

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту Закона Кыргызской Республики

«О внесении изменений в некоторые законодательные акты Кыргызской Республики (в Воздушный кодекс Кыргызской Республики, Кодекс Кыргызской Республики о неналоговых доходах, Постановление Правительства Кыргызской Республики об упорядочении деятельности государственных предприятий от 11 сентября 2019 года №468)»

Статья 1

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
<p>Статья 3. Воздушное законодательство Кыргызской Республики</p> <p>1. Воздушное законодательство Кыргызской Республики основывается на Конституции Кыргызской Республики и состоит из настоящего Кодекса, законов, Авиационных правил и иных нормативных правовых актов Кыргызской Республики, принятых в соответствии с настоящим Кодексом, а также вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика.</p> <p>2. Авиационными правилами Кыргызской Республики являются нормативные правовые акты Кыргызской Республики, регулирующие деятельность гражданской авиации в Кыргызской Республике, принимаемые Правительством Кыргызской Республики в соответствии с настоящим Кодексом, нормативными правовыми актами Кыргызской Республики, стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации.</p>	<p>Статья 3. Воздушное законодательство Кыргызской Республики</p> <p>1. Воздушное законодательство Кыргызской Республики основывается на Конституции Кыргызской Республики и состоит из настоящего Кодекса, законов, Авиационных правил, Правил использования воздушного пространства и иных нормативных правовых актов Кыргызской Республики, принятых в соответствии с настоящим Кодексом, а также вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика.</p> <p>2. Авиационными правилами Кыргызской Республики являются нормативные правовые акты Кыргызской Республики, регулирующие деятельность гражданской авиации в Кыргызской Республике, принимаемые Кабинетом Министров Кыргызской Республики в соответствии с настоящим Кодексом, нормативными правовыми актами Кыргызской Республики, стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации.</p>

	<p>3. Правилами использования воздушного пространства Кыргызской Республики являются нормативные правовые акты Кабинета Министров Кыргызской Республики, которые определяют порядок использования воздушного пространства Кыргызской Республики в интересах национальной, экономической безопасности государства, защиты суверенитета, обороны, безопасности населения, охраны конституционного строя, общественного порядка и борьбы с преступностью.</p>
<p>Статья 4. Сфера действия</p> <p>1. Положения настоящего Кодекса распространяются на все виды деятельности в области гражданской авиации, осуществляемые в пределах территории и воздушного пространства Кыргызской Республики:</p> <p>1) воздушными судами, включенными в Государственный реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики (далее - реестр воздушных судов Кыргызской Республики);</p> <p>2) иностранными воздушными судами, деятельность которых предусмотрена вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика.</p> <p>2. Положения настоящего Кодекса применяются к воздушным судам Кыргызской Республики на территории и в воздушном пространстве иностранных государств, если иное не предусмотрено воздушным законодательством государства пребывания.</p>	<p>Статья 4. Сфера действия</p> <p>1. Положения настоящего Кодекса регулирует все виды деятельности гражданской авиации, функции и обязанности уполномоченного органа, процедуры эксплуатации воздушного судна, использования воздушного пространства и обеспечения аэронавигационного обслуживания Кыргызской Республики.</p> <p>2. Положения настоящего Кодекса применяются в отношении всех гражданских воздушных судов на территории Кыргызской Республики, а также в отношении всех гражданских воздушных судов, зарегистрированных в Кыргызской Республики, где бы они не находились, если иное не предусмотрено вступившим в установленном законом порядке в силу</p>

<p>3. Положения настоящего Кодекса применяются также к государственной авиации в той мере, в которой это не урегулировано специальными законами Кыргызской Республики.</p>	<p>международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республики.</p> <p>3. Положения настоящего Кодекса применяются также к государственной авиации в той мере, в которой это не урегулировано специальными законами Кыргызской Республики.</p>
<p>Статья 5. Виды авиации</p> <p>1. Авиация подразделяется на государственную и гражданскую.</p> <p>2. Государственная авиация предназначена для осуществления государственной деятельности в целях национальной и экономической безопасности государства, защиты суверенитета, обороны, безопасности населения, охраны конституционного строя и общественного порядка.</p> <p>3. Гражданская авиация подразделяется на коммерческую авиацию и авиацию общего назначения.</p> <p>4. Коммерческая авиация используется в коммерческих целях (за плату и по найму) для перевозки пассажиров, груза, багажа, почты и выполнения авиационных работ.</p> <p>5. Авиация общего назначения используется в некоммерческих целях для удовлетворения личных потребностей физических и юридических лиц.</p>	<p>Статья 5. Виды авиации</p> <p>1. Авиация подразделяется на государственную и гражданскую.</p> <p>2. Государственная авиация предназначена для осуществления государственной деятельности в целях национальной и экономической безопасности государства, защиты суверенитета, обороны, безопасности населения, охраны конституционного строя и общественного порядка.</p> <p>3. Гражданская авиация подразделяется на коммерческую авиацию и авиацию общего назначения (не коммерческую).</p> <p>4. Коммерческая авиация используется в коммерческих целях (за плату и по найму) для перевозки пассажиров, груза, багажа, почты и выполнения авиационных работ.</p> <p>5. Авиация общего назначения используется в некоммерческих целях для удовлетворения личных потребностей физических и юридических лиц.</p>
<p>Статья 6. Термины и определения, используемые в настоящем Кодексе</p> <p>1) авиакомпания - юридическое лицо, имеющее сертификат эксплуатанта воздушных судов;</p> <p>2) авиационная метеорологическая станция - станция, предназначенная для проведения наблюдений и составления метеорологических сводок, подлежащих</p>	<p>Статья 6. Термины и определения, используемые в настоящем Кодексе</p> <p>Все технические термины и выражения, используемые в данном Кодексе и в руководствах, изданных на его основании, толкуются в соответствии с их обычным международным использованием и в соответствии с определениями, содержащимися в</p>

использованию для полетов;

3) авиационные работы - полеты воздушных судов, планеров, дельтапланов, воздушных шаров и других летательных аппаратов, которые используются для обеспечения специализированных видов обслуживания в таких областях, как сельское хозяйство, строительство, фотографирование, топографическая съемка, воздушная реклама, наблюдение и патрулирование, поиск и спасание, репортажи с воздуха, прыжки с парашютом, перевозка грузов на внешней подвеске и других подобных видов обслуживания;

4) акты незаконного вмешательства - действия или попытки их совершения, создающие угрозу безопасности воздушного транспорта и гражданской авиации Кыргызской Республики;

5) аэродромная метеорологическая служба - служба, предназначенная для обеспечения метеорологического обслуживания полетов;

6) аэронавигационная информация - информация, полученная в результате сбора, анализа и обработки данных для целей обеспечения полетов воздушных судов, обслуживания воздушного движения и управления воздушным движением;

7) аэронавигационное обслуживание - комплексное обслуживание, связанное с обслуживанием воздушного движения, эксплуатацией радиотехнического оборудования и средств связи, метеорологическим обеспечением, аварийным оповещением и предоставлением аэронавигационной информации;

8) аэродром - определенный участок земной или

международных стандартах Международной организации гражданской авиации, принятых в Кыргызской Республике.

водной поверхности (включая любые здания, сооружения и оборудование), предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения по этой поверхности воздушных судов;

9) аэропорт - комплекс, включающий в себя аэродром, аэровокзал и сооружения, предназначенный для приема и отправки пассажиров, багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, экипажей и имеющий для этих целей необходимое оборудование и персонал;

10) беспилотное воздушное судно - летательный аппарат без пилота и без экипажа на борту с внешним управлением полета, с взлетной массой не более 10 килограммов и высотой полета не более 100 метров над земной или водной поверхностью;

11) бортовые припасы - включают проданные или непроданные товары, предназначенные для потребления пассажирами и экипажем на борту воздушного судна, и товары, необходимые для эксплуатации и технического обслуживания воздушного судна, включая топливо и смазочные материалы;

12) вертодром - аэродром или определенный участок поверхности на сооружении, предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения вертолетов по этой поверхности;

13) вертолет - воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся в вертикальном положении;

14) воздушные перевозки - деятельность физических или юридических лиц по перевозке пассажиров, багажа, груза или почты;

15) воздушное судно - любой летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной или водной поверхности;

16) государственная авиация - авиация, находящаяся в ведении уполномоченного государственного органа Кыргызской Республики и используемая для осуществления государственной деятельности в целях национальной и экономической безопасности государства, защиты суверенитета, обороны, безопасности населения, охраны конституционного строя и общественного порядка;

17) государственные воздушные суда - воздушные суда, не включенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики, состоящие на учете или включенные в реестры воздушных судов государственных органов Кыргызской Республики;

18) досмотр - процедура применения технических или других средств, предназначенных для идентификации и (или) обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, предметов и веществ, которые могут использоваться для осуществления акта незаконного вмешательства;

19) иностранное воздушное судно - воздушное судно, зарегистрированное в реестре воздушных судов иностранного государства;

20) иностранный эксплуатант воздушного судна - лицо, имеющее действующий сертификат эксплуатанта воздушных судов, выданный иностранным государством;

21) легкое воздушное судно - воздушное судно с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше 750 килограммов и до 5700 килограммов, включая вертолет с максимальной сертифицированной взлетной массой менее 3175 килограммов;

22) летательный аппарат - устройство для управляемого полета в атмосфере или космическом пространстве;

23) Международная организация гражданской авиации - специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, устанавливающее международные нормы и стандарты, необходимые для обеспечения безопасности, надежности и эффективности воздушного сообщения;

24) международный аэропорт - аэропорт, осуществляющий международные воздушные перевозки, в котором обеспечивается таможенный, пограничный, санитарно-карантинный контроль и иные виды контроля за передвижением пассажиров, багажа, груза и почты;

25) международный полет - полет воздушного судна Кыргызской Республики, при котором данное воздушное судно пересекает государственную границу;

26) организация гражданской авиации - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Кыргызской Республики, осуществляющее деятельность в области гражданской авиации

Кыргызской Республики;

27) пассажир - физическое лицо, заключившее договор воздушной перевозки с перевозчиком, либо физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования воздушного судна;

28) перевозчик (эксплуатант воздушного судна) - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Кыргызской Республики, занимающееся эксплуатацией воздушных судов и имеющее действующий сертификат эксплуатанта воздушных судов;

29) перевозочные документы - билет, багажная квитанция, грузовая накладная, почтовая накладная, а также документы, используемые при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров, багажа, груза, почты и предусмотренные Авиационными правилами Кыргызской Республики;

30) перронная инспекция - инспектирование воздушных судов национальных и иностранных эксплуатантов, включая воздушные суда авиации общего назначения, на перроне гражданских аэродромов Кыргызской Республики в соответствии со статьями 11, 12 и 16 Конвенции о Международной гражданской авиации и настоящим Кодексом с целью проверки выполнения международных и действующих в Кыргызской Республике норм по обеспечению безопасности полетов, летной годности воздушных судов, в том числе иностранных, и действительности свидетельств авиационного персонала, в том числе иностранного, выполняющих полеты на гражданские аэродромы Кыргызской Республики;

31) площадь маневрирования - часть аэродрома, исключая перроны, предназначенная для взлета, посадки и руления воздушного судна;

32) пользователи воздушного пространства - физические и юридические лица Кыргызской Республики, наделенные в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства Кыргызской Республики;

33) посадочная площадка - участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения либо акватория, предназначенные для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

34) поставщик аэронавигационного обслуживания - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Кыргызской Республики, имеющее структуру, персонал, технические средства и сертификат на предоставление услуг по обслуживанию воздушного движения;

35) Правительственная программа безопасности полетов гражданской авиации Кыргызской Республики (далее - Правительственная программа безопасности полетов) - единый комплекс правил и видов деятельности, нацеленных на повышение безопасности полетов гражданской авиации, утверждаемых Правительством Кыргызской Республики;

36) Правительственная программа развития гражданской авиации Кыргызской Республики - программа развития гражданской авиации, утверждаемая Правительством Кыргызской

Республики, разрабатываемая государственным органом, реализующим государственную политику в области гражданской авиации Кыргызской Республики;

36-1) право "пятой степени свободы воздуха" - право в отношении регулярных воздушных перевозок, в соответствии с которым иностранные воздушные суда имеют право выгружать и принимать на борт на территории Кыргызской Республики пассажиров, багаж, груз и (или) почту, следующие из третьего государства или в него;

37) рабочая площадь аэродрома - часть аэродрома, предназначенная для взлета, посадки и руления воздушного судна, состоящая из площади маневрирования и перрона;

38) самодельное воздушное судно - воздушное судно любительской конструкции, изготовленное самостоятельно, взлетная масса которого не превышает 750 килограммов, соответствующее минимальным требованиям летной годности, установленным Авиационными правилами Кыргызской Республики, и не предназначенное для коммерческих перевозок;

39) самолет - воздушное судно тяжелее воздуха, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

40) сборник аэронавигационной информации - отдельное печатное или электронное издание, содержащее долгосрочную аэронавигационную

информацию Кыргызской Республики, которая имеет важное значение для аэронавигации, опубликованное государственным органом по регулированию и надзору в области гражданской авиации;

41) сверхлегкое воздушное судно - воздушное судно с максимальной сертифицированной взлетной массой 750 килограммов и менее;

42) сертификат типа - документ, выданный государством-разработчиком воздушного судна для определения конструкции типа воздушного судна и подтверждения того, что данная конструкция отвечает соответствующим нормам летной годности государства-разработчика;

43) сертификация - процедура официальной оценки и подтверждения органом гражданской авиации соответствия организации гражданской авиации или авиационного персонала гражданской авиации установленным требованиям Авиационных правил Кыргызской Республики с целью обеспечения безопасности полетов;

44) служба авиационной безопасности - система органов безопасности организаций гражданской авиации, обеспечивающая предотвращение актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации;

45) техническое обслуживание воздушного судна - проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения летной годности воздушного судна, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также

практическое осуществление модификации или ремонта воздушного судна;

46) топливозаправочная организация - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Кыргызской Республики, осуществляющее деятельность по авиатопливообеспечению в аэропорту или на аэродроме Кыргызской Республики, имеющее соответствующее оборудование, техническое оснащение и персонал для предоставления комплекса услуг по авиатопливообеспечению воздушных перевозок и сертификат на осуществление такой деятельности;

47) эксплуатант аэродрома - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Кыргызской Республики, сертифицированное государственным органом по регулированию и надзору в области гражданской авиации, обеспечивающее эксплуатационную пригодность аэродрома к полетам и имеющее сертификат годности аэродрома;

48) эксплуатант аэропорта - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Кыргызской Республики, сертифицированное государственным органом по регулированию и надзору в области гражданской авиации, обеспечивающее в аэропорту организацию наземного обслуживания воздушных судов, пассажиров, экипажей, багажа, груза и почты и имеющее для этих целей соответствующее оборудование, технику и персонал.

Статья 7. Государственные органы в области гражданской авиации Кыргызской Республики

Статья 7. Государственный орган в области гражданской авиации Кыргызской Республики

В соответствии с настоящим Кодексом государственными органами в области гражданской авиации Кыргызской Республики являются:

1) уполномоченный Правительством Кыргызской Республики государственный орган, реализующий государственную политику в области гражданской авиации (далее - орган, реализующий государственную политику в области гражданской авиации);

2) уполномоченный Правительством Кыргызской Республики государственный орган по регулированию и надзору в области гражданской авиации (далее - орган гражданской авиации);

3) уполномоченный Правительством Кыргызской Республики государственный орган по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (далее - орган по расследованию).

1. В соответствии с настоящим Кодексом государственным органом в области гражданской авиации Кыргызской Республики является уполномоченный Кабинетом Министров Кыргызской Республики государственный орган, реализующий государственную политику, регулирование и надзор в области гражданской авиации Кыргызской Республики (далее – орган гражданской авиации).

2. Орган гражданской авиации является специализированным административным органом, отвечающим за исполнение настоящего Кодекса и других законов и международных соглашений в области гражданской авиации.

3. В рамках настоящего Кодекса и других соответствующих законов или международных соглашений в области гражданской авиации орган гражданской авиации вправе принимать административные решения и применять правила, руководства, инструкции, стандарты и другие нормативные акты к другим организациям, физическим и юридическим лицам, имеющим отношение к деятельности гражданской авиации.

~~Статья 8. Уполномоченный Правительством Кыргызской Республики государственный орган, реализующий государственную политику в области гражданской авиации~~

~~Уполномоченный Правительством Кыргызской Республики государственный орган, реализующий государственную политику в области гражданской авиации, осуществляет следующие функции:~~

~~1) реализует государственную политику в области гражданской авиации в рамках законодательства Кыргызской Республики и вступивших в установленном законом порядке в силу международных договоров в области воздушного транспорта, участницей которых является Кыргызская Республика;~~

~~2) разрабатывает проект Правительственной программы развития гражданской авиации Кыргызской Республики совместно с органом гражданской авиации и организациями гражданской авиации Кыргызской Республики;~~

~~3) представляет Кыргызскую Республику в отношениях с международными организациями в области гражданской авиации, а также обеспечивает выполнение обязательств, вытекающих из международных договоров Кыргызской Республики в области гражданской авиации;~~

~~4) ведет переговоры, подписывает двусторонние и многосторонние соглашения в области гражданской авиации.~~

Признана утратившим силу

Статья 9. Орган гражданской авиации

1. Орган гражданской авиации осуществляет государственное регулирование и надзор в области гражданской авиации. Орган гражданской авиации является юридическим лицом.

2. Орган гражданской авиации осуществляет деятельность в соответствии с настоящим Кодексом, нормативными правовыми актами Кыргызской Республики, положением об органе гражданской авиации, утверждаемым Правительством Кыргызской Республики, а также вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика.

3. Орган гражданской авиации действует в пределах своих полномочий и отчетывается перед органом, реализующим государственную политику в области гражданской авиации. Орган гражданской авиации ежегодно представляет на утверждение органу, реализующему государственную политику в области гражданской авиации, план работы и проект бюджета на календарный год.

4. В сферу компетенции органа гражданской авиации входят решение вопросов, касающихся безопасности полетов и воздушного движения, а также выполнение других функций и обязанностей, предусмотренных настоящим Кодексом и другими нормативными правовыми актами Кыргызской Республики.

5. Орган гражданской авиации по согласованию с органом, реализующим государственную политику в области гражданской авиации, представляет Кыргызскую Республику в отношениях с Международной организацией

Признана утратившим силу

~~гражданской авиации и другими международными организациями в области гражданской авиации, а также обеспечивает выполнение обязательств, вытекающих из вступивших в установленном законом порядке в силу международных договоров, участницей которых является Кыргызская Республика.~~

~~6. Орган гражданской авиации ведет переговоры, подписывает двусторонние и многосторонние соглашения в отношении установления регулярного международного воздушного сообщения и других аспектов деятельности гражданской авиации в соответствии с законодательством Кыргызской Республики и делегированными Правительством Кыргызской Республики и органом, реализующим государственную политику в области гражданской авиации, на это полномочиями и обеспечивает их надлежащее исполнение.~~

Статья 10. Полномочия органа гражданской авиации

1. Функциями и обязанностями органа гражданской авиации являются:

1) регулирование и надзор в области гражданской авиации, соблюдение требований воздушного законодательства Кыргызской Республики по обеспечению безопасности полетов воздушных судов;

2) разработка и реализация Правительственной программы безопасности полетов;

3) разработка Авиационных правил и иных нормативных правовых актов в области гражданской авиации таким образом, чтобы обеспечить их максимальное единообразие со стандартами и рекомендуемой практикой Международной

Статья 10. Полномочия органа гражданской авиации

1. Функции и обязанности органа гражданской авиации:

1) реализует государственную политику в области гражданской авиации в рамках законодательства Кыргызской Республики и вступивших в установленном законом порядке в силу международных договоров в области воздушного транспорта, участницей которых является Кыргызская Республика;

2) регулирование и надзор в области гражданской авиации, соблюдение требований воздушного законодательства Кыргызской Республики по

организации гражданской авиации, принимаемыми в соответствии со [статьей 37](#) Конвенции о международной гражданской авиации. В случае когда невозможно обеспечить единообразие авиационных правил и других нормативных правовых актов Кыргызской Республики в области гражданской авиации со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации, орган гражданской авиации в соответствии со [статьей 38](#) Конвенции о международной гражданской авиации уведомляет Международную организацию гражданской авиации о различиях между законодательством Кыргызской Республики и нормами, которые установлены международными стандартами в области гражданской авиации;

4) выдача, признание, продление, внесение изменений, приостановление действия или аннулирование сертификатов, разрешений, свидетельств, квалификационных отметок, а также рассмотрение соответствующих заявлений и выдача заключений;

5) ведение государственных реестров, перечней и учетов, предусмотренных настоящим Кодексом;

6) утверждение учебных программ подготовки авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики;

7) издание сборника аэронавигационной информации Кыргызской Республики и утверждение перечня воздушных трасс и воздушных линий Кыргызской Республики;

8) выдача разрешений на использование воздушного

обеспечению безопасности полетов воздушных судов;

3) разработка и реализация государственной программы по безопасности полетов;

4) разработка и реализация государственных стратегических документов в области гражданской авиации;

5) представление Кыргызской Республики в международных организациях в области гражданской авиации, ведение переговоров, подписание соглашений по вопросам деятельности гражданской авиации;

6) регулирование процедур, выдача разрешений и установление запретов и ограничений на использование воздушного пространства;

7) осуществление координации, совместно с соответствующими государственными органами, гражданских и государственных воздушных перевозок;

8) разработка мер по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

9) разработка Авиационных правил и иных нормативных правовых актов в области гражданской авиации таким образом, чтобы обеспечить их максимальное единообразие со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации, принимаемыми в соответствии со [статьей 37](#) Конвенции о международной гражданской авиации. В случае когда невозможно обеспечить единообразие авиационных правил и других нормативных правовых актов Кыргызской Республики в области гражданской авиации со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации,

пространства Кыргызской Республики, за исключением случаев, предусмотренных [статьей 145](#) настоящего Кодекса;

9) сбор, анализ и распространение статистических данных, отчетов, документов и других сведений об авиационных технологиях, эксплуатации воздушных судов, аэродромах и авиационном персонале гражданской авиации Кыргызской Республики;

10) содействие государственным органам в области охраны и защиты окружающей среды от вредного воздействия воздушного транспорта;

11) согласование тарифов, взимаемых за аэронавигационное обслуживание и обслуживание в аэропортах и аэродромах Кыргызской Республики;

12) создание благоприятных условий для привлечения иностранных инвестиций в область развития гражданской авиации Кыргызской Республики;

13) разработка и внедрение рекомендаций по обеспечению безопасности на воздушном транспорте Кыргызской Республики;

14) предоставление организациям гражданской авиации освобождений от выполнения требований, установленных Авиационными правилами Кыргызской Республики, которые не повлияют на обеспечение безопасности полетов. Порядок выдачи соответствующих освобождений определяется Авиационными правилами Кыргызской Республики;

15) осуществление надзора за соблюдением положений Правительственной программы безопасности полетов и нормативных правовых актов

орган гражданской авиации в соответствии со [статьей 38](#) Конвенции о международной гражданской авиации уведомляет Международную организацию гражданской авиации о различиях между законодательством Кыргызской Республики и нормами, которые установлены международными стандартами в области гражданской авиации;

10) осуществление постоянного надзора за деятельностью всех эксплуатантов, организаций и предприятий гражданской авиации в отношении их соответствия настоящему Кодексу, стандартам и правилам, изданным в соответствии с ним, а также соответствия их соглашениям с другими государствами;

11) инспектирование воздушного судна и членов экипажа других государств, производящих полеты на территории Кыргызской Республики;

12) ведение Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики;

13) ведение Реестра гражданских аэродромов Кыргызской Республики;

14) выдача, признание, продление, приостановление, аннулирование сертификатов, разрешений, свидетельств и лицензий на все виды деятельности гражданской авиации;

15) выдача сертификатов летной годности;

16) выдача и признание свидетельств авиационному персоналу;

17) проведение расследования авиационных происшествий и инцидентов на территории Кыргызской Республики и участие в проведении таких

Кыргызской Республики в области гражданской авиации;

16) надзор за летной и технической эксплуатацией воздушных судов организациями гражданской авиации, авиационными учебными заведениями и центрами Кыргызской Республики;

17) проведение аудита и инспекции обеспечения безопасности полетов в организациях гражданской авиации Кыргызской Республики;

18) проведение перронных инспекций национальных и иностранных гражданских воздушных судов в аэропортах Кыргызской Республики.

2. В рамках полномочий, предусмотренных настоящим Кодексом, орган гражданской авиации выдает предписания организациям и авиационному персоналу гражданской авиации Кыргызской Республики по безопасности полетов.

3. Ответственность за регулирование и надзор за обеспечением безопасности полетов государственных воздушных судов возлагается на государственные органы Кыргызской Республики и ведомства, в ведении которых находятся данные государственные воздушные суда.

расследований в другом государстве, имеющих отношение к воздушным судам, зарегистрированным в Кыргызской Республики или эксплуатируемым эксплуатантом Кыргызской Республики;

18) согласование учебных программ подготовки персонала гражданской авиации Кыргызской Республики;

19) выдача разрешений на предоставление всех видов коммерческих перевозок и услуг и формулировка требований к осуществлению таких перевозок и услуг, необходимых для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности;

20) определение технических, финансовых и иных возможностей эксплуатанта, необходимых для осуществления предлагаемых воздушных перевозок и услуг;

21) запрещение, отмена, временное прекращение или изменение, в соответствии с установленными органом гражданской авиации процедурами, любых видов производства полетов и деятельности гражданской авиации, если они представляют угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности или не соответствуют установленным международным стандартам и правилам;

22) издание сборника аэронавигационной информации Кыргызской Республики и утверждение перечня воздушных трасс и воздушных линий Кыргызской Республики;

23) сбор, анализ и распространение статистических данных, отчетов, документов и других

сведений об авиационных технологиях, эксплуатации воздушных судов, аэродромах и авиационном персонале гражданской авиации Кыргызской Республики;

24) содействие государственным органам в области охраны и защиты окружающей среды от вредного воздействия воздушного транспорта;

25) согласование тарифов, взимаемых за аэронавигационное обслуживание и обслуживание в аэропортах и аэродромах Кыргызской Республики;

26) создание благоприятных условий для привлечения иностранных инвестиций в область развития гражданской авиации Кыргызской Республики;

27) аккредитация представительств иностранных авиапредприятий;

28) осуществление других полномочий и функций, относящихся к регулированию деятельности гражданской авиации, периодически, по распоряжению Кабинета Министров Кыргызской Республики.

2. Орган гражданской авиации может передавать международному органу, юридическим и физическим лицам, в рамках установленной компетенции, полномочия по выполнению Стандартов и Рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации, а также законов, стандартов и правил Кыргызской Республики. Передача полномочий устанавливает сферу и способ осуществления функций таким лицом, любые заключения подлежат утверждению органом гражданской авиации.

3. Ответственность за регулирование и надзор за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности государственных воздушных судов возлагается на государственные органы Кыргызской Республики и ведомства, в ведении которых находятся данные государственные воздушные суда.

4. Все физические и юридические лица и организации, действующие в области гражданской авиации в Кыргызской Республике обязаны соблюдать все правила и/или руководства, изданные органом гражданской авиации, подчиняться распоряжению органа гражданской авиации и предоставлять ему требуемую информацию и документацию, а также обеспечивать должностным лицам органа гражданской авиации в любое время доступ ко всей информации, документам, воздушным судам, объектам, оборудованию и зонам, находящимся под их сферой регулирования и надзора.

5. Орган гражданской авиации вправе освободить от выполнения требований любого правила или стандарта, предписанных данным Кодексом, если считает, что это необходимо в интересах общественности и не создает угрозу безопасности гражданской авиации Кыргызской Республики.

6. Для выполнения своих обязанностей по сертификации, надзору и расследованию авиационных происшествий орган гражданской авиации вправе учреждать/создавать другие органы и делегировать им выполнение своих функций с четким распределением между ними обязанностей. Права и обязанности таких органов устанавливаются Авиационными правилами

<p>Статья 11. Виды сертификации и регистрации, осуществляемые органом гражданской авиации</p> <p>1. Орган гражданской авиации осуществляет следующие виды сертификации и регистрации:</p> <p>1) сертификация гражданских воздушных судов Кыргызской Республики и их частей, включая проведение необходимых проверок технических и эксплуатационных условий воздушных судов;</p> <p>2) регистрация гражданских воздушных судов Кыргызской Республики и ведение реестра воздушных судов Кыргызской Республики;</p> <p>3) сертификация гражданских аэродромов и вертодромов Кыргызской Республики. При проведении сертификации аэродромов совместного базирования сертифицируется та часть аэродрома, которая относится к гражданской авиации Кыргызской Республики;</p> <p>4) регистрация гражданских аэродромов и вертодромов Кыргызской Республики, ведение Государственного реестра гражданских аэродромов и вертодромов Кыргызской Республики (далее - реестр аэродромов и вертодромов Кыргызской Республики);</p> <p>5) сертификация и регистрация эксплуатантов воздушных судов, топливозаправочных организаций, поставщиков аэронавигационного обслуживания, организаций технического обслуживания воздушных судов, поставщиков услуг по наземному обслуживанию, авиационных учебных заведений и центров и других организаций гражданской авиации, деятельность которых связана с обеспечением безопасности полетов</p>	<p>Кыргызской Республики.</p> <p>Статья 11. Признание документов, выданных другими договаривающимися государствами</p> <p>1. Признание сертификатов, лицензий, утверждений, разрешений, квалификационных отметок и других документов осуществляется автоматически, если они выданы по правилам аналогичным авиационным правилам Кыргызской Республики</p> <p>2. Объем необходимой проверки и выдача документов при признании определяется Авиационными правилами Кыргызской Республики</p>
---	--

<p>воздушных судов Кыргызской Республики и авиационной безопасности;</p> <p>б) сертификация и регистрация авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики, ведение Государственного реестра учета выдачи свидетельств авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики.</p> <p>2. Выдача, признание, продление, внесение изменений, приостановление действия или аннулирование соответствующих разрешений, сертификатов, свидетельств, заключений производятся в порядке, предусмотренном Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p>	
<p>Статья 13. Орган по расследованию</p> <p>1. Орган по расследованию осуществляет расследование авиационных происшествий и инцидентов в интересах безопасности полетов, а также другую деятельность в соответствии с настоящим Кодексом, нормативными правовыми актами Кыргызской Республики, положением об органе по расследованию, утверждаемым Правительством Кыргызской Республики, а также вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика.</p> <p>2. Орган по расследованию является юридическим лицом и финансируется из государственного бюджета.</p> <p>3. Орган по расследованию отчитывается перед органом, реализующим государственную политику в области гражданской авиации, в установленном порядке.</p> <p>4. В функции и обязанности органа по расследованию входят:</p>	<p>Статья 13. Орган по расследованию</p> <p>1. Орган по расследованию осуществляет расследование авиационных происшествий и инцидентов в интересах безопасности полетов, а также другую деятельность в соответствии с настоящим Кодексом, нормативными правовыми актами Кыргызской Республики, положением об органе по расследованию, утверждаемым Кабинетом Министров Кыргызской Республики, а также вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика.</p> <p>2. Орган по расследованию финансируется из государственного бюджета.</p> <p>3. Признана утратившим силу</p> <p>4. В функции и обязанности органа по расследованию входят:</p>

<p>1) расследование авиационных происшествий и инцидентов на территории Кыргызской Республики;</p> <p>2) участие в расследовании авиационных происшествий и инцидентов, имевших место на территории других государств с воздушными судами, зарегистрированными в Кыргызской Республике;</p> <p>3) разработка рекомендаций по обеспечению безопасности на воздушном транспорте Кыргызской Республики.</p> <p>5. Орган по расследованию может сотрудничать с другими государствами в целях проведения расследований авиационных происшествий и инцидентов.</p> <p>6. Правительство Кыргызской Республики вправе передать функции по расследованию авиационных происшествий и инцидентов другому государству или международной организации в соответствии с вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика.</p>	<p>1) расследование авиационных происшествий и инцидентов на территории Кыргызской Республики;</p> <p>2) участие в расследовании авиационных происшествий и инцидентов, имевших место на территории других государств с воздушными судами, зарегистрированными в Кыргызской Республике;</p> <p>3) разработка рекомендаций по обеспечению безопасности на воздушном транспорте Кыргызской Республики.</p> <p>5. Орган по расследованию может сотрудничать с другими государствами в целях проведения расследований авиационных происшествий и инцидентов.</p> <p>6. Признана утратившим силу</p>
<p>Статья 14. Приоритеты при использовании воздушного пространства Кыргызской Республики</p> <p>1. Все пользователи воздушного пространства Кыргызской Республики обладают равными правами на его использование.</p> <p>2. При возникновении потребности в использовании воздушного пространства Кыргызской Республики право на его использование предоставляется пользователям воздушного пространства в следующей последовательности:</p> <p>1) санкционированные военные операции в воздушном пространстве Кыргызской Республики в интересах</p>	<p>Статья 14. Приоритеты при использовании воздушного пространства Кыргызской Республики</p> <p>1. Все пользователи воздушного пространства Кыргызской Республики обладают равными правами на его использование.</p> <p>2. При возникновении потребности в использовании воздушного пространства Кыргызской Республики право на его использование предоставляется пользователям воздушного пространства в следующей последовательности:</p> <p>1) санкционированные военные операции в воздушном пространстве Кыргызской Республики в интересах</p>

<p>государства;</p> <p>2) проведение поисково-спасательных работ, оказание помощи при стихийных бедствиях, катастрофах, авариях и других чрезвычайных ситуациях и обстоятельствах, угрожающих жизни и здоровью людей;</p> <p>3) мероприятия по предотвращению нарушений правил использования воздушного пространства Кыргызской Республики;</p> <p>4) выполнение специальных полетов, осуществляемых в соответствии с решениями Правительства Кыргызской Республики, включая выполнение особо важных полетов;</p> <p>5) выполнение полетов, связанных с военными перевозками в интересах Кыргызской Республики;</p> <p>6) выполнение регулярных воздушных перевозок на гражданских воздушных судах с пассажирами на борту;</p> <p>7) выполнение регулярных воздушных перевозок на гражданских воздушных судах с грузом или почтой на борту;</p> <p>8) выполнение нерегулярных воздушных перевозок на гражданских воздушных судах с пассажирами на борту;</p> <p>9) выполнение нерегулярных воздушных перевозок на гражданских воздушных судах с грузом или почтой на борту;</p> <p>10) выполнение полетов государственных воздушных судов;</p> <p>11) выполнение авиационных работ и других полетов (личные, учебно-тренировочные, спортивные и другие).</p>	<p>государства;</p> <p>2) проведение поисково-спасательных работ, оказание помощи при стихийных бедствиях, катастрофах, авариях и других чрезвычайных ситуациях и обстоятельствах, угрожающих жизни и здоровью людей;</p> <p>3) мероприятия по предотвращению нарушений правил использования воздушного пространства Кыргызской Республики;</p> <p>4) выполнение специальных полетов, осуществляемых в соответствии с решениями Кабинета Министров Кыргызской Республики, включая выполнение особо важных полетов;</p> <p>5) выполнение полетов, связанных с военными перевозками в интересах Кыргызской Республики;</p> <p>6) выполнение регулярных воздушных перевозок на гражданских воздушных судах с пассажирами на борту;</p> <p>7) выполнение регулярных воздушных перевозок на гражданских воздушных судах с грузом или почтой на борту;</p> <p>8) выполнение нерегулярных воздушных перевозок на гражданских воздушных судах с пассажирами на борту;</p> <p>9) выполнение нерегулярных воздушных перевозок на гражданских воздушных судах с грузом или почтой на борту;</p> <p>10) выполнение полетов государственных воздушных судов;</p> <p>11) выполнение авиационных работ и других полетов (личные, учебно-тренировочные, спортивные и другие).</p>
<p>Статья 16. Запреты или ограничения использования воздушного пространства Кыргызской Республики</p> <p>1. В интересах общественной и государственной</p>	<p>Статья 16. Запреты или ограничения использования воздушного пространства Кыргызской Республики</p> <p>1. В интересах общественной и государственной</p>

<p>безопасности в воздушном пространстве Кыргызской Республики по решению уполномоченного государственного органа Кыргызской Республики в области обороны полеты воздушных судов в определенных районах на территории Кыргызской Республики могут быть ограничены или запрещены.</p> <p>2. В интересах общественной и государственной безопасности, а также в целях обеспечения безопасности полетов по решению Правительства Кыргызской Республики полеты воздушных судов над всей территорией Кыргызской Республики могут быть временно ограничены или запрещены.</p> <p>3. Границы, расположение и период действия запретных или ограниченных для полетов зон наносятся на аэронавигационные карты и публикуются в сборнике аэронавигационной информации, а в случаях, когда это невозможно, доводятся до пользователей воздушного пространства Кыргызской Республики средствами аэронавигационной информации.</p>	<p>безопасности в воздушном пространстве Кыргызской Республики по решению уполномоченного государственного органа Кыргызской Республики в области обороны полеты воздушных судов в определенных районах на территории Кыргызской Республики могут быть ограничены или запрещены.</p> <p>2. В интересах общественной и государственной безопасности, а также в целях обеспечения безопасности полетов по решению Кабинета Министров Кыргызской Республики полеты воздушных судов над всей территорией Кыргызской Республики могут быть временно ограничены или запрещены.</p> <p>3. Границы, расположение и период действия запретных или ограниченных для полетов зон наносятся на аэронавигационные карты и публикуются в сборнике аэронавигационной информации, а в случаях, когда это невозможно, доводятся до пользователей воздушного пространства Кыргызской Республики средствами аэронавигационной информации.</p>
<p>Статья 21. Беспилотные воздушные суда</p> <p>1. Беспилотные воздушные суда выполняют полеты над территорией Кыргызской Республики на основании разрешения органа гражданской авиации.</p> <p>2. Правила полетов беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Кыргызской Республики совместно с пилотируемыми воздушными судами определяются Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p>	<p>Статья 21. Беспилотные летательные аппараты</p> <p>1. Беспилотные летательные аппараты выполняют полеты над территорией Кыргызской Республики на основании разрешения органа гражданской авиации.</p> <p>2. Правила полетов беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Кыргызской Республики совместно с пилотируемыми воздушными судами определяются Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>3. Полеты беспилотных летательных аппаратов над охраняемыми объектами, перечень которых утверждается Кабинетом Министров Кыргызской</p>

	Республики, согласовывается с уполномоченным органом в сфере государственной охраны Кыргызской Республики.
<p>Статья 24. Полномочия органа обслуживания воздушного движения</p> <p>Функции и обязанности органа обслуживания воздушного движения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) обслуживание воздушного движения; 2) организация и обеспечение безопасного, регулярного и эффективного использования воздушного пространства Кыргызской Республики; 3) взаимодействие с органами обслуживания воздушного движения государственных воздушных судов и другими юридическими и физическими лицами по вопросам использования воздушного пространства Кыргызской Республики; 4) установление совместно с органом гражданской авиации и уполномоченными государственными органами Кыргызской Республики в области обороны запретов и ограничений в воздушном пространстве, порядка производства полетов или использования воздушного пространства Кыргызской Республики, а также своевременное информирование пользователей воздушного пространства о данных запретах и ограничениях; 5) оказание содействия уполномоченным государственным органам в области обороны в предотвращении и прекращении нарушений государственной границы Кыргызской Республики и других нарушений установленного порядка производства полетов; 	<p>Статья 24. Полномочия органа обслуживания воздушного движения</p> <p>Функции и обязанности органа обслуживания воздушного движения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) обслуживание воздушного движения; 2) организация и обеспечение безопасного, регулярного и эффективного использования воздушного пространства Кыргызской Республики; 3) взаимодействие с органами обслуживания воздушного движения государственных воздушных судов и другими юридическими и физическими лицами по вопросам использования воздушного пространства Кыргызской Республики; 4) установление совместно с органом гражданской авиации и уполномоченными государственными органами Кыргызской Республики в области обороны запретов и ограничений в воздушном пространстве, порядка производства полетов или использования воздушного пространства Кыргызской Республики, а также своевременное информирование пользователей воздушного пространства о данных запретах и ограничениях; 5) оказание содействия уполномоченным государственным органам в области обороны в предотвращении и прекращении нарушений государственной границы Кыргызской Республики и других нарушений установленного порядка производства полетов;

<p>6) выдача разрешений на производство полетов воздушных судов;</p> <p>7) выдача разрешений на осуществление других видов использования воздушного пространства Кыргызской Республики в соответствии с требованиями настоящего Кодекса и Авиационных правил Кыргызской Республики;</p> <p>8) выполнение функций и обязанностей, которые могут быть возложены Правительством Кыргызской Республики на орган обслуживания воздушного движения в целях обслуживания воздушного движения и организации использования воздушного пространства Кыргызской Республики.</p>	<p>6) выдача разрешений на производство полетов воздушных судов;</p> <p>7) выдача разрешений на осуществление других видов использования воздушного пространства Кыргызской Республики в соответствии с требованиями настоящего Кодекса и Авиационных правил Кыргызской Республики;</p> <p>8) выполнение функций и обязанностей, которые могут быть возложены Кабинетом Министров Кыргызской Республики на орган обслуживания воздушного движения в целях обслуживания воздушного движения и организации использования воздушного пространства Кыргызской Республики.</p>
<p>Статья 28. Радиотехническое обеспечение полетов</p> <p>1. Поставщик аэронавигационного обслуживания предоставляет услуги связи, наблюдения и навигации в соответствии с требованиями Авиационных правил Кыргызской Республики.</p> <p>2. Предоставление каналов связи для использования в гражданской авиации осуществляется соответствующим государственным органом, уполномоченным Правительством Кыргызской Республики в области связи.</p> <p>3. Каждый выделенный канал связи при выходе его из строя или любом прекращении его работы заменяется другим каналом связи таким образом, чтобы прекращение работы канала связи не создавало угрозу безопасности аэронавигации.</p>	<p>Статья 28. Радиотехническое обеспечение полетов</p> <p>1. Поставщик аэронавигационного обслуживания предоставляет услуги связи, наблюдения и навигации в соответствии с требованиями Авиационных правил Кыргызской Республики.</p> <p>2. Предоставление каналов связи для использования в гражданской авиации осуществляется соответствующим государственным органом, уполномоченным Кабинетом Министров Кыргызской Республики в области связи.</p> <p>3. Каждый выделенный канал связи при выходе его из строя или любом прекращении его работы заменяется другим каналом связи таким образом, чтобы прекращение работы канала связи не создавало угрозу безопасности аэронавигации.</p>
<p>Статья 34. Оплата услуг по аэронавигационному обслуживанию</p> <p>1. Пользователи аэронавигационного обслуживания оплачивают услуги поставщика аэронавигационного</p>	<p>Статья 34. Оплата услуг по аэронавигационному обслуживанию</p> <p>1. Пользователи аэронавигационного обслуживания оплачивают услуги поставщика аэронавигационного</p>

<p>обслуживания, за исключением случаев, установленных Правительством Кыргызской Республики в отношении пользователей аэронавигационного обслуживания, осуществляющих полеты в соответствии с решением Правительства Кыргызской Республики в интересах обеспечения государственной и общественной безопасности.</p> <p>2. Размеры тарифов на оплату услуг рассчитываются в соответствии с рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации и утверждаются Правительством Кыргызской Республики.</p>	<p>обслуживания, за исключением случаев, установленных Кабинетом Министров Кыргызской Республики в отношении пользователей аэронавигационного обслуживания, осуществляющих полеты в соответствии с решением Кабинета Министров Кыргызской Республики в интересах обеспечения государственной и общественной безопасности.</p> <p>2. Размеры тарифов на оплату услуг рассчитываются в соответствии с рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации и утверждаются Кабинетом Министров Кыргызской Республики.</p>
<p>Статья 36. Требования к внесению воздушного судна в реестр воздушных судов Кыргызской Республики</p> <p>1. Воздушное судно, не включенное в реестр воздушных судов другого государства, соответствующее требованиям сертификата типа и способное осуществлять безопасные воздушные перевозки, может быть включено в реестр воздушных судов Кыргызской Республики на основании заявления эксплуатанта воздушного судна или собственника воздушного судна.</p> <p>2. Кыргызская Республика не признает регистрацию воздушного судна в другом государстве, если данное воздушное судно не исключено в установленном порядке из реестра воздушных судов Кыргызской Республики.</p> <p>3. Для регистрации в реестре воздушных судов Кыргызской Республики воздушного судна, исключенного из реестра другого государства, необходимо представить в орган гражданской авиации действующий сертификат летной годности и (или) экспортный сертификат летной годности, выданный</p>	<p>Статья 36. Требования к внесению воздушного судна в реестр воздушных судов Кыргызской Республики</p> <p>1. Воздушное судно, не включенное в реестр воздушных судов другого государства, соответствующее требованиям сертификата типа и способное осуществлять безопасные воздушные перевозки, может быть включено в реестр воздушных судов Кыргызской Республики на основании заявления эксплуатанта воздушного судна или собственника воздушного судна.</p> <p>2. Кыргызская Республика не признает регистрацию воздушного судна в другом государстве, если данное воздушное судно не исключено в установленном порядке из реестра воздушных судов Кыргызской Республики.</p> <p>3. Регистрации воздушного судна, выдача сертификата о регистрации, ведение реестра воздушных судов Кыргызской Республики, использование государственных опознавательных знаков, снятие воздушного судна с регистрации устанавливается соответствующими Авиационными правилами</p>

<p>авиационным органом данного государства, а также документ, подтверждающий исключение воздушного судна из реестра воздушных судов данного государства.</p> <p>4. Легкие и сверхлегкие воздушные суда подлежат регистрации или учету в органе гражданской авиации в порядке, определяемом Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>5. Самодельные и беспилотные воздушные суда, не подлежащие сертификации типа, подлежат учету в органах гражданской авиации в порядке, определяемом Правительством Кыргызской Республики.</p>	<p>Кыргызской Республики</p> <p>4. Легкие и сверхлегкие воздушные суда подлежат регистрации или учету в органе гражданской авиации в порядке, определяемом Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>5. Признан утратившим силу</p>
<p>Статья 37. Сведения, вносимые в реестр воздушных судов Кыргызской Республики</p> <p>1. Сведения, вносимые в реестр воздушных судов Кыргызской Республики:</p> <p>1) данные воздушного судна, необходимые для его опознавания (тип, государственный регистрационный номер и серийный номер, выданный заводом-изготовителем);</p> <p>2) собственник воздушного судна;</p> <p>3) эксплуатант воздушного судна;</p> <p>4) представитель собственника или эксплуатанта воздушного судна;</p> <p>5) дата выдачи свидетельства регистрации воздушного судна, сертификата летной годности, сертификата по шумам и разрешения на эксплуатацию радиооборудования;</p> <p>6) залог воздушного судна, его продление либо отмена;</p> <p>7) арест воздушного судна, наложенного в соответствии с законодательством Кыргызской Республики или вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых</p>	<p>Признана утратившим силу</p>

<p>является Кыргызская Республика;</p> <p>8) иная информация, предусмотренная Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>2. Информация о собственнике, эксплуатанте, представителе собственника или эксплуатанта содержит следующие сведения:</p> <p>1) наименование, адрес регистрации или адрес местонахождения, контактные данные;</p> <p>2) информацию, подтверждающую идентичность (идентификационный номер и (или) код организации);</p> <p>3) сведения о договоре купли-продажи или ином документе, в соответствии с которым собственник обладает правом собственности на воздушное судно;</p> <p>4) сведения о договоре аренды или ином документе, в соответствии с которым эксплуатант обладает правом пользования воздушным судном в случае, если эксплуатант не является собственником данного воздушного судна;</p> <p>5) информацию о доверенности на уполномоченного представителя собственника или эксплуатанта, а также сведения о нем и его контактные данные.</p>	
<p>Статья 38. Процедура регистрации воздушного судна</p> <p>1. Собственник или эксплуатант воздушного судна подает в орган гражданской авиации заявление о регистрации воздушного судна. Процедура регистрации воздушного судна осуществляется в порядке, определяемом Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>2. Факт регистрации воздушного судна в Кыргызской Республике подтверждается соответствующей записью в</p>	<p>Признана утратившим силу</p>

<p>реестре воздушных судов Кыргызской Республики и выдачей свидетельства о регистрации воздушного судна.</p>	
<p>Статья 39. Внесение изменений в реестр воздушных судов Кыргызской Республики</p> <p>1. В случае изменения собственника или эксплуатанта воздушного судна после регистрации воздушного судна в реестре воздушных судов Кыргызской Республики, изменения модификации воздушного судна в объеме, влияющем на его идентификацию, или изменения любых сведений, указанных в <u>статье 37</u> настоящего Кодекса, собственник или эксплуатант воздушного судна обязан письменно уведомить об этом орган гражданской авиации в течение 24 часов с момента наступления указанных событий. На основании письменного уведомления орган гражданской авиации вносит соответствующие изменения в реестр воздушных судов Кыргызской Республики и, в случае необходимости, выдает новое свидетельство о регистрации воздушного судна.</p> <p>2. При передаче воздушного судна новому собственнику или эксплуатанту обязанность по уведомлению о такой передаче возлагается на лицо, передающее воздушное судно.</p>	<p>Признана утратившим силу</p>
<p>Статья 40. Исключение из реестра воздушных судов Кыргызской Республики</p> <p>1. Воздушное судно исключается из реестра воздушных судов Кыргызской Республики с внесением соответствующей записи в реестр воздушных судов и выдачей свидетельства о снятии с регистрации воздушного судна в следующих случаях:</p> <p>1) по заявлению собственника или эксплуатанта воздушного судна;</p>	<p>Признана утратившим силу</p>

<p>2) если воздушное судно пришло в негодность или полностью разрушено;</p> <p>3) если воздушное судно пропало без вести;</p> <p>4) нарушения порядка регистрации воздушного судна;</p> <p>5) по решению суда.</p> <p>2. При возникновении любого из обстоятельств, установленных частью 1 настоящей статьи, собственник или эксплуатант обязан письменно уведомить об этом орган гражданской авиации.</p> <p>3. При наличии сведений о залоге воздушного судна в реестре воздушных судов Кыргызской Республики воздушное судно не подлежит исключению из данного реестра Кыргызской Республики до тех пор, пока залогодержатель не предоставит письменное согласие на исключение воздушного судна из реестра воздушных судов Кыргызской Республики.</p> <p>4. В случае исключения воздушного судна из реестра воздушных судов Кыргызской Республики собственник или эксплуатант воздушного судна обязан возвратить в орган гражданской авиации свидетельство о регистрации воздушного судна.</p>	
<p>Статья 46. Радиооборудование воздушных судов</p> <p>Радиопередающая аппаратура, установленная на воздушном судне Кыргызской Республики, используется только членами летного экипажа, имеющими на это разрешение.</p>	<p>Статья. 46 Радиотехническое оборудование, фотоаппаратура и высокочувствительная дистанционная аппаратура</p> <p>1. Радиотехнические средства, установленные на борту воздушного судна, эксплуатируются при наличии соответствующего разрешения. Создание каких-либо помех работе радиотехнического оборудования воздушного судна запрещено.</p> <p>2. Любая аппаратура аэрофотосъемки и</p>

	<p>высокочувствительная дистанционная аппаратура может быть установлена на борту воздушного судна и эксплуатироваться в воздушном пространстве только с разрешения уполномоченного органа гражданской авиации в соответствии с условиями такого разрешения.</p>
<p>Статья 47. Производство и модификация</p> <p>1. Разработка, производство, ремонт и модификация воздушного судна и его частей осуществляются в соответствии с условиями разработки, производства, ремонта и модификации, определенными Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>2. Сертификат соответствия выдается организации гражданской авиации, предоставившей доказательства соответствия условиям разработки, производства, ремонта и модификации воздушного судна.</p>	<p>Статья 47. Производство и модификация</p> <p>1. Разработка, производство, ремонт и модификация воздушного судна и его частей осуществляются в соответствии с условиями разработки, производства, ремонта и модификации, определенными Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>2. Признан утратившим силу</p>
<p>Глава 9. Техническое обслуживание воздушного судна и его частей</p> <p>Статья 49. Обязательства в отношении технического обслуживания</p> <p>1. Воздушные суда проходят техническое обслуживание.</p> <p>2. Эксплуатант воздушного судна обязан в рамках требований по поддержанию летной годности воздушного судна осматривать, проверять воздушное судно и его части, осуществлять профилактические работы во время его использования и поддерживать в состоянии, обеспечивающем безопасность полетов.</p>	<p>Глава 9. Техническое обслуживание воздушного судна</p> <p>Статья 49. Обязательства в отношении технического обслуживания</p> <p>1. Воздушные суда проходят техническое обслуживание.</p> <p>2. Все воздушные суда, зарегистрированные в Реестре гражданских воздушных судов Кыргызской Республики, подлежат периодической проверке в отношении поддержания летной годности, в соответствии с условиями, определяемыми Авиационными правилами Кыргызской Республики. При обнаружении в процессе поверки несоответствия условиям, действие сертификата летной годности приостанавливается или аннулируется в соответствии с</p>

<p>3. Техническое обслуживание, капитальные и обязательные модификации воздушного судна и его частей, а также технический контроль и контроль качества выполненных работ проводятся в соответствии с Авиационными правилами и нормативными правовыми актами Кыргызской Республики, а также с техническими условиями изготовителя определенного типа воздушного судна и его частей.</p>	<p>Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>3. Техническое обслуживание воздушного судна, его составных частей и комплектующих (компонентов), модификации проводятся в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики и нормативными правовыми актами Кыргызской Республики, а также с техническими условиями изготовителя определенного типа воздушного судна</p>
<p>Статья 50. Организации и персонал, выполняющие техническое обслуживание</p> <p>1. Техническое обслуживание воздушных судов и их частей выполняется организациями в соответствии с методами, технологиями, стандартами, инструкциями и ограничениями, установленными Авиационными правилами и нормативными правовыми актами Кыргызской Республики. Процедура сертификации организаций по техническому обслуживанию воздушных судов устанавливается Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>2. Действия по техническому обслуживанию, осмотру и мелкому ремонту воздушного судна, не предназначенного для коммерческой авиации, могут быть выполнены лицом, имеющим соответствующее разрешение органа гражданской авиации, а также пилотом данного воздушного судна, прошедшим соответствующую подготовку.</p>	<p>Статья 50. Организации и персонал, выполняющие техническое обслуживание</p> <p>1. Техническое обслуживание воздушных судов его составных частей и комплектующих (компонентов) осуществляются утвержденными организациями по техническому обслуживанию. Поддержание лётной годности осуществляют организации по поддержанию лётной годности. Утверждение организаций по техническому обслуживанию и сертификация организаций по поддержанию лётной годности и требование к ним устанавливаются в Авиационных правилах Кыргызской Республики.</p> <p>2. Действия по техническому обслуживанию, осмотру и мелкому ремонту воздушного судна, не предназначенного для коммерческой авиации, могут быть выполнены лицом, имеющим соответствующее разрешение органа гражданской авиации, а также пилотом данного воздушного судна, прошедшим соответствующую подготовку.</p>
<p>Статья 51. Программа технического обслуживания воздушного судна</p>	<p>Статья 51. Программа технического обслуживания воздушного судна</p>

<p>Все виды технического обслуживания воздушного судна и его частей производятся в соответствии с программой технического обслуживания, подготовленной эксплуатантом воздушного судна (программа технического обслуживания) для каждого типа и модели воздушного судна, в порядке, предусмотренном Авиационными правилами либо иными нормативными правовыми актами Кыргызской Республики.</p>	<p>Все виды технического обслуживания воздушного судна его составных частей и комплектующих (компонентов) определяется в соответствии с утвержденной программой технического обслуживания, подготовленной эксплуатантом воздушного судна для каждого типа и модели воздушного судна, в порядке, предусмотренном Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p>
<p>Статья 52. Сертификат летной годности</p> <p>1. Сертификат летной годности удостоверяет способность воздушного судна выполнять безопасные полеты.</p> <p>2. Сертификат летной годности выдается на ограниченный—срок, установленный Авиационными правилами Кыргызской Республики, и действует до тех пор, пока воздушное судно соответствует нормам летной годности.</p> <p>3. При несоответствии воздушного судна установленным нормам летной годности, указанным в Авиационных правилах Кыргызской Республики, действие сертификата приостанавливается.</p> <p>4. Для подтверждения соответствия воздушного судна установленным нормам летной годности, при необходимости, производится контрольно-испытательный полет.</p> <p>5. Самодельным и беспилотным воздушным судам сертификат летной годности не выдается.</p> <p>6. Порядок выдачи, приостановления и аннулирования сертификата летной годности (в том числе легких и сверхлегких воздушных судов) регулируется</p>	<p>Статья 52. Сертификат летной годности</p> <p>1. Сертификат летной годности удостоверяет способность воздушного судна выполнять безопасные полеты.</p> <p>2. Сертификат летной годности выдается на срок, установленный Авиационными правилами Кыргызской Республики, и действует до тех пор, пока воздушное судно соответствует нормам летной годности.</p> <p>3. При несоответствии воздушного судна установленным нормам летной годности, указанным в Авиационных правилах Кыргызской Республики, действие сертификата приостанавливается.</p> <p>4. Для подтверждения соответствия воздушного судна установленным нормам летной годности, при необходимости, производится контрольно-испытательный полет.</p> <p>5. Самодельным и беспилотным воздушным судам сертификат летной годности не выдается.</p> <p>6. Порядок выдачи, приостановления и аннулирования сертификата летной годности (в том числе легких и сверхлегких воздушных судов) регулируется</p>

<p>Авиационными правилами и иными нормативными правовыми актами Кыргызской Республики.</p>	<p>Авиационными правилами и иными нормативными правовыми актами Кыргызской Республики.</p>
<p>Статья 54. Специальный перелет воздушного судна</p> <p>1. При несоответствии воздушного судна отдельным установленным нормам летной годности орган гражданской авиации может выдать такому воздушному судну специальное разрешение на выполнение перелета без коммерческой загрузки до аэродрома, на котором будет произведено соответствующее техническое обслуживание.</p> <p>2. Перед выдачей разрешения на выполнение специального перелета орган гражданской авиации проводит проверку воздушного судна и его документации и определяет возможность выполнения перелета.</p>	<p>Статья 54. Специальный перелет воздушного судна</p> <p>1. При несоответствии воздушного судна отдельным установленным нормам летной годности орган гражданской авиации может выдать такому воздушному судну специальное разрешение на выполнение перелета без коммерческой загрузки до аэродрома, на котором будет произведено соответствующее техническое обслуживание.</p> <p>2. Перед выдачей разрешения на выполнение специального перелета орган гражданской авиации или организация по поддержанию летной годности проводит проверку воздушного судна и его документации и определяет возможность выполнения перелета.</p>
<p>Статья 55. Безопасность полетов</p> <p>1. Безопасность полетов означает состояние авиационной транспортной системы Кыргызской Республики, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены и поддерживаются на приемлемом уровне, устанавливаемом Правительством Кыргызской Республики.</p> <p>2. Поставщики аэронавигационного обслуживания, эксплуатанты аэропортов, аэродромов и воздушных судов, организации по техническому обслуживанию воздушных судов и другие организации гражданской авиации несут установленную законодательством Кыргызской Республики ответственность за безопасное осуществление своей деятельности и предоставление своих услуг.</p>	<p>Статья 55. Безопасность полетов</p> <p>1. Безопасность полетов означает состояние авиационной транспортной системы Кыргызской Республики, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены и поддерживаются на приемлемом уровне, устанавливаемом Кабинетом Министров Кыргызской Республики.</p> <p>2. Поставщики аэронавигационного обслуживания, эксплуатанты аэропортов, аэродромов и воздушных судов, организации по техническому обслуживанию воздушных судов и другие организации гражданской авиации несут установленную законодательством Кыргызской Республики ответственность за безопасное осуществление своей деятельности и предоставление своих услуг.</p>

<p>Статья 56. Правительственная программа безопасности полетов</p> <p>Правительственная программа безопасности полетов устанавливает принципы, правила и мероприятия, направленные на достижение и поддержание приемлемого уровня безопасности полетов в гражданской авиации в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации.</p>	<p>Статья 56. Государственная программа по безопасности полетов</p> <p>Государственная программа по безопасности полетов устанавливает принципы, правила и мероприятия, направленные на достижение и поддержание приемлемого уровня безопасности полетов в гражданской авиации в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации.</p>
<p>Статья 57. Система управления безопасностью полетов</p> <p>1. Система управления безопасностью полетов включает организационную структуру, руководящие принципы и процедуры, иерархию и преемственность ответственности, которые необходимы для достижения приемлемого уровня безопасности полетов, установленного в Правительственной программе безопасности полетов, в отношении деятельности организаций гражданской авиации и других вопросов, предусмотренных Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>2. Эксплуатанты воздушных судов, аэропортов и аэродромов, организации технического обслуживания воздушных судов, поставщики аэронавигационного обслуживания, авиационные учебные заведения и центры, выполняющие летную и техническую эксплуатацию воздушных судов, внедряют систему управления безопасностью полетов на основе Правительственной программы безопасности полетов. Обязательной частью системы управления безопасностью полетов является руководство по безопасности полетов, которое должно</p>	<p>Статья 57. Система управления безопасностью полетов</p> <p>1. Система управления безопасностью полетов включает организационную структуру, руководящие принципы и процедуры, иерархию и преемственность ответственности, которые необходимы для достижения приемлемого уровня безопасности полетов, установленного в Государственной программе по безопасности полетов, в отношении деятельности организаций гражданской авиации и других вопросов, предусмотренных Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>2. Эксплуатанты воздушных судов, аэропортов и аэродромов, организации технического обслуживания воздушных судов, поставщики аэронавигационного обслуживания, авиационные учебные заведения и центры, выполняющие летную и техническую эксплуатацию воздушных судов, внедряют систему управления безопасностью полетов на основе Государственной программы по безопасности полетов. Обязательной частью системы управления безопасностью полетов является руководство по безопасности полетов, которое</p>

<p>быть согласовано с органом гражданской авиации, а также изменения и дополнения в него.</p> <p>3. Порядок создания и использования системы управления безопасностью полетов регулируется Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p>	<p>должно быть согласовано с органом гражданской авиации, а также изменения и дополнения в него.</p> <p>3. Порядок создания и использования системы управления безопасностью полетов регулируется Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p>
<p>Статья 59. Система добровольных сообщений</p> <p>С целью определения опасных факторов, докладов об инцидентах или событиях, которые могут или могли потенциально повлиять на безопасность выполнения полетов, а также для обмена опытом в вопросах безопасности полетов среди авиационного персонала, в организациях гражданской авиации создается система добровольных сообщений. Система добровольных сообщений не может быть применена для наказания работников организаций гражданской авиации, которые эти сообщения передают, за исключением случаев, когда имеются доказательства вины работника.</p>	<p>Статья 59. Система добровольных сообщений</p> <p>С целью определения опасных факторов, докладов об инцидентах или событиях, которые могут или могли потенциально повлиять на безопасность выполнения полетов, а также для обмена опытом в вопросах безопасности полетов среди авиационного персонала, в организациях гражданской авиации создается система добровольных сообщений. Система добровольных сообщений не может быть применена для наказания работников организаций гражданской авиации, которые эти сообщения передают.</p>

<p>Статья 62. Авиационная безопасность и акты незаконного вмешательства</p> <p>1.Авиационная безопасность означает комплекс мер, людских и материальных ресурсов, предназначенных для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.</p> <p>2.Акты незаконного вмешательства означают акты или попытки совершения актов, создающие угрозу безопасности гражданской авиации и воздушного транспорта, включая, в том числе, следующие акты:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1)незаконный захват воздушного судна; 2)уничтожение воздушного судна, находящегося в эксплуатации; 3)захват заложников на борту воздушного судна или на аэродроме; 4)насильственное проникновение на борт воздушного судна, в аэропорт или в расположение аэронавигационного средства или службы; 5)размещение на борту воздушного судна или в аэропорту оружия, опасного устройства или материала, предназначенных для преступных целей; 6)использование находящегося в эксплуатации воздушного судна с целью причинения человеку смерти, тяжелых телесных повреждений или серьезного ущерба имуществу или окружающей среде; 7)сообщение ложной информации, ставящей под угрозу безопасность воздушного судна в полете и на земле, пассажиров, членов экипажа, наземного персонала или общественности, в аэропорту или в расположении организации гражданской авиации. 	<p>Признана утратившим силу</p>
<p>Статья 65. Досмотр</p>	<p>Статья 65. Досмотр</p>

1. В целях обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа воздушного судна обязательному предполетному досмотру подлежат воздушное судно, его бортовые припасы и бортовое питание, члены экипажа, пассажиры, багаж, ручная кладь, в том числе вещи, находящиеся при пассажирах, а также груз и почта.

2. Предполетный досмотр пассажиров, багажа, ручной клади, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажа, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых припасов и бортового питания, груза и почты проводится в аэропорту уполномоченным персоналом эксплуатанта аэропорта или сертифицированного юридического лица, прошедшего соответствующее обучение по авиационной безопасности.

3. Допуск лиц к выполнению работ, связанных с проведением досмотра, контроль в целях безопасности осуществляются только на основании **сертификата**, подтверждающего соответствие установленным требованиям в части авиационной безопасности, выданного органом гражданской авиации.

4. Эксплуатанты воздушных судов отвечают за проведение предполетного досмотра своих воздушных судов.

5. Досмотр в полете производится членом экипажа, назначенным командиром воздушного судна.

6. На аэродроме, на котором отсутствует служба авиационной безопасности, проведение предполетного досмотра возлагается на эксплуатанта воздушного судна.

7. Пассажиры, уклоняющиеся от досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра, не допускаются к воздушной перевозке.

1. В целях обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа воздушного судна обязательному предполетному досмотру подлежат воздушное судно, его бортовые припасы и бортовое питание, члены экипажа, пассажиры, багаж, ручная кладь, в том числе вещи, находящиеся при пассажирах, а также груз и почта.

2. Предполетный досмотр пассажиров, багажа, ручной клади, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажа, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых припасов и бортового питания, груза и почты проводится в аэропорту уполномоченным персоналом эксплуатанта аэропорта или сертифицированного юридического лица, прошедшего соответствующее обучение по авиационной безопасности.

3. Допуск лиц к выполнению работ, связанных с проведением досмотра, контроль в целях безопасности осуществляются только на основании **допуска**, подтверждающего соответствие установленным требованиям в части авиационной безопасности, выданного органом гражданской авиации.

4. Эксплуатанты воздушных судов отвечают за проведение предполетного досмотра своих воздушных судов.

5. Досмотр в полете производится членом экипажа, назначенным командиром воздушного судна.

6. На аэродроме, на котором отсутствует служба авиационной безопасности, проведение предполетного досмотра возлагается на эксплуатанта воздушного судна.

7. Пассажиры, уклоняющиеся от досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра, не допускаются к воздушной перевозке.

<p>8. На воздушном судне с момента закрытия всех его внешних дверей (после загрузки и до момента открытия любой из этих дверей для выгрузки) досмотр может быть произведен независимо от согласия пассажира.</p> <p>9. При досмотре применяются технические средства, требования к которым устанавливаются Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>10. В качестве дополнительных мер по обеспечению авиационной безопасности может производиться выборочный личный досмотр пассажиров, досмотр их ручной клади и багажа вручную.</p> <p>11. Досмотр производится в отношении каждого лица и его багажа, перевозимого на воздушном судне, за исключением должностных лиц по специальному перечню, утвержденному Правительством Кыргызской Республики, а также лиц, пользующихся дипломатическим иммунитетом.</p>	<p>8. На воздушном судне с момента закрытия всех его внешних дверей (после загрузки и до момента открытия любой из этих дверей для выгрузки) досмотр может быть произведен независимо от согласия пассажира.</p> <p>9. При досмотре применяются технические средства, требования к которым устанавливаются Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>10. В качестве дополнительных мер по обеспечению авиационной безопасности может производиться выборочный личный досмотр пассажиров, досмотр их ручной клади и багажа вручную.</p> <p>11. Досмотр производится в отношении каждого лица и его багажа, перевозимого на воздушном судне, за исключением должностных лиц по специальному перечню, утвержденному Кабинетом Министров Кыргызской Республики, а также лиц, пользующихся дипломатическим иммунитетом.</p>
<p>Статья 67. Отчет об аудите и инспекции</p> <p>1. Инспектор органа гражданской авиации (инспектор) составляет письменный отчет о проведенном аудите, который содержит описание установленных нарушений и выводы.</p> <p>2. Инспектор незамедлительно после завершения инспекции на месте оформляет протокол инспекции с указанием мер, которые субъект проверки должен предпринять.</p>	<p>Статья 67. Отчет об аудите и инспекции</p> <p>1. Отчет о проведенном аудите составляется в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики и иными нормативными правовыми актами.</p> <p>2. Признана утратившим силу</p>
<p>Статья 68. Права и обязанности инспектора</p> <p>1. Инспектором является должностное лицо, уполномоченное на осуществление государственного регулирования и надзора в области гражданской авиации.</p> <p>2. При осуществлении государственного</p>	<p>Статья 68. Права и обязанности инспектора</p> <p>1. Инспектором является должностное лицо, уполномоченное на осуществление государственного регулирования и надзора в области гражданской авиации.</p> <p>2. При осуществлении государственного</p>

регулирования и надзора не допускается вмешательство в деятельность инспектора со стороны физических и (или) юридических лиц, государственных органов, органов местного самоуправления, за исключением случаев, установленных законодательством Кыргызской Республики.

3. Инспектор при выполнении своих обязанностей обеспечивается специальным удостоверением и имеет право:

1) полного и беспрепятственного доступа ко всем воздушным судам, помещениям и объектам аэропортов, аэродромов, объектам по обеспечению аэронавигационного обслуживания, стерильным зонам, охраняемым зонам ограниченного доступа, ангарам, организациям по техническому обслуживанию, мастерским, перронам, топливозаправочным организациям и их объектам, служебным помещениям эксплуатантов, зонам обработки грузов, авиационным учебным заведениям и центрам и другим объектам гражданской авиации;

2) запрашивать и получать от эксплуатантов, грузоотправителей, служб авиационной безопасности и других организаций гражданской авиации информацию, документы, включая информацию о квалификации авиационного персонала и информацию, необходимую для выполнения задач, связанных с обеспечением авиационной безопасности, а также требовать объяснения и материалы, необходимые для выполнения своих функций, с установлением сроков их предоставления;

3) выдавать предписания по вопросам обеспечения

регулирования и надзора не допускается вмешательство в деятельность инспектора со стороны физических и (или) юридических лиц, государственных органов, органов местного самоуправления, за исключением случаев, установленных законодательством Кыргызской Республики.

3. Инспектор при выполнении своих обязанностей обеспечивается специальным удостоверением и имеет право:

1) полного и беспрепятственного доступа ко всем воздушным судам, помещениям и объектам аэропортов, аэродромов/**вертодромов, посадочных площадок**, объектам по обеспечению аэронавигационного обслуживания, стерильным зонам, охраняемым зонам ограниченного доступа, ангарам, организациям по техническому обслуживанию, мастерским, перронам, топливозаправочным организациям и их объектам, служебным помещениям эксплуатантов, зонам обработки грузов, авиационным учебным заведениям и центрам и другим объектам гражданской авиации;

2) запрашивать и получать от эксплуатантов, грузоотправителей, служб авиационной безопасности и других организаций гражданской авиации информацию, документы, включая информацию о квалификации авиационного персонала и информацию, необходимую для выполнения задач, связанных с обеспечением авиационной безопасности, а также требовать объяснения и материалы, необходимые для выполнения своих функций, с установлением сроков их предоставления;

3) выдавать предписания по вопросам обеспечения

безопасности полетов и авиационной безопасности должностным лицам эксплуатантов и организаций гражданской авиации с установлением сроков их выполнения, а также проверять исполнение данных предписаний;

4) находиться, по согласованию с эксплуатантом воздушного судна, на борту гражданского воздушного судна в полете с правом нахождения в кабине или в салоне воздушного судна. При наличии информации о возможности нарушения требований авиационной безопасности на воздушном судне - сопровождать его во время полета;

5) запретить любому лицу из авиационного персонала осуществлять полномочия и права, предоставленные свидетельством, сертификатом или документом, удостоверяющим допуск к видам работ, если это необходимо в целях предотвращения угрозы безопасности полетов, с немедленным сообщением об этом руководству органа гражданской авиации, а также руководителю организации гражданской авиации, где осуществляет свою трудовую деятельность данное лицо;

6) осуществлять проверки соблюдения правил проведения предполетного досмотра, а также пропускного и внутриобъектового режимов;

7) задерживать багаж, груз и почту, содержащие предметы и вещества, запрещенные к воздушным перевозкам.

4. Инспектор при осуществлении государственного регулирования и надзора за соблюдением законодательства Кыргызской Республики в области гражданской авиации обязан:

безопасности полетов и авиационной безопасности должностным лицам эксплуатантов и организаций гражданской авиации с установлением сроков их выполнения, а также проверять исполнение данных предписаний;

4) находиться, по согласованию с эксплуатантом воздушного судна, на борту гражданского воздушного судна в полете с правом нахождения в кабине или в салоне воздушного судна. При наличии информации о возможности нарушения требований авиационной безопасности на воздушном судне - сопровождать его во время полета;

5) запретить любому лицу из авиационного персонала осуществлять полномочия и права, предоставленные свидетельством, сертификатом или документом, удостоверяющим допуск к видам работ, если это необходимо в целях предотвращения угрозы безопасности полетов, с немедленным сообщением об этом руководству органа гражданской авиации, а также руководителю организации гражданской авиации, где осуществляет свою трудовую деятельность данное лицо;

6) осуществлять проверки соблюдения правил проведения предполетного досмотра, а также пропускного и внутриобъектового режимов;

7) задерживать багаж, груз и почту, содержащие предметы и вещества, запрещенные к воздушным перевозкам.

4. Инспектор при осуществлении государственного регулирования и надзора за соблюдением законодательства Кыргызской Республики в области гражданской авиации обязан:

<p>1) соблюдать законодательство Кыргызской Республики;</p> <p>2) для поддержания требуемого уровня профессиональной подготовки:</p> <p>а) проходить обучение на курсах по поддержанию профессионального уровня;</p> <p>б) проходить тренировку с эксплуатацией авиационной техники и (или) на авиационных тренажерах;</p> <p>в) поддерживать профессиональную подготовку (квалификацию) в организациях гражданской авиации и эксплуатантов в объеме и на уровне, которые установлены Авиационными правилами Кыргызской Республики;</p> <p>3) проводить инспекции в соответствии с порядком, установленным Авиационными правилами и другими нормативными правовыми актами Кыргызской Республики;</p> <p>4) не препятствовать установленному режиму работы организаций гражданской авиации в период проведения аудита или инспекции;</p> <p>5) своевременно и в полной мере исполнять предоставленные в соответствии с настоящим Кодексом и законодательством Кыргызской Республики полномочия по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений требований в области использования воздушного пространства и деятельности гражданской авиации.</p> <p>5. Инспектор вправе задержать вылет любого гражданского воздушного судна при наличии оснований, угрожающих безопасности полетов.</p> <p>6. Инспектор вправе предлагать руководству органа гражданской авиации следующее:</p> <p>1) изменение, приостановление действия,</p>	<p>1) соблюдать законодательство Кыргызской Республики;</p> <p>2) для поддержания требуемого уровня профессиональной подготовки:</p> <p>а) проходить обучение на курсах по поддержанию профессионального уровня;</p> <p>б) проходить тренировку с эксплуатацией авиационной техники и (или) на авиационных тренажерах;</p> <p>в) поддерживать профессиональную подготовку (квалификацию) в организациях гражданской авиации и эксплуатантов в объеме и на уровне, которые установлены Авиационными правилами Кыргызской Республики;</p> <p>3) проводить инспекции в соответствии с порядком, установленным Авиационными правилами и другими нормативными правовыми актами Кыргызской Республики;</p> <p>4) не препятствовать установленному режиму работы организаций гражданской авиации в период проведения аудита или инспекции;</p> <p>5) своевременно и в полной мере исполнять предоставленные в соответствии с настоящим Кодексом и законодательством Кыргызской Республики полномочия по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений требований в области использования воздушного пространства и деятельности гражданской авиации.</p> <p>5. Инспектор вправе задержать вылет любого гражданского воздушного судна при наличии оснований, угрожающих безопасности полетов.</p> <p>6. Инспектор вправе предлагать руководству органа гражданской авиации следующее:</p> <p>1) изменение, приостановление действия,</p>
---	---

<p>аннулирование разрешения или сертификата организации гражданской авиации или воздушного судна, дающих право осуществления деятельности или оказания услуг в области гражданской авиации в связи с выявленными нарушениями в процессе аудита или инспекции;</p> <p>2) изменение, приостановление действия или аннулирование свидетельства авиационного персонала либо отмена квалификационных отметок в результате выявленных нарушений, влияющих на безопасность полетов;</p> <p>3) проведение дополнительной оценки компетентности или состояния здоровья авиационного персонала, деятельность которого влияет на безопасность полетов.</p>	<p>аннулирование разрешения или сертификата организации гражданской авиации или воздушного судна, дающих право осуществления деятельности или оказания услуг в области гражданской авиации в связи с выявленными нарушениями в процессе аудита или инспекции;</p> <p>2) изменение, приостановление действия или аннулирование свидетельства авиационного персонала либо отмена квалификационных отметок в результате выявленных нарушений, влияющих на безопасность полетов;</p> <p>3) проведение дополнительной оценки компетентности или состояния здоровья авиационного персонала, деятельность которого влияет на безопасность полетов.</p>
<p>Статья 72. Авиационный персонал гражданской авиации Кыргызской Республики</p> <p>1. К авиационному персоналу гражданской авиации Кыргызской Республики (далее - авиационный персонал) относятся лица, имеющие профессиональную или специальную подготовку в области гражданской авиации, осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения, включенные в перечень специалистов авиационного персонала. Перечень специалистов авиационного персонала утверждается Правительством Кыргызской Республики.</p>	<p>Статья 72. Авиационный персонал гражданской авиации Кыргызской Республики</p> <p>1. К авиационному персоналу гражданской авиации Кыргызской Республики (далее - авиационный персонал) относятся лица, имеющие профессиональную или специальную подготовку в области гражданской авиации, осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения, включенные в перечень специалистов авиационного персонала. Перечень специалистов авиационного персонала определяется в Авиационных правилах Кыргызской Республики.</p>

<p>2. На должности специалистов авиационного персонала не принимаются лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение уголовного преступления.</p>	<p>2. На должности специалистов авиационного персонала не принимаются лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение уголовного преступления.</p>
<p>Статья 75. Государственный реестр учета выдачи свидетельств авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики</p> <p>1. Государственный реестр учета выдачи свидетельств авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики (далее - реестр учета выдачи свидетельств авиационного персонала) содержит данные о выдаче свидетельств авиационному персоналу гражданской авиации Кыргызской Республики.</p> <p>2. Содержание и порядок ведения реестра учета выдачи свидетельств авиационного персонала устанавливаются органом гражданской авиации.</p> <p>3. Реестр персонала государственной авиации ведется государственным органом, уполномоченным Правительством Кыргызской Республики.</p>	<p>Статья 75. Государственный реестр учета выдачи свидетельств авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики</p> <p>1. Государственный реестр учета выдачи свидетельств авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики (далее - реестр учета выдачи свидетельств авиационного персонала) содержит данные о выдаче свидетельств авиационному персоналу гражданской авиации Кыргызской Республики.</p> <p>2. Содержание и порядок ведения реестра учета выдачи свидетельств авиационного персонала устанавливаются органом гражданской авиации.</p> <p>3. Реестр персонала государственной авиации ведется государственным органом, органом гражданской авиации.</p>
<p>Статья 79. Приостановление действия свидетельства авиационного персонала и и квалификационной отметки</p> <p>1. Если инспекция установит, что владелец свидетельства авиационного персонала не соблюдает установленные правила или процедуры или прямо угрожает безопасности на воздушном транспорте, инспектор органа гражданской авиации отстраняет его от выполнения деятельности, предусмотренной свидетельством авиационного персонала, с уведомлением органа гражданской авиации и</p>	<p>Статья 79. Приостановление действия свидетельства авиационного персонала</p> <p>1. Если инспекция установит, что владелец свидетельства авиационного персонала не соблюдает установленные правила, процедуры или угрожает безопасности на воздушном транспорте, инспектор органа гражданской авиации имеет право отстранить его от выполнения деятельности, предусмотренной свидетельством авиационного персонала.</p>

<p>соответствующей организации гражданской авиации.</p> <p>2. Порядок возобновления действия свидетельства авиационного персонала или квалификационной отметки определяется Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p>	<p>2. Порядок приостановления и возобновления действия свидетельства авиационного персонала или квалификационной отметки определяется Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p>
<p>Статья 80. Медицинские обследования</p> <p>1. Медицинское обследование для оценки состояния здоровья авиационного персонала проводится специализированным медицинским учреждением, сертифицированным органом гражданской авиации.</p> <p>2. Экипаж воздушного судна, диспетчеры управления воздушного движения выполняют свои служебные обязанности только при наличии медицинского заключения, удостоверяющего их годность к работе по состоянию здоровья, выданного специализированным медицинским учреждением.</p> <p>3. Порядок сертификации специализированного медицинского учреждения, процедуры проверки состояния здоровья, порядок и периодичность медицинского обследования, а также форма медицинского свидетельства,</p>	<p>Статья 80. Медицинские обследования</p> <p>1. Медицинское обследование для оценки состояния здоровья авиационного персонала проводится специализированным медицинским учреждением, сертифицированным органом гражданской авиации.</p> <p>2. Экипаж воздушного судна, диспетчеры управления воздушного движения выполняют свои служебные обязанности только при наличии медицинского заключения, удостоверяющего их годность к работе по состоянию здоровья, выданного специализированным медицинским учреждением.</p> <p>2-1. Авиационный персонал должен воздержаться от выполнения своих обязанностей, если чувствует, что его физические и умственные способности снижены вследствие болезни, травмы, усталости и другой причине.</p> <p>2-2. Запрещается выполнение обязанностей, связанных с производством или обслуживанием полетов, под влиянием действия психотропных веществ, таких как алкоголь, наркотики и других психостимулирующих веществ.</p> <p>3. Порядок сертификации специализированного медицинского учреждения, процедуры проверки состояния здоровья, порядок и периодичность медицинского обследования, а также форма медицинского свидетельства,</p>

<p>выдаваемого авиационному персоналу, устанавливаются Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>4. Кыргызская Республика вправе передать функции сертификации — специализированного — медицинского учреждения другому государству или международной организации — в соответствии с — вступившими — в установленном законом порядке — в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика.</p>	<p>выдаваемого авиационному персоналу, устанавливаются Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>4. Признана утратившим силу</p>
<p>Статья 83. Гражданство членов экипажа воздушного судна</p> <p>В состав экипажа гражданских воздушных судов Кыргызской Республики входят граждане Кыргызской Республики, за исключением случаев, установленных Правительством Кыргызской Республики.</p>	<p>Статья 83. Гражданство членов экипажа воздушного судна</p> <p>1. В состав экипажа гражданских воздушных судов Кыргызской Республики входят граждане Кыргызской Республики.</p> <p>2. В случае отсутствия авиационного персонала из числа граждан Кыргызской Республики, в состав экипажа гражданских воздушных судов авиакомпаний Кыргызской Республики, могут входить граждане иностранных государств. Правила допуска иностранных граждан в качестве члена экипажа устанавливаются в Авиационных правилах Кыргызской Республики.</p>
<p>Статья 86. Классификация аэродромов</p> <p>1. Аэродромы подразделяются на гражданские, государственной авиации и совместного базирования.</p> <p>2. Гражданские аэродромы - аэродромы, предназначенные для эксплуатации гражданскими воздушными судами, подразделяются на:</p> <p>1) аэродромы, предназначенные для внутренних и (или) международных воздушных перевозок;</p> <p>2) аэродромы, предназначенные для спортивной,</p>	<p>Статья 86. Классификация аэродромов</p> <p>1. Аэродромы подразделяются на гражданские, государственной авиации и совместного базирования.</p> <p>2. Гражданские аэродромы - аэродромы, предназначенные для эксплуатации гражданскими воздушными судами, подразделяются на:</p> <p>1) аэродромы, предназначенные для внутренних и (или) международных воздушных перевозок;</p> <p>2) аэродромы, предназначенные для спортивной,</p>

<p>учебно-тренировочной, демонстрационной авиационной деятельности и производства авиационных работ;</p> <p>3) аэродромы, предназначенные для авиации общего назначения.</p> <p>3. Аэродром государственной авиации означает аэродром, находящийся в ведении уполномоченного государственного органа Кыргызской Республики в области обороны.</p> <p>4. Аэродром совместного базирования - аэродром, который используется совместно гражданскими и государственными воздушными судами. Статус аэродрома совместного базирования и правила его использования определяются Правительством Кыргызской Республики.</p>	<p>учебно-тренировочной, демонстрационной авиационной деятельности и производства авиационных работ;</p> <p>3) аэродромы, предназначенные для авиации общего назначения.</p> <p>3. Аэродром государственной авиации означает аэродром, находящийся в ведении уполномоченного государственного органа Кыргызской Республики в области обороны.</p> <p>4. Аэродром совместного базирования - аэродром, который используется совместно гражданскими и государственными воздушными судами. Статус аэродрома совместного базирования и правила его использования определяются Кабинетом Министров Кыргызской Республики.</p>
<p>Статья 89. Реестр аэродромов</p> <p>1. Реестр аэродромов содержит данные о назначении аэродрома, кодовом обозначении, категории, наименовании и об основном месте деятельности собственника и (или) эксплуатанта аэродрома, а также данные, определенные Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>2. Орган гражданской авиации исключает аэродром из реестра аэродромов по заявлению собственника или эксплуатанта аэродрома или, независимо от их воли, в случае аннулирования сертификата годности аэродрома.</p> <p>3. Содержание и порядок ведения реестра аэродромов регулируются Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p>	<p>Статья 89. Реестр аэродромов</p> <p>1. Реестр аэродромов содержит данные о назначении аэродрома, кодовом обозначении, категории, наименовании и об основном месте деятельности собственника и (или) эксплуатанта аэродрома, а также данные, определенные Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>2. Признана утратившим силу</p> <p>3. Содержание и порядок ведения реестра аэродромов регулируются Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p>

<p>Статья 90. Эксплуатация аэропорта международным воздушным транспортом</p> <p>1. Аэропорт может использоваться для международных воздушных перевозок, если на аэродроме обеспечиваются условия для пересечения государственной границы, установленные законодательством Кыргызской Республики.</p> <p>2. Решение о придании статуса международного аэропорта принимается Правительством Кыргызской Республики.</p>	<p>Статья 90. Эксплуатация аэропорта международным воздушным транспортом</p> <p>1. Аэропорт может использоваться для международных воздушных перевозок, если на аэродроме обеспечиваются условия для пересечения государственной границы, установленные законодательством Кыргызской Республики.</p> <p>2. Решение о придании статуса международного аэропорта принимается Кабинетом Министров Кыргызской Республики.</p>
<p>Статья 94. <i>Разрешение</i> на возведение объектов, сооружений или установок</p> <p>1. Возведение объектов, сооружений и установок на территории или за пределами аэродрома, которые могут в качестве препятствия повлиять на безопасность полетов воздушных судов, осуществляется после получения разрешения органа гражданской авиации и прохождения процедуры согласования с уполномоченными государственными органами Кыргызской Республики в соответствии с требованиями, установленными законодательством Кыргызской Республики.</p> <p>2. Разрешение предписывает обязанность размещения маркировки на таком препятствии за счет собственника или владельца объекта.</p> <p>3. Зона ограниченной застройки и правила получения разрешения на возведение объектов и сооружений на территории, прилегающей к аэродрому, а также правила размещения маркировки на таких объектах и сооружениях определяются законодательством Кыргызской Республики.</p>	<p>Статья 94. <i>Согласование</i> возведения объектов, сооружений или установок</p> <p>1. Возведение объектов, сооружений и установок на территории или за пределами аэродрома, которые могут в качестве препятствия повлиять на безопасность полетов воздушных судов, осуществляется после получения согласования органа гражданской авиации и прохождения процедуры согласования с уполномоченными государственными органами Кыргызской Республики в соответствии с требованиями, установленными законодательством Кыргызской Республики.</p> <p>2. Согласование предписывает обязанность размещения маркировки на таком препятствии за счет собственника или владельца объекта.</p> <p>3. Зона ограниченной застройки и правила получения согласования на возведение объектов и сооружений на территории, прилегающей к аэродрому, а также правила размещения маркировки на таких объектах и сооружениях определяются законодательством Кыргызской Республики.</p>

Статья 98. Орнитологическое обеспечение полетов

1. Эксплуатант аэродрома выполняет на аэродроме и в его окрестностях комплекс мероприятий, направленных на уменьшение скопления птиц, в соответствии с требованиями Авиационных правил Кыргызской Республики.

2. Эксплуатант аэродрома ведет базу данных по скоплению птиц. Порядок и форма ведения базы данных определяются Авиационными правилами Кыргызской Республики.

3. Запрещается размещение, складирование твердых бытовых и промышленных отходов, отходов производства, строительства, потребления и другого мусора, а также создание условий, способствующих концентрации птиц в радиусе 15 километров от аэродрома.

Статья 102. Взлет и посадка воздушного судна, выполняющего международные воздушные перевозки

1. Воздушное судно, выполняющее международные воздушные перевозки, использует для взлета и посадки международные аэродромы.

2. Воздушные суда, выполняющие международные воздушные перевозки, могут использовать для взлета и посадки аэродром, предназначенный для внутренних воздушных перевозок, по согласованию с органом гражданской авиации и уполномоченным **Правительством** Кыргызской Республики государственным органом.

Статья 98. Орнитологическое обеспечение полетов

1. Эксплуатант аэродрома, **органы местного самоуправления, юридические лица, осуществляющие деятельность в районе аэродрома,** выполняют на аэродроме и в его окрестностях комплекс мероприятий, направленных на уменьшение скопления птиц в соответствии с требованиями Авиационных правил Кыргызской Республики.

2. Эксплуатант аэродрома ведет базу данных по скоплению птиц. Порядок и форма ведения базы данных определяются Авиационными правилами Кыргызской Республики.

3. Запрещается размещение, складирование твердых бытовых и промышленных отходов, отходов производства, строительства, потребления и другого мусора, а также создание условий, способствующих концентрации птиц в радиусе 15 километров от аэродрома.

Статья 102. Взлет и посадка воздушного судна, выполняющего международные воздушные перевозки

1. Воздушное судно, выполняющее международные воздушные перевозки, использует для взлета и посадки международные аэродромы.

2. Воздушные суда, выполняющие международные воздушные перевозки, могут использовать для взлета и посадки аэродром, предназначенный для внутренних воздушных перевозок, по согласованию с органом гражданской авиации и уполномоченным **Кабинетом Министров** Кыргызской Республики государственным органом.

<p>Статья 107. Предоставление услуг по наземному обслуживанию</p> <p>1. Услуги по наземному обслуживанию могут предоставляться эксплуатантом аэродрома, юридическим или физическим лицом, имеющим разрешение органа гражданской авиации на предоставление услуг по наземному обслуживанию.</p> <p>2. Разрешение на предоставление услуг по наземному обслуживанию выдается на срок, определяемый Авиационными правилами Кыргызской Республики, после проведения процедуры сертификации.</p> <p>3. Организационные, финансовые, технические, технологические, кадровые вопросы, подлежащие рассмотрению для получения разрешения на предоставление услуг по наземному обслуживанию, а также порядок выдачи, изменения, приостановления действия и аннулирования разрешения регулируются Авиационными правилами и другими нормативными правовыми актами Кыргызской Республики.</p> <p>4. Эксплуатант воздушного судна самостоятельно принимает решение о заключении договора с физическим лицом или организацией, предоставляющей услуги по наземному обслуживанию, на предоставление соответствующих услуг.</p> <p>5. Физическое лицо или организация, предоставляющая услуги по наземному обслуживанию, заключает договор на использование инфраструктуры аэродрома с эксплуатантом аэродрома.</p>	<p>Статья 107. Предоставление услуг по наземному обслуживанию</p> <p>1. Услуги по наземному обслуживанию могут предоставляться эксплуатантом аэродрома, юридическим или физическим лицом, имеющим разрешение органа гражданской авиации на предоставление услуг по наземному обслуживанию.</p> <p>2. Разрешение на предоставление услуг по наземному обслуживанию выдается на срок, определяемый Авиационными правилами Кыргызской Республики, после проведения процедуры сертификации.</p> <p>3. Организационные, финансовые, технические, технологические, кадровые вопросы, подлежащие рассмотрению для получения разрешения на предоставление услуг по наземному обслуживанию, а также порядок выдачи, изменения, приостановления действия и аннулирования разрешения регулируются Авиационными правилами и другими нормативными правовыми актами Кыргызской Республики.</p> <p>4. Признана утратившим силу</p> <p>5. Признана утратившим силу</p>
<p>Статья 108. Самообслуживание</p> <p>1. Эксплуатанты воздушных судов могут предоставлять себе услуги по наземному обслуживанию</p>	<p>Признана утратившим силу</p>

<p>(самообслуживание).</p> <p>2. Разрешение на предоставление услуг по самообслуживанию выдается органом гражданской авиации на ограниченный срок после проведения процедуры сертификации.</p> <p>3. Порядок выдачи, изменения, приостановления действия и аннулирования разрешения на предоставление услуг по самообслуживанию регулируется Авиационными правилами и иными нормативными правовыми актами Кыргызской Республики.</p>	
<p>Статья 109. Оплата услуг аэропорта</p> <p>1. Эксплуатант аэропорта взимает плату с организаций гражданской авиации, юридических и физических лиц за пользование инфраструктурой аэропорта и аэродрома и предоставление услуг по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и грузов.</p> <p>2. Перечень услуг и размер оплаты услуг аэропорта по внутренним воздушным перевозкам определяются эксплуатантом аэропорта по предварительному согласованию с органом гражданской авиации и уполномоченным Правительством Кыргызской Республики государственным органом в области антимонопольной политики и регулирования.</p> <p>3. Перечень услуг и размер оплаты услуг аэропорта по международным воздушным перевозкам определяются эксплуатантом аэропорта по предварительному согласованию с органом гражданской авиации.</p>	<p>Статья 109. Оплата услуг аэропорта</p> <p>1. Эксплуатант аэропорта взимает плату с организаций гражданской авиации, юридических и физических лиц за пользование инфраструктурой аэропорта и аэродрома и предоставление услуг по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и грузов.</p> <p>2. Перечень услуг и размер оплаты услуг аэропорта по внутренним воздушным перевозкам определяются эксплуатантом аэропорта по предварительному согласованию с органом гражданской авиации и уполномоченным Кабинетом Министров Кыргызской Республики государственным органом в области антимонопольной политики и регулирования.</p> <p>3. Перечень услуг и размер оплаты услуг аэропорта по международным воздушным перевозкам определяются эксплуатантом аэропорта по предварительному согласованию с органом гражданской авиации.</p>
<p>Статья 110. Охрана окружающей среды</p> <p>1. Организации гражданской авиации принимают меры по защите окружающей среды от авиационного шума и прочих шумов, связанных с внешними</p>	<p>Статья 110. Охрана окружающей среды</p> <p>1. Организации гражданской авиации и иные государственные органы принимают меры по защите окружающей среды от авиационного шума и выбросов</p>

<p>факторами, способных возникнуть в результате авиационной деятельности.</p> <p>2. Приемлемые уровни шума и выбросов двигателей на аэродромах и в их окрестностях, режим мониторинга уровней шума и выбросов двигателей, введение эксплуатационных ограничений в определенных точках аэродромов, а также меры по смягчению последствий эмиссии авиационных двигателей устанавливаются Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p>	<p>двигателей, связанных с внешними факторами, способных возникнуть в результате авиационной деятельности.</p> <p>2. Приемлемые уровни шума и выбросов двигателей на аэродромах и в их окрестностях, режим мониторинга уровней шума и выбросов двигателей, введение эксплуатационных ограничений в определенных точках аэродромов, а также меры по смягчению последствий эмиссии авиационных двигателей устанавливаются Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p>
<p>Статья 122. Проведение поиска и спасания</p> <p>1. Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно подлежит немедленному поиску и спасанию.</p> <p>2. Поиск и спасание воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, его пассажиров и экипажа организует и выполняет авиационная поисково-спасательная служба Кыргызской Республики (далее - авиационная поисково-спасательная служба), действующая на основании положения, утверждаемого Правительством Кыргызской Республики.</p> <p>3. Во время организации и проведения поисково-спасательных работ авиационная поисково-спасательная служба вправе привлекать и использовать силы и средства государственных органов, министерств, учреждений и ведомств, органов местного самоуправления, физических и юридических лиц.</p> <p>4. Для поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов на территории Кыргызской Республики авиационная поисково-спасательная служба организует круглосуточное дежурство поисково-спасательных сил и средств. Состав этих сил и средств,</p>	<p>Статья 122. Проведение поиска и спасания</p> <p>1. Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно подлежит немедленному поиску и спасанию.</p> <p>2. Поиск и спасание воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, его пассажиров и экипажа организует и выполняет авиационная поисково-спасательная служба Кыргызской Республики (далее - авиационная поисково-спасательная служба), действующая на основании положения, утверждаемого Кабинетом Министров Кыргызской Республики.</p> <p>3. Во время организации и проведения поисково-спасательных работ авиационная поисково-спасательная служба вправе привлекать и использовать силы и средства государственных органов, министерств, учреждений и ведомств, органов местного самоуправления, физических и юридических лиц.</p> <p>4. Для поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов на территории Кыргызской Республики авиационная поисково-спасательная служба организует круглосуточное дежурство поисково-спасательных сил и средств. Состав этих сил и средств,</p>

<p>перечень транспортных средств и оборудования, порядок управления поисково-спасательными работами и обязанности соответствующих должностных лиц регулируются Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>5. Организации, поисково-спасательные силы и средства которых привлекаются к проведению поисково-спасательных работ, обязаны содержать такие силы и средства в постоянной готовности к использованию при поисково-спасательных работах.</p> <p>6. Для оказания необходимой помощи воздушному судну, терпящему или потерпевшему бедствие на территории Кыргызской Республики, могут допускаться:</p> <p>1) поисково-спасательные силы и средства других государств;</p> <p>2) собственники или эксплуатанты воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие;</p> <p>3) представители государства, в котором зарегистрированы воздушные суда, терпящие или потерпевшие бедствие.</p> <p>7. Порядок допуска к воздушному судну, терпящему или потерпевшему бедствие, устанавливается Авиационными правилами Кыргызской Республики и межгосударственными соглашениями.</p>	<p>перечень транспортных средств и оборудования, порядок управления поисково-спасательными работами и обязанности соответствующих должностных лиц регулируются Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>5. Организации, поисково-спасательные силы и средства которых привлекаются к проведению поисково-спасательных работ, обязаны содержать такие силы и средства в постоянной готовности к использованию при поисково-спасательных работах.</p> <p>6. Для оказания необходимой помощи воздушному судну, терпящему или потерпевшему бедствие на территории Кыргызской Республики, могут допускаться:</p> <p>1) поисково-спасательные силы и средства других государств;</p> <p>2) собственники или эксплуатанты воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие;</p> <p>3) представители государства, в котором зарегистрированы воздушные суда, терпящие или потерпевшие бедствие.</p> <p>7. Порядок допуска к воздушному судну, терпящему или потерпевшему бедствие, устанавливается Авиационными правилами Кыргызской Республики и межгосударственными соглашениями.</p>
<p>Статья 134. Воздушная перевозка пассажира</p> <p>1. По договору воздушной перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, предоставив ему место на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете. В случае воздушной перевозки пассажиром багажа перевозчик обязуется также доставить данный багаж в пункт</p>	<p>Статья 134. Воздушная перевозка пассажир</p> <p>1. По договору воздушной перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, предоставив ему место на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете. В случае воздушной перевозки пассажиром багажа перевозчик обязуется также доставить данный багаж в пункт</p>

назначения и выдать его пассажиру либо лицу, уполномоченному на получение багажа. Пассажир обязуется оплатить за воздушную перевозку по установленному перевозчиком тарифу, а при наличии багажа сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа пассажир обязуется также оплатить за провоз данного багажа.

2. Договор воздушной перевозки пассажира и багажа удостоверяется выдачей билета и багажной квитанции. Формы билетов и багажных квитанций устанавливаются Авиационными правилами Кыргызской Республики.

3. Пассажир вправе заключить с перевозчиком договор воздушной перевозки, предусматривающий условие о возврате/невозврате уплаченной по договору воздушной перевозки провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки. Перевозчик или уполномоченное им лицо обязаны информировать пассажира об условиях возврата/невозврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы до заключения договора воздушной перевозки пассажира. Порядок информирования пассажиров об условиях возврата/невозврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы устанавливается Авиационными правилами Кыргызской Республики. В случае непредставления информации об условиях возврата/невозврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы перевозчик или уполномоченное им лицо несут ответственность в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

4. Перевозчик заблаговременно информирует пассажира или лицо, которое приобрело услуги перевозчика, о любом изменении графика или маршрута

назначения и выдать его пассажиру либо лицу, уполномоченному на получение багажа. Пассажир обязуется оплатить за воздушную перевозку по установленному перевозчиком тарифу, а при наличии багажа сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа пассажир обязуется также оплатить за провоз данного багажа.

2. Договор воздушной перевозки пассажира и багажа удостоверяется выдачей билета и багажной квитанции. Формы билетов и багажных квитанций устанавливаются Авиационными правилами Кыргызской Республики.

3. Пассажир вправе заключить с перевозчиком договор воздушной перевозки, предусматривающий условие о возврате/невозврате уплаченной по договору воздушной перевозки провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки. Перевозчик или уполномоченное им лицо обязаны информировать пассажира об условиях возврата/невозврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы до заключения договора воздушной перевозки пассажира. Порядок информирования пассажиров об условиях возврата/невозврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы устанавливается Авиационными правилами Кыргызской Республики. В случае непредставления информации об условиях возврата/невозврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы перевозчик или уполномоченное им лицо несут ответственность в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

4. Перевозчик заблаговременно информирует пассажира или лицо, которое приобрело услуги перевозчика, о любом изменении графика или маршрута

<p>полета или других условиях перевозки, которые могут затрагивать интересы такого пассажира или лица.</p>	<p>полета или других условиях перевозки, которые могут затрагивать интересы такого пассажира или лица.</p> <p>5. При осуществлении воздушных перевозок пассажиров перевозчиком не допускается реализация количества билетов на воздушное судно, превышающее количество мест на воздушном судне.</p>
<p>Статья 138. Сертификация эксплуатанта воздушных судов</p> <p>1. Сертификат эксплуатанта воздушных судов выдается юридическому лицу, зарегистрированному в Кыргызской Республике, имеющему в собственности или на условиях аренды (без экипажа) одно годное к полетам воздушное судно, а также имеющему организационную структуру, подготовленный персонал, оборудование, здания, сооружения, необходимые для летной и технической эксплуатации данного воздушного судна и обеспечения выполнения полетов.</p> <p>2. Сертификат эксплуатанта воздушных судов выдается на срок не более 24 месяцев.</p> <p>3. Создание на территории Кыргызской Республики авиакомпаний с участием иностранных физических и юридических лиц допускается при условии, если доля участия иностранных физических или юридических лиц в авиакомпании не превышает 49 процентов уставного капитала авиакомпании.</p> <p>4. Эксплуатация физическим или юридическим лицом легкого и сверхлегкого воздушного судна авиации общего</p>	<p>Статья 138. Сертификация эксплуатанта воздушных судов</p> <p>1. Сертификат эксплуатанта воздушных судов выдается юридическому лицу, зарегистрированному в Кыргызской Республике, имеющему в собственности или на условиях аренды (без экипажа) одно годное к полетам воздушное судно, а также имеющему организационную структуру, подготовленный персонал, оборудование, здания, сооружения, необходимые для летной и технической эксплуатации данного воздушного судна и обеспечения выполнения полетов.</p> <p>1-1. Не допускается одновременное внесение одного и того же воздушного судна в эксплуатационные спецификации к сертификату эксплуатанта двух и более эксплуатантов.</p> <p>2. Признана утратившим силу.</p> <p>3. Признана утратившим силу.</p> <p>4. Условия эксплуатации физическим или юридическим лицом легкого и сверхлегкого воздушного судна авиации общего назначения без</p>

<p>назначения не влечет за собой обязанность получения данными лицами сертификата эксплуатанта воздушных судов.</p> <p>5. Порядок выдачи, внесения изменения, приостановления действия или аннулирования сертификата эксплуатанта воздушных судов устанавливается Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p>	<p>сертификата эксплуатанта оговаривается в Авиационных правилах Кыргызской Республики.</p> <p>5. Порядок выдачи, внесения изменения, приостановления действия или аннулирования сертификата эксплуатанта воздушных судов устанавливается Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p>
<p>Статья 139. Аренда воздушного судна</p> <p>1. Воздушное судно может быть арендовано с экипажем или без экипажа.</p> <p>2. Перед заключением договора аренды воздушного судна эксплуатант воздушного судна согласовывает с органом гражданской авиации положения договора аренды относительно типа аренды, условий технического обслуживания воздушного судна, страхования, ответственности за обеспечение безопасности полетов и летной эксплуатации.</p> <p>3. Орган гражданской авиации не вправе требовать от эксплуатантов воздушных судов согласования либо одобрения положений договора аренды воздушного судна, за исключением тех положений, которые предусмотрены частью 2 настоящей статьи.</p>	<p>Статья 139. Аренда воздушного судна</p> <p>1. Воздушное судно может быть арендовано с экипажем или без экипажа.</p> <p>2. При сертификации эксплуатант воздушного судна предоставляет в орган гражданской авиации договор аренды на кыргызском или русском языке, заверенный в установленном законодательством Кыргызской Республики порядке, с приложением всех необходимых документов. Договор должен содержать тип аренды, условия технического обслуживания воздушного судна, страхования, ответственности за обеспечение безопасности полетов и летной эксплуатации.</p> <p>3. Признана утратившими силу</p>
<p>Статья 144. Авиационные работы</p> <p>1. Авиационные работы выполняются на воздушных судах, планерах, дельтапланах, воздушных шарах и других летательных аппаратах, независимо от их размера и веса.</p>	<p>Статья 144. Авиационные работы в новой редакции</p> <p>1. Авиационные работы, выполняемые эксплуатантом воздушного судна с использованием воздушных судов за плату, могут проводиться только на основании разрешения, выданной органом гражданской авиации. Разрешение выдается любому</p>

<p>2. Услуги по видам авиационных работ предоставляются эксплуатантом, выполняющим авиационные работы, по договору, за вознаграждение. Перечень авиационных работ, порядок их выполнения и процедура сертификации эксплуатанта, выполняющего авиационные работы, определяются Авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>3. По договору на выполнение авиационных работ эксплуатант, выполняющий авиационные работы, обязуется выполнить для заказчика авиационные работы в порядке, сроки и объеме, которые предусмотрены данным договором. Заказчик обязуется предоставить предусмотренный договором объем авиационных работ в установленные сроки и оплатить услуги по выполнению авиационных работ.</p>	<p>кандидату (отечественному или иностранному) при получении подтверждения того, что воздушное судно, которое будет эксплуатироваться для авиационных работ, имеет действующий Сертификат летной годности, авиационный персонал имеет необходимые свидетельства для выполнения своих обязанностей и эксплуатант имеет соответствующий сертификат страхования ответственности за вред, который может быть причинен в связи с осуществлением планируемой деятельности.</p> <p>2. Любые авиационные работы выполняются в соответствии с авиационными правилами Кыргызской Республики.</p> <p>3. По договору на выполнение авиационных работ эксплуатант, выполняющий авиационные работы, обязуется выполнить для заказчика авиационные работы в порядке, сроки и объеме, которые предусмотрены данным договором. Заказчик обязуется предоставить предусмотренный договором объем авиационных работ в установленные сроки и оплатить услуги по выполнению авиационных работ.</p>
<p>Статья 166. Страхование ответственности</p> <p>Собственник или эксплуатант воздушного судна обязан страховать свою гражданско-правовую ответственность за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира, его багажу и находящимся при пассажире вещам, грузу или почте, членам экипажа воздушного судна, авиационному</p>	<p>Статья 166. Страхование ответственности</p> <p>Собственник или эксплуатант воздушного судна обязан страховать воздушное судно, свою гражданско-правовую ответственность за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира, его багажу и находящимся при пассажире вещам, грузу или почте, членам экипажа и</p>

<p>персоналу, а также третьим лицам в процессе осуществления деятельности, связанной с эксплуатацией воздушного судна, в соответствии с требованиями законодательства Кыргызской Республики. Страхование при международных воздушных перевозках осуществляется в соответствии с вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика.</p>	<p>некоммерческий пассажир воздушного судна, авиационному персоналу, а также третьим лицам в процессе осуществления деятельности, связанной с эксплуатацией воздушного судна, в соответствии с требованиями законодательства Кыргызской Республики. Страхование при международных воздушных перевозках осуществляется в соответствии с вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика.</p>
--	--

Статья 2

ОСОБЕННАЯ ЧАСТЬ РАЗДЕЛ VI. СБОРЫ

Глава 12. Сборы за государственную регистрацию

Статья 44. Плательщик

Плательщиком сбора является лицо, проходящее процедуру государственной регистрации (перерегистрации) и регистрации прекращения деятельности в качестве юридического лица, филиала (представительства).

Статья 45. Ставка

Размеры ставок сбора за государственную регистрацию (перерегистрацию) и регистрацию прекращения деятельности юридических лиц и их филиалов (представительств), представительств (филиалов) иностранных юридических лиц устанавливаются Правительством Кыргызской Республики.

Статья 46. Порядок уплаты

Сбор за государственную регистрацию

ОСОБЕННАЯ ЧАСТЬ РАЗДЕЛ VI. СБОРЫ

Глава 12. Сборы за государственную регистрацию

Статья 44. Плательщик

Плательщиком сбора является лицо, проходящее процедуру государственной регистрации (перерегистрации) и регистрации прекращения деятельности в качестве юридического лица, филиала (представительства).

Статья 45. Ставка

Размеры ставок сбора за государственную регистрацию (перерегистрацию) и регистрацию прекращения деятельности юридических лиц и их филиалов (представительств), представительств (филиалов) иностранных юридических лиц устанавливаются Правительством Кыргызской Республики.

Статья 46. Порядок уплаты

Сбор за государственную регистрацию

<p>(перерегистрацию) в качестве юридического лица вносится до получения свидетельства о государственной регистрации (перерегистрации), в случае регистрации прекращения деятельности - до момента предоставления документов в регистрирующий орган.</p> <p>Статья 47. Освобождения</p> <p>От уплаты сбора за государственную регистрацию (перерегистрацию) освобождаются государственные и муниципальные учреждения.</p>	<p>(перерегистрацию) в качестве юридического лица вносится до получения свидетельства о государственной регистрации (перерегистрации), в случае регистрации прекращения деятельности - до момента предоставления документов в регистрирующий орган.</p> <p>Статья 47. Освобождения</p> <p>От уплаты сбора за государственную регистрацию (перерегистрацию) освобождаются государственные и муниципальные учреждения.</p>
	<p>Глава 12-1. Сборы за проведение процедуры сертификации</p> <p>Статья 47-1. Плательщик</p> <p>Плательщиками сбора являются физические и юридические лица, проходящие процедуру сертификации в области гражданской авиации Кыргызской Республики.</p> <p>Статья 47-2. Размер сбора и порядок уплаты</p> <p>Размер и порядок уплаты сбора определяются Кабинетом Министров Кыргызской Республики</p>
<p>РАЗДЕЛ IX. ОТЧИСЛЕНИЯ</p> <p>Глава 45. Распределение прибыли Национального банка Кыргызской Республики</p> <p>Статья 125. Плательщик</p> <p>Плательщиком является Национальный банк Кыргызской Республики.</p> <p>Статья 126. Размер и порядок распределения прибыли</p> <p>Размер и порядок распределения прибыли Национального банка Кыргызской Республики определяются в соответствии с банковским законодательством Кыргызской Республики.</p> <p>Глава 46. Отчисления на развитие, содержание</p>	<p>РАЗДЕЛ IX. ОТЧИСЛЕНИЯ</p> <p>Глава 45. Распределение прибыли Национального банка Кыргызской Республики</p> <p>Статья 125. Плательщик</p> <p>Плательщиком является Национальный банк Кыргызской Республики.</p> <p>Статья 126. Размер и порядок распределения прибыли</p> <p>Размер и порядок распределения прибыли Национального банка Кыргызской Республики определяются в соответствии с банковским законодательством Кыргызской Республики.</p> <p>Глава 46. Отчисления на развитие, содержание</p>

инфраструктуры местного значения и реализацию мероприятий целевого назначения в соответствии с программами социально-экономического развития территорий

Статья 127. Плательщик

1. Плательщиками отчисления на развитие, содержание инфраструктуры местного значения и реализацию мероприятий целевого назначения в соответствии с программами социально-экономического развития территорий являются физические или юридические лица, осуществляющие разработку (добычу) месторождений полезных ископаемых независимо от места регистрации и производящие отчисления в республиканский бюджет для направления в фонды развития регионов и в соответствующие местные бюджеты по месту нахождения месторождения полезных ископаемых.

2. Специализированные организации органов местного самоуправления, уполномоченные обеспечивать населенные пункты питьевой водой, не являются плательщиками отчислений в части полученной выручки от реализации питьевой воды населению.

3. Фонды развития регионов образуются в виде фондов развития областей и фондов развития районов. Порядок образования фондов развития регионов и управления их средствами определяется Правительством Кыргызской Республики.

Статья 128. Ставка

Отчисления на развитие, содержание инфраструктуры местного значения и реализацию мероприятий целевого назначения в соответствии с программами социально-

инфраструктуры местного значения и реализацию мероприятий целевого назначения в соответствии с программами социально-экономического развития территорий

Статья 127. Плательщик

1. Плательщиками отчисления на развитие, содержание инфраструктуры местного значения и реализацию мероприятий целевого назначения в соответствии с программами социально-экономического развития территорий являются физические или юридические лица, осуществляющие разработку (добычу) месторождений полезных ископаемых независимо от места регистрации и производящие отчисления в республиканский бюджет для направления в фонды развития регионов и в соответствующие местные бюджеты по месту нахождения месторождения полезных ископаемых.

2. Специализированные организации органов местного самоуправления, уполномоченные обеспечивать населенные пункты питьевой водой, не являются плательщиками отчислений в части полученной выручки от реализации питьевой воды населению.

3. Фонды развития регионов образуются в виде фондов развития областей и фондов развития районов. Порядок образования фондов развития регионов и управления их средствами определяется Правительством Кыргызской Республики.

Статья 128. Ставка

Отчисления на развитие, содержание инфраструктуры местного значения и реализацию мероприятий целевого назначения в соответствии с программами социально-

<p>экономического развития территорий вносятся в размере 2 процентов от выручки, полученной от реализации полезных ископаемых, без учета косвенных налогов.</p> <p>Статья 129. Срок уплаты</p> <p>Отчисления на развитие, содержание инфраструктуры местного значения и реализацию мероприятий целевого назначения в соответствии с программами социально-экономического развития территорий вносятся в фонды развития регионов и в соответствующие местные бюджеты по месту нахождения месторождений полезных ископаемых до 20 числа месяца, следующего за отчетным.</p>	<p>экономического развития территорий вносятся в размере 2 процентов от выручки, полученной от реализации полезных ископаемых, без учета косвенных налогов.</p> <p>Статья 129. Срок уплаты</p> <p>Отчисления на развитие, содержание инфраструктуры местного значения и реализацию мероприятий целевого назначения в соответствии с программами социально-экономического развития территорий вносятся в фонды развития регионов и в соответствующие местные бюджеты по месту нахождения месторождений полезных ископаемых до 20 числа месяца, следующего за отчетным.</p>
	<p>Глава 47-1. Отчисления на развитие отрасли гражданской авиации</p> <p>Статья 133-1. Плательщик</p> <p>Плательщиками отчислений являются организации гражданской авиации Кыргызской Республики.</p> <p>Статья 133-2. Размер отчислений</p> <p>1. Отчисления с эксплуатантов воздушных судов производится в размере одного расчетного показателя за каждую тонну максимальной взлетной массы воздушного судна за каждое отправление с аэродрома Кыргызской Республики при выполнении международных коммерческих воздушных перевозок.</p> <p>2. Отчисления с эксплуатантов аэропортов производится в размере одного расчетного показателя за каждого отправленного пассажира при выполнении международных коммерческих воздушных перевозок с аэродрома Кыргызской Республики.</p> <p>3. Отчисления с поставщиков аэронавигационных услуг производится в размере 0,5 расчетного показателя за</p>

	<p>каждую тонну максимальной взлетной массы воздушного судна, отдельно за взлет и посадку воздушного судна, при выполнении международных коммерческих воздушных перевозок с аэродрома Кыргызской Республики.</p> <p>4. Отчисления с топливозаправочных организаций производится в размере трех расчетных показателей за каждую тонну заправляемого топлива при выполнении международных коммерческих перевозок с аэродрома Кыргызской Республики.</p> <p>Статья 133-3. Порядок и сроки уплаты</p> <p>1. Отчисления на развитие отрасли гражданской авиации вносятся ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом.</p> <p>Отчисления направляются на развитие отрасли гражданской авиации.</p>
<p>Статья 3</p>	
<p>5-2. Установить, что действие настоящего постановления не распространяется на государственное предприятие "Инфосистемс" при Министерстве финансов Кыргызской Республики, государственное предприятие "Чон-Алайкомур", государственное предприятие "Кыргызкомур" при Министерстве энергетики Кыргызской Республики и государственные предприятия при Министерстве цифрового развития Кыргызской Республики.</p>	<p>5-2. Установить, что действие настоящего постановления не распространяется на государственное предприятие "Инфосистемс" при Министерстве финансов Кыргызской Республики, государственное предприятие "Чон-Алайкомур" государственное предприятие "Кыргызкомур" при Министерстве энергетики Кыргызской Республики и государственные предприятия при Министерстве цифрового развития Кыргызской Республики и государственные предприятия, находящиеся в ведении Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики</p>