























ë " " " " " " /35" ì

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " 0' " " " " " "

" " " " " " 0' " " " "

" **È40'** " / " " " "

370' " " " " " / " " " " "

" " " " " " / " " " " "

" " " " " " " " " " "

" " " " " " 0' " " " " "

" " " " " / " " 0' " " " "

" " " " " " / " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

" " 0' " " " " " " " "

" **È50'** " " " " " " " "

380' " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " "

0' " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " "

" " " " " " 0' " " " " "

390' " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " "













"  
590' " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " "4472" 0' " " " " " "

5: 0' " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "





















ë " " " " " " /35" ì

8: 0' " " " " " " " " " "

0' 8; 0' " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

920' " " " " " " " " " " 0'

0' 930' " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

940' " " " " " " " " " " 0'

" " " " " " " " " " 0'

**È360'**

" 950' " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

0' " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

0' " " " " " " " " " " "

**È370'**

" " " " " " 0'

0''

" " " " " "

"







è

/35"

ì

0'

; 40'

0'

0'

È450'

; 50'

<

+

+

+

+

+

+

+

+

+

:: "

0'

'30'

" 40'

0'

0'

/











ë

ì

3330'

0'

\*

3340'

0'

3350'

È80'

3360'

0'

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

" " " " " " " "

"\*UTI E+ "

"UTI E "

0'UTI E "

0'

0'

/

;2"



ë " " " " " /35" ì

+ " " " " 0'

È40' " 0'

" " " " '4472' "

33; 0' " " " " / " " " " "

" " " " "33:" " " " " "

" " " " " " " " " "

+ " " " " " " " " "

+ " " " " " " " " "

+ " / " " " " " "

+ " " " " " " " " "

3420' " CFTGR" " " " " "

3430' " " " " " " " "

" " " " " " " " "

" " " " " " "52" " " " "

1 " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

È50' " " " " "

1 " 0' " " " "

" " " " " " " " "

3440' " " " " " " " " "

" " " " " " "4472" " " " "

" " " " " " " " " "

\* +0' È60' " " 0' "













ë

" " " " " " " " " " " "

9040' " " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

: 0' " " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

: 00' " " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

" \* KNU" / " Kput wo gpv" Ncpf kpi " U{ uogo ±"

\* O NU" / " O letqy cxg" Ncpf kpi " U{ uogo ±"

" " " " " \* ±"

" " " " " \* XQT" / " Qo pk/f kt gev kpcn" Tcf kq" Tcpi g±"

" " " " " " " " " " " "

: 040' " " " " " " " " " " " "

" 0' " " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

; 0' " " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

; 00' " " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

320' " " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

3200' " " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

330' " " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

3300' " " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

340' " " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

3400' " " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

34040' " " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "

34050' " " " " " " " " " " " "

" " " " " " " " " " " "



ë

" " " " " "

ì

<^

/"

"

<^

/"

."

."

."

" 1"

"

=

/"

"

" "

=

"

/"

"

0'

"

3: 0'

"

"

"

3: Ø0'

"

."

"

"

"

"

"

0'

3: Ø40'

"

"

"

"

"

0'

"

3; 0'

"

"

"

"

"

"

3; Ø0'

"

"

."

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

."

"

"

0'

"

È7"

"

"

30'

."

"

."

"

."

"

" È6" \$

"

."

\$."

"

"

"

"

" "

"

0'

"

È8"

"

"

30'

"

"

"

."

"

"

"

."

"

"

"

."

"

"

"

"

"

0'

È9"

"

"

"

"

"

30'

"

"

."

"

"

"

."

"

"

"

"

."

"

."

" "

"

."

"

"

0'

"

È:"

"

"

30'

"

"

."

"

."

"

"

"

."

"

"

."

"

"







































ë

" " " " " "

/35" ì

'8"

"

"

" "

"

"

30'

"

"

"

"

300'

"

<"

/"

"

"

="

/"

"

" "

" "

="

/"

"

"

"

"

"

"

"

"

" "

"

"

"

"

" "

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

" "

"

"

"

"

"

"

"

/"

"

"

"

"

"

" "

"

"

"

"

"

"

"

"

0'

300'

"

"

"

"

<"

/"

"

"

"

"

"

"

"

" "

"

"

"

"

"

"

"

="

/"

"

"

"

"

"

"

"

" "

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

" "

"

"

"

"

"

"

/"

" "

" "

"

"

"

"

"

"

"

"

"

" "

"

"

="

/"

"

"

"

"

"

" "

"

"

" "

"

"

"

" "

"

"

"

"

"

"

"

"

"

/"

" "

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

="

/"

"

"

"

"

" "

"

"

"

="

/"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

" "

"

"

"

"

"

"

"

"

0'

40'

"

"













"	"	"	"	"	"	"	"
---	---	---	---	---	---	---	---

"  
"

<"aa"

.....\* " " +"

"

" " <aaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaa"

.....\* " " +"

'50' " ." " " " " "

30' " " " " " " "

"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"

40' " " ." " " " " "

"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"

"  
"

<"aa"

.....\* " " +"

"

" " <aaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaa".....

.....\* " " +"

'60' " ." " " " " "

30' " " " " " " "

"	"	"	"	"	"	"	"
---	---	---	---	---	---	---	---











ë " " " " " /35" ì

" "

" " " " " " "

"

30' "

"

" 30' " " " " "

" " " 87" " 7" " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " " " " " " " "

" " " 0' " " " 87" "

" " " " " " " " " "

" " " 0' " " " 87" "

" 40' " " " " 87" "

" " " " " " " " <

+ " " " " " " " "

" " " " " " " " "

" = " " " " " " "

+ " " " " " " 87" 0'

" " " < " " " " "

+ " " " " " " " "

" " " " " " " 87"

" " " " " " " "

" " " " " " " =

+ " \* + " \* + " " " 87"

" 0' " 50' " " " "

" " " " " " " "

" " " 3; \$ " " \$0'

"

40' " "

"

40" " " " " 87" " "

" " " " " " " "















представителю государства эксплуатанта необходимо присутствовать при считывании и анализе данных, записанных бортовым самописцем.

### **Рекомендуемые процедуры**

Считывание сделанных самописцем полётных данных и бортовым речевым самописцем записей необходимо производить в одном техническом центре, поскольку они содержат взаимодополняющие данные, которые могут помочь в оценке и подтверждении каждой записи, а также в определении временной последовательности событий и их синхронизации.

До считывания записей полетных данных нет необходимости открывать бортовые самописцы или подключать к ним электропитание и, кроме того, нет необходимости производить перезапись первоначально зарегистрированных данных (особенно с помощью скоростных устройств перезаписи), так как им может быть нанесен непоправимый ущерб.

Техническому центру, в котором производилось считывание записей бортовых самописцев для другого государства, необходимо предоставлять возможность высказать свои критические замечания по окончательному отчету с той целью, чтобы в отчете были учтены характеристики анализа данных бортового самописца.

Техническому центру, в котором производится считывание записей бортовых самописцев, может потребоваться помощь специалистов изготовителя или эксплуатанта воздушного судна в целях проверки тарировочных данных и подтверждения зарегистрированной информации.

Государство, проводящее расследование, может оставлять на хранение подлинные записи или их копии в техническом центре, где эти записи считывались, до времени завершения расследования с той целью, чтобы облегчить своевременное представление информации на дополнительные запросы или просьбы о представлении уточнений при условии, что данный технический центр принимает надлежащие меры защиты таких записей.

## **Соглашения о передаче полномочий на проведение расследования**

В соответствии с параграфом 1 Главы 5 настоящих Правил Кыргызская республика, как государство места события, несет ответственность за назначение и проведение расследования, однако, КР может передать целиком или частично полномочия на проведение этого расследования другому государству или региональной организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (РАИО – Regional Aviation Investigation Organization) по взаимной договоренности и согласию. Аналогичным образом передача полномочий на проведение расследования может осуществляться в тех случаях, когда государство должно назначить расследование авиационных происшествий или серьезных инцидентов, имевших место на территории государства, не являющегося Договаривающимся государством, которое не намерено проводить расследование в соответствии с Приложением 13 к Конвенции о международной гражданской авиации 1944 года, или, когда невозможно определенно установить, что место авиационного происшествия или серьезного инцидента находится на территории какого-либо государства.

Заключение соглашения о передаче полномочий на проведение расследования обычно начинается с принятия соответствующего решения государством, ответственным за назначение и проведение расследования. В целом, такое государство может рассмотреть вопрос о передаче полномочий на проведение расследования другому государству или РАИО, в частности в тех случаях, когда проведение расследования таким другим государством или РАИО может быть полезным или более целесообразным или когда у государства, ответственного за назначение расследования, отсутствуют ресурсы или возможности для проведения расследования события в соответствии с Приложением 13 к Конвенции о международной гражданской авиации 1944 года.

В зависимости от того, какие стороны участвуют в расследовании, и исходя из масштабов расследования, которое будет проводиться другим государством или РАИО, будет определено, потребуется ли официальное соглашение о передаче полномочий на проведение расследования или же будет достаточно достигнуть взаимопонимания. В целом, для передачи полномочий на проведение всего расследования необходимо заключить официальное соглашение о передаче полномочий по расследованию. В случае передачи полномочий на проведение части расследования заключение официального соглашения о передаче полномочий будет осуществляться по усмотрению двух сторон.

Если проведение расследования целиком передается другому государству или RAIО, то при этом предполагается, что это государство или RAIО будут нести ответственность за проведение расследования, включая выпуск окончательного отчета и отчетности ADREP. Если передаются полномочия на проведение только части расследования, то, ответственность за проведение расследования, включая выпуск окончательного отчета и отчетности ADREP, продолжает нести государство, передающее проведение расследования. Государство, передающее проведение расследования, использует все средства для содействия проведению расследования.