первому требованию уполномоченного лица МВД, ГКНБ, органа местного самоуправления и Органа гражданской авиации обязан предъявить документы.

78. Собственник обеспечивает финансирование всех расходов инспекторов Органа гражданской авиации Кыргызской Республики при выполнении процедур по постановке на учет БВС и сертификации эксплуатанта.

79. Техническое обслуживание «самодельных» БВС осуществляется авторами (разработчиками) или изготовителями, по программам и технологиям авторов (разработчиков), согласованными с Органом гражданской авиации Кыргызской Республики.

80. Оператор несет ответственность за управление БВС, его безопасность, а также безопасность третьих лиц, находящихся в зоне полета БВС.

81. Оператор несет ответственность за обеспечение того, чтобы полет:

а) не начинался, если оператор является неспособным выполнять свои обязанности по причине болезни, утомления, воздействие какого-либо психотропного вещества, алкогольного или наркотического опьянения;

б) не начинался вблизи аэродрома, на расстоянии не менее 3000 метров от взлетно посадочной полосы.

82. Оператор несет ответственность за соблюдение требований

воздушного законодательства Кыргызской Республики, настоящей Инструкции и требования безопасности полетов при выполнении определенного вида авиационных работ.

83. Оператор несет ответственность за передачу управление БВС лицам, не имеющего свидетельства оператора.

84. Оператор несет ответственность за уведомление ближайшего соответствующего полномочного органа МВД, ГКНБ и местного самоуправления самым быстрым доступным способом о любом авиационном происшествии с БВС, повлекшем за собой серьезное телесное повреждение или смерть любого лица или причинение существенного ущерба БВС. Определение термина "серьезное телесное повреждение" содержится в АПКР-13.

85. Собственник/оператор не эксплуатирует БВС, если его техническое обслуживание не выполнено и соответствующее свидетельство о допуске к эксплуатации не оформлено в рамках системы, приемлемой для Органа гражданской авиации.

86. Собственник/оператор обеспечивает проведение технического обслуживания самолета в соответствии с программой технического обслуживания, приемлемой для органа гражданской авиации.

§4. Документы оператора при выполнении авиационных работ.

87. При эксплуатации БВС у оператора должны быть следующие документы:

- а) учётное свидетельство БВС;
- б) свидетельство оператора, выданного Органом гражданской авиации Кыргызской Республики;
- в) разрешение органов управления воздушного движения на полет БВС (может быть на электронном носителе);
- г) сертификат эксплуатанта.

ГЛАВА 7. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ СОБСТВЕННИКАМИ БВС

§1. Требования к эксплуатантам БВС.

88. Эксплуатантом БВС может быть физическое или юридическое лицо, зарегистрированное в Кыргызской Республике.

89. Процедура получения сертификата эксплуатанта описана в Руководстве по сертификации и постоянного надзора за эксплуатантами воздушного транспорта Кыргызской Республики.

90. Авиационные работы могут выполняться эксплуатантом БВС, после постановки на учет БВС в Органе гражданской авиации Кыргызской Республики и при наличии действующего сертификата эксплуатанта.

91. Сертификат эксплуатанта выдается физическому или юридическому лицу после прохождения процедур по сертификации

эксплуатантов БВС.

92. Эксплуатант БВС осуществлять авиационную деятельность только в пределах территории и воздушном пространстве Кыргызской Республики.

93. Владельцы БВС несут ответственность за безопасное использование аппаратов в соответствии с законодательством. Расследование инцидентов с БВС гражданской авиации производит Орган гражданской авиации.

§2. Выполнение авиационных работ на БВС.

94. К авиационным работам относятся полеты, выполняемые эксплуатантом в целях:

- а) удовлетворения нужд лесного, сельского хозяйства и других заинтересованных ведомств и предприятий;
- б) аэрофотосъемки или выполнения геодезических (в том числе - кадастровых) работ;
- в) авиационной рекламы;
- г) работы по защите окружающей среды;
- д) другой деятельности.

§3. Постоянный надзор эксплуатантом БВС.

95. Постоянный надзор со стороны государства за эксплуатантом БВС, является важным элементом ответственности эксплуатанта перед государством по соблюдению требуемых стандартов безопасности полетов.

96. Основная цель постоянного надзора заключается в подтверждении того, что эксплуатант выполняет требования авиационных правил Кыргызской Республики и обеспечивает надлежащий уровень безопасности полетов.

97. Инспекторы Органа гражданской авиации Кыргызской Республики, планируют и осуществляют постоянный надзор за эксплуатантом и операторами БВС.

Орган гражданской авиации может делегировать государственным органам право проведения инспекторских проверок правил эксплуатации БВС. Сведения по проведенным инспекторским проверкам государственными органами передаются в Орган гражданской авиации.

98. Оператор БВС, в любое время эксплуатации, должен подтвердить свою способность в выполнении безопасных полетов.

99. Оператор БВС при выполнении работ по требованию сотрудника Министерства внутренних дел Кыргызской Республики должен предъявить документы на право пользования БВС (учетное свидетельство, действующий сертификат оператора БВС и т.д.).

100. При нарушении правил и условий эксплуатации БВС

ответственность несут собственники/операторы БВС соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

§4. Требования к полетам БВС.

101. Высота полета БВС не должна превышать 100 метров над рельефом местности.

102. Полеты БВС запрещены над скоплениями людей. Полеты должны выполняться на такой высоте, которая при возникновении чрезвычайных обстоятельств позволяет выполнение посадки, не подвергая опасности людей или имущество на земле.

103. Запрещается производить сбрасывание или распыление чего-либо с борта БВС в полете над территорией и в воздушном пространстве Кыргызской Республики, за исключением случаев, когда это указывается в заявке по выполнению авиационно-химических и других работ, представленных в орган обслуживания воздушного движения, с лекарственными препаратами, разрешенными департаментом сельского хозяйства.

104. БВС запрещено выполнять полеты в запретных зонах или зонах ограничения полетов, информация о которых была опубликована соответствующим образом.

105. Перевозка на БВС опасных грузов, вооружения, боеприпасов и наркотических средств категорически запрещена.

106. Опасные грузы, предназначенные для сбрасывания в связи с осуществлением деятельности в области сельского хозяйства, лесоводства или контроля, за загрязнением не подпадают под требования перевозки опасных грузов.

107. Общее летное время оператора БВС не должно превышать 8 часов в сутки.

108. При обнаружении у себя признаков усталости, сонливости или недомогания оператор должен произвести безопасную посадку БВС или передать управление другому оператор или прекратить полеты.

ГЛАВА 8. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

109. Использование воздушного пространства Кыргызской Республики БВС осуществляется на основании требований Воздушного кодекса Кыргызской Республики и Авиационных правил Кыргызской Республики.

110. Беспилотным воздушным судам второго, третьего и четвертого класса, не поставленные на учет в Органе гражданской авиации Кыргызской Республики запрещается производить полеты в воздушном пространстве Кыргызской Республики.

111. Оператор БВС получает разрешение органа обслуживания

воздушного движения для использования воздушного пространства Кыргызской Республики.

112. Оператор БВС обеспечивает постоянную связь с оперативными службами органов обслуживания воздушного движения для оперативной информации в случае инцидентов в зоне выполнения авиационных работ.

113. Оператор выдерживает заданный режим полета в пределах воздушного пространства в соответствии с настоящей Инструкцией.

114. Собственник/оператор БВС, при выполнении полетов на БВС, без регистрации в Органе гражданской авиации, несет ответственность в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

115. Перед выполнением полетов в воздушном пространстве, оператор БВС, используя любые каналы связи, предварительно уведомляет ОВД о районе и времени выполнения авиационных работ.

116. Запрещается выполнение полетов в районе объектов государственной важности (на расстоянии не ближе 500 метров), а также в местах временного пребывания объектов государственной охраны, расположенных на территории Кыргызской Республики.

117. Расположение и границы, период действия запретных или ограниченных для полетов зон наносятся на аэронавигационные карты и публикуются в сборнике аэронавигационной информации.

118. Аэронавигационное обслуживание производится на основе договора с Государственным предприятием "Кыргызаэронавигация" предварительным уведомлением ОВД.

119. В пределах приграничной территории, где установлен пограничный режим, могут осуществляться полеты БВС с разрешения уполномоченного органа в сфере регистрации населения и с уведомлением уполномоченного государственного органа в сфере охраны Государственной границы.

120. Пограничный режим устанавливается на приграничной территории Кыргызской Республики в пределах участков местности, обозначенных по характерным точкам и линиям рельефа на глубину до 50 километров от тыльной границы пограничной полосы.

121. Проведение полетов в пограничной полосе осуществляются с разрешения уполномоченного государственного органа в сфере охраны Государственной границы или управления по области (пограничного отряда).

Проведение полетов в пограничной полосе осуществляется с разрешения уполномоченного государственного органа в сфере охраны Государственной границы или управления по области (пограничного отряда) по предоставленной информации о полетах уведомлением Генерального штаба Вооруженных сил Кыргызской Республики.

122. Вышеуказанные полеты не должны наносить ущерб национальной безопасности Кыргызской Республики и сопредельным государствам или содержать угрозу нанесения такого ущерба, а также

создавать помехи режиму Государственной границы.

123. Использование воздушного пространства Кыргызской Республики БВС осуществляется только в пределах воздушного пространства Кыргызской Республики. Пересечение государственной границы запрещается.

ГЛАВА 9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

124. Собственник/оператор БВС, разрабатывает и выполняет программу авиационной безопасности, которая предусматривает следующее:

- а) Меры и процедуры обеспечения авиационной безопасности БВС;
- б) Планы мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств и ответных действий;
- в) мероприятия по выполнению процедур в случае захвата БВС.

125. БВС защищаются от возможности захвата кем-либо для использования его в качестве оружия разрушения и акта саботажа, когда взрывное устройство может быть размещено на БВС.

126. Собственники/операторы БВС обязаны:

- а) уведомлять правоохранительные органы о подозрительной или нелегальной авиационной деятельности БВС;
- б) обеспечивать авиационную безопасность БВС, находящие в их эксплуатации;
- в) контролировать доступ людей и транспортных средств в зоны эксплуатации БВС.

127. Авиационная безопасность обеспечивается посредством:

- а) предотвращения доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемую зону посадочной площадки;
- б) охраны БВС на стоянках в целях исключения возможности проникновения посторонних лиц и несанкционированного доступа к БВС;
- в) исключения возможности незаконного провоза на БВС оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих веществ и других опасных предметов.

128. Ответственность за организацию авиационной безопасности возлагается на собственника/оператора БВС.

129. При нападении на собственника/оператора и/или захвате БВС необходимо, как можно быстрее, оповестить об этом:

- а) орган МВД;
- б) орган управления воздушным движением;
- в) Орган гражданской авиации Кыргызской Республики.

ТИПОВАЯ ФОРМА ЗАЯВЛЕНИЯ О ПОСТАНОВКЕ НА ВРЕМЕННЫЙ
УЧЁТ

В Орган гражданской
авиации Кыргызской
Республики.

ЗАЯВЛЕНИЕ
О ПОСТАНОВКЕ НА ВРЕМЕННЫЙ УЧЁТ

Прошу указанное ниже БВС поставить на временный учёт в
Кыргызской Республике.

1. Собственник БВС _____
(Фамилия имя, страна и адрес проживания собственника)
2. Цель постановки на временный учёт _____
(туризм, бизнес поездка и т.д.)

3. Дата постановки на временный учёт с _____ по _____.
(с какого и по какое время будет ввезено БВС)

4. Место использования БВС _____
(указать районы Кыргызской Республики)

4. Данные о БВС:
Государство регистрации _____
(в случае отсутствия регистрации в стране проживания – указать не применимо)

Национальный и регистрационный знак _____
(в случае отсутствия знаков – указать не применимо)

Категория и вид (тип) БВС _____

Изготовитель и дата изготовления _____
(страна и дата изготовления)

Серийный № _____

Назначение _____

Макс. взлётный вес (кг) _____

5. Исправность БВС: ДА ☐ НЕТ ☐

Подтверждаю, что информация и данные, указанные в заявке
являются достоверными.

Заявитель _____
(подпись, инициалы, фамилия)

Дата _____

ТИПОВАЯ ФОРМА ЗАЯВЛЕНИЯ О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЁТ

В Орган гражданской
авиации Кыргызской
Республики.

ЗАЯВЛЕНИЕ
О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЁТ

Прошу указанное ниже БВС поставить на учёт в Кыргызской
Республике и выдать учётное свидетельство.

1. Собственник БВС _____
(наименование/ФИО, адрес, контактные данные)

2. Эксплуатант БВС _____
(наименование/ФИО, адрес, контактные данные)

3. Место, где может быть осмотрено БВС _____
(место базирования БВС)

4. Данные о БВС:
Государство регистрации _____

Национальный и регистрационный знак _____

Категория и вид (тип) БВС _____

Изготовитель и дата изготовления _____
(адрес, контактные данные)

Серийный № _____

Назначение _____

Макс. взлётный вес (кг) _____

5. Исправность БВС: ДА ☐ НЕТ ☐

Подтверждаю, что информация и данные, указанные в заявке
являются достоверными.

Заявитель _____
(подпись, инициалы, фамилия)

Дата _____

М.П.
(для юридических лиц)

ТИПОВАЯ ФОРМА АКТА ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ БВС

В Орган гражданской авиации
Кыргызской Республики.

АКТ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ БВС

1. Данные о БВС:

- Вид и тип _____ Регистрационный знак _____
(БВС)
- Изготовитель и дата изготовления _____
- Заводской № _____
- Укомплектованность _____
(В соответствии с целью использования данного БВС)

2. Заключение комиссии _____

Председатель комиссии _____
(должность, место работы /подпись/ фамилия, инициалы / дата)

Члены комиссии		
Фамилия, инициалы	Должность, специальность, место работы	Подпись

М.П.

3. Заключение полномочного Органа гражданской авиации Кыргызской Республики _____

Представитель ОГА КР /ответственное лицо по лётной годности/

Подпись / фамилия, инициалы/

« ____ » _____ 20 ____ г.

М.П.

ФОРМА УЧЁТНОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЁТ БВС

Образец лицевой стороны

Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики Агентство Гражданской Авиации		Ministry of Transport and Roads Kyrgyz Republic Civil Aviation Agency
УЧЁТНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЁТ БВС		
1. Тип (наименование) БВС / <i>Type of unmanned aircraft</i>	2. Регистрационный опознавательный знак / <i>Registration number of aircraft</i> XX-XXXXX	3. Серийный (идентификационный) номер планера / <i>Unmanned Aircraft serial (identification)</i>
4. Владелец / <i>Name of owner</i> :		
5. Адрес владельца / <i>Address of owner</i> :		
6. Пользователь / <i>Name of user</i> :		
7. Адрес пользователя / <i>Address of user</i> :		
8. Настоящим удостоверяется, что данное БВС состоит на учёте в Органе гражданской авиации Кыргызской Республики в соответствии с Воздушным кодексом Кыргызской Республики. / <i>This is to certify that the unmanned aircraft is registered by the Civil Aviation Authority of the Kyrgyz Republic, according to the Air Code of the Kyrgyz Republic.</i>		
9. Настоящее учётное свидетельство выдано только для целей учёта и не является документом, удостоверяющим право собственности на данное БВС. / <i>This certificate is issued only for the purpose of registration and not a document certifying the right of ownership of the unmanned aircraft.</i>		
Дата постановки на учёт _____		
Дата выдачи Подпись представителя ОГА МП.		
*		

ФОРМА УЧЁТНОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА БВС

Образец обратной стороны

Место расположения фотографии
БВС
(цветная матовая, размер 9х12 см)

М.П.

Приложение 6

ТИПОВАЯ ФОРМА ЗАЯВКИ НА ЗАМЕНУ/ВЫДАЧУ ДУБЛИКАТА
УЧЁТНОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА БВС

В Орган гражданской авиации
Кыргызской Республики

ЗАЯВКА
на замену/выдачу дубликата учётного свидетельства БВС

Прошу на указанное ниже БВС заменить/выдать дубликат учётного
свидетельства Кыргызской Республике _____

(Указать причину)

1. Собственник БВС _____
(наименование/ФИО, адрес, контактные данные)
2. Оператор БВС _____
(наименование/ФИО, адрес, контактные данные)
3. Место, где может быть осмотрено БВС _____
(аэропорт, государство и т.д.)
4. Номер и дата выдачи первоначального Учётного свидетельства БВС _____

5. Данные о БВС:
Государство регистрации _____

Национальный и регистрационный знак _____

Категория и вид (тип) БВС _____

Изготовитель и дата изготовления _____
(адрес, контактные данные)

Серийный № _____

Назначение _____

Макс. взлётный вес (кг) _____

Компоновка _____

Подтверждаю, что информация и данные, указанные в заявке являются
достоверными.

Заявитель _____
(подпись, инициалы, фамилия)

Дата _____

М.П. (для юридических лиц)

ТИПОВАЯ ФОРМА ЗАЯВКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ БВС
ИЗ РЕЕСТРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

В Орган гражданской авиации
Кыргызской Республики

ЗАЯВКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ БВС

Прошу исключить указанное ниже БВС из Реестра Кыргызской
Республике _____
(указать причину исключения)

Собственник БВС _____
(наименование/ФИО, адрес, контактные данные)

Оператор БВС _____
(наименование/ФИО, адрес, контактные данные)

Место, где может быть осмотрено БВС _____
(место расположения БВС.)

Данные о БВС:
Государство регистрации _____

Национальный и регистрационный знак _____

Категория и вид (тип) БВС _____

Изготовитель и дата изготовления _____
(адрес, контактные данные)

Заводской № _____

Назначение _____

Макс. взлётный вес (кг) _____

Компоновка _____

Подтверждаю, что информация и данные, указанные в заявке являются
достоверными.

Заявитель _____
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Дата _____

М.П. (для юридических лиц)

ФОРМА СВИДЕТЕЛЬСТВА О СНЯТИИ С УЧЁТА БВС

Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики Агентство гражданской авиации		Ministry of Transport and Roads Kyrgyz Republic Civil Aviation Agency
СВИДЕТЕЛЬСТВО О СНЯТИИ С УЧЁТА БВС		
1. Тип (наименование) БВС / <i>Type of unmanned airplane</i>	2. Учётный опознавательный знак / <i>Registration number of aircraft</i> XX-XXXXX	3. Серийный (идентификационный) номер БВС) / <i>Unmanned Aircraft serial (identification)</i>
4. Собственник / <i>Name of owner:</i>		
5. Адрес владельца / <i>Address of owner:</i>		
6. Оператор / <i>Name of operator:</i>		
7. Адрес пользователя / <i>Address of user:</i>		
8. Настоящим удостоверяется, что данное БВС в соответствии с Воздушным кодексом Кыргызской Республики исключено с книги учёта Органом гражданской авиации Кыргызской Республики. / This is to certify that the unmanned aircraft in accordance with the Air Code of the Kyrgyz Republic are properly excluded from books of registration Civil Aviation Authority of the Kyrgyz Republic. Дата исключения _____ Дата выдачи _____		
		Подпись МП.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
THE MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF THE KYRGYZ REPUBLIC

АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
CIVIL AVIATION AUTHORITY



СВИДЕТЕЛЬСТВО (LICENCE)

№ ____

Данным свидетельством удостоверяется, что _____

Ф.И.О.

ЯВЛЯЕТСЯ ОПЕРАТОРОМ БЕСПИЛОТНОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

Effective date: (дата выдачи)

Valid till: (дата окончания действия)

Руководитель Органа гражданской авиации

(подпись)

(м.п)