



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

24-сентября 2014 № 589/п

Бишкек ш.

Об утверждении Инструкции о порядке использования воздушного пространства Кыргызской Республики

На основании постановления Правительства Кыргызской Республики «О делегировании отдельных нормотворческих полномочий Правительства Кыргызской Республики ряду государственных органов исполнительной власти» от 15 сентября 2014 года №530, в целях установления порядка использования воздушного пространства Кыргызской Республики, **приказываю:**

1. Утвердить Инструкцию о порядке использования воздушного пространства Кыргызской Республики, согласно приложения к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания.

3. Делопроизводителю Государственного агентства гражданской авиации - М.Тыналиевой направить копию настоящего приказа в Министерство иностранных дел Кыргызской Республики, Военный Сектор Главного Центра Организации Воздушного Движения Кыргызской Республики, Гражданский Сектор Главного Центра Организации Воздушного Движения Кыргызской Республики, ГП «Кыргызаэронавигация», ОАО «МММ» для информирования.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Врио заместителя директора Государственного агентства гражданской авиации - Байышбаева А. А.

Директор

А.И. Настаев

Визы:

Врио Заместителя директора

А. Байышбаев



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2021-ж. 24-сентябрь № 589/5

Бишкек ш.

**Кыргыз Республикасынын аба мейкиндигинин колдонуу тартиби жөнүндө
нускаманы бекитүү тууралуу**

Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2014-жылдын 15-сентябрындагы № 530 Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн “Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн айрым ченем жаратуу ыйгарым укуктарын аткаруу бийлигинин бир катар мамлекеттик органдарына өткөрүп берүү жөнүндө” токтомунун негизинде, Кыргыз Республикасынын аба мейкиндигин колдонуу тартибин белгилөө максатында **буйрук кылам:**

1. Кыргыз Республикасынын аба мейкиндигин колдонуу тартиби жөнүндө нускама ушул буйруктун тиркемесине ылайык бекитилсин.
2. Бул буйрук жарыяланган күндөн баштап күчүнө кирет.
3. Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин катчысы - М.Тыналиева, ушул буйруктун көчүрмөсүн Кыргыз Республикасынын Тышкы Иштер Министрлигине, Кыргыз Республикасынын Аба Кыймылынын Уюштуруу Башкы Борборунун Аскер секторуна жана Жарандык секторуна, "Кыргызавионавигация" МИсына, "Манас" эл аралык аэропорту" ААКуна маалымат үчүн жөнөтсүн.
4. Ушул буйруктун аткарылышынын көзөмөлү Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин директорунун орун басарынын убактылуу милдетин аткаруучу - А.А.Байышбаевге жүктөлсүн.

Директор

А.И. Настаев

Визалар:
Директорунун орун басарынын ума

А. Байышбаев

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Утверждено

приказом ГАГА при МТиК КР

№ 589/п от «24» сентября 2021 г.

ИНСТРУКЦИЯ
о порядке использования воздушного пространства
Кыргызской Республики

г. Бишкек

Регистрация поправок и исправлений

№	Приказ ГАГА КР	Дата вступления в силу	Дата внесения поправок/исправлений	Подпись лица, внесшего поправку/исправление
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке использования воздушного пространства Кыргызской Республики

1. Общие положения

1. Настоящая Инструкция о порядке использования воздушного пространства Кыргызской Республики (далее – Инструкция) определяет порядок использования воздушного пространства Кыргызской Республики (далее – ИВП КР) в соответствии с установленными процедурами настоящей Инструкции.

2. Основные понятия, используемые в настоящей Инструкции:

Внутренняя воздушная линия первой категории (ВВЛ 1 категории) - полеты выполняются в пределах Кыргызской Республики без пересечения государственной границы, полеты выполняются по ППП и ПВП.

Внутренняя воздушная линия второй категории (ВВЛ 2 категории) - полеты выполняются в пределах Кыргызской Республики без пересечения государственной границы, полеты выполняются по ПВП.

Военный орган государственной авиации - уполномоченный орган, входящий в состав Министерства обороны Кыргызской Республики, регулирующий деятельность военной (государственной) авиации, направленной на обеспечение безопасности полетов воздушных судов военной (государственной) авиации.

Военный орган Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Кыргызской Республики (далее - СВО ВС КР), входящий в состав Министерства обороны Кыргызской Республики осуществляющий охрану и защиту государственной границы и воздушного пространства Кыргызской Республики.

Воздушная трасса - контролируемое воздушное пространство (или его часть) в виде коридора.

Воздушное движение - все воздушные суда, находящиеся в полете или движущиеся по площади маневрирования аэродрома.

Воздушное пространство обслуживания воздушного движения - воздушное пространство определенных размеров с буквенным обозначением, в пределах которого могут выполняться конкретные виды полетов, и для которого определены обслуживание воздушного движения и правила полетов.

Примечание. Классификация воздушного пространства обслуживания воздушного движения и порядок выполнения полетов в них указаны в Перечне воздушных трасс и воздушных линий Кыргызской Республики, утвержденный органом гражданской авиации Кыргызской Республики.

Воздушное судно-нарушитель воздушное судно, пересекшее государственную границу Кыргызской Республики без соответствующего разрешения органа гражданской авиации и (или) уполномоченных государственных органов в области обороны Кыргызской Республики, а

также воздушное судно, вторгшееся в запретную зону, зону ограничения полетов или нарушившее правила пересечения государственной границы Кыргызской Республики.

Воздушный коридор пролета государственной границы Кыргызской Республики - часть воздушного пространства над государственной границей Кыргызской Республики, определенная для пересечения ее воздушными судами, выполняющими международные полеты.

Главный центр организации воздушного движения (далее - ГЦ ОрВД) - оперативный орган, обеспечивающий непосредственную организацию, межведомственное планирование, координирование и регулирование использования воздушного пространства, структурно состоящий из военного сектора ГЦ ОрВД и гражданского сектора ГЦ ОрВД.

Запретная зона - воздушное пространство установленных размеров над территорией государства, в пределах которого полеты воздушных судов запрещены.

Зона ограничения полетов - воздушное пространство установленных размеров над территорией государства, в пределах которого полеты воздушных судов ограничены определенными условиями.

Использование воздушного пространства - деятельность, в процессе которой осуществляется перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов (воздушных судов, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и т.п.), которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения.

Маршрут ОВД - установленный маршрут, который предназначен для направления потока движения в целях обеспечения обслуживания воздушного движения.

НГШ-ПЗМО КР – начальник Генерального штаба-первый заместитель министра обороны КР.

Обслуживание воздушного движения (далее - ОВД) - общий термин, означающий в соответствующих случаях полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, консультативное ОВД, диспетчерское ОВД (районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание в районе подхода или аэродромное диспетчерское обслуживание).

Опасная зона - воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого в определенные периоды времени может осуществляться деятельность, представляющая опасность для полетов воздушных судов.

Опознавательная зона ПВО (АДИЗ, на английском языке - ADIZ) - специально установленная часть воздушного пространства определенных размеров, в пределах которого воздушное судно должно выполнять специальные процедуры опознавания или представления донесений в дополнение к тем, которые выполняются в связи с предоставлением ОВД.

Орган гражданской авиации Кыргызской Республики - государственный орган по регулированию и надзору в области гражданской авиации (далее – ОГА КР).

Орган обслуживания воздушного движения (далее - орган ОВД) - общий термин, означающий в соответствующих случаях орган диспетчерского ОВД, центр полетной информации или пункт сбора донесений, касающихся ОВД.

Органы организации воздушного движения (далее - органы ОрВД) военной авиации - общий термин, означающий дежурную смену военного сектора ГЦ ОрВД, пункт управления военной авиации (в зонах чрезвычайного и военного положения, на полигоне, пилотажных зонах, горных площадках), командно-диспетчерский пункт в районе военного аэродрома.

ПВП - сокращение, обозначающее правила визуальных полетов.

План полета - определенные сведения о намеченном полете или части полета воздушного судна, представляемые органам ОВД.

Планирование использования воздушного пространства - деятельность, осуществляемая в целях обеспечения разрешительного или уведомительного порядка использования воздушного пространства, организации воздушного движения, организации потоков воздушного движения путем распределения воздушного пространства по месту, времени и высоте между его пользователями в соответствии с государственными приоритетами.

Повторяющийся план полета (RPL) - план полета, связанный с рядом часто повторяющихся, регулярно выполняемых отдельных полетов с одинаковыми основными особенностями, который предоставляется эксплуатантом для хранения и повторного использования органами ОВД.

Полет по ПВП - полет, выполняемый в соответствии с правилами визуальных полетов.

Полет по ППП - полет, выполняемый в соответствии с правилами полетов по приборам.

ППП - сокращение, обозначающее правила полетов по приборам.

Разрешение на использование воздушного пространства - предоставление пользователю воздушного пространства права действовать в соответствии с условиями, доведенным уполномоченным органом.

NOTAM (на английском языке) - извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов.

3. Любой вид деятельности, связанный с использованием воздушного пространства Кыргызской Республики или представляющий угрозу безопасности полетов и воздушному движению, без получения специального разрешения, выдаваемого уполномоченными законодательством Кыргызской

Республики органами в нарушение порядка, определенного настоящей Инструкцией, запрещается.

4. Настоящая Инструкция обязательна для руководства и исполнения всеми эксплуатантами/пользователями воздушного пространства, деятельность которых связана с использованием воздушного пространства или представляет угрозу безопасности полетов и воздушного движения в воздушном пространстве Кыргызской Республики.

5. Нарушение требований настоящей Инструкции влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

2. Органы организации планирования, обслуживания и контроля воздушного движения Кыргызской Республики

6. Планирование, обслуживание и управление воздушным движением на маршрутах ОВД и в районах гражданских аэродромов, осуществляют органы ОВД гражданской авиации.

7. Планирование, обслуживание и управление воздушным движением вне воздушных трасс, вне внутренних воздушных линий, а также в районах военных аэродромов, специальных зонах установленных для военной авиации или с особым режимом полетов, осуществляют органы организации воздушного движения военной авиации (далее – орган ОрВД военной авиации).

8. Непосредственное управление полетами воздушных судов всех ведомств в зонах ограничений и запретных зонах, на маршрутах вне воздушных трасс и вне внутренних воздушных линий, управление воздушным движением - осуществляет орган ОрВД военной авиации, а в отдельных случаях (средства радио технического обеспечения и средства связи, которые по параметрам не могут устойчиво обеспечить ОВД) - гражданским органом ОВД выделенных в качестве вспомогательного пункта управления, по взаимному согласованию.

9. Главным уполномоченным органом, осуществляющим непосредственное межведомственное планирование воздушного движения, координирование и регулирование использования воздушного пространства Кыргызской Республики, а также обслуживание воздушного движения - является ГЦ ОрВД Кыргызской Республики.

10. ГЦ ОрВД Кыргызской Республики структурно состоит из Военного сектора ГЦ ОрВД Кыргызской Республики (далее - ВС ГЦ ОрВД КР) и Гражданского сектора ГЦ ОрВД Кыргызской Республики (далее - ГС ГЦ ОрВД КР).

11. Военный сектор подчиняется начальнику Генерального штаба – первому заместителю министра обороны Кыргызской Республики, Гражданский сектор КР – функционально руководителю органа гражданской авиации Кыргызской Республики, а в производственно-хозяйственной

деятельности Генеральному директору Государственного предприятия “Кыргызаэронавигация”.

12. Указания начальников военного и гражданского секторов, начальников дежурной смены данных секторов ГЦ ОрВД по вопросам использования воздушного пространства и организации воздушного движения являются обязательными, в пределах их компетенции, для выполнения всеми органами ОВД и пользователями воздушного пространства Кыргызской Республики, вне зависимости от ведомственной принадлежности. В решениях принимаемых ГЦ ОрВД военный сектор имеет приоритет.

13. Отступление от требования этих правил допускаются только в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей, а также безопасности объектов, имеющих важные стратегические значения для Государства.

14. ВС ГЦ ОрВД КР осуществляет государственное регулирование использования всего воздушного пространства Кыргызской Республики вне маршрутов ОВД, а также по воздушным трассам и внутренним воздушным линиям по согласованию с органом ОВД гражданской авиации.

15. ГС ГЦ ОрВД КР осуществляет государственное регулирование использования воздушного пространства Кыргызской Республики на маршрутах ОВД и гражданских аэродромах.

3. Структура воздушного пространства Кыргызской Республики

§ 1. Структура воздушного пространства

16. Структура воздушного пространства Кыргызской Республики представляет собой совокупность следующих элементов:

- районы обслуживания воздушного движения (районы ОВД);
- районы аэродромов и аэроузлов;
- воздушные трассы (далее - ВТ);
- внутренние воздушные линии (далее - ВВЛ);
- воздушное пространство пограничной полосы;
- запретные зоны, зоны ограничения полетов, опасные зоны;
- маршруты спрямления ВТ и ВВЛ;
- коридоры/маршруты входа (выхода) на ВТ и ВВЛ;
- маршруты и специальные зоны полетов воздушных судов;
- районы полигонов, противоградовых стрельб и взрывных работ.

§ 2. Районы обслуживания воздушного движения

17. Воздушное пространство Кыргызской Республики делится на районы обслуживания воздушного движения.

Границы районов обслуживания воздушного движения разрабатываются органом ОВД гражданской авиации по согласованию с органом ОрВД военной авиации и утверждаются ОГА КР.

18. Перечень районов обслуживания воздушного движения с описанием их границ, публикуется в документах аэронавигационной информации.

§ 3. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, опасные зоны и ограничения на использование воздушного пространства Кыргызской Республики

19. Порядок разработки и введение в действие ограничений на использование воздушного пространства Кыргызской Республики указан в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

20. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, опасные зоны устанавливаются ВС ГЦ ОрВД КР по указанию НГШ-ПЗМО КР и при необходимости по согласованию с заинтересованными министерствами и ведомствами Кыргызской Республики.

21. Использование воздушного пространства Кыргызской Республики в запретных зонах, зонах ограничения, в опасных зонах в период проведения в них деятельности, для производства которой они установлены - запрещается, за исключением:

- полетов на перехват воздушных судов-нарушителей и при выполнении оперативного задания в интересах государства;
- полетов с целью проведения поисково-спасательных и эвакуационных работ;
- полетов по оказанию помощи при стихийных бедствиях, катастрофах, авариях, аварийных ситуациях и при иных чрезвычайных обстоятельствах, угрожающих жизни, здоровью людей, государственной и общественной безопасности.

Во всех остальных случаях использование воздушного пространства в зонах, где деятельность запрещена, ограничена или опасна, разрешается только тем ведомствам и учреждениям, в чьих интересах эти зоны установлены.

22. Разрешение на использование воздушного пространства Кыргызской Республики в этих зонах выдает ВС ГЦ ОрВД КР после согласования им условий выполнения полетов со всеми заинтересованными ведомствами и учреждениями при необходимости.

§ 4. Районы полигонов, противорадовых стрельб и взрывных работ

23. Для обеспечения безопасного использования воздушного пространства Кыргызской Республики, при проведении стрельб, пусков ракет, бомбометаний, взрывных работ, противорадовых стрельб, электромагнитных и других излучений устанавливаются соответствующие районы.

24. Границы районов полигонов, районов взрывных работ, районов противорадовых стрельб определяются с учетом высоты и максимальной

горизонтальной дальности полета снарядов, ракет и радиуса разлета их осколков. Границы районов, должны находиться на удалении не менее 10 км, а в вертикальной плоскости на расстоянии не менее 300 м (1000фут) от схем полета по кругу аэродромов, границ воздушных трасс и внутренних воздушных линий.

4. Порядок использования воздушного пространства Кыргызской Республики

§ 1. Планы на использование воздушного пространства

25. Использование воздушного пространства Кыргызской Республики, а также деятельность, не связанная с использованием воздушного пространства, но представляющая угрозу безопасности полетов (лазерные, электромагнитные излучения, активные, пассивные радиоэлектронные помехи и т. п.), производится в соответствии с поданными планами полетов, заявками и расписаниями (графиками).

26. Порядок подачи планов полетов, заявок и расписаний (графиков) связанных с использованием воздушного пространства Кыргызской Республики, указан в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

27. Использование воздушного пространства Кыргызской Республики без заявок, разрешается с последующим предоставлением заявки в адрес ГЦ ОрВД:

- при отражении воздушного нападения и выполнения действий по прекращению нарушений государственной границы Кыргызской Республики;

- при перехвате и сопровождении воздушного судна-нарушителя или контрольных воздушных целей;

- при применении стрелкового вооружения и боевой техники, привлекаемой для охраны и защиты интересов государства и ее границ;

- при оказании помощи при стихийных бедствиях и при иных чрезвычайных обстоятельствах, угрожающих жизни, здоровью людей, государственной и общественной безопасности;

- при проведении поисково-спасательных и эвакуационных работ;

- при выполнении срочных (не планируемых) оперативных заданий в интересах государства.

§ 2. Разрешение на использование воздушного пространства

28. Использование воздушного пространства Кыргызской Республики допускается только после получения разрешения на использование воздушного пространства от ГЦ ОрВД.

29. Порядок подачи планов полета ВС на использование воздушного пространства Кыргызской Республики и выдачи разрешения указаны в Приложениях 2 и 3 к настоящей Инструкции.

§ 3. Использование воздушного пространства пограничной полосы

30. Над территорией Кыргызской Республики, вдоль ее государственной границы устанавливается пограничная полоса - прилегающая к Государственной границе часть территории, в пределах которой вводится особый режим въезда, временного проживания, передвижения и производства работ.

31. Любой вид деятельности, связанный с использованием воздушного пространства пограничной полосы производится в соответствии с законодательством Кыргызской Республики, а также с разрешения НГШ-ПЗМО КР выдаваемого через ВС ГЦ ОрВД КР с обязательным уведомлением военным сектором ГЦ ОрВД соответствующих органов Пограничной службы Государственного комитета национальной безопасности Кыргызской Республики (далее - ПС ГКНБ КР).

32. Использование воздушного пространства пограничной полосы допускается только в случаях, указанных в пункте 26 настоящей Инструкции, а также при:

- выполнение международного санкционированного полета воздушного судна с пересечением Государственной границы Кыргызской Республики в установленном порядке;

- выполнение полетов воздушных судов авиации Вооруженных Сил Кыргызской Республики для контроля боевой готовности частей СВО ВС КР, облета радиотехнических средств и систем обеспечения полетов, а также в целях проверки и совершенствования боевой готовности войск по плану Министерства обороны Кыргызской Республики (далее – МО КР);

- выполнение полетов авиации ПС ГКНБ КР, выполняющих задачу по охране Государственной границы Кыргызской Республики;

- выполнение полетов воздушных судов с целью выполнения авиационных работ, доставки пассажиров, грузов и почты.

33. Деятельность, указанная в пункте 32 настоящей Инструкции допускается с разрешения МО КР выданного через ВС ГЦ ОрВД КР.

34. Запрещаются полеты в пограничной полосе без предоставления плана полета воздушного судна, разрешения на использование воздушного пространства Кыргызской Республики и без двухсторонней радиосвязи экипажа воздушного судна с органом обслуживания воздушного движения.

5. Международные полеты

35. Полет, при котором воздушное судно пересекает государственную границу Кыргызской Республики, признается международным полетом.

Международные полеты воздушных судов в воздушном пространстве Кыргызской Республики подразделяются на:

- регулярные полеты;
- нерегулярные (чартерные) полеты.

Международные полеты воздушных судов в воздушном пространстве Кыргызской Республики выполняются только на основании выданных разрешений в соответствии с условиями, указанными в:

а) Международных договорах Кыргызской Республики, в том числе в договоренностях авиационных властей;

б) Разрешениях на выполнение разовых полетов, выдаваемых ГЦ ОрВД;

в) Разрешениях на выполнение разовых полетов, оформленных через Министерство иностранных дел Кыргызской Республики.

36. В случаях, когда полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Кыргызской Республики производятся вне воздушных трасс, по маршрутам, не предусмотренными соглашениями о воздушном сообщении, а также при выполнении полетов на внутренние аэродромы, не открытые для международных полетов, на борту указанных воздушных судов должен находиться лидировщик (лицо летного состава, одного из авиационных ведомств Кыргызской Республики), за исключением случая, когда выдано специальное разрешение ОГА КР для одноместного ВС.

6. Пересечение Государственной границы Кыргызской Республики

37. Пересечение Государственной границы Кыргызской Республики воздушными судами, выполняющими международные полеты, осуществляется в пределах установленных коридоров пролета Государственной границы Кыргызской Республики.

Порядок ИВП КР, необходимый для пересечения Государственной границы Кыргызской Республики воздушными судами публикуются в документах аэронавигационной информации.

38. Пересечение Государственной границы Кыргызской Республики воздушными судами, выполняющими международные полеты вне выделенных воздушных коридоров, допускается только по разрешению от НГШ-ПЗМО КР и согласованию с ОГА КР при необходимости.

39. Разрешение на пересечение Государственной границы Кыргызской Республики иностранными воздушными судами для поиска и оказания помощи пассажирам и экипажам воздушных и водных/морских судов, потерпевших бедствие, а также при стихийных бедствиях выдает НГШ-ПЗМО КР (по согласованию с ОГА КР при необходимости) через ГЦ ОрВД с уведомлением подразделений СВО ВС КР и органов ПС ГКНБ КР, выполняющих задачу по охране Государственной границы Кыргызской Республики.

40. Разрешение на пересечение Государственной границы Кыргызской Республики, экипажи ВС обходящие сложные метеорологические явления или в аварийной ситуации, угрожающих безопасному выполнению полета,

получают от органа ОВД КР с незамедлительным уведомлением военного сектора ГЦ ОрВД КР.

Если воздушное судно, после пересечения Государственной границы Кыргызской Республики, не может продолжать дальнейший полет, то обратный перелет Государственной границы Кыргызской Республики выполняется по той же воздушной трассе, коридору, маршруту (за исключением случаев неисправностей, отказов или других чрезвычайных ситуаций на борту) с разрешения органа обслуживания воздушного движения Кыргызской Республики и незамедлительным уведомлением ГЦ ОрВД КР.

41. Специальное разрешение на выполнение технического перелета ВС ГА на место базирования (ремонта) выдает ОГА КР через ГЦ ОрВД при обязательном согласовании процедур выполнения полета с органом ОВД. Технические перелеты государственных ВС на место базирования (ремонта) производятся с разрешения НГШ-ПЗМО КР и согласования процедур выполнения полета с органом ОВД при необходимости.

42. Пересечение Государственной границы Кыргызской Республики воздушными судами без радиосвязи запрещается, за исключением случаев, когда отказ радиосвязи произошел в полете.

43. Воздушные суда и другие летательные аппараты, пересекающие (пересекающие) Государственную границу Кыргызской Республики с нарушением установленных правил, признаются воздушными судами-нарушителями Государственной границы Кыргызской Республики (далее - суда-нарушители) и в отношении этих летательных аппаратов, подразделения СВО ВС КР, привлекаемые для охраны воздушного пространства Государственной границы Кыргызской Республики, принимают меры в соответствии с предусмотренными процедурами/функциональными обязанностями. Орган ОрВД военной авиации принимает меры по установлению связи с экипажами воздушных судов-нарушителей, с целью выяснения причин нарушения и передачи указаний на дальнейшие действия, привлекая при необходимости органы ОВД ГА КР.

44. Вооружение и военная техника Вооруженных Сил Кыргызской Республики и ПС ГКНБ КР, выполняющих задачу по охране Государственной границы Кыргызской Республики, применяется после ясно выраженного предупреждения о намерении их использовать в отношении судна-нарушителя, экипаж которого, при получении радиоконанд и визуальных сигналов, намеренно отказывается им подчиняться и продолжает вести действия, нарушающие суверенитет Государства и влекущие собой угрозу безопасности воздушного движения и жизни людей.

45. Если воздушное судно по всем признакам идентифицируется как гражданское воздушное судно, то оружие, в целях его уничтожения, не применяется, за исключением случаев получения указания вышестоящих органов КР.

**7. Использование воздушного пространства
над населенными пунктами, государственными заповедниками,
при полетах на сверхзвуковых скоростях**

46. Авиационные работы, парашютные прыжки, подъем привязных аэростатов, дирижаблей, полеты ЛВС/СЛА, БПЛА, дельтапланов и паропланов над населенными пунктами выполняются с разрешения ОГА КР через ГЦ ОрВД КР при наличии у пользователей воздушного пространства Кыргызской Республики разрешения ГКНБ КР, а также органа местного самоуправления.

47. Использование воздушного пространства Кыргызской Республики над сушей или водным пространством государственных природных заповедников Кыргызской Республики, за исключением случаев, указанных в пункте 27, на истинных высотах ниже 6000 футов (1850 м) без согласования с руководством заповедников или органом по охране окружающей среды и лесному хозяйству Кыргызской Республики, запрещается.

48. Орган по охране окружающей среды и лесному хозяйству представляет необходимые данные о вновь созданных заповедниках в МО КР и ОГА КР.

49. Использование воздушного пространства Кыргызской Республики при полетах воздушных судов на сверхзвуковых скоростях разрешаются на эшелоне полета 370 (11300 м) и выше, а ниже - в специальных зонах.

**8. Использование воздушного пространства районов
полигонов, взрывных работ, противоградовых стрельб**

50. Использование воздушного пространства Кыргызской Республики районов полигонов, взрывных работ, противоградовых стрельб осуществляется с разрешения военного сектора ГЦ ОрВД.

51. Использование воздушного пространства Кыргызской Республики районов противоградовых стрельб вблизи Государственной границы Кыргызской Республики осуществляется в соответствии с Инструкциями по производству полетов в указанных районах противоградовых стрельб, разрабатываемых на основании соответствующих межправительственных соглашений и/или других договоренностей.

52. Для получения разрешения на ИВП КР при осуществлении деятельности в районах полигонов, взрывных работ, противоградовых стрельб в ГЦ ОрВД КР представляется предварительная карта работ, на которой указываются границы районов полигонов, взрывных работ, противоградовых стрельб, максимальные высоты, используемые при осуществлении данных видов работ, расположение пунктов управления указанной деятельностью, а также другие сведения, необходимые для обеспечения безопасного использования воздушного пространства.

53. В целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов между соответствующим органом обслуживания воздушного движения и пунктами

управления полигонов, взрывных работ и противоградовых стрельб должна быть организована двухсторонняя оперативная связь. Ответственными за организацию такой телефонной, радиотелефонной, телеграфной связи являются пользователи воздушного пространства, в интересах которых устанавливаются районы.

54. Должностные лица, ответственные за пуск ракет, проведение стрельб, взрывных работ, работ по активному воздействию на гидрометеорологические процессы и т.п. организуют визуальное или радиолокационное наблюдение за воздушным пространством, установленного для них района. В случае обнаружения воздушных судов в указанных районах проводимая в них деятельность прекращается.

9. Контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства и режима полетов

55. Контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства Кыргызской Республики осуществляется органами обслуживания воздушного движения, ГЦ ОрВД Кыргызской Республики и подразделениями СВО ВС КР.

56. Органы обслуживания воздушного движения Кыргызской Республики осуществляют контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства в процессе обслуживания воздушного движения.

СВО ВС КР осуществляет контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства методом радиолокационного контроля за движением ВС, информация органов ОВД является вспомогательной.

На СВО ВС КР возлагается:

- радиолокационный контроль средствами частей СВО ВС КР за полетами воздушных судов в пограничной полосе;
- радиолокационный контроль за движением всех воздушных судов в ВП КР и выдача данных радиолокационной проводки о них в ВС ГЦ ОрВД;
- принятие необходимых мер к предотвращению нарушения ИВП КР воздушными судами в ВП Кыргызской Республики;
- принятие соответствующих мер по временному прекращению полетов воздушных судов для выяснения воздушной обстановки;
- принятие соответствующих мер по прекращению нарушений, вплоть до принуждения к посадке.

57. Полеты воздушных судов в качестве контрольных целей в воздушном пространстве Кыргызской Республики производятся с выключенным кодом радиолокационного опознавания.

58. При обнаружении частями СВО ВС КР неопознанных целей, ответственность за подтверждение, что обнаруженная цель является контрольной, возлагается на руководителей проводимых учений (проверок).

59. Командные пункты частей СВО ВС КР обеспечивают радиолокационный контроль воздушного движения и выдачу данных в ВС

ГЦ ОрВД КР и соответствующие органы обслуживания воздушного движения о воздушных судах и других материальных объектах:

- нарушающих Государственную границу Кыргызской Республики или намеревающихся пересечь ее;

- неопознанных воздушных судах и других материальных объектах в воздушном пространстве Кыргызской Республики;

- нарушающих порядок использования воздушного пространства;

- передающих сигнал "Бедствие" для государственных ВС;

- код 7500 ВОРЛ, для того, чтобы конкретно указать, что оно является объектом незаконного вмешательства;

- код 7600 ВОРЛ - в случаях потери радиосвязи.

- код 7700 ВОРЛ - для того, чтобы указать, что оно подвергается серьезной и непосредственной опасности и ему требуется немедленная помощь;

- выполняющих полеты литер "А";

- выполняющих полеты в качестве контрольных целей;

- выполняющих полеты для проведения поисково-спасательных работ.

60. Воздушному судну, в отношении которого известно или предполагается, что оно находится в аварийном положении, включая акты незаконного вмешательства, оказывается содействие и предоставляется приоритет по сравнению с другими воздушными судами, исходя из конкретных обстоятельств.

61. При появлении в воздушном пространстве Кыргызской Республики неопознанных воздушных целей, в исключительных случаях, подается сигнал "Ковер", означающий требование немедленной посадки или вывода из указанного района всех воздушных судов, находящихся в воздухе, за исключением воздушных судов, привлекаемых для борьбы с воздушными судами нарушителями и воздушных судов, выполняющих задачи поисково-спасательной службы.

Право подачи сигнала "Ковер", через военный сектор ГЦ ОрВД предоставляется командующему СВО ВС КР.

62. К нарушениям порядка использования воздушного пространства Кыргызской Республики относятся:

1) Деятельность, осуществляемая без запроса, вне расписания (графика), ранее или по истечении срока действия запроса, за исключением:

а) санкционированных Кыргызской Республикой военных операций в воздушном пространстве Кыргызской Республики в интересах Кыргызской Республики;

б) оказания помощи или проведении поисково-спасательных работ при стихийных бедствиях, катастрофах, авариях и других чрезвычайных случаях и обстоятельствах, угрожающих жизни и здоровью людей или интересам Кыргызской Республики;

в) мероприятий по предотвращению нарушений правил использования воздушного пространства Кыргызской Республики;

г) выполнения нерегулярных полетов национальными эксплуатантами внутри Кыргызской Республики;

д) выполнения нерегулярных (чартерных) полетов при вылете не ранее 1 часа от времени вылета, указанного в разрешении и обязательном предоставлении изменений в план полета;

е) в случае уведомительного порядка использования воздушного пространства.

2) Использование воздушного пространства без разрешения соответствующего органа ОВД;

3) Полет воздушного судна, оборудованного ВОРЛ, но не отвечающего на запрос по системе ВОРЛ, за исключением воздушных судов:

- на которых аппаратура ВОРЛ не предусмотрена;
- вылетающих с неисправной аппаратурой ВОРЛ с аэродромов (посадочных площадок), когда ремонт этой аппаратуры невозможен на аэродроме (посадочных площадок) вылета;

- выполняющих полет в качестве контрольных целей;
- опознанных радиотехническими средствами частей СВО ВС КР или органов обслуживания воздушного движения, у которых отказ аппаратуры ВОРЛ произошел в полете.

4) Полет группы, количество воздушных судов в которой больше указанного в заявке;

5) Несоблюдение установленного порядка пересечения Государственной границы Кыргызской Республики;

6) Несоблюдение порядка использования воздушного пространства пограничной полосы;

7) Несоблюдение установленных, режимов и кратковременных ограничений;

8) Пролет воздушными судами запретной зоны, зоны ограничения или опасной зоны, опубликованных в документах аэронавигационной информации без разрешения;

9) Посадка воздушного судна на незапланированный (незаявленный) аэродром, кроме случаев вынужденной посадки или ухода на не запланированный запасной аэродром;

10) Нарушение правил вертикального, продольного и бокового эшелонирования, за исключением случаев угрожающих безопасности полета, а также жизни и здоровью людей;

11) Не выполнение условий по использованию воздушного пространства, выданных полномочным органом обслуживания воздушного движения.

63. Воздушное судно, допустившее нарушение порядка использования воздушного пространства Кыргызской Республики, признается воздушным судном-нарушителем. Для реагирования соответствующих дежурных сил и средств Вооруженных Сил Кыргызской Республики на нарушения воздушного пространства воздушным судном, не имеющим

соответствующих разрешительных и санкционированных оснований, подается сигнал "Режим".

Военный сектор ГЦ ОрВД, незамедлительно сообщает в соответствующий орган обслуживания воздушного движения, пункт управления, о ВС-нарушителе с указанием места, времени и характера нарушения.

В ситуации, когда воздушное судно-нарушитель, определено органом обслуживания воздушного движения или пунктом управления, незамедлительно сообщает в ВС ГЦ ОрВД КР.

ВС ГЦ ОрВД КР при получении информации о ВС нарушителе от органа ОВД или пункта управления, сообщает о нарушении оперативному дежурному ЦКП СВО ВС КР и оперативному дежурному МО КР.

64. При невыполнении экипажем воздушного судна-нарушителя команд, подаваемых органами управления воздушным движением, по решению НГШ-ПЗМО КР применяются средства принуждения к посадке. Перехват гражданских воздушных судов в воздушном пространстве выполняется в соответствии с Приложением 2 "Перехват гражданских воздушных судов" Авиационных правил Кыргызской Республики "АПКР-2. Правила полетов".

65. Вынужденное отклонение от установленного маршрута ОВД при полете в пограничной полосе производится вглубь ее территории от Государственной границы Кыргызской Республики.

Исключением могут быть только случаи, представляющие угрозу безопасности полета, а также жизни и здоровью людей.

66. Решение о принуждении к посадке воздушного судна-нарушителя, выполняющего полет в воздушном пространстве Кыргызской Республики, принимает НГШ-ПЗМО КР с немедленным указанием начальнику ВС ГЦ ОрВД КР.

67. После посадки и выяснения причин нарушения, дальнейший полет воздушного судна-нарушителя разрешает военный сектор ГЦ ОрВД по указанию НГШ-ПЗМО КР.

68. Данные по нарушениям порядка и правил использования воздушного пространства органы обслуживания воздушного движения Кыргызской Республики, представляют незамедлительно в ГЦ ОрВД и ОГА КР.

69. По каждому случаю нарушения порядка использования воздушного пространства Кыргызской Республики проводится расследование.

Порядок разработки и введение в действие ограничений на использование воздушного пространства

1. Общие положения

1. Порядок разработки и введения ограничений на использование воздушного пространства Кыргызской Республики подразумевает запрещение или ограничение деятельности в указанном районе путем введения временного, местного режима или кратковременных ограничений.

2. Временный режим устанавливается ВС ГЦ ОрВД КР по указанию НГШ-ПЗМО КР на срок до двух суток, в пределах воздушного пространства на воздушных трассах и в районах аэродромов гражданской авиации в случаях:

- полетов воздушных судов литер "А";
- проведения поисково-спасательных мероприятий, полетов при маневрировании воздушных судов (групп) в горизонтальной и вертикальной плоскостях, в районах проведения учений, воздушных парадов и показа новой авиационной техники, а также другой деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов (световые, радио, электромагнитные излучения);
- испытательных (исследовательских) полетов авиационной и ракетной техники, полетов на установление рекордов, на проверку боевой готовности сил и средств СВО ВС КР, полетов для обеспечения специальных (международных) договоров.

3. Местные режимы устанавливаются ВС ГЦ ОрВД КР по указанию НГШ-ПЗМО КР на срок до двух суток в пределах воздушного пространства Кыргызской Республики. Местный режим не распространяется на международные воздушные трассы, а также на районы аэродромов, имеющих статус международных.

4. Кратковременные ограничения устанавливаются в целях координации и обеспечения суточного плана использования воздушного пространства Кыргызской Республики военным сектором ГЦ ОрВД на срок до двух часов в районах выполнения работ, на всех маршрутах ОВД и районах аэродромов Кыргызской Республики, в том числе на международных.

5. Контроль за соблюдением установленных временных режимов, местных режимов и кратковременных ограничений осуществляют органы организации и планирования воздушного движения, которые довели их до органов ОВД и пользователей воздушного пространства.

6. Начало деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Кыргызской Республики, для обеспечения которой установлены режимы, без получения подтверждения о выше указанных

ограничениях военным сектором ГЦ ОрВД КР от соответствующих органов ОВД КР - запрещается.

2. Порядок разработки, доведения и снятия временных режимов, местных режимов и кратковременных ограничений

7. Обеспечение полетов воздушных судов литер "А" выполняется в соответствии с руководящими документами, регламентирующую данную деятельность.

8. Временный режим, местный режим и кратковременные ограничения устанавливаются:

- с полным запрещением деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, за исключением деятельности пользователей воздушного пространства, в интересах которых вводится соответствующее ограничение;

- с частичным запрещением деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, при котором разрешается деятельность других пользователей воздушного пространства на определенных условиях.

9. Границы районов действия временного режима, местного режима и кратковременных ограничений устанавливаются при минимально возможном ограничении на использование воздушного пространства другими пользователями воздушного пространства.

Необходимость выделения большего воздушного пространства обосновывается в представлении на установление режима/ограничения.

10. При определении границ районов действия временного режима, местного режима или кратковременных ограничений должны учитываться максимальные отклонения, которые могут допустить экипажи воздушных судов при выполнении полетов или возможные максимальные отклонения материальных объектов от расчетной траектории движения с учетом правил эшелонирования.

11. Пользователям ВП КР предоставляется право на установление специальных зон в воздушном пространстве КР в соответствии с установленными процедурами органа гражданской авиации КР.

12. Полное запрещение приема и выпуска воздушных судов, по возможности осуществляется в период наименьшей интенсивности выполнения рейсов по установленному расписанию на этот период.

Допускаются возможные отклонения от установленных режимов и соответствующих правил в случаях, представляющих угрозу безопасности полетов, жизни и здоровью людей, а также других непредвиденных обстоятельствах.

13. Полеты боевой авиации оборудованных для полетов в ВП КР через районы международных аэропортов могут выполняться без установления режимов по согласованию с органом ОВД.

14. Самолетам-перехватчикам устанавливаются границы районов действия режима в горизонтальной и вертикальной плоскости с учетом зон дежурства в воздухе и маневров при выполнении перехватов контрольных целей, набора высоты, на полеты до выделенных районов, возвращения и снижения на посадку.

15. Командные пункты авиационных частей при подъеме истребителей-перехватчиков на перехват контрольных целей, сообщают в ВС ГЦ ОрВД КР маршруты полетов и уточняют район и диапазон высот для выполнения маневра на перехват целей. Органы ОВД в соответствии с установленными режимами предоставляют информацию об особенностях воздушной обстановки в районах перехватов.

16. Район и участки маршрутов постановки активных и пассивных помех выбираются с учетом обеспечения безопасности полетов воздушных судов в воздушном пространстве КР.

17. В тексте представлений на местные режимы, на картах-приложениях к этим представлениям, а также в разделе "дополнительная информация" раздельно указываются зоны или участки маршрутов и относящиеся к ним время, высоты и диапазоны волн постановки активных, пассивных или комбинированных помех радиотехническим средствам (сантиметровый, дециметровый, метровый), на типы которых возможно влияние помех.

Сведения по созданию помех радиотехническим средствам, вместе с другими данными местного режима установленным порядком доводятся до гражданских центров ОВД в части, их касающейся.

18. В случаях, угрожающих безопасности полетов, ВС ГЦ ОрВД КР обязан принять меры для прекращения постановки помех вплоть до подачи команд на борт самолета-постановщика помех.

19. При систематическом осуществлении деятельности по использованию воздушного пространства, требующей установления временного режима, местного режима или кратковременного ограничения, могут быть установлены зоны с присвоением постоянного номера. В представлении на установление временного режима, местного режима или кратковременного ограничения в таких зонах указываются номер зоны, дата, время и диапазон высот запрещения полетов.

20. В представлении на установление временного режима или местного режима, кратковременного ограничения, в зависимости от характера деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, указывается:

а) дата/ы проведения (допускаются резервные даты), характер проводимого мероприятия (учения, испытания, пуски ракет и т.п.);

б) при установлении района действия временного режима:

- границы районов действия временного режима, описываемые географическими координатами, с указанием ближайших визуальных ориентиров, населенных пунктов при их наличии;

- время начала и окончания действия режима (всемирное координированное время (UTC));

- эшелоны/высоты, выделенные для полетов воздушных судов в интересах которых вводятся режимы/ограничения;

в) при установлении маршрутов полетов:

- участки маршрутов полетов воздушных судов, обеспечиваемых режимом;

- количество и типы воздушных судов;

- эшелоны/высоты для каждого участка маршрута/ов;

- участки создания помех радиотехническим средствам;

г) разрешение на пересечение запретных зон;

д) типы радиотехнических средств подверженных воздействию помех;

е) воздушные суда и аэродромы, на которые режим не распространяется;

ж) должность руководителя учений (мероприятий), фамилия и порядок связи с ним;

з) фамилия и номер телефона должностного лица, разработавшего представление на режим.

21. Для установления режимов, связанных с обеспечением учений (мероприятий), при проведении которых планируется одновременные полеты воздушных судов (групп) с нескольких аэродромов, по нескольким маршрутам или с маневрированием в определенных районах в вертикальной и горизонтальной плоскостях, к представлению прилагаются карты, на которые наносятся данные, указанные в подпунктах "б" и "в" пункта 20 настоящего Приложения и другие данные, необходимые для установления режима и правильного понимания выполнения поставленной задачи.

22. Представления на установление режимов, связанных с деятельностью предприятий, учреждений и организаций, министерств и ведомств подаются в ГЦ ОрВД КР.

23. При проведении мероприятий с участием нескольких предприятий, учреждений и организаций различных министерств и ведомств, представление на режим, кратковременных ограничений, подается тем органом, на которое возложена ответственность за проводимое мероприятие.

24. Представления на установление временных режимов, предприятиями, учреждениями и организациями, при необходимости согласовываются с органом ОВД, в зоне которого планируются мероприятия.

25. Представления на установление временного режима подаются в ГЦ ОрВД по согласованным каналам связи, в сроки, обеспечивающие их поступление не позже, чем:

а) за семь суток до начала действия режима - для обеспечения деятельности, связанной с использованием воздушного пространства;

б) за двое суток до начала действия режима - для обеспечения деятельности, в особых случаях по указанию НГШ-ПЗМО КР;

в) за три часа до начала действия режима - для обеспечения полетов по оказанию помощи в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера и других случаях, нетерпящих отлагательств;

26. В случаях поисково-спасательных мероприятий, вылетов воздушных судов на оказание помощи при стихийных бедствиях, полета воздушных судов литер "А", полетами аэростатов, вышедших из-под управления, временные режимы, местные режимы и кратковременные ограничения, могут устанавливаться ВС ГЦ ОрВД КР без подачи предварительных представлений на режим. В этом случае, руководители, организующие мероприятия, согласовывают с ГЦ ОрВД районы и условия обеспечения безопасности воздушного движения в них, с последующим предоставлением документов-обоснований. При этом ограничения вводятся ВС ГЦ ОрВД КР.

27. В случаях внезапных проверок боевой готовности для достижения внезапности при проверках, по распоряжению командования МО КР, кратковременные ограничения полетов могут устанавливаться без подачи заявок на полеты. В этом случае необходимые данные для установления ограничений, доводятся до соответствующих органов ОВД.

28. В случае получения двух и более представлений на обеспечение режимами мероприятий, совпадающих по месту и времени, ВС ГЦ ОрВД КР имеет право переносить соответствующее/ие мероприятия в соответствии с Воздушным кодексом Кыргызской Республики.

О принятом решении на перенос мероприятий ВС ГЦ ОрВД КР информирует штабы или ведомства, подавшие представления.

29. Представления на установление режимов, поступивших в ГЦ ОрВД позже сроков указанных в пунктах 25 настоящего Приложения, а также не отвечающие требованиям настоящей Инструкции не рассматриваются и режимы не устанавливаются, за исключением случаев, не требующих отлагательств.

30. Временные режимы разрабатываются ВС ГЦ ОрВД КР по согласованию с ГС ГЦ ОрВД КР и при необходимости с органом ОВД КР.

31. Временные или местные режимы, а так же, кратковременные ограничения доводятся военным сектором ГЦ ОрВД до ГС ГЦ ОрВД КР, органа ОВД КР, и пользователей воздушного пространства, организующих мероприятия, в части, их касающейся, а так же соответствующих военных органов приграничных государств при необходимости.

32. ГС ГЦ ОрВД КР и служба аэронавигационной информации доводит запреты и ограничения посредством NOTAM, или другими установленными каналами связи до пользователей воздушного пространства и органов ОВД.

33. В целях обеспечения безопасности использования воздушного пространства Кыргызской Республики, ВС ГЦ ОрВД КР по согласованию с ГС ГЦ ОрВД КР и органом ОВД, имеет право вносить изменения в временные и местные режимы, кратковременные ограничения по времени,

месту и высотам, о чем информируются пользователи воздушного пространства, подавшие представления.

34. Временные режимы, местные режимы и кратковременные ограничения снимаются ВС ГЦ ОрВД КР. Они могут быть сняты до истечения установленного времени по информации руководителей проводимых мероприятий.

35. При невозможности проведения мероприятий, для которых планировалось установление временных или местных режимов, кратковременных ограничений, податели представлений обязаны немедленно сообщить в ВС ГЦ ОрВД КР об их отмене или переносе на другое время.

Порядок выдачи разрешения на использование воздушного пространства Кыргызской Республики

1. Требования, касающиеся подачи запросов и уведомлений на получение разрешения для выполнения регулярных и нерегулярных (чартерных) полетов, публикуются в Сборнике аэронавигационной информации Кыргызской Республики (далее – АИП КР), а так же изложены по тексту ниже, графически алгоритмом.

2. Запрос (заявка) на любой вид деятельности, связанной с использованием воздушного пространства подаются в ГЦ ОрВД, который осуществляет их согласование с заинтересованными ведомствами (ВС ГЦ ОрВД КР, МО КР, ГС ГЦ ОрВД КР, ОГА КР, коммерческими/ой службами/ой аэропорта/ов посадки, а так же другими уполномоченными органами при необходимости) по каналам связи: авиационная фиксированная телеграфная сеть (АФТН), электронная почта, факс, нарочным способом.

3. Срок действия выданного разрешения на ИВП КР составляет 72 часа от времени указанного в разрешении. Если авиакомпания/пользователь не воспользовался данным разрешением, оно аннулируется.

4. Решение о запрещении деятельности, связанной с использованием воздушного пространства и аннулировании заявок, может приниматься ГЦ ОрВД.

5. Запрос на выполнение разового (чартерного) полета иностранного воздушного судна, связанного с перевозками глав государств, правительств и возглавляемых ими делегаций, министров иностранных дел, министров обороны, на выполнение разового полета государственного воздушного судна иностранного государства, а также на основе взаимности – на выполнение транзитных полетов воздушных судов иностранных государств, требующих использования дипломатических каналов для получения разрешения на эти полеты, направляется подателями в Министерство иностранных дел Кыргызской Республики (далее – МИД КР).

6. Для получения разрешения на выполнение разового (чартерного) полета иностранного воздушного судна по перевозке, транзите вооружения и военной техники через воздушное пространство Кыргызской Республики, МИД КР направляет запрос в уполномоченный государственный орган, осуществляющий контроль за перевозками вооружения и военной техники.

7. МИД КР, полученные по дипломатическим каналам запросы, направляет в ГС ГЦ ОрВД КР для согласования с:

- ОГА КР в целях получения разрешения на ИВП КР;
- ВС ГЦ ОрВД КР для согласования и получения разрешения от МО КР;
- коммерческой службой аэропорта посадки Кыргызской Республики, при необходимости;

- органом ОВД, при необходимости.

8. Запрос на международные полеты воздушных судов государственной авиации иностранных государств подаются через МИД КР в ГС ГЦ ОрВД КР за 7 рабочих дней до вылета, за исключением случаев не терпящих отлагательств.

9. В запросе на получение разрешения указываются следующие сведения:

- а) наименование эксплуатанта;
- б) тип воздушного судна и его регистрационный знак;
- в) дата и время прибытия в данный аэропорт и вылета из него;
- г) пункт посадки или высадки пассажиров и (или) погрузки или выгрузки груза за границей;
- д) цель полета, количество пассажиров, и (или) рода и количества груза/опасного груза;
- е) наименование, адрес и род деятельности фрахтователя, если таковой имеется;

ж) документы о страховании или ином обеспечении ответственности за причинение вреда третьим лицам и другим воздушным судам.

10. МИД КР определяет дальнейшее согласование с заинтересованными государственными органами Кыргызской Республики согласно внутренних нормативных документов.

11. После согласования с соответствующими органами и получения разрешения от ОГА КР, ГС ГЦ ОрВД КР присваивает номер разрешения, который направляется в МИД КР и указывается в плане полета воздушного судна, которое является основанием для пересечения государственной границы КР.

Окончательное решение о разрешении на ИВП КР принимается МИД КР в соответствии с национальными интересами государства.

12. Запросы на осуществление нерегулярных полетов поступают от авиационных администраций иностранных государств, от эксплуатантов гражданских воздушных судов, либо от их уполномоченных представителей, по установленной форме «N» (опубликованной в АИП КР), не позднее, чем за 3 (три) календарных дня в ГЦ ОрВД КР для получения разрешения, за исключением, полученных указаний от вышестоящих органов.

13. Запросы на осуществление нерегулярных полетов воздушными судами санитарной авиации поступают по установленной форме «N», разрешения на ИВП КР санитарной авиации выдаются на период не более 12 месяцев.

14. ГС ГЦ ОрВД КР в дополнение к форме «N», при необходимости запрашивает от заявителя предоставления дополнительной информации или подтверждающих документов.

15. Разрешение выдается на определенный период времени или определенное количество рейсов.

16. Выданное разрешение означает, что пользователю предоставляется право использовать, в соответствии с выданными условиями, выделенное воздушное пространство для осуществления запрашиваемой деятельности.

Разрешение содержит:

- номер разрешения, который включает:
 - порядковый номер (от 01 до 100, далее нумерация повторяется с 01 до 100 и т.п.);
 - дату и месяц выдачи разрешения;
 - буквенное обозначение Главного центра (ГЦ или GC);
 - буквенное обозначение, присвоенное сотруднику ГС ГЦ ОрВД КР.
- номер рейса, тип ВС, регистрационный номер ВС;
- дата выполнения полета;
- маршрут полета;
- точки входа, выхода.

В случае выдачи разрешения на запрос оформленный через МИД КР, к номеру разрешения добавлено буквенное обозначение - MFA KG.

17. Для пользователей воздушного пространства, чья деятельность не связана с выполнением полетов воздушных судов и осуществляется на основании планов (графиков) использования воздушного пространства, предусмотрен разрешительный порядок использования воздушного пространства, запрос подается в ГС ГЦ ОрВД КР и содержит информацию:

- время начала и окончания деятельности;
- район выполнения деятельности и диапазон высот;
- организация связи с ближайшими органами ОВД;
- другие необходимые данные (траектории стрельб, высоты разлета осколков, высота пламени, направление лазерных излучений и т.п.).

В случае отказа в выдаче разрешения на использование воздушного пространства Кыргызской Республики, пользователю сообщаются причины отказа.

18. Разрешение на использования воздушного пространства вне маршрутов ОВД, ВС ГЦ ОрВД КР по согласованию с ГС ГЦ ОрВД КР, выдает пользователям воздушного пространства не позднее чем за 1 час до запланированного времени вылета (начала деятельности), а в случаях, не терпящих отлагательств, сразу после запроса и выработки условий.

19. Регулярные рейсы выполняются в соответствии с расписанием движения воздушных судов, утвержденным уполномоченным органом гражданской авиации.

20. Расписание включает в себя все регулярные рейсы авиаперевозчиков по внутренним авиалиниям и международным договорным авиалиниям, на основании назначений и распределений частот, выдаваемых авиационными властями договаривающихся сторон, а также регулярных рейсов иностранных авиаперевозчиков с правом «пятой степени свободы воздуха» с целью осуществления коммерческих авиаперевозок.

21. Авиакомпании, выполняющие регулярные рейсы с посадками/вылетами в аэропорты КР, предоставляют на утверждение в уполномоченный орган гражданской авиации запрос по Форме «Р» (опубликованный в АИП КР), согласованный с коммерческими службами аэропортов (слоты и пропускная способность взлетно посадочной полосы), органом ОВД при необходимости (пропускная способность воздушного пространства района аэродрома).

22. Процедуры подачи, согласования, утверждения Формы «R» и формирования расписания производятся в соответствии с «Инструкцией о формировании, согласовании, издании и оперативной корректировке расписания движения воздушных судов перевозчиков».

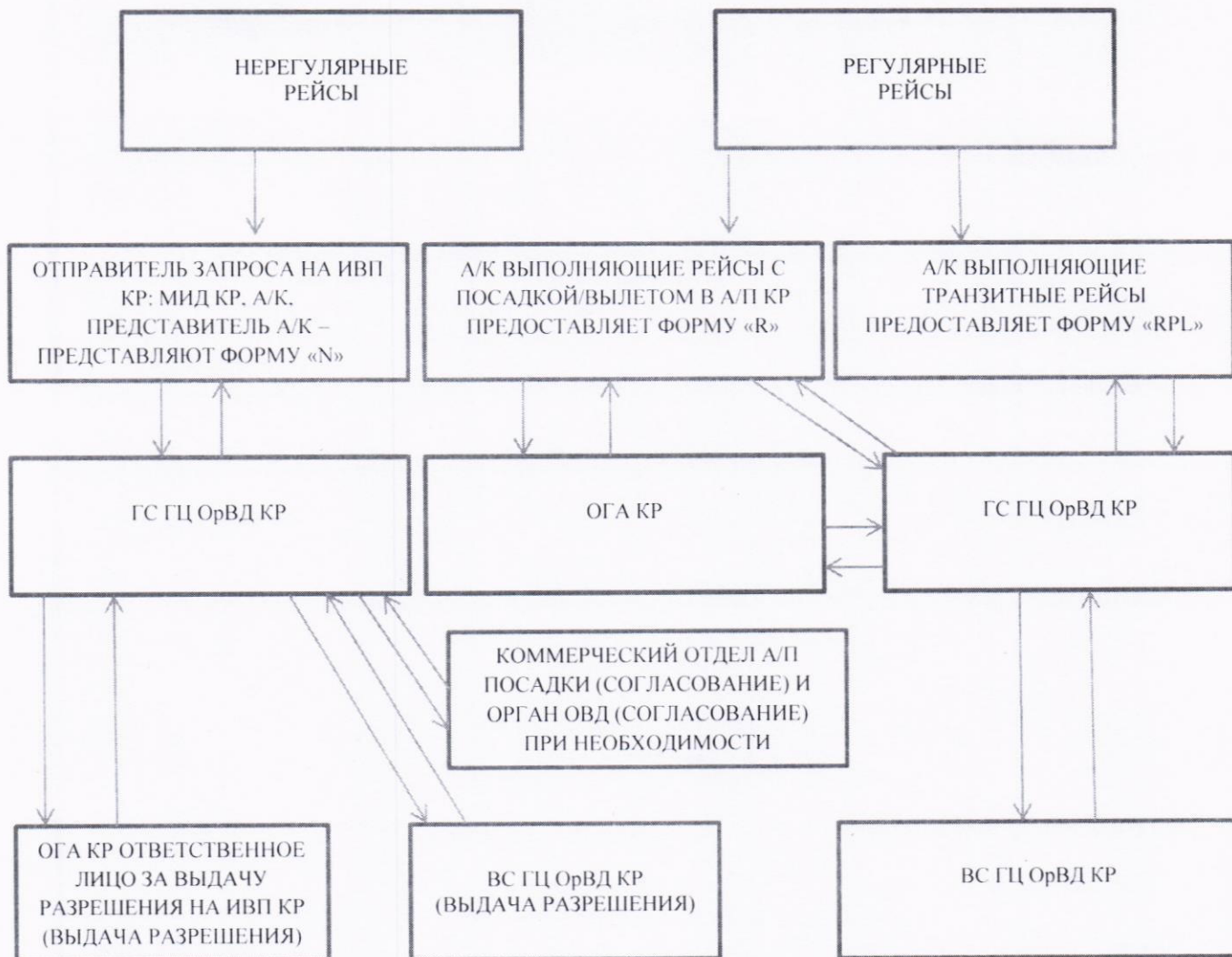
23. Регулярные транзитные рейсы воздушных судов через воздушное пространство КР производятся на основании выданного разрешения ГЦ ОрВД КР.

24. В целях получения разрешения на ИВП КР для регулярных транзитных рейсов, эксплуатанты должны, не позднее чем за 30 календарных дней предоставить в ГС ГЦ ОрВД КР перечень повторяющихся планов полетов (RPL) по форме документа ИКАО – Правила аэронавигационного обслуживания «Организация воздушного движения» (PANS-ATM, Doc 4444), на летний и зимний периоды.

25. ГС ГЦ ОрВД КР формирует расписание в соответствии с выданными разрешениями на ИВП КР.

26. Уполномоченный орган гражданской авиации утверждает расписание на выполнение регулярных транзитных рейсов через воздушное пространство КР.

Алгоритм по вопросам выдачи разрешений на использование воздушного пространства Кыргызской Республики



А/К – АВИАКОМПАНИЯ;

А/П – АЭРОПОРТ;

ВС ГЦ ОрВД КР – ВОЕННЫЙ СЕКТОР ГЛАВНОГО ЦЕНТРА ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ;

ГС ГЦ ОрВД КР – ГРАЖДАНСКИЙ СЕКТОР ГЛАВНОГО ЦЕНТРА ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ;

ИВП КР – ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ;

МИД КР – МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ;

ОГА КР – ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ;

ОРГАН ОВД – ОРГАН ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Порядок подачи планов полетов, расписаний, графиков на использование воздушного пространства Кыргызской Республики

1. Общий порядок

1. Производство полетов воздушных судов, пуски ракет, стрельбы, взрывные работы и другие виды деятельности, связанные с использованием воздушного пространства Кыргызской Республики, осуществляются в соответствии с поданными планами полетов, расписаниями (графиками).

2. Планы полетов, расписания (графики) на деятельность, связанную с использованием воздушного пространства Кыргызской Республики, передаются по телеграфным каналам связи, при отсутствии телеграфных каналов связи, электронной почтой, по телефону, факсу или нарочно.

3. Для повышения оперативности прохождения и обработки планов на полеты, расписаний (графиков), разрешается переадресовка полученных планов полета, расписаний (графиков), заинтересованным органам.

4. Планы на полеты сверхлегких и легких летательных аппаратов (далее СВС/ЛВС), подаются в ВС ГЦ ОрВД КР не ранее чем за 24 часа и не менее чем за 30 минут до времени выполнения полета, с указанием вида деятельности, района (маршрута/ов), высот полета, времени начала и окончания полетов, количество, типы и регистрационные номера летательных аппаратов, Ф.И.О заявителя.

5. Планы, расписания (графики) на проведение стрельб и пуски ракет с целью защиты от града и для искусственного выпадения осадков подаются военизированными отрядами по активному воздействию на гидрометеорологические процессы в ВС ГЦ ОрВД КР не позднее, чем за 2 часа до предполагаемого начала стрельб и пусков ракет. При возникновении срочной необходимости проведения противогорадовых стрельб, командиры военизированных противогорадовых отрядов запрашивают разрешение на их проведение не менее чем за 20 минут до их начала.

6. Расписания (графики) на виды деятельности не связанные с выполнением полетов, имеющие разрешение в соответствии с ранее представленными расписаниями (графиками), в случае каких либо изменений должны повторно согласовываться с ГЦ ОрВД КР.

7. Планы/заявки на использование воздушного пространства Кыргызской Республики автоматически аннулируются если:

- план полета неправильно оформлен или представлен в нарушении установленного срока (не ранее чем за 120 часов и не менее чем за 30 минут до времени выполнения полета);

- в течение 30 минут для выполнения контролируемого полета или 1 час для выполнения неконтролируемого полета, после указанного в плане полета/заявки времени вылета воздушное судно, не произвело взлет и не

поступила информация о переносе времени вылета или не представлен новый план полета.