

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН  
МИНИСТРЛЕР КАБИНЕТИНЕ  
КАРАШТУУ  
ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯ  
МАМЛЕКЕТТИК АГЕНТТИГИ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ  
ПРИ КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**БУЙРУК  
ПРИКАЗ**

*22-май 2023 г. № 376/n*

Бишкек ш.  
г. Бишкек

**Об утверждении «Руководства по управлению аэронавигационной информацией»**

Руководствуясь подпунктом 3 части 1 статьи 10 Воздушного кодекса Кыргызской Республики, а также в целях обеспечения максимального единообразия со Стандартами и Рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО), **приказываю:**

1. Утвердить «Руководство по управлению аэронавигационной информацией» согласно приложению к настоящему приказу.
2. Руководству Государственного предприятия «Кыргызаэронавигация» принять к использованию в работе настоящее Руководство.
3. Делопроизводителю Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики М. Тыналиевой настоящий приказ довести до сведения всех руководителей структурных подразделений.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Врио директора

**Д.К. Бостонов**

Визы:

ВРИО заведующего ОАи БПЛА,  
главный инспектор Сектора РИ

**Г.А. Сизинцев**



БУЙРУК  
ПРИКАЗ

2023-ж. 22.май № 376/Б

Бишкек ш.  
г. Бишкек

"Аба кыймылын уюштуруу боюнча колдонмону" бекитүү жөнүндө

Кыргыз Республикасынын Аба кодексинин 1-беренесинин 10-бөлүгүнүн 3-тарамчасын жетекчиликке алып, ошондой эле жарандык авиациянын эл аралык уюмунун (ИКАО) стандарттары жана сунуш кылынган тажрыйбасы менен максималдуу бир түрдүүлүктү камсыз кылуу максатында **буйрук кылам:**

1. Ушул буйруктун тиркемесине ылайык, "Аба кыймылын уюштуруу боюнча колдонмо" бекитилсин.
2. "Кыргызаэронавигация" мамлекеттик ишканасынын жетекчилигине бул колдонмону жумушта колдонууга кабыл алынсын.
3. Кыргыз Республикасынын министрлер кабинетине караштуу Жарандык Авиация мамлекеттик агенттигинин иш кагаздарын жүргүзүүчү М.Тыналиевага бул буйрукту түзүмдүк бөлүмдөрдүн бардык жетекчилерине жеткирсин.
4. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

Директордун  
Милдетин убактылуу аткаруучу

Д.К. Бостонов

Визалар:

АЖУУАБнүн башчысынын муа

Г.А. Сизинцев



Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров  
Кыргызской Республики

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Государственного  
агентства гражданской авиации при  
Кабинете Министров Кыргызской  
Республики

№ 376/03 от 12 Кедрал 2023г.



РУКОВОДСТВО  
ПО УПРАВЛЕНИЮ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

г.Бишкек 2023г.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>Глава 1. Определения</b> .....	<b>3</b>
<b>Глава 2. Управление аэронавигационной информацией</b> .....	<b>11</b>
2.1 Требования к управлению информацией .....	11
2.2 Контроль и обеспечение целостности данных .....	12
<b>Глава 3. Управление качеством</b> .....	<b>12</b>
3.1 Система управления качеством .....	13
<b>Глава 4. Требования к аэронавигационным данным</b> .....	<b>13</b>
4.1 Требования к составлению данных .....	13
4.2 Требования к метаданным .....	13
<b>Глава 5. Продукты и услуги в области аэронавигационной информации</b> .....	<b>14</b>
5.1 Общие положения .....	14
5.2 Стандартизированный формат представления аэронавигационной информации .....	14
5.3 Цифровые данные .....	22
5.4 Услуги по рассылке .....	27
5.5 Предполетное информационное обслуживание .....	27
<b>Глава 6. Обновление аэронавигационной информации</b> .....	<b>29</b>
6.1 Обновление продуктов аэронавигационной информации .....	29
<b>Приложение 1. Каталог аэронавигационных данных</b> .....	<b>31</b>
<b>Приложение 2. Содержание сборника аэронавигационной информации (AIP)</b> .....	<b>33</b>
<b>Приложение 3. Формат NOTAM</b> .....	<b>66</b>
<b>Приложение 4. Формат SNOWTAM</b> .....	<b>71</b>
<b>Приложение 5. Формат ASHTAM</b> .....	<b>76</b>
<b>Приложение 6. Требования к предоставлению атрибутов местности и препятствий</b> ..	<b>80</b>
<b>Приложение 7. Система заранее определенной рассылки NOTAM</b> .....	<b>82</b>
<b>Приложение 8. Требования к данным о местности и препятствиях</b> .....	<b>83</b>

# ГЛАВА 1

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В тех случаях, когда в настоящем документе употребляются приведенные ниже термины, они имеют следующее значение:

**Авиационная фиксированная служба (AFS).** Служба электросвязи между определенными фиксированными пунктами, предназначенная главным образом для обеспечения безопасности аэронавигации, а также регулярности, эффективности и экономичности воздушных сообщений.

**Аспекты человеческого фактора.** Принципы, применимые к процессам проектирования, сертификации, подготовки кадров, эксплуатационной деятельности и технического обслуживания в авиации и нацеленные на обеспечение безопасного взаимодействия между человеком и другими компонентами системы посредством надлежащего учета возможностей человека.

**Аэродром.** Определенный участок земной или водной поверхности (включая любые здания, сооружения и оборудование), предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения по этой поверхности воздушных судов.

**Аэронавигационная информация.** Информация, полученная в результате подборки, анализа и форматирования аэронавигационных данных.

**Аэронавигационная карта.** Условное изображение участка земной поверхности, его рельефа и искусственных сооружений, специально предназначенное для аэронавигации.

**Аэронавигационные данные.** Изложение аэронавигационных фактических данных, концепции или инструкции в формализованном порядке, пригодном для связи, интерпретации или обработки.

**Бюллетень предполетной информации (PIB).** Подготовленная перед полетом текущая информация NOTAM, имеющая важное эксплуатационное значение.

**Валидация.** Подтверждение посредством представления объективных свидетельств того, что требования, предназначенные для конкретного предполагаемого использования или применения, выполнены (ИСО 9000\*).

**Верификация.** Подтверждение посредством представления объективных свидетельств того, что установленные требования были выполнены (ИСО 9000\*).

*Примечание.* Термин "верифицировано" используется для обозначения соответствующего статуса.

**Вертодром.** Аэродром или определенный участок поверхности на сооружении, предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения вертолетов по этой поверхности.

**Взаимосвязь элементов.** Связь между элементами одного типа и элементами того же или другого типа (ИСО 19101\*).

**Волна геоида.** Расстояние (положительное значение или отрицательное значение) между поверхностью геоида и поверхностью математически определенного референц-эллипсоида.

*Примечание.* В отношении эллипсоида, определенного во Всемирной геодезической системе - 1984 (WGS-84), разница между высотой относительно эллипсоида WGS-84 и ортометрической высотой геоида представляет собой волну геоида.

**Высота относительно эллипсоида (геодезическая высота).** Высота относительно поверхности референц-эллипсоида, измеренная вдоль нормали к эллипсоиду, проведенной через рассматриваемую точку.

**Геодезическое расстояние.** Наименьшее расстояние между любыми двумя точками на математически определенной эллипсоидной поверхности.

**Геоид.** Эквипотенциальная поверхность в гравитационном поле Земли, совпадающая с невозмущенным средним уровнем моря (MSL) и его продолжением под материками.

*Примечание.* Геоид имеет неправильную форму вследствие местных гравитационных

*возмущений (ветровых нагонов, солености, течений и т. д.), и направление силы тяжести представляет собой перпендикуляр к поверхности геоида в любой точке.*

**Голая Земля.** Поверхность Земли, включая скопления воды, вечного льда и снега и исключая растительность и искусственные сооружения.

**Григорианский календарь.** Общепринятый календарь; впервые введен в 1582 году для определения года, который более точно в сравнении с юлианским календарем соответствует тропическому году (ИСО 19108\*).

*Примечание. В григорианском календаре обычные годы, насчитывающие 365 дней, и високосные годы, насчитывающие 366 дней, разделены на двенадцать последовательных месяцев.*

**Действие элемента.** Действие, которое может осуществлять каждый элемент соответствующего типа (ИСО 19110\*).

*Примечание. Действие, связанное с типом элемента "плотина," заключается в поднятии плотины. Результатом этого действия является подъем уровня воды в водоеме.*

**Доверительный уровень.** Вероятность того, что истинное значение параметра находится в пределах определенного интервала вокруг его оценочного значения.

*Примечание. Такой интервал обычно называют точностью оценки.*

**Дополнение к AIP.** Временные изменения, вносимые в информацию, содержащуюся в AIP, и представляемые на отдельных страницах.

**Запретная зона.** Воздушное пространство установленных размеров над территорией или территориальными водами государства, в пределах которого полеты воздушных судов запрещены.

**Зона ограничения полетов.** Воздушное пространство установленных размеров над территорией или территориальными водами государства, в пределах которого полеты воздушных судов ограничены определенными условиями.

**Зональная навигация (RNAV).** Метод навигации, позволяющий воздушным судам выполнять полет по любой желаемой траектории в пределах зоны действия наземных или спутниковых навигационных средств или в пределах, определяемых возможностями автономных средств, или их комбинации.

*Примечание. Зональная навигация включает в себя навигацию, основанную на характеристиках, а также другие виды операций, которые не подпадают под определение навигации, основанной на характеристиках.*

**Изображение.** Представление информации людям (ИСО 19117\*).

**Интервал между постами.** Угловое или линейное расстояние между двумя соседними высотными отметками.

**Информационный продукт.** Массив данных или комплект массивов данных, который отвечает спецификации информационного продукта (ИСО 19131\*).

**Календарь.** Система дискретного отсчета времени, обеспечивающая основу определения момента времени с разрешающей способностью в один день (ИСО 19108\*).

**Картографическая база данных аэродрома (AMDB).** Подборка картографических данных аэродрома, систематизированных и представленных в виде совокупности структурированных данных.

**Картографические данные аэродрома (AMD).** Данные, собираемые с целью составления аэродромной картографической информации.

*Примечание. Цели сбора картографических данных аэродрома включают улучшение ситуационной осведомленности пользователей, обеспечение наземной навигации, обучение, составление карт и планирование.*

**Качество.** Степень, с которой совокупность собственных характеристик выполняет требования (ИСО 9000\*).

**Качество данных.** Степень или уровень вероятности того, что предоставленные данные отвечают требованиям пользователя данных с точки зрения точности, разрешения,

целостности. (или эквивалентного уровня гарантий), прослеживаемости, своевременности, полноты и формата.

**Классификация целостности (аэронавигационные данные).** Классификация, основанная на потенциальном риске использования искаженных данных. Применяется следующая классификация аэронавигационных данных:

а) *обычные данные*: существует очень малая вероятность того, что при использовании искаженных обычных данных безопасное продолжение полета и посадка воздушного судна будут сопряжены со значительным риском и возможностью катастрофы;

б) *важные данные*: существует малая вероятность того, что при использовании искаженных важных данных безопасное продолжение полета и посадка воздушного судна будут сопряжены со значительным риском и возможностью катастрофы;

с) *критические данные*: существует большая вероятность того, что при использовании искаженных критических данных безопасное продолжение полета и посадка воздушного судна будут сопряжены со значительным риском и возможностью катастрофы.

**Компоновать.** Процесс объединения данных, полученных из многих источников, в базу данных и создания основы для последующей обработки.

*Примечание.* На этапе компоновки осуществляется проверка данных и обеспечивается исправление выявленных ошибок и устранение обнаруженных пропусков.

**Контрактное автоматическое зависимое наблюдение (ADS-C).** Вид наблюдения, с помощью которого будет осуществляться обмен информацией об условиях соглашения ADS-C между наземной системой и воздушным судном по линии передачи данных с указанием условий, при которых инициируется передача донесений ADS-C, и данные, которые будут содержаться в этих донесениях.

*Примечание.* Сокращенный термин "контрактное ADS" обычно используется для обозначения режима нерегулярного контрактного ADS, режима контрактного ADS по запросу, режима периодического контрактного ADS или аварийного режима.

**Контроль качества.** Часть менеджмента качества, направленная на выполнение требований к качеству (ИСО 9000\*).

**Контроль с использованием циклического избыточного кода (CRC).** Математический алгоритм, применяемый в отношении цифрового выражения данных, который обеспечивает определенный уровень защиты от потери или изменения данных.

**Массив данных.** Определенный набор данных (ИСО 19101\*).

**Международный аэропорт.** Любой аэропорт, выделенный Договаривающимся государством на своей территории для приема и отправки выполняющих международные воздушные перевозки воздушных судов, в котором осуществляются таможенные, иммиграционные, санитарные, карантинные (при перевозке животных и растений) и аналогичные процедуры.

**Менеджмент качества.** Скоординированная деятельность по руководству и управлению организацией применительно к качеству (ИСО 9000\*).

**Мероприятия по прямому транзиту.** Одобренные соответствующими государственными полномочными органами специальные мероприятия, в результате которых воздушные суда (и их загрузка), совершающие кратковременную остановку при следовании транзитом через территорию данного Договаривающегося государства, могут находиться под непосредственным контролем этих органов.

**Местность.** Поверхность Земли с такими естественными элементами, как горы, холмы, хребты, долины, скопления воды, вечного льда и снега, исключая препятствия.

**Местоположение (географическое).** Координаты (широта и долгота) с привязкой к математически определенному референц-эллипсоиду, которые определяют местонахождение точки на поверхности Земли.

**Метаданные.** Данные о данных (ИСО 19115\*).

*Примечание.* Структурированное описание содержания, качества, состояния или других

характеристик данных.

**Минимальная абсолютная высота полета по маршруту (MEA).** Абсолютная высота полета на участке маршрута, которая обеспечивает адекватный прием сигналов соответствующих навигационных средств и средств связи ОВД, соответствует структуре воздушного пространства и обеспечивает необходимый запас высоты над препятствиями.

**Минимальная абсолютная высота пролета препятствий (MOCA).** Минимальная абсолютная высота полета на определенном участке, которая обеспечивает необходимый запас высоты над препятствиями.

**Наблюдение, основанное на характеристиках (PBS).** Наблюдение, основанное на требованиях и характеристиках, применяемых к предоставлению обслуживания воздушного движения.

*Примечание.* Требуемые характеристики наблюдения (RSP) включают в себя требования к характеристикам наблюдения, относимые к компонентам системы с точки зрения обеспечения наблюдения и соответствующего времени передачи данных, непрерывности, готовности, целостности, точности данных наблюдения, безопасности и функциональности, необходимых для выполнения предлагаемой операции в контексте конкретной концепции воздушного пространства.

**Навигационная спецификация.** Совокупность требований к воздушному судну и летному экипажу, необходимых для обеспечения полетов в условиях навигации, основанной на характеристиках, в пределах установленного воздушного пространства. Имеются два вида навигационных спецификаций:

**Спецификация требуемых навигационных характеристик (RNP).** Навигационная спецификация, основанная на зональной навигации, которая включает требование к контролю за выдерживанием и выдаче предупреждений о несоблюдении характеристик, обозначаемых префиксом RNP, например RNP 4, RNP APCH.

**Спецификация зональной навигации (RNAV).** Навигационная спецификация, основанная на зональной навигации, которая не включает требование к контролю за выдерживанием и выдаче предупреждений о несоблюдении характеристик, обозначаемых префиксом RNAV, например RNAV 5, RNAV 1.

*Примечание 1.* Подробный инструктивный материал по навигационным спецификациям содержится в томе II Руководства по навигации, основанной на характеристиках (PBN) (Doc 9613).

*Примечание 2.* Концепция RNP стала преобладать над концепцией PBN. Термин RNP в настоящее время используется исключительно в контексте навигационных спецификаций, которые включают требование о контроле за выдерживанием и выдаче предупреждений о несоблюдении характеристик, например RNP 4 относится к воздушному судну и предъявляемым эксплуатационным требованиям, включая требование в отношении характеристики выдерживания заданной траектории в боковой плоскости с точностью 4 м. мили, при обеспечении на борту воздушного судна контроля за выдерживанием и выдачи предупреждений о несоблюдении характеристик, что подробно изложено в документе Doc 9613.

**Навигация, основанная на характеристиках (PBN).** Зональная навигация, основанная на требованиях к характеристикам воздушных судов, выполняющих полет по маршруту ОВД, по схеме захода на посадку по приборам или полет в установленном воздушном пространстве.

*Примечание.* Требования к характеристикам определяются в навигационных спецификациях (спецификация RNAV, спецификация RNP) в виде точности, целостности, непрерывности, готовности и функциональных возможностей, необходимых для выполнения планируемого полета в контексте концепции конкретного воздушного пространства.



**Обеспечение качества.** Часть менеджмента качества, направленная на создание уверенности, что требования к качеству будут выполнены (ИСО 9000\*).

**Обслуживание ОВД на основе наблюдения.** Термин, используемый в отношении одного из видов обслуживания, обеспечиваемого непосредственно с помощью системы наблюдения ОВД.

**Опасная зона.** Воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого в определенные периоды времени может осуществляться деятельность, представляющая опасность для полетов воздушных судов.

**Опознавательная зона ПВО (ADIZ).** Специально установленная часть воздушного пространства определенных размеров, в пределах которого воздушное судно должно выполнять специальные процедуры опознавания и/или представления донесений в дополнение к тем, которые выполняются в связи с предоставлением обслуживания воздушного движения.

**Орган международных NOTAM (NOF).** Орган, учрежденный государством для международного обмена сообщениями NOTAM.

**Организация воздушного движения (ОрВД).** Осуществляемая безопасным, экономичным и эффективным образом динамичная и интегрированная организация воздушного движения и воздушного пространства, включая обслуживание воздушного движения, организацию воздушного пространства и организацию потоков воздушного движения, путем предоставления средств и непрерывного обслуживания в сотрудничестве со всеми сторонами и с использованием бортовых и наземных функций.

**Ортометрическая высота.** Высота точки над поверхностью геоида, как правило, представляющая собой превышение над MSL.

**Относительная высота.** Расстояние по вертикали от установленной базы до уровня, точки или объекта, принятого за точку.

**Площадь маневрирования.** Часть аэродрома, исключая перроны, предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов.

**Поверхность учета данных о препятствиях/местности.** Определенная поверхность, используемая для цели составления данных о препятствиях/местности.

**Покров.** Голая Земля с учетом относительной высоты растительности.

**Полнота данных.** Степень вероятности того, что предоставлены все данные, необходимые для обеспечения предполагаемого использования.

**Поправка к AIP.** Постоянные изменения, вносимые в информацию, содержащуюся в AIP.

**Препятствие.** Все неподвижные (временные или постоянные) и подвижные объекты или часть их, которые:

- a) размещены в зоне, предназначенной для движения воздушных судов по поверхности; или
- b) возвышаются над определенной поверхностью, предназначенной для обеспечения безопасности воздушных судов в полете; или
- c) находятся за пределами этих определенных поверхностей и расцениваются как представляющие опасность для воздушной навигации.

**Прецизионность.** Наименьшая разница, которую можно уверенно различить в процессе измерения.

**Примечание.** Применительно к геодезической съемке прецизионность представляет собой уровень качества выполнения операции или степень совершенства приборов и методов, используемых при выполнении измерений.

**Продукт аэронавигационной информации.** Аэронавигационные данные и аэронавигационная информация, предоставляемые в виде массивов цифровых данных или в стандартизированном формате в печатном виде или на электронных носителях. Продукты аэронавигационной информации включают:

- сборник аэронавигационной информации (AIP), включая изменения и дополнения;

- циркуляры аэронавигационной информации (AIC);
- аэронавигационные карты;
- NOTAM;
- массивы цифровых данных.

*Примечание. Продукты аэронавигационной информации предназначены главным образом для удовлетворения международных потребностей в обмене аэронавигационной информацией.*

**Прослеживаемость.** Возможность проследить историю, применение или местонахождение того, что рассматривается (ИСО 9000\*).

*Примечание. При рассмотрении продукции, прослеживаемость может относиться к:*

- происхождению материалов или комплектующих;
- истории обработки;
- распределению и местонахождению продукции после поставки.

**Прослеживаемость данных.** Степень вероятности того, что система или информационный продукт могут регистрировать изменения, вносимые в этот продукт, позволяя осуществлять аудиторскую сквозную проверку от конечного пользователя до составителя.

**Рабочая площадь.** Часть аэродрома, предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов, состоящая из площади маневрирования и перрона(ов).

**Радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение (ADS-B).** Вид наблюдения, при котором воздушные суда, аэродромные транспортные средства и другие объекты могут автоматически передавать и/или принимать такую информацию, как опознавательный индекс, данные о местоположении и, при необходимости, дополнительные данные, используя радиовещательный режим линии передачи данных.

**Радионавигационная служба.** Служба, предоставляющая с помощью одного или нескольких радионавигационных средств информацию наведения или данные о местоположении в целях эффективного и безопасного производства полетов воздушными судами.

**Разрешение данных.** Число единиц или цифр, определяющее порядок используемого измеренного или рассчитанного значения.

**Сборник аэронавигационной информации (AIP).** Выпущенная или санкционированная государством публикация, которая содержит долгосрочную аэронавигационную информацию, имеющую важное значение для аэронавигации.

**Своевременность данных.** Степень вероятности того, что данные применимы к периоду их предполагаемого использования.

**Связь "диспетчер - пилот" по линии передачи данных (CPDLC).** Средство связи между диспетчером и пилотом в целях УВД с использованием линии передачи данных.

**Связь, основанная на характеристиках (PBC).** Связь, основанная на требованиях и характеристиках, применяемых к предоставлению обслуживания воздушного движения.

*Примечание. Требуемые характеристики связи (RCP) включают в себя требования к характеристикам связи, относимые к компонентам системы с точки зрения обеспечения связи и соответствующего времени передачи, непрерывности, готовности, целостности, безопасности и функциональности, необходимых для выполнения предлагаемой операции в контексте конкретной концепции воздушного пространства.*

**Система геодезических координат.** Минимальный набор параметров, необходимых для определения местоположения и ориентации местной системы отсчета по отношению к глобальной системе отсчета/координат.

**Система наблюдения ОВД.** Общий термин, под которым в отдельности понимаются системы ADS-B, ПОРЛ, ВОРЛ или любая другая сопоставимая наземная система, позволяющая опознать воздушное судно.

*Примечание. Сопоставимой наземной системой является система, которая в результате проведения сравнительной оценки или использования другой методики*

продемонстрировала, что обеспечиваемый ею уровень безопасности полетов и характеристик соответствует аналогичному показателю моноимпульсного ВОРЛ или превышает его.

**Склонение станции.** Отклонение выставляемого нулевого радиала VOR от истинного севера, определяемое при калибровке станции VOR.

**Следующий предполагаемый пользователь.** Организация, которая получает аэронавигационные данные или информацию от службы аэронавигационной информации.

**Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома (ATIS).** Автоматическое предоставление круглосуточно или в определенное время суток текущей установленной информации для прибывающих и вылетающих воздушных судов:

*Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома, основанная на использовании линии передачи данных (D-ATIS).* Предоставление ATIS по линии передачи данных.

*Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома, основанная на использовании речевой связи (речевая ATIS).* Предоставление ATIS в виде непрерывных и повторяющихся речевых радиопередач.

**Служба аэронавигационной информации (САИ).** Служба, созданная в конкретно установленной зоне действия, которая несет ответственность за предоставление аэронавигационных данных и аэронавигационной информации, необходимых для обеспечения безопасности, регулярности и эффективности воздушной навигации.

**Составитель (исходных аэронавигационных данных или аэронавигационной информации).** Организация, которая отвечает за формирование данных или информации и от которой орган САИ получает аэронавигационные данные и аэронавигационную информацию.

**Составление (исходных аэронавигационных данных или аэронавигационной информации).** Формирование параметров, связанных с новыми данными или информацией, или изменение параметров существующих данных или информации.

**Спецификация информационного продукта.** Подробное описание массива данных или комплекта массивов данных вместе с дополнительной информацией, которое позволит их сформировать, поставить другой стороне и обеспечить их использование другой стороной (ИСО 19131\*).

*Примечание.* Спецификация информационного продукта обеспечивает описание предметной области и спецификацию отображения предметной области в массиве данных. Она может использоваться для составления, продажи, конечного использования данных или другой цели.

**Спецификация требуемых характеристик наблюдения (RSP).** Комплект требований к предоставлению обслуживания воздушного движения и соответствующему наземному оборудованию, возможностям воздушного судна и операциям, необходимым для осуществления наблюдения, основанного на характеристиках.

**Спецификация требуемых характеристик связи (RCP).** Комплект требований к предоставлению обслуживания воздушного движения и соответствующему наземному оборудованию, возможностям воздушного судна и операциям, необходимым для осуществления связи, основанной на характеристиках.

**Техногенная среда.** Все искусственные сооружения на поверхности земли, например города, железные дороги и каналы.

**Точность данных** Степень соответствия расчетного или измеренного значения истинному значению.

**Управление аэронавигационной информацией (AIM).** Динамичное комплексное управление аэронавигационной информацией путем предоставления цифровых аэронавигационных данных гарантированного качества и обмена ими в сотрудничестве со всеми сторонами.

**Формат данных.** Структура элементов данных, учетных записей и файлов, организованная для соответствия стандартам, спецификациям или требованиям к качеству данных.

**Целостность данных (уровень гарантий).** Определенная гарантия того, что аэронавигационные данные и их параметры не потеряны или не изменены с момента подготовки или санкционированного внесения поправки.

**Циркуляр аэронавигационной информации (AIC).** Уведомление, содержащее информацию, которая не требует выпуска NOTAM или включения ее в AIP, но которая касается вопросов безопасности полетов или аэронавигационных, технических, административных и юридических вопросов.

**Цифровая модель превышения (DEM).** Представление поверхности местности в виде непрерывного ряда отсчитываемых от общей базы значений превышения во всех узлах определенной сетки.

*Примечание. Цифровая модель местности (DTM) иногда также называется DEM.*

**AIRAC (регламентация и контролирование аэронавигационной информации).** Сокращение, означающее систему, предназначенную для заблаговременного уведомления об обстоятельствах, которые вызывают необходимость внесения значительных изменений в эксплуатационную практику на основании общих дат вступления в силу.

**ASHTAM.** NOTAM специальной серии, содержащее представленную в особом формате информацию об изменении вулканической деятельности, о вулканическом извержении и/или облаке вулканического пепла, имеющую важное значение для производства полетов воздушных судов.

**NOTAM.** Извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов.

**SNOWTAM.** NOTAM специальной серии, передаваемое в стандартном формате, который включает донесение о состоянии поверхности ВПП, уведомляющее о существовании или прекращении опасных условий, вызванных наличием снега, льда, слякоти, инея, стоячей воды или воды, образовавшейся в результате таяния снега, слякоти, льда или инея на рабочей площади аэродрома.

**VOLMET.** Метеорологическая информация для воздушных судов, находящихся в полете.

**Линия передачи данных VOLMET (D-VOLMET).** Предоставление текущих регулярных метеорологических сводок по аэродрому (METAR) и специальных метеорологических сводок по аэродрому (SPECI), прогнозов по аэродрому (TAF), информации SIGMET, специальных донесений с борта и, при наличии, сообщений AIRMET по линии передачи данных.

**Радиовещательная передача VOLMET.** Предоставление в соответствующих случаях текущих сводок METAR, SPECI, прогнозов TAF и информации SIGMET посредством непрерывной и повторяющейся речевой радиопередачи.

#### **Стандарты ИСО:**

8601. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Представление дат и времени. Общие требования;

9000. Системы менеджмента качеством. Основные положения и словарь;

19101. Географическая информация: базовая модель;

19104. Географическая информация: терминология;

19108. Географическая информация: схема времени;

19109. Географическая информация: правила, касающиеся схемы применения;

19110. Географическая информация: схема каталогизации элементов;

19115. Географическая информация: метаданные;

19117. Географическая информация: изображение;

19131. Географическая информация: спецификация информационного продукта.

## ГЛАВА 2

### УПРАВЛЕНИЕ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ

#### 2.1 ТРЕБОВАНИЯ К УПРАВЛЕНИЮ ИНФОРМАЦИЕЙ

Управление аэронавигационными данными и аэронавигационной информацией включает следующие процессы:

- a) сбор,
- b) обработка,
- c) контроль качества,
- d) рассылка.

##### 2.1.1 Сбор

2.1.1.1 Идентификация составителей данных документально оформляется на основе сферы действия подлежащих сбору аэронавигационных данных и аэронавигационной информации.

2.1.1.2 Следует вести регистрацию составителей данных.

*Примечание. Требования к метаданным в главе 4 устанавливаются, какую информацию следует регистрировать в отношении каждого составителя.*

2.1.1.3 Каждый элемент подлежащих сбору данных следует увязывать с идентифицированным составителем данных в соответствии с официальными договоренностями, заключенными между составителями данных и службой аэронавигационной информации (САИ).

2.1.1.4 Перечень субъектов аэронавигационной информации и их атрибутов, указанных в Приложении 1, следует использовать для заключения формальных договоренностей между составителями и САИ.

2.1.1.5 В официальных договоренностях между составителями и САИ следует определить действительные коды для перечней кодов атрибутов и субатрибутов аэронавигационных данных, содержащихся в Приложении 1.

2.1.1.6 Приложение 1 рассматривается в качестве справочного материала в отношении требований к составлению и публикации аэронавигационных данных и аэронавигационной информации.

*Примечание 1. Приложение 1 представляет сферу действия данных и информации, которые могут составляться и храниться в САИ.*

*Примечание 2. В Приложении 2 представлен общий язык, который может использоваться составителями данных и САИ.*

##### 2.1.2 Обработка

2.1.2.1 Проводится верификация и валидация собранных данных на предмет соблюдения требований к качеству данных.

*Примечание 1. Требования к атрибутам и качеству аэронавигационных данных (точности, разрешению и целостности) содержатся в Приложении 1.*

*Примечание 2. Инструктивный материал, касающийся требований к качеству аэронавигационных данных (точность, разрешение, целостность и прослеживаемость и их защита), содержится в Руководстве по Всемирной геодезической системе - 1984 (WGS-84) (Doc 9674).*

*Примечание 3. Инструктивный материал по вопросам управления качеством аэронавигационной информации содержится в Руководстве по системе менеджмента качества для служб аэронавигационной информации" (Doc 9839).*

*Примечание 4. Действия по верификации могут включать:*

*a) процессы сопоставления, в ходе которых данные и информация сравниваются с независимым источником;*

*b) процессы обратной связи, в ходе которых данные и информация сравниваются*



на входе и выходе;

с) обработку с помощью разнообразных независимых и различных систем, сопоставление данных на выходе каждой системы; это включает выполнение альтернативных расчетов;

д) процессы, в ходе которых данные и информация сравниваются с запросом составителя.

*Примечание 5. Действия по валидации могут включать:*

а) прикладные процессы, в ходе которых проводится проверка данных и информации;

б) процессы, в ходе которых данные и информация сравниваются на выходе двух разных систем;

с) процессы, в ходе которых данные и информация сравниваются на предмет соответствия правилам ожидаемого диапазона, значения или другим правилам делового регламента.

2.1.2.2 Автоматизированные системы, используемые для обработки аэронавигационных данных и аэронавигационной информации, должны обеспечивать прослеживаемость выполняемых действий.

### **2.1.3 Контроль качества**

*Примечание. Последствия сбоев в общем процессе, приводящих к ошибкам, можно смягчить, используя, при необходимости, дополнительные методы гарантии качества данных. Они могут включать прикладные испытания для критических данных (например, летные проверки), проверки защиты, логических схем, семантики, сравнительный анализ, контроль избыточным кодом, обнаружение ошибок в цифровых данных, а также проверки персонала и инструментария, включая аппаратные средства и программное обеспечение.*

2.1.3.1 Следует проводить проверки качества для обеспечения соблюдения спецификаций продуктов, содержащихся в главе 5.

2.1.3.2 В тех случаях, когда в разных продуктах аэронавигационной информации дублируются одни и те же данные, следует проводить проверки согласованности.

## **2.2 КОНТРОЛЬ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЦЕЛОСТНОСТИ ДАННЫХ**

2.2.1 Целостность данных следует обеспечивать путем использования криптографических технологий (например, функции хеширования, кодов аутентификации сообщений, асимметричного и симметричного шифрования и цифровых сертификатов).

2.2.2 Технические средства, используемые для обнаружения ошибок в данных, должны основываться на применении системных циклических кодов.

*Примечание. Средства для применения системных циклических кодов включают использование функции хеширования и проверки с использованием циклического избыточного кода (CRC).*

## **ГЛАВА 3**

### **УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ**

#### **3.1 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ**

3.1.1 Общие требования к системе качества, следующие:

а) разработать руководство по вопросам качества, включающее положения о сфере применения системы управления качеством применительно к процессам УАИ;

б) идентифицировать процессы, необходимые для системы качества;

с) определить последовательность и взаимосвязь этих процессов;

д) определить критерии и методы, которые требуются для обеспечения

эффективного осуществления и контроля этих процессов;

е) обеспечить наличие информации, необходимой для поддержки осуществления и контроля этих процессов;

ф) измерять, контролировать и анализировать эти процессы и выполнять действия, необходимые для достижения запланированных результатов и дальнейшего совершенствования системы;

г) вести соответствующую регистрацию, необходимую для подтверждения соответствия процессов и результирующих продуктов установленным требованиям.

3.1.2 В рамках системы качества определяется и внедряется система обратной связи с пользователем.

*Примечание 1. Стандарты гарантии качества серии 9000 Международной организации по стандартизации (ИСО) служат основой для разработки программы гарантии качества.*

*Примечание 2. Для управления цепью данных аэронавигационной информации могут использоваться официальные договоренности о качестве данных между составителем и службой аэронавигационной информации (САИ) и между САИ и следующим предполагаемым пользователем.*

*Примечание 3. Инструктивный материал относительно методики профессиональной подготовки персонала содержится в Руководстве по обучению в области управления аэронавигационной информацией (Doc 9991).*

## ГЛАВА 4

### ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОНАВИГАЦИОННЫМ ДАННЫМ

#### 4.1 ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВЛЕНИЮ ДАННЫХ

4.1.1 Сбор и передача данных в САИ осуществляются в соответствии с требованиями к точности и классификацией целостности, указанными в Приложении 1.

4.1.2 Существует следующая классификация позиционных данных: съемочные точки (например, позиции навигационных средств, пороги ВПП), расчетные точки (математические расчеты на основе известных съемочных точек, точек в пространстве, контрольных точек) или объявленные точки (например, точки на границах района полетной информации).

4.1.3 Географические координаты с указанием широты и долготы определяются и сообщаются в службу аэронавигационной информации (САИ) в единицах Всемирной геодезической системы - 1984 (WGS-84).

4.1.4 Указываются географические координаты, которые преобразованы в координаты WGS-84 математическими средствами и точность полевой съемки, которых не отвечает применимым требованиям, содержащимся в Приложении 1.

4.1.5 В дополнение к значениям превышения относительно MSL (геоида) конкретных съемочных наземных позиций для этих же позиций также публикуется информация о волне геоида (относительно поверхности эллипсоида WGS-84), указанная в Приложении 2.

#### 4.2 ТРЕБОВАНИЯ К МЕТАДАННЫМ

Подлежащие сбору метаданные, как минимум, включают в себя:

а) названия организаций или органов, выполняющих любые действия по составлению, передаче или обработке данных;

б) описание предпринятых действий;

с) дату и время предпринятия действий.

*Примечание. Требования в отношении метаданных географической информации указаны в стандарте ИСО 19115.*

## ГЛАВА 5

### ПРОДУКТЫ И УСЛУГИ В ОБЛАСТИ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

#### 5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1.1 Аэронавигационные данные предоставляются в соответствии с требованиями к разрешению, содержащимися в Приложении 1.

5.1.2 Указываются географические координаты, точность которых не отвечает требованиям, определенным в Приложении 1.

5.1.3 Указание географических координат, точность которых не отвечает требованиям, может осуществляться путем примечания или прямого представления фактического значения точности.

5.1.3.1 В продуктах аэронавигационной информации, рассылаемых в печатном виде, для такого указания следует использовать звездочку после значения соответствующей координаты.

#### 5.2 СТАНДАРТИЗИРОВАННЫЙ ФОРМАТ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ

##### АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

##### 5.2.1 Сборник аэронавигационной информации (AIP)

###### 5.2.1.1 Содержание

5.2.1.1.1 AIP содержит изложенную в кратком виде последнюю информацию по разделам, названия которых приведены в Приложении 2. Это позволяет находить информацию по конкретным заголовкам и осуществлять хранение/поиск информации с помощью автоматизированных средств обработки.

5.2.1.1.2 Если какие-либо средства или виды обслуживания не обеспечиваются, либо отсутствует информация для публикации по одной из категорий, указанных в Приложении 2, следует указывать, какое из этих обстоятельств имеет место (например, NIL или Not AVBL).

5.2.1.1.3 В тех случаях, когда предоставляется массив данных AIP (как указано в п. 5.3.3.1), перечисленные ниже разделы AIP можно оставить незаполненными, дав ссылку на наличие массива данных:

- a) GEN 2.5 Перечень радионавигационных средств;
- b) ENR 2.1 РПИ, FIR, UIR, TMA и СТА;
- c) ENR 3.1 Маршруты ОВД в нижнем воздушном пространстве;
- d) ENR 3.2 Маршруты ОВД в верхнем воздушном пространстве;
- e) ENR 3.3 Маршруты зональной навигации;
- f) ENR 3.4 Маршруты полетов вертолетов;
- g) ENR 3.5 Прочие маршруты;
- h) ENR 3.6 Ожидание на маршруте;
- i) ENR 4.1 Радионавигационные средства на маршруте;
- j) ENR 4.2 Специальные системы навигации;
- k) ENR 4.4 Обозначение кодовых названий для основных точек;
- l) ENR 4.5 Наземные аэронавигационные огни на маршруте;
- m) ENR 5.1 Запретные зоны, зоны ограничения полетов и опасные зоны;
- n) ENR 5.2 Военные учения и зоны учений, и опознавательная зона ПВО (ADIZ);
- o) ENR 5.3.1 Другие виды деятельности, представляющие опасность;
- p) ENR 5.3.2 Другие потенциальные опасности;
- q) ENR 5.5 Авиационные спортивные и развлекательные мероприятия;
- r) AD 2.17 Воздушное пространство ОВД;
- s) AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки;

- t) AD 3.16 Воздушное пространство ОВД;
- у) AD 3.18 Радионавигационные средства и средства посадки.

5.2.1.1.4 В тех случаях, когда предоставляется массив данных о препятствиях (как указано в п. 5.3.3.2.2), перечисленные ниже разделы AIP можно оставить незаполненными, дав ссылку на наличие массива данных:

- a) ENR 5.4 Аэронавигационные препятствия
- b) AD 2.10 Аэродромные препятствия
- c) AD 3.10 Вертодромные препятствия

#### 5.2.1.2 Общие спецификации

5.2.1.2.1 Четко указывается название государства и издающего полномочного органа.

5.2.1.2.2 Если два или несколько государств издают AIP совместно, об этом четко указывается.

5.2.1.2.3 Каждый AIP является самостоятельным документом и содержит оглавление.

5.2.1.2.4 Каждый AIP не дублирует содержащуюся в нем или в других источниках информацию.

5.2.1.2.5 AIP составляется в трех частях (GEN, ENR и AD), разделах и подразделах, за исключением тех случаев, когда AIP или отдельные его части предназначены для упрощения оперативного использования в полете; в таких случаях установление точного формата и структуры AIP может быть оставлено на усмотрение государства при условии наличия в AIP соответствующего оглавления.

5.2.1.2.6 Каждый сборник аэронавигационной информации датируется.

5.2.1.2.6.1 Дата, содержащая число, месяц (название) и год, является датой опубликования или датой вступления в силу (по системе AIRAC) информации.

5.2.1.2.7 Схемы, карты или диаграммы следует использовать для дополнения или вместо таблиц или текста сборников аэронавигационной информации.

*Примечание. Для удовлетворения данного требования могут использоваться, в случае необходимости, карты, которые выпускаются в соответствии с Приложением 4 ИКАО. Инструктивный материал, касающийся спецификаций индексов карт и схем, включаемых в сборники аэронавигационной информации, содержится в Руководстве по службам аэронавигационной информации (Doc 8126).*

5.2.1.2.8 При перечислении местоположений названия городов и населенных пунктов следует давать заглавными буквами, после чего в том случае, если речь идет об аэродроме/вертодроме или службе, находящейся на аэродроме/вертодроме, через косую линию прописными буквами меньшего размера или строчными буквами дается название аэродрома/вертодрома. Если не оговаривается иное, пункты следует перечислять в алфавитном порядке.

5.2.1.2.9 Названия пунктов пишутся в соответствии с их произношением на языке данного государства и при необходимости транслитерируются буквами базового латинского алфавита по классификации ИСО.

5.2.1.2.10 При указании географических координат какого-либо места следует:

- a) вначале указывать широту;
- b) опускать символы градусов, минут и секунд;
- c) указывать две цифры во всех случаях, когда приводятся значения менее 10° широты;
- d) всегда использовать три цифры при указании значений менее 100° долготы.;
- e) буквы N, S, E, W использовать для обозначения главных румбов компаса при указании широты и долготы.

5.2.1.2.11 При описании периодов активности, работы и функционирования

конкретно указываются соответствующие дни и время.

5.2.1.2.12 Единицы измерения, выбранные для использования в АИР, например, в данных о размерах аэродромов, дистанциях, превышении или абсолютных высотах, должны использоваться последовательно и соответствовать положениям Приложения 5 "Единицы измерения, подлежащие использованию в воздушных и наземных операциях".

5.2.1.2.13 Включаемые в АИР сборные листы карт и диаграммы должны соответствовать следующим требованиям:

а) *Карта-основа.* В качестве карты-основы следует использовать контурную карту района, составленную с учетом существующего материала с деталями общего характера. Координатная сетка, топографические и другие элементы должны быть максимально простыми. Следует показывать границы государств. Карту следует издавать в одном цвете.

б) *Размер листа и масштаб.* Общие размеры должны быть 210 x 297 мм. Если требуется карта большего размера, ее следует складывать так, чтобы она соответствовала этому требуемому размеру. Когда это практически осуществимо, на всех картах одной серии и других картах следует использовать единый масштаб.

с) *Название и зарамочные пояснения.* Название следует указывать по верхнему обрезу карты, и оно должно быть как можно короче и проще.

д) *Окраска.* Следует использовать минимальное количество цветов. Если используются несколько цветов, то они должны обеспечивать достаточную контрастность.

е) *Символы.* По мере практической возможности символы должны соответствовать приведенным в Приложении 2 к Приложению 4 ИКАО символам для карт ИКАО. Основными символами общего назначения для индексных карт АИР являются заштрихованный (•) и незаштрихованный (О) круг. За исключением случаев, когда используемые символы не требуют пояснений, на карте следует давать легенду. Для обозначения элементов, для которых не предусмотрено никакого символа ИКАО, можно выбрать любой подходящий символ при условии, что он не противоречит какому-либо символу ИКАО.

### 5.2.1.3 Спецификации поправок к АИР

5.2.1.3.1 Важные изменения эксплуатационного характера к АИР публикуются в соответствии с правилами AIRAC и отчетливо обозначаются сокращением AIRAC.

5.2.1.3.2 Если государство установило регулярный интервал или даты для выпуска поправок к своему АИР, эти интервалы или даты выпуска публикуются в АИР в части 1 "Общие положения (GEN)".

5.2.1.3.3 Новая или пересмотренная информация, содержащаяся в АИР, обозначается.

5.2.1.3.4 Каждой поправке к АИР присваивается порядковый номер в последовательной нумерации.

5.2.1.3.5 На каждой поправке к АИР указывается дата опубликования.

5.2.1.3.6 На каждой поправке к АИР в соответствии с AIRAC указывается дата вступления в силу.

5.2.1.3.6.1 В тех случаях, когда используется время вступления в силу, отличное от 0000 UTC, это время указывается.

5.2.1.3.7 В том случае, когда выпускается поправка к АИР, она включает ссылки на порядковые номера дополнения к АИР или серии и номеру NOTAM, которые включены в поправку.

5.2.1.3.8 На титульном листе поправки к АИР кратко указываются вопросы, затрагиваемые поправкой.

5.2.1.3.9 Каждая поправка включает контрольный перечень с указанием текущей даты каждой вкладной страницы в АИР, а также перечень любых необходимых исправлений к тексту. На контрольном перечне проставляются номер страницы и дата.

### 5.2.1.4 Спецификации дополнений к АИР



*Примечание. Поскольку AIP подвержен частым изменениям, установлен порядок его постоянного обновления. Кроме того, в AIP часто требуется вносить изменения временного характера, обусловленные неожиданными обстоятельствами, а в некоторых случаях и запланированными изменениями режима работы служб и средств.*

5.2.1.4.1 Каждому дополнению к AIP присваивается порядковый номер, последовательно возрастающий на протяжении календарного года.

*Примечание. Инструктивный материал по использованию дополнений к AIP, а также примеры подобного использования приводятся в Руководстве по службам аэронавигационной информации (Doc 8126).*

5.2.1.4.2 Каждое дополнение к AIP выпускается на особых страницах, что позволяет легко отличить их от основного материала AIP.

5.2.1.4.3 Когда дополнение к AIP выпускается вместо NOTAM, оно включает ссылку на серию и номер NOTAM.

5.2.1.4.4 Контрольный перечень действующих дополнений к AIP выпускается с интервалами, не превышающими одного месяца, в качестве части контрольного перечня NOTAM, который требуется в соответствии с п. 5.2.5.3, и рассылается в порядке, установленном для дополнений к AIP.

5.2.1.4.5 На каждой странице дополнения к AIP указывается дата публикации.

5.2.1.4.6 На каждой странице дополнения к AIP по системе AIRAC указывается дата публикации и дата вступления в силу.

## **5.2.2 Циркуляры аэронавигационной информации (AIC)**

5.2.2.1 AIC выпускается, когда желательно распространить:

a) прогнозы, касающиеся существенных изменений аэронавигационных правил, обслуживания и средств;

b) прогнозы, касающиеся введения в строй новых навигационных систем;

c) важную информацию, полученную в результате расследования авиационных происшествий/инцидентов, которая имеет отношение к безопасности полетов;

d) информацию о правилах, связанных с защитой международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

e) советы по медицинским вопросам, представляющим особый интерес для пилотов;

f) предупреждения пилотам, направленные на то, чтобы избежать физической опасности;

g) информацию о влиянии определенных погодных явлений на производство полетов;

h) информацию о новых видах опасности, влияющих на технику пилотирования воздушных судов;

i) правила перевозки по воздуху предметов, в отношении перевозки которых установлены ограничения;

j) ссылки на требования, предусмотренные национальным законодательством, и публикацию изменений в нем;

k) порядок выдачи свидетельств членам летного экипажа;

l) информацию о подготовке авиационного персонала;

m) информацию о выполнении или об освобождении от выполнения требований, предусмотренных национальным законодательством;

n) советы относительно применения и технического обслуживания конкретных типов оборудования;

o) информацию о фактическом или запланированном наличии новых или переработанных изданий аэронавигационных карт;

p) информацию о связанном оборудовании, подлежащем установке на воздушных судах;

q) пояснительную информацию, касающуюся снижения шума;

- г) отдельные указания, касающиеся летной годности;
- с) изменения в сериях NOTAM или в рассылке, новые издания сборников AIP или значительные изменения их содержания, объема или формата;
- т) предварительную информацию о плане на случай выпадения снега (см. п. 5.2.2.2);
- у) прочую информацию аналогичного характера.

5.2.2.2 План на случай выпадения снега, выпускаемый в соответствии с положениями п. AD 1.2.2 AIP, дополняется информацией сезонного характера, подлежащей распространению заблаговременно до начала зимы (не менее чем за месяц до обычного наступления зимних условий), и содержит указанную ниже информацию:

а) перечень аэродромов/вертодромов, на которых, как ожидается, предстоящей зимой будут производиться работы по удалению снега, слякоти, льда или инея:

- 1) с учетом систем ВПП и РД или
- 2) запланированное удаление снега без учета системы ВПП (длина, ширина и число ВПП, затрагиваемые РД и перроны или их участки);

б) сведения, касающиеся любого центра, предназначенного для координирования текущей информации о ходе работ по удалению снега и о состоянии ВПП, РД и перронов;

с) распределение аэродромов/вертодромов по перечням рассылки SNOWTAM с целью избежать излишней рассылки NOTAM;

д) указание, при необходимости, незначительных изменений в действующем плане на случай выпадения снега;

е) перечень с описанием снегоочистительного оборудования;

ф) указание для каждого аэродрома/вертодромов того, какая высота считается минимальной критической высотой сугроба и подлежит сообщению.

5.2.2.3 Выпускающее государство выбирает AIC, подлежащие международной рассылке.

5.2.2.4 Государства рассылают AIC, выбранные для международного распространения, аналогично AIP.

5.2.2.5 Распространение AIC на национальной основе оставляется на усмотрение соответствующего выпускающего государства.

5.2.2.6 Каждому AIC присваивается порядковый номер; номера последовательно возрастают на протяжении календарного года.

*Примечание. Поскольку включаемая в AIC информация часто остается действительной в течение длительного времени и почти не подвергается изменениям, такие AIC, как правило, могут при необходимости оставаться действительными в течение нескольких лет, не создавая никаких проблем. Однако целесообразно пересматривать и переиздавать циркуляры ежегодно.*

5.2.2.7 В тех случаях, когда выпускается более одной серии AIC, каждая серия отдельно обозначается буквой (A 2/02, B 4/02).

5.2.2.8 Контрольный перечень действующих AIC издается по крайней мере один раз в год и рассылается аналогично AIC.

5.2.2.9 Контрольный AIC, предназначенных для международной рассылки, включается в контрольный перечень NOTAM.

### **5.2.3 Печатная продукция**

#### **5.2.3.1 Печатный AIP**

5.2.3.1.1 Когда AIP выпускается в формате печатного сборника, его следует публиковать в виде вкладных листов, за исключением тех случаев, когда весь сборник часто переиздается.

5.2.3.1.2 Каждый сборник аэронавигационной информации, издаваемый в формате печатного сборника, и каждая страница сборника, издаваемого в виде вкладных листов, имеют примечания, в которых четко указываются:

- а) обозначение сборника аэронавигационной информации;

b) охватываемая данным сборником территория и, в случае необходимости, части этой территории;

с) обозначение государства, выпускающего сборник, и организации или органа, издающего сборник;

d) номера страниц/названия карт;

5.2.3.1.3 На обложке и в оглавлении должны четко указываться названия государства или совместно издающих государств.

5.2.3.1.4 Обычным способом внесения поправок в печатном сборнике АИР является замена вкладных листов.

5.2.3.1.5 Любая новая или измененная информация каким-то образом помечается на полях. Для обозначения изменений достаточно жирной вертикальной линии черного цвета, а в том случае, если изменение касается лишь одной строки или части строки, - жирной горизонтальной стрелки черного цвета.

5.2.3.1.6 На каждой странице поправки к АИР, включая титульный лист, указывается дата публикации и, если применимо, дата вступления в силу.

5.2.3.1.7 Если АИР выпускается в нескольких томах, каждый том содержит:

a) предисловие,

b) таблицу регистрации поправок к АИР,

с) таблицу регистрации дополнений к АИР,

d) контрольный перечень страниц АИР,

e) перечень текущих поправок, внесенных от руки.

5.2.3.1.8 Если АИР издается в одном томе, вышеуказанные подразделы включаются только в часть 1 "GEN", а на месте каждого из этих подразделов в частях 2 и 3 вносится примечание "неприменимо".

5.2.3.1.9 Следует использовать такой порядок нумерации страниц, который позволяет добавлять или изымать листы. На каждой странице должны иметься:

a) обозначение части АИР;

b) раздел;

с) подраздел, если это уместно.

Это позволяет иметь отдельную нумерацию страниц по каждой теме (например, GEN 2.1-3, ENR 4.1-1 или AD 2.2-3).

5.2.3.1.10 Регулярно переиздается контрольный перечень действующих дат каждой страницы АИР для того, чтобы помочь пользователю в обновлении информации сборника.

5.2.3.1.11 Размер листа не должен превышать 210 x 297 мм; могут использоваться листы большего размера при условии, что в сложенном виде они не будут превышать указанного размера.

5.2.3.1.12 Если необходимо включить небольшое количество карт и их размер не превышает 210 x 297 мм или их можно сложить так, чтобы они не превышали указанные размеры, то их следует помещать в АИР. Если же имеется большое количество карт и в них часто вносятся изменения, то может оказаться удобным выпустить их в отдельном томе с организацией отдельной подписки.

5.2.3.1.13 Нумерация страниц с картами и схемами, включенными в АИР, осуществляется так же, как и в остальном материале.

5.2.3.1.14 Для того чтобы страницы дополнения к АИР были более заметными, их следует печатать на цветной, предпочтительно желтой, бумаге.

5.2.3.1.15 Страницы дополнения к АИР следует помещать в самом начале частей АИР.

*Примечание. Для исключения необходимости постоянно обращаться к первым страницам АИР за требуемой информацией, дополнение можно разбивать на конкретные*

части (например, GEN, ENR, AD) для включения по мере необходимости в каждую часть AIP.

5.2.3.1.16 Страницы дополнения к AIP хранятся в AIP до тех пор, пока их содержание в целом или частично остается в силе.

#### 5.2.3.2 Печатный AIC

5.2.3.2.1 Предметную классификацию и обозначение разделов AIC на основе цветового кодирования следует использовать в том случае, когда число действующих AIC обуславливает необходимость обозначения в такой форме.

5.2.3.2.2 В случае, если набирается достаточно большое количество действующих циркуляров, AIC, посвященные отдельной тематике, должны кодироваться цветом, например:

- a) белый цвет - административные вопросы;
- b) желтый цвет - УВД;
- c) розовый цвет - безопасность полетов;
- d) лиловый цвет - карта опасных зон;
- e) зеленый цвет - карты/схемы.

#### 5.2.4 Электронный AIP (eAIP)

*Примечание. Инструктивный материал по составлению и предоставлению eAIP содержится в документе Doc 8126.*

5.2.4.1 В случае предоставления eAIP его информационное содержание и структура глав, разделов и подразделов соответствуют содержанию и структуре AIP, изданного на бумаге. eAIP включает в себя файлы, обеспечивающие возможность распечатки AIP на бумаге.

5.2.4.2 Новая или измененная информация помечается либо отметкой на полях, либо с помощью механизма, позволяющего сравнивать новую/измененную информацию с предыдущей.

5.2.4.3 В случае предоставления eAIP следует обеспечивать его наличие на физическом носителе, предназначенном для распространения (CD, DVD и т. д.), и/или онлайн-доступ к нему в Интернете.

*Примечание. Инструктивный материал по использованию Интернета содержится в документе "Рекомендации по использованию публичного Интернета в авиационных целях" (Doc 9855).*

#### 5.2.5 NOTAM

##### 5.2.5.1 Общие требования

5.2.5.1.1 За исключением случаев, предусмотренных в пп. 5.2.5.1.4 и 5.2.5.1.5, каждый NOTAM содержит информацию, порядок изложения которой указан в формате NOTAM, содержащемся в Приложении 3.

*Примечание. Подробный инструктивный материал по подготовке NOTAM, SNOWTAM, ASHTAM и бюллетеня предполетной информации (PIB) содержится в документе Doc 8126.*

5.2.5.1.2 Текст NOTAM составляется с использованием значений/единообразной сокращенной фразеологии, предписанных для кода NOTAM ИКАО, дополненного за счет сокращений ИКАО, индексов, определителей, указателей, позывных, частот, цифр и открытого текста.

*Примечание 1. Код NOTAM ИКАО, включающий значения/единообразную сокращенную фразеологию, и сокращения ИКАО содержатся в документе "Правила аэронавигационного обслуживания. Сокращения и коды ИКАО" (PANS-ABC, Doc 8400).*

*Примечание 2. Дополнительные правила, касающиеся передачи сообщений о состоянии поверхности ВПП, содержатся в документе "Правила аэронавигационного*

обслуживания. Аэродромы" (*PANS-Аэродромы, Doc 9981*).

5.2.5.1.3 Все NOTAM выпускаются на английском языке.

*Примечание. Если это требуется для местных пользователей, NOTAM могут дополнительно выпускаться на национальном языке.*

5.2.5.1.4 Информация о снеге, слякоти, льде, инее, стоячей воде или воде, образовавшейся в результате таяния снега, слякоти, льда или инея на аэродромном/вертодромном покрытии, рассылается посредством SNOWTAM и излагается в порядке, указанном в формате SNOWTAM, который приводится в Приложении 4.

*Примечание. Источник и порядок изложения информации определяются в результате процессов и процедур оценки, предписанных в документе PANS-Аэродромы (Doc 9981).*

5.2.5.1.5 При передаче информации о важном с эксплуатационной точки зрения изменении вулканической деятельности, вулканическом извержении и/или облаке вулканического пепла посредством ASHTAM эта информация излагается в порядке, указанном в формате ASHTAM, который приводится в Приложении 5.

5.2.5.1.6 В случае появления в NOTAM ошибки выпускается NOTAM с новым номером, который заменяет NOTAM с ошибкой, или ошибочный NOTAM аннулируется и выпускается новый NOTAM.

5.2.5.1.7 В тех случаях, когда выпускается NOTAM, отменяющий или заменяющий предыдущий NOTAM, указывается серия и номер предыдущего NOTAM.

5.2.5.1.7.1 Серия, индекс местоположения и содержание обоих NOTAM являются одинаковыми.

5.2.5.1.8 Только один NOTAM отменяется или заменяется другим NOTAM.

5.2.5.1.9 Каждый NOTAM касается только одного вопроса и одного условия, касающегося данного вопроса.

*Примечание. Инструктивный материал относительно комбинации вопроса и условия, касающегося данного вопроса в соответствии с критериями отбора элементов NOTAM, содержится в Руководстве по службам аэронавигационной информации (Doc 8126).*

5.2.5.1.10 Каждый NOTAM составляется в предельно краткой форме и таким образом, чтобы его смысл был ясным и не требовал ссылки на другой документ.

5.2.5.1.11 Каждый NOTAM передается как одно сообщение электросвязи.

5.2.5.1.12 NOTAM, содержащий долгосрочную информацию постоянного или временного характера, имеет соответствующие ссылки на AIP или дополнение к нему.

5.2.5.1.13 Индексы местоположения, включаемые в текст NOTAM, соответствуют указанным в документе "Указатели (индексы) местоположения" (Doc 7910).

Ни в коем случае не используется сокращенная форма таких индексов.

5.2.5.1.14 В тех случаях, когда пункту не присвоен индекс местоположения ИКАО, его название дается открытым текстом в соответствии с его произношением на языке данного государства и при необходимости транслитерируется буквами базового латинского алфавита по классификации ИСО.

#### 5.2.5.2 Присвоение NOTAM номера и серии

5.2.5.2.1 Орган международных NOTAM присваивает каждому NOTAM серию, обозначаемую буквой и номером, состоящим из четырех цифр, после которого следуют знак дроби и две цифры года. Номер, состоящий из четырех цифр, последовательно возрастает на протяжении календарного года.

5.2.5.2.2 Для обозначения серии NOTAM не могут использоваться буквы S и T.

5.2.5.2.3 Все NOTAM подразделяются на серии в зависимости от предмета, движения или местоположения или их комбинации с учетом потребностей конечных пользователей. NOTAM для аэродромов, на которых осуществляются международные авиаперевозки, выпускаются в серии для международных NOTAM.

5.2.5.2.4 Если NOTAM выпускается как на английском, так и на национальном языках, серия NOTAM устанавливается таким образом, чтобы серия на национальном языке была эквивалентна серии на английском языке в части содержания и нумерации.



5.2.5.2.4.1 Если это возможно, для облегчения сравнения серии на национальном языке следует присваивать тот же номер, что и серии на английском языке.

5.2.5.2.5 Содержание и географический охват каждой серии NOTAM подробно описываются в AIP, часть GEN 3.

5.2.5.2.6 Присвоение серий контролируется; при необходимости принимаются надлежащие меры для обеспечения того, чтобы ни по одной серии не было достигнуто максимального возможного количества выпущенных NOTAM до конца календарного года.

#### 5.2.5.3 Контрольный перечень NOTAM

5.2.5.3.1 Контрольный перечень действующих NOTAM выпускается в виде контрольного перечня NOTAM не реже одного раза в месяц.

*Примечание. Невключение NOTAM в контрольный перечень не является основанием для отмены NOTAM.*

5.2.5.3.2 Для каждой серии выпускается один контрольный перечень NOTAM.

5.2.5.3.3 Контрольный перечень NOTAM включает ссылки на последние поправки к AIP, дополнения к AIP, массивы данных и, по крайней мере, на AIC международной рассылки, а также, в случае выбора, включает контрольный перечень дополнений к AIP.

5.2.5.3.4 Контрольный перечень NOTAM имеет такую же рассылку, как серии фактических сообщений, к которым они относятся, и четко обозначается как контрольный перечень.

### 5.3 ЦИФРОВЫЕ ДАННЫЕ

#### 5.3.1 Общие положения

5.3.1.1 Для упрощения и облегчения обмена массивами цифровых данных между поставщиками и пользователями данных в качестве концептуальных рамок следует использовать стандарты ИСО по географической информации серии 19100.

*Примечание. Инструктивный материал относительно использования стандартов ИСО серии 19100 содержится в документе ИКАО Doc 8126.*

5.3.1.2 Описание имеющихся массивов цифровых данных составляется в виде спецификаций информационных продуктов, на основе которых авионавигационные пользователи могут оценить эти продукты и определить, отвечают ли они требованиям к их планируемому использованию (применению).

*Примечание. Стандарт 19131 ИСО определяет спецификации продуктов географических данных. Спецификация может включать обзор, области применения, идентификацию информационных продуктов, содержание и структуру данных, системы ссылок, качество данных, получение данных, введение данных, отображение данных, доставку информационных продуктов, дополнительную информацию и метаданные.*

5.3.1.3 Содержание и структура массива цифровых данных определяются с помощью схемы приложения и каталога элементов.

*Примечание. Стандарт ИСО 19109 содержит правила для схемы приложения, а стандарт ИСО 19110 описывает методологию каталогизации элементов географической информации.*

5.3.1.4 Применяемая модель авионавигационной информации должна охватывать авионавигационные данные и авионавигационную информацию, подлежащие обмену.

5.3.1.5 Применяемая модель авионавигационной информации должна:

- a) использовать унифицированный язык моделирования (UML) для описания элементов авионавигационной информации и их атрибутов, связей и типов данных;
- b) содержать ограничения по значению данных и правила верификации данных;
- c) включать положения о метаданных, как указано в разделах 4.2 и 5.3.2;
- d) содержать временную модель, позволяющую фиксировать эволюцию атрибутов элементов авионавигационной информации на протяжении ее жизненного цикла.

5.3.1.6 Применяемая модель обмена авионавигационными данными должна:

- a) использовать общеупотребительный формат кодирования данных;

б) охватывать все классы, атрибуты, типы данных и связи модели аэронавигационной информации, указанные в п. 5.3.1.5;

с) предусматривать механизм расширения, с помощью которого группы пользователей могут расширять атрибуты существующих элементов и добавлять новые элементы без ущерба для глобальной стандартизации.

*Примечание 1. Цель использования общепринятого формата кодирования данных заключается в обеспечении функциональной совместимости при обмене аэронавигационными данными между агентствами и организациями, являющимися участниками цепи обработки данных.*

*Примечание 2. Примерами общепринятых форматов кодирования данных являются расширяемый язык разметки (XML), язык географической разметки (GML) и объектная нотация JavaScript (JSON).*

5.3.1.7 Для дополнения массивов цифровых данных следует использовать графики, карты или диаграммы.

### 5.3.2 Метаданные

Каждый массив данных включает в себя, как минимум, следующий набор метаданных:

- а) название организации или органов, предоставивших массив данных;
- б) дату и время представления массива данных;
- с) срок действия массива данных;
- д) любые ограничения использования массива данных.

*Примечание. Стандарт ИСО 19115 определяет требования к метаданным географической информации.*

### 5.3.3 Массивы данных

*Примечание. Какой-либо субъект данных может встречаться в нескольких массивах данных.*

#### 5.3.3.1 Массив данных AIP

*Примечание. Цель массива данных AIP заключается в поддержке этапа перехода к использованию массивов цифровых данных вместо печатной продукции в области ОрВД. Поэтому сфера его применения определяется с учетом вероятности того, что данные, содержащиеся в этом массиве, используются в цифровом формате поставщиками обслуживания, органами УВД и пользователями воздушного пространства, выполняющими полеты по ППП/ПВП.*

5.3.3.1.1 Массив данных AIP включает данные о перечисленных ниже субъектах, причем атрибуты, указанные в скобках, включаются в качестве минимального требования (если применимо):

- а) воздушное пространство, в котором осуществляется ОВД (тип, название, боковые границы, вертикальные границы, класс воздушного пространства);
- б) воздушное пространство, в котором осуществляется специальная деятельность (тип, название, боковые границы, вертикальные границы, ограничение, объявление);
- с) маршрут ОВД и другой маршрут (индекс, правила полетов);
- д) участок маршрута (навигационная спецификация, начальная точка, конечная точка, линия пути, расстояние, верхняя граница, нижняя граница, минимальная абсолютная высота полёта по маршруту (МЕА), минимальная абсолютная высота пролёта препятствий (МОСА), направление на крейсерском эшелоне, требуемые навигационные характеристики);
- е) основные точки на маршруте (обозначение, местонахождение, установление);
- ф) аэродром/вертодром (индекс местоположения ИКАО, название, кодовое обозначение ИАТА, обслуживаемый город, сертификация ИКАО, дата сертификации, дата окончания срока действия сертификации, тип управления, превышение летного поля, исходная температура, магнитное склонение, контрольная точка аэропорта);

g) ВПП (обозначение, номинальная длина, номинальная ширина, тип покрытия, несущая способность покрытия);

h) направление ВПП (обозначение, истинный пеленг, порог, располагаемая длина разбега (TORA), располагаемая взлётная дистанция (TODA), располагаемая дистанция прерванного взлёта (ASDA), располагаемая посадочная дистанция (LDA));

i) зона конечного этапа захода на посадку и взлёта (FATO) (обозначение, длина, ширина, точка порога);

j) зона приземления и отрыва (TLOF) (обозначение, центральная точка, длина, ширина, тип покрытия);

k) радионавигационное средство (тип, обозначение, название, обслуживаемый аэродром/вертодром, часы работы, магнитное склонение, частота/канал, местоположение, превышение, магнитный пеленг, истинный пеленг, направление нулевого пеленга).

*Примечание 1. Описание субъектов данных, вместе с их атрибутами, типов данных и применимых требований к качеству данных приводится в Приложении 1.*

*Примечание 2. Массив данных AIP включает соответствующую информацию о поправках и дополнениях к AIP.*

5.3.3.1.2 В тех случаях, когда для конкретных субъектов, указанных в п. 5.3.3.1.1, атрибуты не определены, в подмассиве данных AIP прямо указывается "неприменимо".

#### 5.3.3.2 Массивы данных о местности и препятствиях

*Примечание. Данные о местности и препятствиях предназначены для использования в рамках следующих видов применения, связанных с авионавигацией:*

a) система предупреждения о близости земли с функцией оценки рельефа местности в направлении полета и система предупреждения о минимальной безопасной абсолютной высоте (MSAW);

b) определение запасных схем для использования в случае аварийной ситуации при уходе на второй круг или взлете;

c) анализ эксплуатационных ограничений воздушного судна;

d) построение схем полетов по приборам (включая схему полета по кругу);

e) определение процедуры снижения при полете по маршруту и места аварийной посадки;

f) усовершенствованная система управления наземным движением и контроля за ним (A-SMGCS);

g) составление авионавигационных карт и бортовые базы данных.

*Эти данные могут также использоваться в рамках других видов применения, таких как тренировочный/летный тренажер и системы технического зрения, и могут оказать помощь в определении ограничения относительной высоты или устранения препятствий, представляющих опасность для авионавигации.*

#### 5.3.3.2.1 Массив данных о местности

5.3.3.2.1.1 Сетка местности является угловой или линейной и имеет правильную или неправильную форму.

*Примечание. В районах высоких широт разбивка широтной сетки может регулироваться для обеспечения постоянной линейной плотности точек измерения.*

5.3.3.2.1.2 Массивы данных о местности характеризуют пространственные (местоположение и превышение), предметные и временные аспекты поверхности Земли с такими естественными элементами, как горы, холмы, хребты, долины, скопления воды и вечного льда и снега, исключая препятствия. В зависимости от метода получения данных, они отображают непрерывную поверхность, которая представляет собой поверхность голой земли, крону покрова (или нечто промежуточное, также называемое "первой отражающей поверхностью").

5.3.3.2.1.3 В массивы данных о местности включается только один тип элементов, т. е. местность. Атрибуты элементов, описывающие местность, соответствуют

перечисленным в таблице А6-1 Приложения 6. Атрибуты элементов местности, перечисленные в таблице А6-1 Приложения 6, представляют собой минимальный перечень атрибутов местности, и те из них, которые указаны в качестве обязательных, включаются в массив данных о местности.

5.3.3.2.1.4 Данные о местности для каждого района отвечают соответствующим количественным требованиям, указанным в Приложении 1.

#### 5.3.3.2.2 Массивы данных о препятствиях

5.3.3.2.2.1 Компоненты данных о препятствиях представляют собой элементы, которые отображаются в массивах данных точками, линиями или многоугольниками.

5.3.3.2.2.2 В массив данных о препятствиях включаются все типы элементов, определенные в качестве препятствий, и каждый из них описывается в соответствии с перечнем обязательных атрибутов, приведенных в таблице А6-2 Приложения 6.

*Примечание. Согласно определению препятствия могут быть неподвижными (постоянными или временными) или подвижными. Специальные атрибуты, связанные с подвижными (действие элементов) и временными типами препятствий, указаны в таблице А6-2 Приложения 6 в качестве необязательных атрибутов. Если препятствия этих типов должны включаться в базу данных, то требуются также соответствующие атрибуты, описывающие такие препятствия.*

5.3.3.2.2.3 Данные о препятствиях для каждого района отвечают соответствующим количественным требованиям, указанным в Приложении 1.

5.3.3.2.2.4 В спецификации информационного продукта с данными о препятствиях, дополняемыми географическими координатами каждого аэродрома, включенного в этот массив данных, приводится описание следующих районов:

- а) районов 2а, 2б, 2с, 2д;
- б) зоны траектории взлета;
- в) поверхностей ограничения препятствий.

*Примечание. Данные о местности района 4 и данные о препятствиях района 2 обычно являются достаточными для подготовки карты местности для точного захода на посадку (ИКАО). В тех случаях, когда для района 4 необходимы более подробные данные о препятствиях, они могут предоставляться в соответствии с требованиями к данным о препятствиях для района 4, указанными в таблице А6-2 Приложения 6. Рекомендации относительно соответствующих препятствий для этой карты приводятся в "Руководстве по аэронавигационным картам" (Doc 8697).*

#### 5.3.3.3 Массивы картографических данных аэродрома

*Примечание 1. Картографические данные аэродрома включают географическую информацию об аэродроме, которая поддерживает виды применения, повышающие ситуационную осведомленность пользователя или дополняющие наземную навигацию, улучшая тем самым уровень безопасности полетов и эксплуатационную эффективность. Массивы картографических данных аэродрома с надлежащим уровнем точности элементов данных обеспечивают соблюдение требований в отношении совместного принятия решений, единого уровня ситуационной осведомленности и наведения на аэродроме, предполагается использовать, в частности, в следующих сферах применения в области аэронавигации:*

*а) информирование о местоположении и маршруте, включая движущиеся карты с указанием местоположения собственного судна, управление наземным движением и контроль за ним (например, A-SMGCS);*

*б) информирование о движении, включая наблюдение, обнаружение и предупреждение о несанкционированных выездах на ВПП;*

*в) составление связанной с аэродромом аэронавигационной информации, включая NOTAM;*

*д) управление ресурсами и аэродромными средствами;*

е) выпуск аэронавигационных карт.

Эти данные можно также использовать для других целей, например в учебных/летных тренажерах и системах искусственного зрения.

*Примечание 2.* Картографические данные аэродрома систематизируются и предоставляются в виде картографических баз данных аэродрома (AMDB) для удобства электронного хранения и сопровождаются с помощью соответствующих прикладных программ.

*Примечание 3.* Содержание массивов картографических данных аэродрома определено в документе DO 272D Радиотехнической авиационной комиссии (RTCA)/документе ED99 "User Requirements for Aerodrome Mapping Information" Европейской организации по оборудованию для гражданской авиации (EUROCAE).

*Примечание 4.* Элементы метаданных, относящихся к картографическим данным аэродрома, содержатся в документе RTCA DO-291/документе ED-119B "Стандарты обмена данными о местности, препятствиях и картографическими данными аэродрома" EUROCAE.

#### 5.3.3.3.1 Картографические данные аэродрома. Требования к предоставлению

Картографические данные аэродрома должны подкрепляться электронными данными о местности и препятствиях для района 3 в целях обеспечения последовательности и качества всех географических данных, относящихся к аэродрому.

*Примечание 1.* Требования к точности и целостности картографических данных аэродрома содержатся в Приложении 1.

*Примечание 2.* Электронные данные о местности и препятствиях, относящиеся к району 3, и картографические данные аэродрома могут составляться с использованием единой методики получения и сопровождаться в рамках единой географической информационной системы (GIS).

*Примечание 3.* Содержание массивов картографических данных аэродрома определено в документе DO 272D RTCA/документе ED99 EUROCAE.

#### 5.3.3.4 Массив данных о схемах полетов по приборам

*Примечание.* Цель массива данных о схемах полетов по приборам заключается в поддержке этапа перехода к использованию массивов цифровых данных вместо печатных продуктов в области ОрВД. Поэтому сфера его применения определяется с учетом вероятности того, что данные, содержащиеся в этом массиве, используются в цифровом формате поставщиками обслуживания, органами УВД и пользователями воздушного пространства, выполняющими полеты по ППП/ПВП.

5.3.3.4.1 Массив данных о схемах полетов по приборам включает данные о следующих субъектах данных, причем атрибуты, указанные в скобках, включаются в качестве минимального требования (если применимо):

- а) схема (все атрибуты);
- б) участок схемы (все атрибуты);
- в) конечный участок захода на посадку (все атрибуты);
- г) контрольная точка схемы (все атрибуты);
- д) схема полета в зоне ожидания (все атрибуты);
- е) схема полета для вертолетов (все атрибуты).

*Примечание.* Описание субъектов данных, вместе с их атрибутами, типов данных и применимых требований к качеству данных приводится в Приложении 1.

5.3.3.4.2 Массив данных о схемах полетов по приборам также должен соответствовать требованиям к публикации данных, содержащимся в томе II "Построение схем визуальных полетов и полетов по приборам" Правил аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов (PANS-OPS, Doc 8168).



## **5.4 УСЛУГИ ПО РАССЫЛКЕ**

### **5.4.1 Общие положения**

5.4.1.1 Рассылка информации следующему предполагаемому пользователю будет отличаться применяемым методом доставки, которым может быть:

а) *Физическая рассылка.* Средства, обеспечивающие рассылку аэронавигационных данных и аэронавигационной информации посредством ее доставки в физической упаковке (например, почтовые службы); или

б) *Прямая электронная рассылка.* Средства, обеспечивающие автоматическую рассылку аэронавигационных данных и аэронавигационной информации посредством использования прямого электронного соединения между САИ и следующим предполагаемым пользователем.

5.4.1.2 Для обеспечения необходимого качества данных при использовании разных методов доставки и носителей данных могут потребоваться разные процедуры.

*Примечание. Дополнительный инструктивный материал о рассылке массивов цифровых данных содержится в Руководстве по концепции общесистемного управления информацией (SWIM) (Doc 10039).*

5.4.1.3 Предоставляется контрольный перечень имеющихся массивов данных с указанием дат их вступления в силу и публикации для того, чтобы пользователи могли убедиться в том, что они используют актуальные данные.

5.4.1.4 Контрольный перечень массивов данных предоставляется с использованием того же механизма рассылки, что и для массивов данных.

### **5.4.2 Рассылка NOTAM**

5.4.2.1 При необходимости для удовлетворения эксплуатационных требований САИ организует выпуск и получение NOTAM, рассылаемых с помощью электросвязи.

*Примечание. Может быть организован прямой обмен SNOWTAM (см. Приложение 4) между аэродромами/вертодромами.*

5.4.2.2 Обмен NOTAM между органами международных NOTAM и между органами международных NOTAM и многонациональными подразделениями по обработке NOTAM учитывает, насколько это возможно, потребности эксплуатационного персонала, включая членов летного экипажа.

5.4.2.3 В тех случаях, когда это возможно, используется система заранее определенной рассылки NOTAM по сети AFS в соответствии с п. 6.3.2.3 Приложения 15 ИКАО.

5.4.2.4 Выпускающее NOTAM государство по запросу разрешает рассылку серий NOTAM, помимо подлежащих международному распространению.

## **5.5 ПРЕПОЛЕТНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

5.5.1 Следует определять и периодически пересматривать зону географического охвата предполетного информационного обслуживания. Как правило, зону охвата следует ограничивать район полётной информации (РПИ), в котором находится аэродром/вертодром, примыкающим(ими) РПИ и всеми авиамаршрутами или участками маршрутов, полет по которым выполняется без промежуточной посадки, начинающимися от аэродрома/вертодрома и выходящими за пределы упомянутого(ых) РПИ.

5.5.2 Считается, что различные NOTAM не являются предметом обсуждения на инструктаже, а выдаются по запросу, однако все NOTAM по общему правилу подготавливаются для инструктажа, а их содержание может быть сокращено по усмотрению пользователя.

5.5.3 Автоматизированные системы предполетной информации используются для предоставления аэронавигационных данных и аэронавигационной информации

эксплуатационному персоналу, включая членов летного экипажа, для целей самоинструктажа, планирования полетов и обеспечения полетно-информационного обслуживания. Предоставляемые аэронавигационные данные и аэронавигационная информация отвечают положениям Приложения 15 ИКАО.

5.5.4 Средства самоинструктажа автоматизированных систем предполетной информации обеспечивают доступ эксплуатационному персоналу, в том числе членам летного экипажа и другому соответствующему авиационному персоналу, к службе аэронавигационной информации для проведения необходимых консультаций с САИ по телефону или с помощью других удобных средств электросвязи. Интерфейс "человек - машина" таких средств обеспечивает простой и наглядный доступ ко всей соответствующей информации (данным).

5.5.5 Автоматизированные системы предполетной информации, предоставляющие аэронавигационные данные и аэронавигационную информацию для самоинструктажа, планирования полетов и полетноинформационного обслуживания:

а) обеспечивают регулярное и своевременное обновление базы данных системы, а также контроль срока действия и качества хранимых аэронавигационных данных;

б) предусматривают возможность доступа к системе эксплуатационного персонала, в том числе членов летного экипажа, другого заинтересованного авиационного персонала и прочих авиационных пользователей, с помощью удобных средств электросвязи;

с) обеспечивают предоставление в отпечатанном на бумаге виде искомым аэронавигационных данных и аэронавигационной информации, когда это необходимо;

д) используют процедуры доступа и запроса, основанные на применении открытого текста с сокращениями и, в соответствующих случаях, указателей местоположения ИКАО или основанные на управляемом с помощью меню интерфейсе пользователя или другом соответствующем механизме по согласованию между полномочным органом гражданской авиации и соответствующим эксплуатантом;

е) быстро предоставляют пользователю ответ на запрос информации.

*Примечание. Сокращения и коды, а также указатели местоположения ИКАО приведены соответственно в документе PANS-ABC (Doc 8400) и документе Doc 7910.*

5.5.6 Автоматизированные системы предполетной информации, предоставляющие эксплуатационному персоналу, в том числе членам летного экипажа и другому заинтересованному авиационному персоналу, унифицированный общий терминал доступа к аэронавигационной информации, в соответствии с п. 5.5.3 выше и метеорологической информации в соответствии с п. 9.4.1 Приложения 3 ИКАО "Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации", должны устанавливаться в соответствии с соглашением между полномочным органом гражданской авиации или учреждением, которому данный полномочный орган передал полномочия на создание службы в соответствии с п. 2.1.1 с) Приложения 15 ИКАО, и соответствующим метеорологическим полномочным органом.

5.5.7 В том случае, когда автоматизированные системы предполетной информации используются для предоставления унифицированного общего терминала доступа эксплуатационному персоналу, в том числе членам летного экипажа и другому заинтересованному авиационному персоналу, к аэронавигационной информации (данным) и метеорологической информации, полномочный орган гражданской авиации или учреждение, которому данный полномочный орган передал полномочия на создание службы в соответствии с п. 2.1.1 с) Приложения 15 ИКАО, сохраняет ответственность за качество и своевременность предоставления аэронавигационных данных и

аэронавигационной информации с помощью такой системы.

*Примечание. Соответствующий метеорологический полномочный орган сохраняет ответственность за качество метеорологической информации, предоставляемой с помощью такой системы в соответствии с п. 9.4.3 Приложения 3 ИКАО.*

## ГЛАВА 6

### ОБНОВЛЕНИЕ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

#### 6.1 ОБНОВЛЕНИЕ ПРОДУКТА АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

6.1.1 В отношении сборника аэронавигационной информации (AIP) и массивов цифровых данных действует один и тот же цикл обновления, с тем чтобы обеспечить согласованность элементов данных, которые содержатся в нескольких продуктах аэронавигационной информации.

##### 6.1.2 Спецификации поправок к AIP

6.1.2.1 Регулярный интервал времени для внесения поправок в AIP указывается в AIP, часть 1 "Общие положения" (GEN).

*Примечание. Инструктивный материал по установлению интервалов времени между датами публикации поправок к AIP содержится в Руководстве по службам аэронавигационной информации (Doc 8126).*

6.1.2.2 Если поправка к AIP не будет опубликовываться в соответствии с установленным интервалом времени или датой публикации, то в этом случае выпускается и рассылается уведомление NIL посредством контрольного перечня NOTAM.

6.1.2.3 Необходимость внесения поправок или примечаний от руки сводится к минимуму.

6.1.2.4 Если AIP выпускается в нескольких томах, каждый том должен содержать отдельную таблицу поправок.

##### 6.1.3 Спецификации дополнений к AIP

В случае обнаружения в дополнении к AIP ошибки или в случае изменения периода действия дополнения к AIP вместо него выпускается новое дополнение к AIP.

*Примечание 1. Требования в отношении NOTAM применяются в тех случаях, когда из-за временных ограничений на рассылку дополнения к AIP времени недостаточно.*

*Примечание 2. Инструктивный материал по использованию дополнений к AIP, а также примеры подобного использования приводятся в документе Doc 8126.*

##### 6.1.4 Спецификации для NOTAM

6.1.4.1 NOTAM следует издавать достаточно заблаговременно таким образом, чтобы заинтересованные стороны могли предпринять любые требуемые действия, кроме случаев выхода из строя, вулканической деятельности, выброса радиоактивных материалов, токсических химических веществ и других событий, которые невозможно предвидеть.

6.1.4.2 В сообщении NOTAM, уведомляющем о непригодности аэронавигационных средств, сооружений или служб связи, указывается предполагаемый период времени непригодности этих средств или предполагаемое время возобновления их эксплуатации.

6.1.4.3 Извещение о введении в действие положений, касающихся установленных опасных и запретных зон, а также зон ограничения полетов, и о деятельности, сопряженной с временными ограничениями в воздушном пространстве, отличными от ограничений при аварийно-спасательных мероприятиях, направляется по крайней мере за 7 дней.

6.1.4.3.1 Уведомление о любой последующей отмене деятельности, любом уменьшении ее продолжительности или изменении границ воздушного пространства следует представлять как можно скорее.

*Примечание. При возможности желательно представлять заблаговременное*

*уведомление не позднее чем за 24 ч, что позволит своевременно завершить процесс оповещения и облегчить планирование использования воздушного пространства.*

6.1.4.4 В течение трех месяцев с момента выпуска NOTAM с информацией постоянного характера содержащаяся в этом NOTAM информация включается в соответствующие продукты аэронавигационной информации.

6.1.4.5 В течение трех месяцев после выпуска временного NOTAM с информацией долгосрочного характера содержащаяся в этом NOTAM информация включается в дополнение к AIP.

6.1.4.6 Если срок действия NOTAM неожиданно превышает предполагаемый трехмесячный период, то выпускается заменяющий его NOTAM, за исключением случаев, когда ожидаемая продолжительность условия превышает три месяца; в таком случае выпускается дополнение к AIP.

6.1.4.7 Когда поправка или дополнение к AIP публикуется в соответствии с правилами AIRAC, составляется так называемый "триггерный" NOTAM с кратким описанием содержания, даты и времени вступления в силу и порядкового номера данной поправки или дополнения.

6.1.4.7.1 "Триггерный" NOTAM вступает в силу в тот же день и в то же время, что и поправка или дополнение и остается в силе в бюллетене предполетной информации в течение 14 дней.

6.1.4.7.2 В случае дополнения к AIP "триггерный" NOTAM остается в силе в течение 14 дней.

6.1.4.7.3 В случае дополнения к AIP, которое действует менее 14 дней, "триггерный" NOTAM остается в силе в течение всего срока действия дополнения к AIP.

6.1.4.7.4 В случае дополнения к AIP, которое действует 14 дней или более, "триггерный" NOTAM остается в силе в течение по крайней мере 14 дней.

*Примечание. Инструктивный материал, касающийся составления NOTAM относительно наличия поправок или дополнений к AIP ("триггерный NOTAM"), подготовленных в соответствии с процедурами AIRAC, содержится в документе Doc 8126.*

#### **6.1.5 Спецификации обновления цифровых данных**

6.1.5.1 Интервал обновления для массивов цифровых данных устанавливается в спецификации информационного продукта.

6.1.5.2 Массивы данных, которые предоставляются заблаговременно (согласно циклу AIRAC), обновляются за рамками цикла AIRAC путем внесения изменений в период между датой публикации и датой вступления в силу.

## КАТАЛОГ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ

Каталог аэронавигационных данных имеется в электронном виде и включен в настоящее Руководство.

Каталог аэронавигационных данных содержит общее описание сферы применения данных управления аэронавигационной информацией (УАИ) и сводит воедино все данные, которые могут составляться и храниться службой аэронавигационной информации (САИ). Он дает ссылку на требования к составлению и опубликованию аэронавигационных данных.

Каталог аэронавигационных данных позволяет упростить идентификацию организаций и полномочных органов, ответственных за составление аэронавигационных данных и аэронавигационной информации. Он также дает общий перечень терминов и способствует заключению официальных договоренностей между составителями аэронавигационных данных и САИ. Он содержит требования к качеству данных, применимые с момента составления данных до их опубликования.

Каталог аэронавигационных данных содержит справочную информацию относительно субъектов, атрибутов и субатрибутов аэронавигационных данных, организованных следующим образом:

- Таблица А1-1. Данные об аэродромах;
- Таблица А1-2. Данные о воздушном пространстве;
- Таблица А1-3. Данные о маршрутах ОВД и других маршрутах;
- Таблица А1-4. Данные о схемах полетов по приборам;
- Таблица А1-5. Данные о радионавигационных средствах/системах;
- Таблица А1-6. Данные о препятствиях.

Каталог аэронавигационных данных содержит подробное описание всех субъектов, атрибутов и данных, требований к качеству данных и типов данных.

Типы данных описывают характер атрибутов и субатрибутов и определяют элементы данных, подлежащих составлению.

Таблицы каталога аэронавигационных данных содержат следующие колонки:

- (1) Субъекты данных, которые могут составляться.
- (2) Атрибут как идентифицируемая характеристика субъекта, которая может быть дополнительно определена с помощью субатрибутов.
- (3) Классификация элемента каталога по субъекту, атрибуту или субатрибуту не означает введение какой-либо модели данных.
- (4) Данные классифицируются по различным типам.
- (5) Описание элемента данных.
- (6) Примечания содержат дополнительную информацию или излагают условия предоставления.
- (7) Требования к точности аэронавигационных данных основаны на 95-процентном доверительном уровне. Для контрольных точек и пунктов, имеющих двойное назначение, например, пункт ожидания и точка ухода на второй круг, применяется более высокое значение точности. Требования к точности данных о препятствиях и местности основаны на 90-процентном доверительном уровне.
- (8) Классификация целостности.
- (9) Тип составления: позиционные данные определяются как данные съемки, расчетные или объявленные.
- (10) Разрешение при опубликовании.

Разрешения при опубликовании для географических данных о местоположении (широта и долгота) относятся к координатам, указанным в формате градусов, минут и секунд. При использовании другого формата (например, в градусах с десятичными знаками

для массивов цифровых данных) или если местонахождение пункта значительно севернее/южнее, разрешение при опубликовании должно быть соизмеримым с требованиями к точности.

(11) Разрешение карты.

Каталог данных содержит требования к качеству аэронавигационных данных, первоначально указанные в добавлении 6 Приложения 4 ИКАО "Аэронавигационные карты"; добавлении 5 Приложения 11 ИКАО "Обслуживание воздушного движения"; добавлении 4 тома I "Проектирование и эксплуатация аэродромов" и добавлении 1 тома II "Вертодромы" Приложения 14 ИКАО "Аэродромы"; добавлениях 7 и 8 Приложения 15 ИКАО "Службы аэронавигационной информации", а также в томе II "Построение схем визуальных полетов и полетов по приборам" Правил аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов (PANS-OPS, Doc 8168). Структура каталога аэронавигационных данных предусматривает возможность включения в будущем требований к качеству остальных атрибутов и субатрибутов аэронавигационных данных.

## СОДЕРЖАНИЕ СБОРНИКА АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ (AIP)

### ЧАСТЬ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

Если AIP издается в одном томе, то предисловие, регистрация поправок, регистрация дополнений, контрольный перечень страниц AIP и перечень действующих поправок, внесенных от руки, содержатся только в части 1 - GEN, а против каждого из этих подразделов в частях 2 и 3 указывается "неприменимо".

Если AIP издается и рассылается в нескольких томах и для каждого тома предусматривается отдельный выпуск поправок и дополнений, то каждый том включает отдельное предисловие, регистрацию поправок к AIP, регистрацию дополнений к AIP, контрольный перечень страниц AIP и перечень действующих поправок, внесенных от руки.

#### GEN 0.1 Предисловие

Краткое описание AIP, включая:

- 1) название издательского полномочного органа,
- 2) применяемые документы ИКАО,
- 3) издательские средства (т. е. в печатном виде, онлайн или на других электронных носителях);
- 4) структуру AIP и установленный период регулярных изменений,
- 5) политику в области авторских прав, если применимо, и
- 6) службу, к которой следует обращаться в случаях обнаружения ошибок или пропусков в AIP.

#### GEN 0.2 Регистрация поправок к AIP

Регистрация поправок к AIP и поправок в соответствии с AIRAC AIP (опубликованных в соответствии с системой AIRAC), содержащая:

- 1) номер поправки,
- 2) дату издания,
- 3) дату внесения (для поправок по системе AIRAC AIP - дата вступления в силу) и
- 4) инициалы сотрудника, который внес указанную поправку.

#### GEN 0.3 Регистрация дополнений к AIP

Регистрация изданных дополнений к AIP, содержащая:

- 1) номер дополнения,
- 2) содержание дополнения,
- 3) соответствующий(ие) раздел(ы) AIP,
- 4) срок действия и
- 5) регистрацию отмены.

#### GEN 0.4 Контрольный перечень страниц AIP

Контрольный перечень страниц AIP, содержащий:

- 1) номер страницы/название карты и
- 2) дату (день, название месяца и год) опубликования или вступления в силу аэронавигационной информации.

#### GEN 0.5 Перечень поправок к AIP, внесенных от руки

Перечень действующих поправок к AIP, внесенных от руки, содержащий:

- 1) соответствующую(ие) страницу(ы) AIP,
- 2) текст поправки и
- 3) номер поправки к AIP, в соответствии с которым была внесена поправка от руки.

#### GEN 0.6 Содержание части 1

Перечень разделов и подразделов, содержащихся в части 1 "Общие положения" (GEN).

*Примечание. Подразделы могут перечисляться в алфавитном порядке.*

## **GEN 1. НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ**

### **GEN 1.1 Назначенные полномочные органы**

Адреса соответствующих назначенных полномочных органов со средствами по упрощению формальностей международной аэронавигации (орган гражданской авиации, метеорологическая, таможенная, иммиграционная, санитарная службы, сборы на маршруте и аэропортовые/ вертодромные сборы, сельскохозяйственный карантин и расследование авиационных происшествий), содержащие в отношении каждого полномочного органа:

- 1) назначенный полномочный орган,
- 2) название этого полномочного органа,
- 3) почтовый адрес,
- 4) номер телефона,
- 5) номер телефакса,
- 6) адрес электронной почты,
- 7) адрес авиационной фиксированной службы (AFS),
- 8) адрес веб-сайта, при наличии такового.

### **GEN 1.2 Прилет, транзит и вылет воздушных судов**

Правила и требования к предварительному уведомлению и заявке на разрешение в отношении прилета, транзита и вылета воздушных судов, осуществляющих международные рейсы.

### **GEN 1.3 Прибытие, транзит и убытие пассажиров и экипажа**

Правила (включая таможенные, иммиграционные и карантинные правила, а также требования к предварительному уведомлению и заявке на разрешение) в отношении прибытия, транзита и убытия пассажиров, не являющихся иммигрантами, и экипажа.

### **GEN 1.4 Ввоз, транзит и вывоз груза**

Правила (включая таможенные правила и требования к предварительному уведомлению и заявкам на разрешение) в отношении ввоза, транзита и вывоза груза.

*Примечание. Положения по упрощению формальностей, связанных с прибытием и вылетом для осуществления поиска, спасания, эвакуации, расследования, ремонта или уборки в связи с потерей или повреждением воздушного судна, подробно излагаются в разделе GEN 3.6 "Поиск и спасание".*

### **GEN 1.5 Оборудование, приборы и полетная документация воздушного судна**

Краткое описание приборов, оборудования и полетной документации, находящихся на борту воздушного судна, в том числе:

1) приборов, оборудования (включая связанное и навигационное оборудование и оборудование наблюдения, размещаемые на воздушном судне) и полетной документации, которые должны находиться на воздушном судне, учитывая любое специальное требование в дополнение к положениям, указанным в главах 6 и 7 части I Приложения 6 ИКАО;

2) аварийного приводного передатчика (ELT), сигнальных устройств и аварийно-спасательного оборудования, упомянутых в п. 6.6 части I и п. 2.4.5 части II Приложения 6 ИКАО для того случая, когда наличие такого оборудования предусматривается региональными аэронавигационными совещаниями при выполнении полетов над обозначенными районами суши.

### **GEN 1.6 Краткое изложение национальных правил и международных соглашений/конвенций**

Перечень названий и ссылок и, при необходимости, краткое изложение национальных правил, касающихся аэронавигации, вместе с перечнем международных соглашений/конвенций, ратифицированных государством.

### **GEN 1.7 Различия со Стандартами, Рекомендуемой практикой и Правилами ИКАО**

Перечень существенных различий между национальными правилами и практикой государства и соответствующими положениями ИКАО, включая:



- 1) соответствующее положение (пункт Приложения и номер издания) и
- 2) полный текст различия.

В этом подразделе перечисляются все существенные различия. Все Приложения перечисляются в цифровой последовательности, если даже нет различий с каким-либо Приложением, но в этом случае помещается уведомление NIL. Национальные различия или степень неприменения региональных дополнительных процедур (SUPPS) указываются непосредственно после Приложения, к которому относятся дополнительные процедуры.

## **GEN 2. ТАБЛИЦЫ И КОДЫ**

### **GEN 2.1 Система измерения, маркировочные знаки воздушных судов, праздники**

#### **GEN 2.1.1 Единицы измерения**

Описание используемых единиц измерения, включая таблицы единиц измерения.

#### **GEN 2.1.2 Система отсчета времени**

Описание используемой системы отсчета времени (календарь и система времени) вместе с указанием на то, используется или не используется перевод часовой стрелки на час вперед и каким образом данная система отсчета времени отражена в AIP.

#### **GEN 2.1.3 Система отсчета в горизонтальной плоскости**

Краткое описание используемой системы отсчета (геодезической) в горизонтальной плоскости, включая:

- 1) название/обозначение системы отсчета,
- 2) идентификация и параметры проекции,
- 3) идентификация используемого эллипсоида,
- 4) идентификация используемой базы,
- 5) район(ы) применения и
- 6) объяснение звездочки, если применимо, используемой для обозначения тех координат, которые не отвечают требованиям, касающимся точности.

#### **GEN 2.1.4 Система отсчета в вертикальной плоскости**

Краткое описание используемой системы отсчета в вертикальной плоскости, включая:

- 1) название/обозначение системы отсчета;
- 2) описание используемой модели геоида, включая необходимые параметры для преобразования относительных высот при переходе от используемой модели к EGM-96, и
- 3) объяснение звездочки, если применимо, используемой для обозначения тех значений превышения/волны геоида, которые не отвечают требованиям, касающимся точности.

#### **GEN 2.1.5 Национальные и регистрационные знаки воздушных судов**

Описание принятых государством национальных и регистрационных знаков воздушных судов.

#### **GEN 2.1.6 Государственные праздники**

Перечень государственных праздников с указанием служб, которых эти праздники коснутся.

## **GEN 2.2 Сокращения, используемые в аэронавигационной информационной продукции**

Перечень расположенных в алфавитном порядке сокращений с их соответствующими значениями, используемых государством в своем AIP и при рассылке аэронавигационных данных и аэронавигационной информации, с указанием соответствующих аннотаций для тех национальных сокращений, которые отличаются от содержащихся в документе "Правила аэронавигационного обслуживания. Сокращения и коды ИКАО" (PANS-ABC, Doc 8400).

*Примечание. Может также включаться перечень определений/гlossарий терминов в алфавитном порядке.*

### **GEN 2.3 Условные знаки на картах**

Перечень условных знаков на картах, расположенных в соответствии с серией карт, в которых эти знаки используются.

### **GEN 2.4 Индексы местоположения**

Перечень индексов местоположения в алфавитном порядке, назначенных для местоположений авиационных фиксированных станций, который должен использоваться для целей кодирования и декодирования. Отмечаются местоположениям, не связанные с авиационной фиксированной службой (AFS).

### **GEN 2.5 Перечень радионавигационных средств**

Перечень радионавигационных средств в алфавитном порядке, включая:

- 1) опознавательный сигнал,
- 2) название станции,
- 3) вид средства и
- 4) указание о том, используется ли средство для обслуживания маршрута (E), аэродрома (A) или того и другого (AE).

### **GEN 2.6 Перевод единиц измерения**

Таблицы или альтернативные формулы перевода:

- 1) морских миль в километры и наоборот,
- 2) футов в метры и наоборот,
- 3) десятичных минут дуги в секунды дуги и наоборот и
- 4) другие формулы перевода, при необходимости.

### **GEN 2.7 Восход/заход солнца**

Информация о времени восхода и захода солнца, включая краткое описание критериев, используемых при определении времени, и либо простая формула или таблица, с помощью которых можно рассчитать время для любого населенного пункта в районе/зоне его ответственности, или алфавитный перечень местоположений, в отношении которых приводится время, со ссылкой на соответствующую страницу таблицы и таблицы восхода/захода солнца для отдельных станций/местоположений, включая:

- 1) название станции,
- 2) индекс местоположения ИКАО,
- 3) географические координаты в градусах и минутах,
- 4) дату(ы), в отношении которой(ых) приводится время,
- 5) время начала утренних гражданских сумерек,
- 6) время восхода солнца,
- 7) время захода солнца и
- 8) время окончания вечерних гражданских сумерек.

## **GEN 3. ОБСЛУЖИВАНИЕ**

### **GEN 3.1 Аэронавигационное информационное обслуживание**

#### **GEN 3.1.1 Ответственная служба**

Описание имеющейся службы аэронавигационной информации (AIS) и ее основные компоненты, включая:

- 1) название службы/подразделения,
- 2) почтовый адрес,
- 3) номер телефона,
- 4) номер телефакса,
- 5) адрес электронной почты,
- 6) адрес AFS,
- 7) адрес веб-сайта, при наличии такового,
- 8) заявление в отношении документов ИКАО, на которых основано предоставляемое обслуживание, и ссылка на раздел AIP, где приводится перечень различий, если таковые имеются, и

9) соответствующее указание, если обслуживание не является круглосуточным.

#### GEN 3.1.2 Район ответственности

Район ответственности САИ.

#### GEN 3.1.3 Аэронавигационные издания

Описание элементов продуктов аэронавигационной информации, включая:

- 1) AIP и соответствующие поправки,
- 2) дополнения к AIP,
- 3) AIC,
- 4) NOTAM и бюллетени предполетной информации (PIB),
- 5) контрольные перечни и перечни действующих NOTAM и
- 6) способ получения.

Если для обнаружения цен изданий используется AIC, это указывается в данном разделе AIP.

#### GEN 3.1.4 Система AIRAC

Краткое описание действующей системы AIRAC, включая таблицу используемых в настоящее время и в ближайшем будущем дат AIRAC.

#### GEN 3.1.5 Предполетное информационное обслуживание на аэродромах/вертодромах

Перечень аэродромов/вертодромов, на которых регулярно предоставляется предполетная информация, включая указание соответствующих:

- 1) элементов действующих продуктов аэронавигационной информации,
- 2) действующих карт и диаграмм и
- 3) общего района, на который распространяется действие такой информации.

#### GEN 3.1.6 Массивы цифровых данных

Описание имеющихся массивов данных, включая:

- 1) название массива данных;
- 2) краткое описание;
- 3) включенные субъекты данных;
- 4) географические рамки;
- 5) если применимо, ограничения по использованию.
- 6) Контактная информация о получении массивов данных, содержащая:
  - a) фамилии ответственного лица или ответственной службы или организации;
  - b) почтовый адрес и электронный адрес ответственного лица или ответственной службы или организации;
  - c) номер телефона ответственного лица или ответственной службы или организации;
  - d) номер контактного телефона ответственного лица или ответственной службы или организации;
  - e) часы работы (период времени для установления контакта, включая часовой пояс);
  - f) информацию, которая может использоваться для установления контакта с лицом, службой или организацией в онлайн-режиме;
  - g) дополнительную информацию, если требуется, о том, каким образом и когда можно установить связь с лицом, службой или организацией.

### **GEN 3.2 Аэронавигационные карты**

#### GEN 3.2.1 Ответственная(ые) служба(ы)

Описание службы (служб), отвечающей(их) за выпуск аэронавигационных карт, включая:

- 1) название службы,
- 2) почтовый адрес,
- 3) номер телефона,
- 4) номер телефона,
- 5) адрес электронной почты,

- 6) адрес AFS,
- 7) адрес веб-сайта, при наличии такового,
- 8) заявление в отношении документов ИКАО, на которых основано предоставляемое обслуживание, и ссылка на раздел AIP, где приводится перечень различий, если таковые имеются, и
- 9) соответствующее указание, если обслуживание не является круглосуточным.

#### GEN 3.2.2 Ведение карт

Краткое описание того, каким образом пересматриваются карты и как вносятся в них изменения.

#### GEN 3.2.3 Порядок приобретения

Подробное описание того, каким образом можно получить карты, включая:

- 1) агентство(а) по обслуживанию/продаже,
- 2) почтовый адрес,
- 3) номер телефона,
- 4) номер телефакса,
- 5) адрес электронной почты,
- 6) адрес AFS,
- 7) адрес веб-сайта, при наличии такового.

#### GEN 3.2.4 Серии имеющихся аэронавигационных карт

Перечень серий имеющихся аэронавигационных карт с общим описанием каждой серии и с указанием их планируемого назначения.

#### GEN 3.2.5 Перечень имеющихся аэронавигационных карт

Перечень имеющихся аэронавигационных карт, включая:

- 1) название серии,
- 2) масштаб серии,
- 3) название и/или номер каждой карты или каждого листа серии,
- 4) цену за лист и
- 5) дату последнего пересмотра.

#### GEN 3.2.6 Индекс к аэронавигационной карте мира (WAC) масштаба 1:1 000 000

Сборный лист карт, отражающий охват и разбивку листов, для WAC масштаба 1:1 000 000, издаваемой государством. Если вместо WAC масштаба 1:1 000 000 издается аэронавигационная карта масштаба 1:500 000, то используются сборные листы карт, отражающие охват и разбивку листов аэронавигационной карты масштаба 1:500 000.

#### GEN 3.2.7 Топографические карты

Подробное описание того, как можно получить топографические карты, включая:

- 1) название службы/агентства (агентств),
- 2) почтовый адрес,
- 3) номер телефона,
- 4) номер телефакса,
- 5) адрес электронной почты,
- 6) адрес AFS,
- 7) адрес веб-сайта, при наличии такового.

#### GEN 3.2.8 Поправки к картам, не включенным в AIP

Перечень поправок к аэронавигационным картам, не включенным в AIP, или указание источника, где такая информация может быть получена.

### **GEN 3.3 Обслуживание воздушного движения**

#### GEN 3.3.1 Ответственная служба

Описание обслуживания воздушного движения (ОВД) и ее основные компоненты, включая:

- 1) название службы,
- 2) почтовый адрес,

- 3) номер телефона,
- 4) номер телефакса,
- 5) адрес электронной почты,
- 6) адрес AFS,
- 7) адрес веб-сайта, при наличии такового,
- 8) заявление в отношении документов ИКАО, на которых основано предоставляемое обслуживание, и ссылка на раздел AIP, где приводится перечень различий, если таковые имеются, и
- 9) соответствующее указание, если обслуживание не является круглосуточным.

#### GEN 3.3.2 Район ответственности

Краткое описание района ответственности, в отношении которого предоставляется ОВД.

#### GEN 3.3.3 Виды обслуживания

Краткое описание основных видов предоставляемого ОВД.

#### GEN 3.3.4 Координация между эксплуатантом и ОВД

Общие условия, в соответствии с которыми осуществляется координация между эксплуатантом и службами воздушного движения.

#### GEN 3.3.5 Минимальная абсолютная высота полета

Критерии, используемые для определения минимальных абсолютных высот полета.

#### GEN 3.3.6 Перечень адресов органов ОВД

Перечень органов ОВД и их адреса в алфавитном порядке, содержащие:

- 1) название органа,
- 2) почтовый адрес,
- 3) номер телефона,
- 4) номер телефакса,
- 5) адрес электронной почты,
- 6) адрес AFS,
- 7) адрес веб-сайта, при наличии такового.

### **GEN 3.4 Службы связи и навигационные службы**

#### GEN 3.4.1 Ответственная служба

Описание службы, ответственной за обеспечение средствами электросвязи и аэронавигационными средствами, включая:

- 1) название службы,
- 2) почтовый адрес,
- 3) номер телефона,
- 4) номер телефакса,
- 5) адрес электронной почты,
- 6) адрес AFS,
- 7) адрес веб-сайта, при наличии такового,
- 8) заявление в отношении документов ИКАО, на которых основано предоставляемое обслуживание и ссылка на раздел AIP, где дается перечень различий, если таковые имеются, и
- 9) соответствующее указание, если обслуживание не является круглосуточным.

#### GEN 3.4.2 Район ответственности

Краткое описание района ответственности, в отношении которого предоставляется обслуживание электросвязью.

#### GEN 3.4.3 Виды обслуживания

Краткое описание основных видов обслуживания и предоставляемых средств, включая:

- 1) радионавигационное обслуживание;
- 2) обслуживание средствами речевой связи и (или) линии передачи данных;

- 3) радиовещательную службу;
- 4) используемый(ые) язык(и);
- 5) указание на то, где можно получить подробную информацию.

#### GEN 3.4.4 Требования и условия

Краткое описание требований и условий, в соответствии с которыми предоставляется связь.

#### GEN 3.4.5 Разное

Любая дополнительная информация (например, отдельные радиовещательные станции, диаграмма телекоммуникаций).

### **GEN 3.5 Метеорологическое обслуживание**

#### GEN 3.5.1 Ответственная служба

Краткое описание метеорологической службы, ответственной за предоставление метеорологической информации, включая:

- 1) название службы,
- 2) почтовый адрес,
- 3) номер телефона,
- 4) номер телефакса,
- 5) адрес электронной почты,
- 6) адрес AFS,
- 7) адрес веб-сайта, при наличии такового,

8) заявление в отношении документов ИКАО, на которых основано предоставляемое обслуживание, и ссылка на раздел AIP, где приводится перечень различий, если таковые имеются, и

- 9) соответствующее указание, если обслуживание не является круглосуточным.

#### GEN 3.5.2 Район ответственности

Краткое описание района и/или воздушных маршрутов, в отношении которых предоставляется метеорологическое обслуживание.

#### GEN 3.5.3 Метеорологические наблюдения и сводки

Подробное описание метеорологических наблюдений и сводок, предоставляемых для международной аэронавигации, включая:

- 1) название станции и индекс местоположения ИКАО;
- 2) тип и частоту наблюдений, включая указание на тип оборудования для автоматического наблюдения;
- 3) типы метеорологических сообщений (например, METAR) и прогноз типа "тренд";
- 4) конкретный вид системы наблюдения и число наблюдательных пунктов, используемых для наблюдения и представления сообщений о приземном ветре, видимости, дальности видимости на ВПП, нижней границе облаков, температуре и, где это применимо, о сдвиге ветра (например, чашечный анемометр на пересечении ВПП, трансмиссометр у зоны приземления и т. д.);
- 5) часы работы и
- 6) данные об имеющейся климатологической информации.

#### GEN 3.5.4 Виды обслуживания

Краткое описание основных видов предоставляемого обслуживания, включая подробные данные об инструктаже, консультациях, устройствах отображения метеорологической информации, полетной документации, которыми могут пользоваться эксплуатанты и летные экипажи, а также о методах и средствах, используемых для предоставления метеорологической информации.

#### GEN 3.5.5 Уведомление, требуемое от эксплуатантов

Требуемый полномочным метеорологическим органом минимальный срок предварительного уведомления эксплуатантами об их потребностях в инструктаже, консультациях, полетной документации и другой необходимой им метеорологической

информации или ее изменении.

#### GEN 3.5.6 Сводки с борта

При необходимости, требования полномочного метеорологического органа к составлению и передаче сводок с борта.

#### GEN 3.5.7 Служба VOLMET

Описание службы VOLMET и (или) D-VOLMET, включая:

- 1) название передающей станции;
- 2) позывной или опознавательный сигнал и сокращение класса излучения, используемого для радиосвязи;
- 3) частоту или частоты, используемые для радиовещательной передачи;
- 4) период радиовещательной передачи;
- 5) часы работы;
- 6) перечень аэродромов/вертодромов, на которые распространяется действие сводок и (или) прогнозов; и
- 7) включаемые сводки, прогнозы и информация SIGMET и примечания.

#### GEN 3.5.8 Служба SIGMET и AIRMET

Описание метеорологического слежения, обеспечиваемого в границах районов полетной информации или диспетчерских районов, для которых предусматривается обслуживание воздушного движения, включая перечень органов метеорологического слежения с указанием:

- 1) названия органа метеорологического слежения и индекса местоположения ИКАО;
- 2) часов работы;
- 3) обслуживаемого(ых) района(ов) полетной информации или диспетчерского(их) района(ов);
- 4) сроков действия информации SIGMET;
- 5) конкретных правил, применяемых к информации SIGMET (например, к вулканическому пеплу и тропическим циклонам);
- 6) правил, применяемых к информации AIRMET (в соответствии с региональными аэронавигационными соглашениями);
- 7) органа(ов) ОВД, который(ые) обеспечивается(ются) информацией SIGMET и AIRMET;
- 8) дополнительной информации (например, в отношении любого ограничения обслуживания и т. д.).

#### GEN 3.5.9 Прочие автоматизированные метеорологические службы

Описание имеющихся автоматизированных служб предоставления метеорологической информации, включая:

- 1) название службы,
- 2) предоставляемая информация,
- 3) обслуживаемые районы, маршруты и аэродромы и
- 4) номер(а) телефона и телефакса, адрес электронной почты и адрес веб-сайта, при наличии такового.

### **GEN 3.6 Поиск и спасание**

#### GEN 3.6.1 Ответственная(ые) служба(ы)

Краткое описание службы (служб), ответственной(ых) за обеспечение поиска и спасания (SAR), включая:

- 1) название службы/органа,
- 2) почтовый адрес,
- 3) номер телефона,
- 4) номер телефакса,
- 5) адрес электронной почты,

- 6) адрес AFS,
- 7) адрес веб-сайта, при наличии такового, и
- 8) заявление о документах ИКАО, на которых основывается предоставляемое обслуживание, и ссылка на раздел AIP, где приводится перечень различий, если таковые имеются.

#### GEN 3.6.2 Район ответственности

Краткое описание района ответственности, в пределах которого предоставляется поиск и спасание (SAR).

*Примечание. В дополнение к описанию района можно включить карту.*

#### GEN 3.6.3 Виды обслуживания

Краткое описание и географическое изображение, при необходимости, видов предоставляемого обслуживания и оборудования, включая указание случаев, когда воздушная зона обеспечения SAR зависит от использования значительного количества воздушных судов.

#### GEN 3.6.4 Соглашения по SAR

Краткое описание действующих соглашений по SAR, включая положения по упрощению формальностей, связанных с прибытием и вылетом воздушных судов других государств для осуществления поиска, спасания, эвакуации, ремонта или уборки в связи с потерей или повреждением воздушного судна, с предварительным уведомлением только с борта воздушного судна или с уведомлением после передачи плана полета.

#### GEN 3.6.5 Условия предоставления

Краткое описание положений, касающихся SAR, в том числе общих условий предоставления обслуживания и средств для международного использования, включая информацию о том, специализируются ли предоставляемые для поиска и спасания средства и службы в области SAR с применением методов и функций SAR или они непосредственно используются в других целях, но приспособлены для поиска и спасания путем соответствующей подготовки или за счет специального оборудования, или же они предоставляются от случая к случаю и специально не подготовлены для поисково-спасательных работ.

#### GEN 3.6.6 Применяемые правила и сигналы

Краткое описание правил и сигналов, применяемых спасательными воздушными судами, и таблица сигналов для использования оставшимися в живых.

### **GEN 4. АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

*Примечание. Можно указать ссылку на источник, содержащий подробную информацию о фактических сборах, если такая информация не приводится в настоящей главе.*

#### **GEN 4.1 Аэродромные/вертодромные сборы**

Краткое описание видов сборов, которые могут предусматриваться на аэродромах/вертодромах, предоставляемых для международного пользования, в том числе:

- 1) за посадку воздушного судна,
- 2) за стоянку, использование ангаров и длительное хранение воздушного судна,
- 3) за обслуживание пассажиров,
- 4) за обеспечение безопасности,
- 5) статей, связанных с шумом,
- 6) прочих (таможенных, медицинских, иммиграционных и т. д.),
- 7) условий освобождения/уменьшения и
- 8) методов уплаты.

#### **GEN 4.2 Сборы за аэронавигационное обслуживание**

Краткое описание сборов, которые могут взиматься за аэронавигационное обслуживание, предоставляемое для международного пользования, в том числе:



- 1) за диспетчерское обслуживание подхода,
- 2) за аэронавигационное обслуживание на маршруте,
- 3) стоимостной основы аэронавигационного обслуживания и условия освобождения/ уменьшения и
- 4) методов уплаты.

## **ЧАСТЬ 2. МАРШРУТ (ENR)**

Если AIP издается и рассылается в нескольких томах и для каждого тома предусматривается отдельный выпуск поправок и дополнений, то каждый том включает отдельное предисловие, регистрацию поправок к AIP, регистрацию дополнений к AIP, контрольный перечень страниц AIP и перечень действующих поправок, внесенных от руки. В том случае, когда AIP публикуется в виде одного тома, примечание "неприменимо" указывается в отношении каждого из упомянутых выше подразделов.

### **ENR 0.1 Содержание части 2**

Перечень разделов и подразделов части 2 "Маршрут".

*Примечание. Подразделы могут перечисляться в алфавитном порядке.*

## **ENR 1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ**

### **ENR 1.1 Общие правила**

Требуется опубликовать общие правила, применяемые в государстве.

### **ENR 1.2 Правила визуальных полетов**

Требуется опубликовать правила визуальных полетов, применяемые в государстве.

### **ENR 1.3 Правила полетов по приборам**

Требуется опубликовать правила полетов по приборам, применяемые в государстве.

## **ENR 1.4 Классификация и описание воздушного пространства ОВД**

### **ENR 1.4.1 Классификация воздушного пространства ОВД**

Описание классов воздушного пространства ОВД в форме таблицы классификации воздушного пространства ОВД, приводимой в добавлении 4 Приложения 11 ИКАО, соответствующим образом аннотированной для указания тех классов воздушного пространства, которые не используются государством.

### **ENR 1.4.2 Описание воздушного пространства ОВД**

Другие применимые описания воздушного пространства ОВД, включая текстовые описания общего характера.

## **ENR 1.5 Схемы полетов в зоне ожидания, при заходе на посадку и вылете**

### **ENR 1.5.1 Общие положения**

Требуется изложить критерии, которые установлены для схем полетов в зоне ожидания, при заходе на посадку и вылете. Если имеется различие с положениями ИКАО, то требуется представить используемые критерии в табличной форме.

### **ENR 1.5.2 Прибытие**

Требуется представить схемы прибытия (обычные или с использованием зональной навигации или те и другие), которые являются общими для полетов, осуществляемых в один и тот же тип воздушного пространства или в его пределах. Если в воздушном пространстве аэродрома применяются различные схемы, то об этом дается соответствующее примечание вместе со ссылкой на то, где можно найти эти конкретные схемы.

### **ENR 1.5.3 Вылет**

Требуется представить схемы вылета (обычные или с использованием зональной навигации или те и другие), которые являются общими для полетов, осуществляемых при вылете с любого аэродрома/вертодрома.

### **ENR 1.5.4 Другая сопутствующая информация и процедуры**

Краткое описание дополнительной информации, например процедур входа, процедур выхода на конечный участок захода на посадку, процедур и схем полета в зоне ожидания.

## **ENR 1.6 Обслуживание ОВД на основе наблюдения и правила**

### **ENR 1.6.1 Первичный радиолокатор**

Описание видов обслуживания и правил, относящихся к первичному радиолокатору, включая:

- 1) дополнительное обслуживание;
- 2) применение радиолокационного диспетчерского обслуживания;
- 3) правила при отказе радиолокационных средств и связи "воздух - земля";
- 4) требования к передаче донесений о местоположении с использованием средств речевой связи и CPDLC;
- 5) графическое изображение зоны радиолокационного обзора.

### **ENR 1.6.2 Вторичный обзорный радиолокатор (ВОРЛ)**

Описание эксплуатационных правил вторичного обзорного радиолокатора (ВОРЛ), включая:

- 1) аварийные процедуры;
- 2) правила при отказе связи "воздух - земля" и незаконном вмешательстве;
- 3) систему присвоения кодов ВОРЛ;
- 4) требования к передаче донесений о местоположении с использованием средств речевой связи и CPDLC;
- 5) графическое изображение зоны действия ВОРЛ.

*Примечание. Описание ВОРЛ имеет особое значение для зон или маршрутов, где существует возможность перехвата.*

### **ENR 1.6.3 Автоматическое зависимое наблюдение в режиме радиовещания (ADS-B)**

Описание эксплуатационных правил автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B), включая:

- 1) аварийные процедуры;
- 2) правила при отказе связи "воздух - земля" и незаконном вмешательстве;
- 3) требования к опознаванию воздушных судов;
- 4) требования к передаче донесений о местоположении с использованием средств речевой связи и CPDLC;
- 5) графическое изображение зоны действия ADS-B.

*Примечание. Описание ADS-B имеет особое значение для зон и маршрутов, где существует возможность перехвата.*

### **ENR 1.6.4 Другая сопутствующая информация и процедуры**

Краткое описание дополнительной информации и процедур, например порядка действий в случае отказа радиолокатора и порядка действий в случае отказа приемопередатчика.

## **ENR 1.7 Порядок установки высотомера**

Требуется изложить применяемые правила установки высотомера, включая:

- 1) краткое введение с указанием документов ИКАО, на которых основаны данные правила, вместе с различиями с положениями ИКАО, если таковые имеются;
- 2) основные правила установки высотомера;
- 3) описание района(ов) установки высотомера;
- 4) правила, применяемые к эксплуатантам (включая пилотов);
- 5) таблицу крейсерских эшелонов полета.

## **ENR 1.8 Дополнительные региональные правила**

Требуется изложить дополнительные региональные правила (SUPPS), относящиеся ко всему району ответственности.

## **ENR 1.9 Управление потоками воздушного движения и организация воздушного пространства**

Краткое описание системы управления потоками воздушного движения (ATFM) и организация воздушного пространства, включая:

- 1) структуру АТФМ, зону обслуживания, предоставляемое обслуживание, местоположение органов и часы работы;
- 2) типы сообщений о потоках и описание форматов;
- 3) правила, применяемые к убывающим воздушным судам и содержащие:
  - a) службу, ответственную за предоставление информации о применяемых методах АТФМ;
  - b) требования к плану полета;
  - c) процедуры выделения временных интервалов.
- 4) информацию об общей ответственности за организацию воздушного пространства в РПИ, данные о выделении и координации воздушного пространства для гражданских/военных полетов, данные о структуре подлежащего организации воздушного пространства (выделение и изменения выделения) и общие эксплуатационные процедуры.

#### **ENR 1.10 Планирование полетов**

Требуется указать любую ограничительную или консультативную информацию, которая относится к этапу планирования полетов и которая может оказать помощь пользователю в представлении планируемого плана полета, включая:

- 1) правила представления плана полета,
- 2) систему повторяющихся планов полета и
- 3) изменения к представленному плану полета.

#### **ENR 1.11 Адресация сообщений о планах полетов**

Требуется представить в табличной форме адреса, выделенные для планов полетов, с указанием:

- 1) категории полета (ППП, ПВП или те, и другие),
- 2) маршрута (в РПИ или через него и/или ТМА) и
- 3) адреса сообщения.

#### **ENR 1.12 Перехват гражданских воздушных судов**

Требуется изложить в полном объеме правила перехвата и визуальные сигналы, которые должны использоваться, с четким указанием на то, используются ли положения ИКАО, и если нет, то сообщить о наличии различий.

*Примечание. Перечень существенных различий между национальными правилами и практикой государства и соответствующими положениями ИКАО содержится в пункте Gen 1.7.*

#### **ENR 1.13 Незаконное вмешательство**

Требуется изложить соответствующие правила, которые необходимо использовать в случаях незаконного вмешательства.

#### **ENR 1.14 Инциденты, связанные с воздушным движением**

Описание системы представления данных об инцидентах, связанных с воздушным движением, включая:

- 1) определение инцидентов, связанных с воздушным движением;
- 2) использование "формы представления данных об инцидентах, связанных с воздушным движением";
- 3) правила представления отчетности (включая порядок действий в полете);
- 4) цель представления и обработки указанной формы.

*Примечание. Для сведения можно включить "Форму отчета об инциденте при воздушном движении" (PANS/ATM, Doc 4444, добавление 4).*

## **ENR 2. ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД**

### **ENR 2.1. РПИ, район полетной информации верхнего воздушного пространства, узловой диспетчерский район и диспетчерский район**

Подробное описание районов полетной информации (РПИ), районов полетной информации верхнего воздушного пространства (UIR) и диспетчерских районов (СТА, в том числе особых СТА, таких как ТМА), включая:

- 1) название, географические координаты в градусах и минутах боковых границ РПИ/UIR и в градусах, минутах и секундах боковых границ СТА, вертикальные границы и класс воздушного пространства;
- 2) обозначение органа, обеспечивающего указанное обслуживание;
- 3) позывной авиационной станции, обслуживающей указанный орган, и используемый(ые) язык(и) с указанием зоны и условий, определяющих время и место использования, если это применимо;
- 4) частоты и, при необходимости, номер SATVOICE, дополненные указанием на конкретные цели;
- 5) примечания.

В этот подраздел включаются контролируемые зоны вокруг военных авиабаз, не описанных в АР. Если требования Приложения 2 к планам полета, двусторонней связи и донесению о местоположении применяются ко всем полетам для устранения или уменьшения необходимости в перехвате и/или где существует возможность перехвата и где требуется обеспечение защиты аварийного канала ОБЧ 121,5 МГц, с этой целью включается указание в отношении соответствующей(их) зоны (зон) или ее части(ей).

Описание установленных зон, в которых требуется наличие на борту аварийного приводного передатчика (ELT) и в которых воздушные суда постоянно прослушивают аварийную ОБЧ частоту 121,5 МГц, за исключением тех периодов времени, когда воздушные суда осуществляют связь на других каналах ОБЧ или когда ограничения бортового оборудования или обязанности экипажа не позволяют осуществлять одновременное прослушивание двух каналов.

*Примечание. Другие виды воздушного пространства вокруг гражданских аэродромов/вертодромов, такие как контролируемые зоны, зоны аэродромного/вертодромного движения, описываются в соответствующем разделе по аэродрому или вертодрому.*

## **ENR 2.2 Прочие типы регулируемого воздушного пространства**

Подробное описание прочих типов регулируемого воздушного пространства и классификации воздушного пространства, если это установлено.

## **ENR 3. МАРШРУТЫ ОБД**

*Примечание 1. Как правило, пеленги, линии пути и радиалы являются магнитными. В районах высоких широт, где соответствующим полномочным органом устанавливается, что пользоваться магнитным севером не практично, можно пользоваться другими ориентирами, а именно: истинным севером или условным севером.*

*Примечание 2. Точки переключения, устанавливаемые на полпути между двумя радионавигационными средствами или на пересечении двух радиалов в случае изменения направления маршрута между двумя средствами, указывать для каждого участка маршрута не требуется, если заявлено об их наличии.*

*Примечание 3. Инструктивный материал по порядку публикации маршрутов ОБД содержится в Руководстве по службам аэронавигационной информации (Doc 8126).*

### **ENR 3.1 Маршруты ОБД в нижнем воздушном пространстве**

Подробное описание маршрутов ОБД в нижнем воздушном пространстве, включая:

- 1) обозначение маршрута, обозначение *спецификации(й) требуемых характеристик связи (RCP)*, навигационной(ых) *спецификации(й) и/или спецификации(й) требуемых характеристик наблюдения (RSP)*, применяемой(ых) на конкретном(ых) сегменте(ах), названия, кодовые обозначения или кодовые названия и географические координаты в градусах, минутах и секундах всех основных точек, определяющих маршрут, включая "обязательные" или "по запросу" пункты передачи донесений;

- 2) линии пути или радиалы VOR с точностью до ближайшего градуса, геодезическое расстояние между последовательно расположенными установленными основными точками маршрута с точностью до ближайшей одной десятой километра или морской мили и в отношении радиалов VOR - точки переключения;

3) верхние и нижние границы или минимальные абсолютные высоты полета по маршруту с точностью до ближайших 50 м или 100 футов с округлением до большего значения и классификацию воздушного пространства;

4) боковые границы и минимальные абсолютные высоты пролета препятствий;

5) направление крейсерских эшелонов;

6) требование к точности навигации для каждого участка маршрута PBN (RNAV или RNP);

7) примечания, включая указание органа управления, его рабочего канала и, при необходимости, адреса подключения к нему, номер SATVOICE и любые ограничения, обусловленные навигационной(ыми) спецификацией(ями), спецификацией(ями) RCP и RSP.

*Примечание. В соответствии с добавлением 1 Приложения 11 ИКАО и для целей планирования полета заданная навигационная спецификация не рассматривается в качестве неотъемлемой части обозначения маршрута.*

### **ENR 3.2 Маршруты ОВД в верхнем воздушном пространстве**

Подробное описание маршрутов ОВД в верхнем воздушном пространстве, включая:

1) обозначение маршрута, обозначение спецификации(й) требуемых характеристик связи (RCP), навигационной(ых) спецификации(й) и/или спецификации(й) требуемых характеристик наблюдения (RSP), применяемой(ых) на конкретном(ых) сегменте(ах), названия, кодовые обозначения или кодовые названия и географические координаты в градусах, минутах и секундах всех основных точек, определяющих маршрут, включая "обязательные" или "по запросу" пункты передачи донесений;

2) линии пути или радиалы VOR с точностью до ближайшего градуса, геодезическое расстояние между последовательно расположенными установленными основными точками маршрута с точностью до ближайшей одной десятой километра или морской мили и в отношении радиалов VOR - точки переключения;

3) верхние и нижние границы и классификацию воздушного пространства;

4) боковые границы;

5) направление крейсерских эшелонов;

6) требование к точности навигации для каждого участка маршрута PBN (RNAV или RNP);

7) примечания, включая указание органа управления, его рабочего канала и, при необходимости, адреса подключения к нему, номер SATVOICE и любые ограничения, обусловленные навигационной(ыми) спецификацией(ями), спецификацией(ями) RCP и RSP.

*Примечание. В соответствии с добавлением 1 Приложения 11 ИКАО и для целей планирования полета заданная навигационная спецификация не рассматривается в качестве неотъемлемой части обозначения маршрута.*

### **ENR 3.3 Маршруты зональной навигации**

Подробное описание маршрутов PBN (RNAV или RNP), включая:

1) обозначение маршрута, обозначение спецификации(й) требуемых характеристик связи (RCP), навигационной(ых) спецификации(й) и/или спецификации(й) требуемых характеристик наблюдения (RSP), применяемой(ых) на конкретном(ых) сегменте(ах), названия, кодовые обозначения или кодовые названия и географические координаты в градусах, минутах и секундах всех основных точек, определяющих маршрут, включая "обязательный" или "по запросу" пункты передачи донесений;

2) в отношении точек пути, обозначающих маршрут зональной навигации VOR/DME, дополнительно, в соответствующих случаях:

а) обозначение станции опорного VOR/DME;

б) пеленг с точностью до ближайшего градуса и расстояние с точностью до ближайшей одной десятой километра или морской мили от опорного VOR/DME, если

указанная точка пути не совмещена с этим оборудованием;

с) превышение мест установки DME с точностью до ближайших 30 м (100 фут);

3) магнитный азимут с точностью до ближайшего градуса, геодезическое расстояние между установленными конечными пунктами с точностью до ближайшей одной десятой километра или морской мили и расстояние между последовательно расположенными установленными основными точками маршрута;

4) верхние и нижние границы и классификацию воздушного пространства;

5) направление крейсерских эшелонов;

6) требование к точности навигации для каждого участка маршрута PBN (RNAV или RNP);

7) примечания, включая указание органа управления, его рабочего канала и, при необходимости, адреса подключения к нему, номер SATVOICE и любые ограничения, обусловленные навигационной(ыми) спецификацией(ями), спецификацией(ями) RCP и RSP.

*Примечание. В соответствии с добавлением 1 Приложения 11 ИКАО и для целей планирования полета заданная навигационная спецификация не рассматривается в качестве неотъемлемой части обозначения маршрута.*

### **ENR 3.4 Маршруты полетов вертолетов**

Подробное описание маршрутов полетов вертолетов, включая:

1) обозначение маршрута, обозначение спецификации(й) требуемых характеристик связи (RCP), навигационной(ых) спецификации(й) и/или спецификации(й) требуемых характеристик наблюдения (RSP), применяемой(ых) на конкретном(ых) сегменте(ах), названия, кодовые обозначения или кодовые названия и географические координаты в градусах, минутах и секундах всех основных точек, определяющих маршрут, включая "обязательные" или "по запросу" пункты передачи донесений;

2) линии пути или радиалы VOR с точностью до ближайшего градуса, геодезическое расстояние между последовательно расположенными установленными основными точками маршрута с точностью до ближайшей одной десятой километра или морской мили и в отношении радиалов VOR - точки переключения;

3) верхние и нижние границы и классификацию воздушного пространства;

4) минимальные абсолютные высоты полета с точностью до ближайших 50 м или 100 фут с округлением до большего значения;

5) требование к точности навигации для каждого участка маршрута PBN (RNAV или RNP);

6) примечания, включая указание органа управления, его рабочего канала, и, при необходимости, адреса подключения к нему, номер SATVOICE и любые ограничения, обусловленные навигационной(ыми) спецификацией(ями), спецификацией(ями) RCP и RSP.

*Примечание. В соответствии с добавлением 1 Приложения 11 ИКАО и для целей планирования полета заданная навигационная спецификация не рассматривается в качестве неотъемлемой части обозначения маршрута.*

### **ENR 3.5 Прочие маршруты**

Требуется описать другие специально установленные маршруты, которые являются обязательными в границах установленной зоны (зон).

*Примечание. Нет необходимости описывать маршруты прибытия, транзита и вылета, которые указаны на схемах движения воздушных судов на аэродромы/вертодромы и из них, поскольку они описаны в соответствующем разделе части 3 "Аэродромы".*

### **ENR 3.6 Ожидание на маршруте**

Требуется подробно описать схемы полетов в зоне ожидания на маршруте, включая:

1) обозначение зоны ожидания (если таковое имеется) и точку зоны ожидания

(навигационное средство) или точку маршрута с географическими координатами в градусах, минутах и секундах;

- 2) линию пути приближения;
- 3) направление стандартного разворота;
- 4) максимальную приборную скорость;
- 5) минимальный и максимальный эшелоны зоны ожидания;
- 6) время/расстояние удаления;
- 7) указание органа управления и его рабочей частоты.

*Примечание. Критерии пролета препятствий, относящиеся к схемам полетов в зоне ожидания, содержатся в Правилах аэронавигационного обслуживания "Производство полетов воздушных судов" (PANSOPS, Doc 8168), тома I и II.*

## **ENR 4. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ**

### **ENR 4.1 Радионавигационные средства на маршруте**

Перечень станций, обеспечивающих радионавигационное обслуживание, установленных на маршруте и расположенных в алфавитном порядке по названию станции, включая:

- 1) название станции и магнитное склонение с точностью до ближайшего градуса и для VOR - склонение станции с точностью до ближайшего градуса, используемое для технической настройки указанного средства;
- 2) обозначение;
- 3) частоту/канал для каждого элемента;
- 4) часы работы;
- 5) географические координаты в градусах, минутах и секундах местоположения передающей антенны;
- 6) превышение места установки DME с точностью до ближайших 30 м (100 футов);
- 7) примечания.

Если эксплуатационный полномочный орган указанного средства отличается от назначенного правительственного учреждения, то в колонке примечаний указывается название эксплуатационного полномочного органа. Зона действия средства указывается в колонке примечаний.

### **ENR 4.2 Специальные навигационные системы**

Описание станций, взаимодействующих со специальными навигационными системами (DECCA, LORAN и т. д.), включая:

- 1) название станции или цепи станции;
- 2) вид предоставляемого обслуживания (основное, вспомогательное, окрашивающее);
- 3) частоту (номер канала, исходную скважность, частоту повторения импульсов, если это применимо);
- 4) часы работы;
- 5) географические координаты в градусах, минутах и секундах местоположения передающей станции;
- 6) примечания.

Если эксплуатационный полномочный орган указанного средства отличается от назначенного правительственного учреждения, то в колонке примечаний указывается название эксплуатационного полномочного органа. Зона действия средства указывается в колонке примечаний.

### **ENR 4.3 Глобальная навигационная спутниковая система (GNSS)**

Перечень и описание элементов глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS), обеспечивающих навигационное обслуживание, предусмотренное на маршруте, и расположенных в алфавитном порядке по названию элемента, включая:

- 1) название элемента GNSS (GPS, ГЛОНАСС, EGNOS, MSAS, WAAS и т. д.);
- 2) соответствующую(ие) частоту(ы);

- 3) географические координаты номинальной зоны обслуживания и зоны действия в градусах, минутах и секундах;
- 4) примечания.

Если эксплуатационный полномочный орган указанного средства отличается от назначенного правительственного учреждения, то в колонке примечаний указывается название эксплуатационного полномочного органа.

#### **ENR 4.4 Обозначения кодовых названий для основных точек**

Расположенный в алфавитном порядке перечень обозначений кодовых названий (пятибуквенных произносимых "кодовых названий"), установленных для основных точек в местоположениях, не обозначенных местом установки радионавигационных средств, включая:

- 1) обозначение кодового названия,
- 2) географические координаты в градусах, минутах и секундах местоположения и
- 3) ссылку на маршруты ОВД или другие маршруты, где находится указанная точка;
- 4) примечания, включая дополнительное определение местоположений, где требуется.

#### **ENR 4.5 Наземные аэронавигационные огни на маршруте**

Перечень наземных аэронавигационных огней и других светомаяков, обозначающих географические местоположения, которые выбраны государством вследствие их важного значения, включая:

- 1) название города или другое обозначение маяка,
- 2) тип маяка и силу света в тысячах кандел,
- 3) характеристики сигнала,
- 4) часы работы и
- 5) примечания.

### **ENR 5. АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

#### **ENR 5.1 Запретные зоны, зоны ограничения полетов и опасные зоны**

Описание, дополненное, при необходимости, графическим изображением запретных зон, зон ограничения полетов и опасных зон вместе с информацией об их установлении и функционировании, включая:

- 1) обозначение, название и географические координаты в градусах, минутах и секундах боковых границ при нахождении внутри диспетчерского района/диспетчерской зоны и в градусах и минутах при нахождении вне их границ;
- 2) верхние и нижние границы;
- 3) примечания, включая время действия.

Тип ограничений или характер угрозы и опасность перехвата в случае проникновения в зону указываются в колонке примечаний.

#### **ENR 5.2 Военные учения и зоны учений и опознавательная зона ПВО (ADIZ)**

Описание, дополнение, при необходимости, графическим изображением установленных военных зон и военных учений, проходящих через регулярные интервалы времени, и установленной опознавательной зоны ПВО (ADIZ), включая:

- 1) географические координаты в градусах, минутах и секундах боковых границ при нахождении внутри диспетчерского района/диспетчерской зоны и в градусах и минутах при нахождении вне их границ;
- 2) верхние и нижние границы и системы и средства оповещения вместе с информацией, относящейся к гражданским полетам и соответствующим процедурам ADIZ;
- 3) примечания, включая время действия и опасность перехвата в случае вхождения в ADIZ.

#### **ENR 5.3 Другие виды деятельности, представляющие опасность, и другие виды потенциальной опасности**

##### **ENR 5.3.1 Другие виды деятельности, представляющие опасность**

Описание, дополненное при необходимости картами, видов деятельности, которые



представляют конкретную или очевидную опасность для эксплуатации воздушных судов и могут повлиять на полеты, включая:

- 1) географические координаты в градусах и минутах центра зоны деятельности и радиус воздействия;
- 2) вертикальные границы;
- 3) консультативные меры;
- 4) полномочный орган, ответственный за предоставление информации;
- 5) примечания, включая время действия.

#### **ENR 5.3.2 Другие виды потенциальной опасности**

Описание, дополненное при необходимости картами, других видов потенциальной опасности, которые могут повлиять на полеты (активная деятельность вулканов, атомные электростанции и т. д.), включая:

- 1) географические координаты в градусах и минутах местоположения потенциальной опасности;
- 2) вертикальные границы;
- 3) консультативные меры;
- 4) полномочный орган, ответственный за предоставление информации;
- 5) примечания.

#### **ENR 5.4 Аэронавигационные препятствия**

Перечень препятствий в районе 1 (вся территория государства), влияющих на аэронавигацию, включая:

- 1) идентификацию или обозначение препятствия;
- 2) вид препятствия;
- 3) местоположение препятствия, определяемое географическими координатами в градусах, минутах и секундах;
- 4) превышение и относительную высоту препятствия с точностью до ближайшего метра или фута;
- 5) вид и цвет светоограждения (если применяется).

*Примечание 1. В районе 1 препятствием считается препятствие, высота которого над землей составляет 100 м и более.*

*Примечание 2. Требования, касающиеся определения и сообщения (точность полевой съемки и целостность данных) местоположений (широта и долгота) и превышений/относительных высот препятствий в районе 1, приведены в Приложении 1.*

#### **ENR 5.5 Авиационные спортивные и развлекательные мероприятия**

Краткое описание, дополненное, при необходимости, графическим изображением зон интенсивных авиационных спортивных и развлекательных мероприятий, вместе с условиями, в соответствии с которыми они осуществляются, включая:

- 1) обозначение и географические координаты в градусах, минутах и секундах боковых границ при нахождении внутри диспетчерского района/диспетчерской зоны и в градусах и минутах при нахождении вне их границ;
- 2) вертикальные границы;
- 3) номер телефона эксплуатанта/пользователя;
- 4) примечания, включая время действия.

*Примечание. Данный подпункт может подразделяться на различные разделы, касающиеся каждой отдельной категории мероприятий и содержащие указанные сведения для каждого случая.*

#### **ENR 5.6 Миграция птиц и зоны с чувствительной фауной**

Описание, дополненное, при необходимости, картами перемещений птиц, связанных с миграцией, включая маршруты перелетов и постоянные места отдыха и зоны с чувствительной фауной.

## **ENR 6. МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ**

Требуется включить в данный раздел маршрутную карту ИКАО и сборную таблицу листов карт.

### **ЧАСТЬ 3. АЭРОДРОМЫ (AD)**

Если AIP публикуется и распространяется в нескольких томах и для каждого тома предусматривается отдельный выпуск поправок и дополнений, то каждый том включает отдельное предисловие, регистрацию поправок к AIP, регистрацию дополнений к AIP, контрольный перечень страниц AIP и перечень действующих поправок, внесенных от руки. В том случае, если AIP публикуется в виде одного тома, примечания "не относится" указываются в отношении каждого из упомянутых выше подразделов.

#### **AD 0.1 Содержание части 3**

Перечень разделов и подразделов, включенных в часть 3 "Аэродромы" (AD).

*Примечание. Подразделы могут перечисляться в алфавитном порядке.*

### **AD 1. ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ**

#### **AD 1.1 Предоставление аэродромов/вертодромов и условия их использования**

##### **AD 1.1.1 Общие условия**

Краткое описание назначенного государством полномочного органа, ответственного за аэродромы и вертодромы, включая:

- 1) общие условия, при которых аэродромы/вертодромы и соответствующие средства предоставляются для использования;
- 2) заявление в отношении документов ИКАО, на которых основано предоставляемое обслуживание, и ссылка на раздел AIP, где дается перечень различий, если таковые имеются.

##### **AD 1.1.2 Использование военных авиационных баз**

Правила и процедуры, если таковые имеются, в отношении использования военных баз гражданскими воздушными судами.

##### **AD 1.1.3 Процедуры полетов при низкой видимости**

Общие условия, в соответствии с которыми применяются связанные с низкой видимостью процедуры производства полетов по кат. II/III на аэродромах, если таковые имеются.

##### **AD 1.1.4 Эксплуатационные минимумы аэродромов**

Данные об эксплуатационных минимумах аэродромов, используемых в государстве.

##### **AD 1.1.5 Прочая информация**

При необходимости прочая информация аналогичного характера.

#### **AD 1.2 Аварийно-спасательная и противопожарная службы и план на случай выпадения снега**

##### **AD 1.2.1 Службы поисково-спасательных работ и борьбы с пожаром**

Краткое описание правил, регулирующих создание служб для аварийно-спасательных работ и борьбы с пожаром на аэродромах и вертодромах, предназначенных для общественного использования, вместе с указанием на категорию аварийно-спасательных работ и борьбы с пожаром, установленную государством.

##### **AD 1.2.2 План на случай выпадения снега**

Краткое описание общих положений плана на случай выпадения снега для аэродромов/вертодромов, предоставляемых для общего использования, на которых обычно может выпадать снег, включая:

- 1) организацию обслуживания зимой;
- 2) наблюдение за рабочей площадью;
- 3) методы измерения и проведение измерений;
- 4) действия, предпринимаемые по поддержанию пригодности рабочей площади;
- 5) систему и средства предоставления сообщений;
- 6) случаи закрытия ВПП;

7) распространение информации о наличии снега.

*Примечание. В том случае, когда на аэродромах/вертодромах применяются различные положения плана на случай выпадения снега, данный подраздел может соответственно детализироваться дополнительно.*

#### **AD 1.3 Индекс аэродромов и вертодромов**

Перечень аэродромов и вертодромов государства, дополненный графическим изображением, включая:

- 1) название аэродрома/вертодрома и индекс местоположения, присвоенный ИКАО;
- 2) вид полетов, в случае которых разрешается использовать аэродром/вертодром (международные/национальные, ППП/ПВП, регулярные/нерегулярные, авиации общего назначения, военные и другие);
- 3) ссылку на подраздел части 3 AIP, в котором дается подробное описание аэродрома/вертодрома.

#### **AD 1.4 Группирование аэродромов/вертодромов**

Краткое описание критериев, используемых государством при группировании аэродромов/вертодромов для целей подготовки/рассылки/обеспечения информации (международные/национальные; основные/второстепенные; крупные/прочие; военные/гражданские и т. д.).

#### **AD 1.5 Состояние сертификации аэродромов**

Перечень аэродромов в государстве с указанием состояния их сертификации, включая:

- 1) название аэродрома и указатель местоположения ИКАО,
- 2) дата и срок действия сертификации, если применимо,
- 3) замечания, если имеются.

### **AD 2. АЭРОДРОМЫ**

***Примечание. Вместо обозначения \*\*\*\* необходимо указать соответствующий индекс местоположения ИКАО.***

#### **\*\*\*\*AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

Указываются индекс местоположения ИКАО, присвоенный аэродрому, и название аэродрома. Индекс местоположения ИКАО является неотъемлемой частью системы обозначений, применяемой для всех подразделов раздела AD 2.

#### **\*\*\*\*AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

Требуется указать географические и административные данные по аэродрому, включая:

- 1) контрольную точку аэродрома (географические координаты в градусах, минутах и секундах) и ее местоположение;
- 2) направление и расстояние до контрольной точки аэродрома от центра города или населенного пункта, обслуживаемого данным аэродромом;
- 3) превышение аэродрома с точностью до ближайшего метра или фута, и расчетную температуру воздуха, и среднюю низкую температуру;
- 4) в соответствующих случаях волну геоида в месте превышения аэродрома с точностью до ближайшего метра или фута;
- 5) магнитное склонение с точностью до ближайшего градуса, дату передачи информации и годовые изменения;
- 6) название эксплуатанта аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового;
- 7) виды полетов, для которых открыт данный аэродром (ППП/ПВП);
- 8) примечания.

#### **\*\*\*\*AD 2.3 Часы работы**

Подробное описание часов работы служб на аэродроме, включая:

- 1) эксплуатанта аэродрома;
- 2) таможенную и иммиграционную службы;

- 3) медицинскую и санитарную службу;
- 4) бюро AIS по проведению инструктажа;
- 5) бюро информации ОВД (ARO);
- 6) метеорологическое бюро по проведению инструктажа;
- 7) службу воздушного движения;
- 8) службу заправки топливом;
- 9) службу оформления и обработки;
- 10) службу обеспечения безопасности;
- 11) службу борьбы с обледенением;
- 12) примечания.

**\*\*\*\*AD 2.4. Службы и средства по обслуживанию**

Подробное описание служб и средств по обслуживанию, предоставляемых на аэродроме, включая:

- 1) погрузочно-разгрузочные средства;
- 2) типы топлива и масел;
- 3) средства заправки топливом и их пропускную способность;
- 4) средства по удалению льда;
- 5) наличие мест в ангарах для прибывающих воздушных судов;
- 6) наличие ремонтного оборудования для прибывающих воздушных судов;
- 7) примечания.

**\*\*\*\*AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров**

Краткое описание средств для обслуживания пассажиров, предоставляемых на аэродроме, или ссылка на другие источники информации, например веб-сайт, включая:

- 1) гостиницу(ы) на аэродроме или в его окрестностях;
- 2) ресторан(ы) на аэродроме или в его окрестностях;
- 3) транспортное обслуживание;
- 4) медицинское обслуживание;
- 5) банк и почтовое отделение на аэродроме или в его окрестностях;
- 6) туристическое бюро;
- 7) примечания.

**\*\*\*\*AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы**

Подробное описание аварийно-спасательных и противопожарных служб и оборудования, предоставляемых на аэродроме, включая:

- 1) категорию аэродрома по противопожарному оснащению;
- 2) аварийно-спасательное оборудование;
- 3) возможности по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться;
- 4) примечания.

**\*\*\*\*AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков**

Подробное описание оборудования и оперативной очередности, установленной для удаления осадков с рабочей площади аэродрома, включая:

- 1) вид(ы) оборудования для удаления осадков,
- 2) очередность удаления осадков и
- 3) примечания.

**\*\*\*\*AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

Подробные данные о физических характеристиках перронов, РД и установленных местах/пунктах проверки, включая:

- 1) обозначение, поверхность и прочность перронов;
- 2) обозначение, ширину, поверхность и прочность РД;
- 3) местоположение и превышение пунктов проверки высотометров с точностью до ближайшего метра или фута;
- 4) местоположение пунктов проверки VOR;

- 5) местоположение пунктов проверки INS в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды;
- 6) примечания.

Если места/пункты проверки указаны на карте аэродрома, то в данном подразделе об этом помещается примечание.

#### **\*\*\*\*AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки**

Краткое описание системы управления наземным движением и контроля за ним и маркировочные знаки ВПП и РД, включая:

- 1) использование опознавательных знаков места стоянки воздушных судов, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке;
- 2) маркировочные знаки и огни ВПП и РД;
- 3) огни линий "стоп" и огни защиты ВПП (если таковые имеются);
- 4) прочие меры защиты ВПП;
- 5) примечания.

#### **\*\*\*\*AD 2.10 Аэродромные препятствия**

Подробное описание препятствий, включая:

- 1) препятствия в районе 2:
  - a) идентификацию или обозначение препятствия;
  - b) тип препятствия;
  - c) местоположение препятствия, определяемое географическими координатами в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды;
  - d) превышение и относительную высоту препятствия с точностью до ближайших метра или фута;
  - e) маркировку препятствия, а также вид и цвет светоограждения препятствия (если применяется);
  - f) уведомление NIL, при необходимости;

*Примечание 1. Описание района 2 приведено в главе 5 Приложения 15 ИКАО, а на рис. А8-2 в Приложении 8 к настоящему документу наглядно показаны поверхности учета данных о препятствиях и критерии, используемые для определения препятствий в районе 2.*

*Примечание 2. Требования, касающиеся определения и сообщения (точность полевой съемки и целостность данных) местоположений (широта и долгота) и превышений препятствий в районе 2, приведены в Приложении 1.*

- 2) отсутствие массива данных по району 2 для аэродрома четко указывается и предоставляются данные о:

- a) препятствиях, выступающих за пределы поверхностей ограничения препятствий;
- b) препятствиях, выступающих за поверхности обозначения препятствий в зоне траектории взлета;
- c) других препятствиях, оцениваемых в качестве представляющих опасность для аэронавигации;

- 3) уведомление о том, что информация о препятствиях в районе 3 не предоставляется, или в случае ее предоставления:

- a) идентификацию или обозначение препятствия;
- b) тип препятствия;
- c) местоположение препятствия, определяемое географическими координатами в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды;
- d) превышение и относительную высоту препятствия с точностью до ближайшей десятой доли метра или фута;

е) маркировку препятствия, а также вид и цвет светоограждения препятствия (если применяется);

ф) если это уместно, указание о наличии перечня препятствий в виде массива цифровых данных и ссылку на п. GEN 3.1.6;

г) уведомление NIL, при необходимости.

*Примечание 1. Описание района 3 приведено в главе 5 Приложения 15 ИКАО, а на рис. А8-3 в Приложении 8 к настоящему документу наглядно показаны поверхности учета данных о препятствиях и критерии, используемые для определения препятствий в районе 3.*

*Примечание 2. Требования, касающиеся определения и сообщения (точность полевой съемки и целостность данных) местоположений (широта и долгота) и превышений препятствий в районе 3, приведены в Приложении 1.*

#### **\*\*\*\*AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация**

Подробное описание метеорологической информации, предоставляемой на аэродроме, с указанием метеорологического органа, который несет ответственность за перечисляемые виды обслуживания, включая:

- 1) название соответствующего метеорологического органа;
- 2) часы работы и, где это применимо, обозначение метеорологического органа, ответственного за предоставление информации в другие часы;
- 3) название органа, ответственного за составление прогнозов погоды по аэродрому (TAF), и сроки действия, и частоту составления указанных прогнозов;
- 4) предоставляемые прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления;
- 5) информацию о том, каким образом предоставляется инструктаж и/или консультация;
- 6) типы предоставляемой полетной документации и используемый(ые) в ней язык(и);
- 7) карты и другую информацию, вывешиваемую или предоставляемую для инструктажа или консультации;
- 8) дополнительное оборудование, обеспечивающее представление информации о метеорологических условиях, например метеорологический радиолокатор и приемник спутниковых изображений;
- 9) орган(ы) ОВД, обеспечиваемый(ые) метеоинформацией;
- 10) дополнительную информацию (например, в отношении любых ограничений в обслуживании).

#### **\*\*\*\*AD 2.12 Физические характеристики ВПП**

Подробное описание физических характеристик каждой ВПП, включая:

- 1) обозначения;
- 2) истинный пеленг с точностью до одной сотой градуса;
- 3) размеры ВПП с точностью до ближайшего метра или фута;
- 4) несущую способность покрытия (PCN и соответствующие данные) и поверхности каждой ВПП и соответствующих концевых полос торможения;
- 5) географические координаты в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды каждого порога и конца ВПП и, в соответствующих случаях, волну геоида:
  - порогов ВПП, не оборудованных для точного захода на посадку, с точностью до ближайшего метра или фута;
  - порогов ВПП, оборудованных для точного захода на посадку, с точностью до ближайшей десятой доли метра или десятой доли фута;
- 6) превышения:
  - порогов ВПП, оборудованной для неточного захода на посадку, с точностью до ближайшего метра или фута,
  - порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованной для

точного захода на посадку с точностью до ближайшей десятой доли метра или десятой доли фута;

- 7) уклон каждой ВПП и соответствующих концевых полос торможения;
- 8) размеры концевых полос торможения (если таковые имеются) с точностью до ближайшего метра или фута;
- 9) размеры полос, свободных от препятствий (если таковые имеются) с точностью до ближайшего метра или фута;
- 10) размеры летных полос;
- 11) размеры концевых зон безопасности;
- 12) местоположение (на каком конце ВПП) и описание системы аварийного торможения (если таковая имеется);
- 13) наличие свободной от препятствий зоны;
- 14) примечания.

#### **\*\*\*\*AD 2.13 Объявленные дистанции**

Подробное описание объявленных дистанций для каждого направления каждой ВПП с точностью до ближайшего метра или фута, включая:

- 1) обозначение ВПП,
- 2) располагаемую длину разбега,
- 3) располагаемую взлетную дистанцию и, если применимо, альтернативные сокращенные объявленные дистанции;
- 4) располагаемую дистанцию прерванного взлета,
- 5) располагаемую посадочную дистанцию и
- 6) примечания, включая точку выезда на ВПП или точку старта в тех случаях, когда указаны альтернативные сокращенные объявленные дистанции.

Если направление ВПП не может быть использовано для взлета, или посадки, или того и другого, поскольку это запрещено правилами эксплуатации, то об этом сообщается словами not usable (не используется) или сокращенно NU. (См. раздел 3 дополнения А тома I Приложения 14 ИКАО).

#### **\*\*\*\*AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП**

Подробное описание огней приближения и огней ВПП, включая:

- 1) обозначение ВПП;
- 2) тип, протяженность и силу света системы огней приближения;
- 3) огни порога ВПП, цвет и фланговые горизонты;
- 4) тип системы визуальной индикации глассады;
- 5) протяженность огней зоны приземления ВПП;
- 6) протяженность, интервалы установки, цвет и силу света огней осевой линии ВПП;
- 7) протяженность, интервалы установки, цвет и силу света посадочных огней ВПП;
- 8) цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов;
- 9) протяженность и цвет огней концевой полосы торможения;
- 10) примечания.

#### **\*\*\*\*AD 2.15 Прочие огни и резервный источник электропитания**

Описание других огней и резервного источника электропитания, включая:

- 1) местоположение, характеристики и часы работы аэродромного маяка/опознавательного маяка (если таковой имеется);
- 2) местоположение и освещение (если таковое имеется) анемометра/посадочного знака;
- 3) рулежные огни и огни осевой линии РД;
- 4) резервный источник электропитания, включая время переключения;
- 5) примечания.

#### **\*\*\*\*AD 2.16 Зона посадки вертолетов**

Подробное описание зоны посадки вертолетов, предусмотренной на аэродроме,

включая:

1) географические координаты в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды и, в соответствующих случаях, волну геоида геометрического центра зоны приземления и отрыва (TLOF) или каждого порога зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO):

- для неточных заходов на посадку с точностью до ближайшего метра или фута;
- для точных заходов на посадку с точностью до десятой доли метра или десятой доли фута;

2) превышение зоны TLOF и/или зоны FATO:

- для неточных заходов на посадку с точностью до ближайшего метра или фута;
- для точных заходов на посадку с точностью до ближайшей десятой доли метра или десятой доли фута;

3) размеры с точностью до ближайшего метра или фута, тип покрытия, несущую способность и маркировку зон TLOF и FATO;

4) истинный пеленг FATO с точностью до одной сотой градуса;

5) объявленные располагаемые дистанции с точностью до ближайшего метра или фута;

6) огни приближения и огни зоны FATO;

7) примечания.

#### \*\*\*\*AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

Подробное описание воздушного пространства ОВД, организованного на аэродроме, включая:

1) обозначение воздушного пространства и географические координаты в градусах, минутах и секундах боковых границ;

2) вертикальные границы;

3) классификацию воздушного пространства;

4) позывной и язык(и) органа ОВД, предоставляющего обслуживание;

5) абсолютную высоту перехода;

6) период использования;

7) примечания.

#### \*\*\*\*AD 2.18 Средства связи ОВД

Подробное описание средств связи ОВД, установленных на аэродроме, включая:

1) обозначение службы,

2) позывной,

3) канал(ы),

4) номер(а) SATVOICE, при наличии,

5) при необходимости адрес подключения,

6) часы работы и

7) примечания.

#### \*\*\*\*AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Подробное описание радионавигационных средств и средств посадки, связанных со схемами заходов на посадку по приборам и выполнения полетов в районе аэродрома, включая:

1) тип средства, соответствующее магнитное склонение с точностью до ближайшего градуса и вид обеспечиваемых полетов для ILS/MLS, базовой GNSS, SBAS и GBAS, а в отношении VOR/ILS/MLS также склонение станции с точностью до ближайшего градуса, используемое для технической настройки средства;

2) обозначение, в случае необходимости;

3) частоту(ы), номер(а) канала(ов), поставщика обслуживания и идентификатора(ов) опорной траектории (RPI), когда это применимо;

4) соответствующие часы работы;

5) соответствующие географические координаты в градусах, минутах, секундах и



десятих долях секунды места установки передающей антенны;

б) превышение передающей антенны DME с точностью до ближайших 30 м (100 фут) и DME/P с точностью до ближайших 3 м (10 фут), превышение контрольной точки GBAS с точностью до ближайшего метра или фута и относительную высоту эллипсоида данной точки с точностью до ближайшего метра или фута. В случае SBAS относительную высоту эллипсоида точки посадочного порога ВПП (LTP) или точки фиктивного порога ВПП (FTP) с точностью до ближайшего метра или фута;

7) радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS с точностью до ближайшего километра или ближайшей морской мили;

8) примечания.

Когда одно и то же средство используется для обслуживания как полетов по маршруту, так и в районе аэродрома, его описание также приводится в разделе ENR 4. В том случае, если GBAS обслуживает несколько аэродромов, описание данного средства предоставляется в рамках каждого аэродрома. Если эксплуатационный полномочный орган указанного средства отличается от назначенного правительственного учреждения, то в колонке примечаний указывается название эксплуатационного полномочного органа. Зона действия средства указывается в колонке примечаний.

#### **\*\*\*\*AD 2.20 Местные правила использования аэродрома**

Подробное описание правил, применяемых к использованию аэродрома, включая возможность выполнения тренировочных полетов, полетов, не оборудованных радиосвязью, сверхлегких и аналогичных воздушных судов, а также наземного маневрирования и стоянки, за исключением процедур полетов.

#### **\*\*\*\*AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума**

Подробное описание эксплуатационных приемов снижения шума на аэродроме.

#### **\*\*\*\*AD 2.22 Правила полетов**

Подробное описание условий и правил полетов, включая радиолокационные процедуры и (или) процедуры ADS-B, установленные на основе организации воздушного пространства на аэродроме. Подробное описание процедур в условиях низкой видимости на аэродроме, если таковые установлены, включая:

1) ВПП и соответствующее оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами в условиях низкой видимости;

2) установленные метеорологические условия, в которых будут начинаться, применяться и заканчиваться процедуры в условиях низкой видимости;

3) описание наземных маркировочных знаков/светотехнических средств для использования в соответствии с процедурами в условиях низкой видимости.

4) примечания.

#### **\*\*\*\*AD 2.23 Дополнительная информация**

Дополнительная информация на аэродроме, такая, как сведения о скоплении птиц на аэродроме вместе с указанием их значительных ежедневных перелетов между местами отдыха и питания, насколько это практически возможно.

#### **\*\*\*\*AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты**

Требуется указать карты, относящиеся к аэродрому, которые следует включать в следующем порядке:

1) карта аэродрома/вертодрома (ИКАО);

2) карта размещения на стоянку/стыковки воздушных судов (ИКАО);

3) карта аэродромного наземного движения (ИКАО);

4) карта аэродромных препятствий, тип А (ИКАО) (для каждой ВПП);

5) карта аэродромных препятствий, тип В (ИКАО) (если имеется);

6) карта местности и препятствий в районе аэродрома (ИКАО) (электронная);

7) карта местности для точного захода на посадку (ИКАО) (ВПП для точного захода на посадку по категориям II и III);

- 8) карта района (ИКАО) (маршруты вылета и транзитные маршруты);
- 9) карта стандартного вылета по приборам (ИКАО);
- 10) карта района (ИКАО) (маршруты прибытия и транзитные маршруты);
- 11) карта стандартного прибытия по приборам (ИКАО);
- 12) обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (ИКАО);
- 13) карта захода на посадку по приборам (ИКАО) (для каждой ВПП и каждой схемы);
- 14) карта визуального захода на посадку (ИКАО);
- 15) данные о концентрации птиц в окрестностях аэродрома.

Если некоторые из указанных карт не представляются, то об этом в разделе GEN 3.2 дается соответствующее указание.

*Примечание. Внутренний кармашек в AIP может использоваться для размещения карты местности и препятствий в районе аэродрома (ИКАО) (электронная) на соответствующем электронном носителе.*

### **AD 3. ВЕРТОДРОМЫ**

В том случае, когда зона посадки вертолетов обеспечивается на аэродроме, соответствующие данные перечисляются только в п. \*\*\*\*AD 2.16.

***Примечание. Вместо обозначения \*\*\*\* необходимо указать соответствующий индекс местоположения ИКАО.***

#### **\*\*\*\*AD 3.1 Индекс местоположения и название вертодрома**

Требуется указать индекс местоположения ИКАО, присвоенный вертодрому, и его название. Индекс местоположения ИКАО является неотъемлемой частью системы обозначений, применяемой для всех подразделов раздела AD 3.

#### **\*\*\*\*AD 3.2 Географические и административные данные вертодрома**

Требуется указать географические и административные данные вертодрома, включая:

- 1) контрольную точку вертодрома (географические координаты в градусах, минутах и секундах) и ее местоположение;
- 2) направление и расстояние до контрольной точки вертодрома от центра города или населенного пункта, обслуживаемого данным вертодромом;
- 3) превышение вертодрома с точностью до ближайшего метра или фута, и расчетную температуру воздуха, и среднюю низкую температуру;
- 4) в соответствующих случаях, волну геоида в месте превышения вертодрома с точностью до ближайшего метра или фута;
- 5) магнитное склонение с точностью до ближайшего градуса, дату передачи информации и годовые изменения;
- 6) название эксплуатанта вертодрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового;
- 7) типы полетов, в случае которых разрешается использовать вертодром (ППП/ПВП);
- 8) примечания.

#### **\*\*\*\*AD 3.3 Часы работы**

Подробное описание часов работы служб вертодрома, включая:

- 1) эксплуатанта вертодрома,
- 2) таможенную и иммиграционную службы,
- 3) медицинскую и санитарную службу,
- 4) бюро AIS по проведению инструктажа,
- 5) бюро информации ОВД (ARO),
- 6) метеорологическое бюро по проведению инструктажа,
- 7) службу воздушного движения,
- 8) службу заправки топливом,
- 9) службу оформления и обработки,
- 10) службу обеспечения безопасности,
- 11) службу борьбы с обледенением и

12) примечания.

**\*\*\*\*AD 3.4 Службы и средства по обслуживанию**

Подробное описание служб и средств по обслуживанию, предоставляемых на вертодроме, включая:

- 1) погрузочно-разгрузочные средства;
- 2) типы топлива и масел;
- 3) средства заправки топливом и их пропускную способность;
- 4) средства по удалению льда;
- 5) наличие мест в ангарах для прибывающих вертолетов;
- 6) наличие ремонтного оборудования для прибывающих вертолетов;
- 7) примечания.

**\*\*\*\*AD 3.5 Средства для обслуживания пассажиров**

Краткое описание средств для обслуживания пассажиров, предоставляемых на вертодроме, или ссылка на другие источники информации, например веб-сайт, включая:

- 1) гостиницу(ы) на вертодроме или в его окрестностях;
- 2) ресторан(ы) на вертодроме или в его окрестностях;
- 3) транспортное обслуживание;
- 4) медицинское обслуживание;
- 5) банк и почтовое отделение на вертодроме или в его окрестностях;
- 6) туристическое бюро;
- 7) примечания.

**\*\*\*\*AD 3.6 Аварийно-спасательная и противопожарная службы**

Краткое описание служб и оборудования для аварийно-спасательных работ и борьбы с пожаром, предоставляемых на вертодроме, включая:

- 1) категорию вертодрома по противопожарному оснащению;
- 2) аварийно-спасательное оборудование;
- 3) *возможности по удалению вертолетов, потерявших способность двигаться;*
- 4) примечания.

**\*\*\*\*AD 3.7 Сезонное использование оборудования - удаление осадков**

Подробное описание оборудования и оперативной очередности, установленной для удаления осадков с рабочей площади вертодрома, включая:

- 1) вид(ы) оборудования для удаления осадков,
- 2) очередность удаления осадков и
- 3) примечания.

**\*\*\*\*AD 3.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

Подробные данные о физических характеристиках перронов, РД и установленных местах/пунктах проверки, включая:

- 1) обозначение, поверхность и прочность перронов, мест стоянок вертолетов;
- 2) обозначение, ширину и вид поверхности наземных РД, предназначенных для вертолетов;
- 3) ширину и обозначение вертолетных РД для руления по воздуху и вертолетных маршрутов руления по воздуху;
- 4) местоположение и превышение пунктов проверки высотомеров с точностью до ближайшего метра или фута;
- 5) местоположение пунктов проверки VOR;
- 6) местоположение пунктов проверки INS в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды;
- 7) примечания.

Если места/пункты проверки указаны на карте вертодрома, то в данном подразделе об этом помещается примечание.

#### **\*\*\*\*AD 3.9 Маркировочные знаки и маркеры**

Краткое описание маркировочных знаков и маркеров конечного участка захода на посадку и зоны взлета, включая:

- 1) маркировочные знаки для захода на посадку и взлета;
- 2) маркировочные знаки РД, РД для руления по воздуху и маркеры маршрутов руления по воздуху;
- 3) примечания.

#### **\*\*\*\*AD 3.10 Вертодромные препятствия**

Подробное описание препятствий, включая:

- 1) идентификацию или обозначение препятствия;
- 2) тип препятствия;
- 3) местоположение препятствия, определяемое географическими координатами в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды;
- 4) превышение и относительную высоту препятствия с точностью до ближайшего метра или фута;
- 5) маркировку препятствия, а также вид и цвет светоограждения препятствия (если применяется);
- 6) уведомление NIL, при необходимости.

#### **\*\*\*\*AD 3.11 Предоставляемая метеорологическая информация**

Подробное описание метеорологической информации, предоставляемой на вертодромах, с указанием метеорологического органа, который несет ответственность за перечисляемые виды обслуживания, включая:

- 1) название соответствующего метеорологического органа;
- 2) часы работы или, где это применимо, обозначение метеорологического органа, ответственного за предоставление информации в другие часы;
- 3) название органа, ответственного за составление прогнозов погоды по вертодрому (TAF), и сроки действия указанных прогнозов;
- 4) предоставляемые прогнозы типа "тренд" для данного вертодрома и частоту составления;
- 5) информацию о том, каким образом предоставляется инструктаж и/или консультация;
- 6) тип предоставляемой полетной документации и используемый(ые) в ней язык(и);
- 7) карты и другую информацию, вывешиваемую или предоставляемую для инструктажа или консультации;
- 8) дополнительное оборудование, обеспечивающее представление информации о метеорологических условиях, например метеорологический радиолокатор и приемник спутниковых изображений;
- 9) орган(ы) ОВД, обеспечиваемый(ые) метеоинформацией;
- 10) дополнительную информацию (например, в отношении любых ограничений в обслуживании).

#### **\*\*\*\*AD 3.12 Данные о вертодроме**

Подробное описание размеров вертодрома и соответствующая информация, включая:

- 1) тип вертодрома: на уровне поверхности, приподнятый над поверхностью или вертопалуба;
- 2) размеры зоны приземления и отрыва (TLOF) с точностью до ближайшего метра или фута;
- 3) истинный пеленг с точностью до одной сотой градуса зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO);
- 4) размеры FATO с точностью до ближайшего метра или фута и тип поверхности;
- 5) поверхность и несущую способность в тоннах (1000 кг) зоны TLOF;
- 6) географические координаты в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды

и, в соответствующих случаях, волну геоида геометрического центра TLOF или каждого порога FATO (в соответствующих случаях):

- для неточных заходов на посадку с точностью до ближайшего метра или фута;
  - для точных заходов на посадку с точностью до ближайшей десятой доли метра или десятой доли фута;
- 7) превышение и уклон TLOF и/или FATO:
- для неточных заходов на посадку с точностью до ближайшего метра или фута;
  - для точных заходов на посадку с точностью до ближайшей десятой доли метра или десятой доли фута;
- 8) размеры зоны безопасности;
- 9) размеры полосы, свободной от препятствий, с точностью до ближайшего метра или фута;
- 10) наличие свободного от препятствий сектора;
- 11) примечания.

#### \*\*\*\*AD 3.13 Объявленные дистанции

Подробное описание в соответствующих случаях объявленных дистанций для вертодрома с точностью до ближайшего метра или фута, включая:

- 1) располагаемую взлетную дистанцию и, если применимо, альтернативные сокращенные объявленные дистанции;
- 2) располагаемую дистанцию прерванного взлета;
- 3) располагаемую посадочную дистанцию;
- 4) примечания, включая точку выезда или точку старта в тех случаях, когда объявлены альтернативные сокращенные дистанции.

#### \*\*\*\*AD 3.14 Огни приближения и огни зоны FATO

Подробное описание огней приближения и огней зоны FATO, включая:

- 1) тип, протяженность и силу света системы огней приближения;
- 2) тип системы визуальной индикации глиссады;
- 3) характеристики и местоположение огней зоны FATO;
- 4) характеристики и местоположение огней прицельной точки посадки;
- 5) характеристики и местоположение светосигнальной системы зоны TLOF;
- 6) примечания.

#### \*\*\*\*AD 3.15 Прочие огни и резервный источник электропитания

Описание других огней и резервного источника питания, включая:

- 1) местоположение, характеристики и часы работы вертодромного маяка;
- 2) местоположение и освещение индикатора направления ветра (WDI);
- 3) рулежные огни и огни осевой линии РД;
- 4) резервный источник электропитания, включая время переключения;
- 5) примечания.

#### \*\*\*\*AD 3.16 Воздушное пространство ОВД

Подробное описание воздушного пространства ОВД, организованного на вертодроме, включая:

- 1) обозначение воздушного пространства и географические координаты в градусах, минутах и секундах боковых границ;
- 2) вертикальные границы;
- 3) классификацию воздушного пространства;
- 4) позывной и язык(и) органа ОВД, предоставляющего обслуживание;
- 5) абсолютную высоту перехода;
- 6) часы применимости;
- 7) примечания.

#### \*\*\*\*AD 3.17 Средства связи ОВД

Подробное описание средств связи ОВД, установленных на вертодроме, включая:

- 1) обозначение службы,
- 2) позывной,
- 3) канал(ы);
- 4) номер(а) SATVOICE, если имеется;
- 5) адрес подключения, при необходимости;
- 6) часы работы и
- 7) примечания.

**\*\*\*\*AD 3.18 Радионавигационные средства и средства посадки**

Подробное описание радионавигационных средств и средств посадки, связанных со схемами заходов на посадку по приборам и выполнения полетов в районе вертодрома, включая:

- 1) тип средства, магнитное склонение с точностью до ближайшего градуса, при необходимости, и вид обеспечиваемых полетов для ILS/MLS, базовой GNSS, SBAS и GBAS, а для VOR/ILS/MLS также склонение станции, используемое для технической установки средства, с точностью до ближайшего градуса;
- 2) обозначение, в случае необходимости;
- 3) соответствующую(ие) частоту(ы), номер(а) канала, поставщика обслуживания и идентификатор(ы) опорной траектории полета;
- 4) соответствующие часы работы;
- 5) соответствующие географические координаты в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды места установки передающей антенны;
- 6) превышение передающей антенны DME с точностью до ближайших 30 м (100 фут) и DME/P с точностью до ближайших 3 м (10 фут), превышение опорной точки GBAS с точностью до ближайшего метра или фута и относительную высоту эллипсоида точки с точностью до ближайшего метра или фута. В случае SBAS относительную высоту эллипсоида точки посадочного порога ВПП (LTP) или точки фиктивного порога ВПП (FTP) с точностью до ближайшего метра или фута;
- 7) радиус зоны обслуживания от опорной точки GBAS с точностью до ближайших километра или морской мили;
- 8) примечания.

Когда одно и то же средство используется для обслуживания как полетов по маршруту, так и в районе вертодрома, его описание приводится в разделе ENR 4. В том случае, если GBAS обслуживает несколько вертодромов, описание данного средства предоставляется в рамках каждого вертодрома. Если эксплуатационный полномочный орган указанного средства отличается от назначенного правительственного учреждения, то в колонке примечаний указывается название эксплуатационного полномочного органа. Зона действия средства указывается в колонке примечаний.

**\*\*\*\*AD 3.19 Местные правила использования вертодрома**

Подробное описание правил, применяемых к использованию вертодрома, включая возможность выполнения тренировочных полетов, полетов, не оборудованных радиосвязью, сверхлегких и аналогичных воздушных судов, а также наземного маневрирования и стоянки, за исключением процедур полетов.

**\*\*\*\*AD 3.20 Эксплуатационные приемы снижения шума**

Подробное описание эксплуатационных приемов снижения шума на вертодроме.

**\*\*\*\*AD 3.21 Правила полетов**

Подробное описание условий и правил полетов, включая радиолокационные процедуры и (или) процедуры ADS-B, установленные на основе организации воздушного пространства на вертодроме. Подробное описание процедур в условиях низкой видимости на вертодроме, если таковые установлены, включая:

- 1) зону(ы) приземления и отрыва (TLOF) и соответствующее оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами в условиях низкой

видимости;

2) установленные метеорологические условия, в которых будут начинаться, применяться и заканчиваться процедуры в условиях низкой видимости;

3) описание наземных маркировочных знаков/светотехнических средств для использования в соответствии с процедурами в условиях низкой видимости;

4) примечания.

#### **\*\*\*\*AD 3.22 Дополнительная информация**

Дополнительная информация на вертодроме, такая, как сведения о скоплении птиц на вертодроме вместе с указанием их значительных ежедневных перелетов между местами отдыха и питания, насколько это практически возможно.

#### **\*\*\*\*AD 3.23 Относящиеся к вертодрому карты**

Требуется указать карты, относящиеся к вертодрому, которые следует включать в следующем порядке:

- 1) карта аэродрома/вертодрома (ИКАО);
- 2) карта района (ИКАО) (маршруты вылета и транзитные маршруты);
- 3) карта стандартного вылета по приборам (ИКАО);
- 4) карта района (ИКАО) (маршруты прибытия и транзитные маршруты);
- 5) карта стандартного прибытия по приборам (ИКАО);
- 6) обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (ИКАО);
- 7) карта захода на посадку по приборам (ИКАО) (для каждой схемы);
- 8) карта визуального захода на посадку (ИКАО);
- 9) данные о концентрации птиц в окрестностях вертодрома.

Если некоторые из указанных карт не представляются, то об этом в разделе GEN 3.2 делается соответствующее указание.

**ФОРМАТ NOTAM**

(См. п. 5.2.5 главы 5.)

Указатель срочности																											
Адрес																											
Дата и время заполнения																											
Индекс составителя																											
<b>Серия, номер и обозначение сообщения</b>																											
NOTAM, содержащий новую информацию	(серия и номер/год)	NOTAMN																									
NOTAM, заменяющий предыдущий NOTAM	(серия и номер/год)	NOTAMR (серия и номер/год заменяемого NOTAM)																									
NOTAM, отменяющий предыдущий NOTAM	(серия и номер/год)	NOTAMC (серия и номер/год отменяемого NOTAM)																									
<b>Определители</b>																											
РПИ	Код NOTAM	Движение	Цель	Сфера действия	Нижняя граница	Верхняя граница	Координаты, радиус																				
	Q																										
Определение индекса местоположения ИКАО, в котором расположены средство воздушное пространство или имеются условия, являющиеся предметом сообщения																									A)		
<b>Срок действия</b>																											
С (группа дата/время)		B)																									
До (PERM) или группа дата/время		C)																								EST* PERM*	
Расписание (если это применимо)		D)																									
<b>Текст NOTAM; вводится открытым текстом (с использованием сокращений ИКАО)</b>																											
E)																											
Нижняя граница		F)																									
Верхняя граница		G)																									
Подпись																											

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ФОРМАТА NOTAM**

*Примечание. Примеры NOTAM см. в Руководстве по службам аэронавигационной информации (Doc 8126) и Правилах аэронавигационного обслуживания. Сокращения и коды ИКАО (PANS-ABC, Doc 8400).*

**1. Общие положения**

Передается строка определителей (п. Q) и все указанные в формате пункты (от A) до G) включительно) с закрывающей скобкой, кроме тех, которые не содержат информации.



## 2. Нумерация NOTAM

Каждому NOTAM присваивается серия, которая обозначается буквой и номером, состоящим из четырех цифр, за которыми следуют знак дроби и номер, состоящий из двух цифр, обозначающий год (например, A0023/03). Каждая серия начинается 1 января с номера 0001.

## 3. Определители (п. Q)

Пункт Q имеет восемь полей, каждое из которых отделено знаком дроби. Информация вводится в каждое поле. Примеры заполнения полей приведены в *Руководстве по службам аэронавигационной информации* (Doc 8126). Определение каждого поля приводится ниже:

### 1) РПИ

а) Если географически предмет сообщения расположен в пределах одного РПИ, то указывается индекс (указатель) местоположения ИКАО для соответствующего РПИ. В том случае, когда аэродром расположен в пределах перекрывающего РПИ другого государства, в первом поле п. Q) указывается код этого перекрывающего РПИ (например, Q) LFRR/... A) EGJJ); или

если географически предмет сообщения расположен в пределах нескольких РПИ, в поле РПИ указываются принятые в ИКАО буквы национальной принадлежности государства, выпускающего NOTAM, за которыми следует группа XX. (Индекс (указатель) местоположения перекрывающего РПИ не используется). В п. A) указываются индексы (указатели) местоположения ИКАО для соответствующих РПИ или индекс (указатель) государства или неправительственного агентства, которое отвечает за обеспечение навигационного обслуживания в нескольких государствах.

б) Если одно государство выпускает NOTAM в отношении РПИ в группе государств, необходимо включать первые две буквы индекса (указателя) ИКАО выпускающего государства плюс группу XX. В п. A) указываются индексы (указатели) местоположения для соответствующих РПИ или индекс (указатель) государства или неправительственного агентства, которое отвечает за обеспечение навигационного обслуживания в нескольких государствах.

### 2) КОД NOTAM

Все группы кодов NOTAM включают пять букв, при этом первой буквой всегда является буква Q. Вторая и третья буквы определяют предмет сообщения, а четвертая и пятая буквы обозначают статус и условия предмета сообщения. Двухбуквенные коды для обозначения предметов сообщений и условий приводятся в PANS-ABC (Doc 8400). Для сочетаний второй и третьей и четвертой и пятой букв см. критерии отбора элементов NOTAM, приведенные в документе Doc 8126, или, при необходимости, включите одно из следующих сочетаний:

а) если вопрос отсутствует в коде NOTAM (PANS-ABC, Doc 8400) или в критериях отбора элементов NOTAM (Doc 8126), в качестве второй и третьей букв включить группу XX; если предмет "XX", используйте "XX" также для обозначения условия (например, QXXXX).

б) если условия вопроса отсутствуют в коде NOTAM (Doc 8400) или в критериях отбора элементов NOTAM (Doc 8126), в качестве четвертой и пятой букв включить группу XX (например, QFAXX);

в) в тех случаях, когда в соответствии с положениями п. 6.2.1 Приложения 15 выпускается NOTAM, содержащий важную с эксплуатационной точки зрения информацию, и он используется для указания наличия поправок или дополнений к AIP, составляемых в соответствии с правилами AIRAC, в качестве четвертой и пятой букв кода NOTAM включается группа TT;

д) в тех случаях, когда выпускается NOTAM, содержащий контрольный перечень действующих NOTAM, в качестве второй, третьей, четвертой и пятой букв включается группа KKKK;

е) при отменах NOTAM используются следующие четвертая и пятая буквы кода NOTAM:

- AK - ВОЗОБНОВЛЕНА НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА;
- AL - В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ (ИЛИ ВОЗОБНОВЛЕНИЕ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ) С СОХРАНЕНИЕМ РАНЕЕ ОПУБЛИКОВАННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ/ УСЛОВИЙ;
- AO - В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ;
- CS - ЗАВЕРШЕНО;
- CN - АННУЛИРОВАНО;
- HV - РАБОТЫ ЗАКОНЧЕНЫ;
- XX - ОТКРЫТЫЙ ТЕКСТ.

*Примечание 1. Поскольку для отмены NOTAM используется Q - - AO = В рабочем состоянии, NOTAM с информацией о новом оборудовании или виде обслуживания использует следующие четвертую и пятую буквы кода Q - - CS = Установлено.*

*Примечание 2. Q - - CN = АННУЛИРОВАНО используется для аннулирования запланированной деятельности, например, в навигационных предупреждениях, а Q - - HV = РАБОТЫ ЗАКОНЧЕНЫ используется для отмены сообщений о проводимой работе.*

### 3) ДВИЖЕНИЕ

I - ППП;

V - ПВП;

K - NOTAM представляет собой контрольный перечень.

*Примечание. В зависимости от предмета и содержания NOTAM поле определителя ДВИЖЕНИЕ может содержать комбинированные определители. Рекомендации, касающиеся комбинации определителей поля ДВИЖЕНИЕ с указанием предмета сообщения и условий в соответствии с критериями отбора элементов NOTAM, содержатся в документе Doc 8126.*

### 4) ЦЕЛЬ

N - NOTAM, отобранный для незамедлительного уведомления членов летного экипажа;

V - NOTAM, имеющий эксплуатационное значение и отобранный для включения в PIB;

O - NOTAM, касающиеся производства полетов;

M - прочие NOTAM; для предполетного инструктажа необязательны, но предоставляются по запросу;

K - NOTAM представляет собой контрольный перечень.

*Примечание. В зависимости от предмета и содержания NOTAM поле определителя ЦЕЛЬ может содержать комбинированные определители ВО или NBO. Рекомендации, касающиеся комбинации определителей поля ЦЕЛЬ с указанием предмета сообщения и условий в соответствии с критериями отбора элементов NOTAM, содержатся в документе Doc 8126.*

### 5) СФЕРА ДЕЙСТВИЯ

A - аэродром,

E - маршрут,

W - навигационное предупреждение,

K - NOTAM представляет собой контрольный перечень.

*Примечание. В зависимости от предмета и содержания NOTAM поле определителя СФЕРА ДЕЙСТВИЯ может содержать комбинированные определители. Рекомендации, касающиеся комбинации определителей поля СФЕРА ДЕЙСТВИЯ с указанием предмета сообщения и условий в соответствии с критериями отбора элементов NOTAM, содержатся в документе Doc 8126.*

Если предмет сообщения определяется как AE, в п. А) указывается индекс местоположения аэродрома.

### 6) и 7) НИЖНЯЯ/ВЕРХНЯЯ ГРАНИЦА

Поля НИЖНЕЙ и ВЕРХНЕЙ границ представляются только в виде эшелонов полета

(ЭП) и обозначают фактические вертикальные пределы зоны действия без дополнительных буферных зон. В случае навигационных предупреждений и ограничений воздушного пространства вводимые значения соответствуют указанным в пп. F) и G).

Если вопрос не содержит конкретную информацию об относительной высоте, включается группа "000" для НИЖНЕЙ границы и группа "999" для ВЕРХНЕЙ границы в качестве значений по умолчанию.

#### 8) КООРДИНАТЫ, РАДИУС

Широта и долгота с точностью до одной минуты, а также трехзначная величина расстояния, определяющая радиус действия в морских милях (например, 4700N01140E043). Координаты определяют приблизительный центр окружности, радиус которой описывает всю зону действия, а если этот NOTAM охватывает полностью один РПИ или ВРПИ или несколько РПИ или ВРПИ, вводится значение радиуса по умолчанию "999".

#### 4. Пункт А)

Внести индекс местоположения, указанный в Doc 7910 ИКАО, для аэродрома или РПИ, в котором расположены средство, воздушное пространство или имеются условия, являющиеся предметом сообщения. При необходимости можно указать более одного РПИ или ВРПИ. Если индекс местоположения ИКАО отсутствует, использовать принятые в ИКАО буквы национальной принадлежности из части 2 документа ИКАО Doc 7910, плюс XX, а затем в п. Е) указывается название открытым текстом.

Если информация касается GNSS, внести соответствующий индекс (указатель) местоположения ИКАО, относящийся к элементу GNSS, или общий индекс (указатель) местоположения, относящийся ко всем элементам GNSS (исключая GBAS).

*Примечание. В случае GNSS индекс (указатель) местоположения может использоваться при идентификации перерыва в работе элемента GNSS (например, KNMH для перерыва в работе спутника GPS).*

#### 5. Пункт В)

Для группы "дата/время" использовать группу из десяти цифр, обозначающих год, месяц, число, часы и минуты по UTC. Эта информация представляет собой время и дату вступления в силу NOTAMN. В случае NOTAMR и NOTAMC группа "дата - время" представляет собой фактическую дату и время составления NOTAM. Начало дня обозначается как "0000".

#### 6. Пункт С)

За исключением NOTAMC, используется группа "дата - время" (состоящая из десяти цифр, обозначающих год, месяц, число, часы и минуты по UTC), указывающая продолжительность действия информации, за исключением случаев, когда информация носит постоянный характер, и тогда включается сокращение PERM. Конец дня обозначается как "2359" (т. е. "2400" не используется). Если информация о сроках является неопределенной, указывается приблизительная продолжительность с помощью группы "дата - время", за которой следует сокращение EST. Любой NOTAM, содержащий обозначение EST, отменяется или заменяется до даты и времени, указанных в п. С).

#### 7. Пункт D)

Если информация об опасности, эксплуатационном состоянии или режиме работы средств будет действовать в соответствии с особым графиком между моментами времени, указанными в пп. В) и С), включить такую информацию в п. D). Если информация п. D) превышает 200 знаков, необходимо рассмотреть вопрос о предоставлении таких данных в отдельном последующем NOTAM.

*Примечание. Инструктивный материал, касающийся согласованного определения содержания п. D), содержится в Doc 8126.*

#### 8. Пункт Е)

Использовать декодированный код NOTAM, дополненный по необходимости за счет сокращений ИКАО, индексов, определителей, указателей, позывных, частот, цифр и

открытого текста. Если NOTAM выбран для международной рассылки, в части, изложенные открытым текстом, включается текст на английском языке. Указанная здесь информация является краткой и понятной, с тем чтобы ее можно было включить в PIB. В NOTAMS включаются предметная ссылка и сообщение о состоянии для обеспечения возможности точной проверки вероятности.

#### **9. Пункты F) и G)**

Эти пункты обычно применяются для навигационных предупреждений или ограничений воздушного пространства и, как правило, являются частью PIB. Включить нижние и верхние границы относительных высот, связанных с деятельностью или ограничениями, четко указывая только одну точку отсчета и единицу измерения. В п. F) для обозначения уровня земли или поверхности соответственно используются сокращения GND и SFC. В п. G) для обозначения того, что ограничения отсутствуют, используется сокращение UNL.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 4.

### ФОРМАТ SNOWTAM

(См. п. 5.2.5.1.4 главы 5)

(Заголовок сообщения)	(ИНДЕКС ОЧЕРЕДНОСТИ)	(АДРЕСА)				
	(ДАТА И ВРЕМЯ ЗАПОЛНЕНИЯ)	(ИНДЕКС СОСТАВИТЕЛЯ)				
(Сокращенный заголовок)	(SWAA* СЕРИЙНЫЙ НОМЕР)	(УКАЗАТЕЛЬ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ)	ДАТА/ВРЕМЯ ОЦЕНКИ		(НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ГРУППА)	
	W					
SNOWTAM ----- ▶ (Серийный номер) -----<						
<b>Раздел расчета летно-технических характеристик самолета</b>						
(УКАЗАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ АЭРОДРОМА)			M	A)		
(ДАТА/ВРЕМЯ ОЦЕНКИ (Время завершения оценки по UTC))			M	B)		
(МЕНЬШИЙ НОМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ ВПП)			M	C)		
(КОД СОСТОЯНИЯ ПОВЕРХНОСТИ (RWYCS) КАЖДОЙ ТРЕТИ ВПП) (из матрицы оценки состояния ВПП (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 или 6)			M	D)		
(ЗОНА ЗАГРЯЗНЕНИЯ В % КАЖДОЙ ТРЕТИ ВПП)			C	E)		
(ГЛУБИНА (мм) РЫХЛЫХ ЗАГРЯЗНИТЕЛЕЙ ДЛЯ КАЖДОЙ ТРЕТИ ВПП)			C	F)		
(ОПИСАНИЕ СОСТОЯНИЯ ВПП ПО ВСЕЙ ЕЕ ДЛИНЕ) (наблюдаемое на каждой трети ВПП, начиная от порога ВПП, имеющего более низкий номер обозначения ВПП)			M	G)		
УПЛОТНЕННЫЙ СНЕГ СУХО СУХОЙ СНЕГ СУХОЙ СНЕГ НА ПОВЕРХНОСТИ УПЛОТНЕННОГО СНЕГА СУХОЙ СНЕГ НА ПОВЕРХНОСТИ ЛЬДА ИНЕЙ ЛЕД СЛЯКОТЬ СТОЯЧАЯ ВОДА ВОДА НА ПОВЕРХНОСТИ УПЛОТНЕННОГО СНЕГА ВЛАЖНО МОКРЫЙ ЛЕД МОКРЫЙ СНЕГ МОКРЫЙ СНЕГ НА ПОВЕРХНОСТИ УПЛОТНЕННОГО СНЕГА МОКРЫЙ СНЕГ НА ПОВЕРХНОСТИ ЛЬДА						
(ШИРИНА ВПП, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ ПРИМЕНИМЫ КОДЫ СОСТОЯНИЯ ВПП, ЕСЛИ ШИРИНА МЕНЬШЕ ОПУБЛИКОВАННОЙ)			O	H)		
<b>Раздел ситуационной осведомленности</b>						
(УМЕНЬШЕННАЯ ДЛИНА ВПП, ЕСЛИ ДЛИНА МЕНЬШЕ ОПУБЛИКОВАННОЙ (м))			O	I)		
(ПОЗЕМКА НА ВПП)			O	J)		
(РЫХЛЫЙ ПЕСОК НА ВПП)			O	K)		
(ОСТАТКИ ВЕЩЕСТВ ХИМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ НА ВПП)			O	L)		
(СУГРОБЫ НА ВПП (Если имеются, то расстояние от осевой линии ВПП (м) и, по мере необходимости, далее следует L (слева), R (справа) или LR (слева-справа))			O	M)		
(СУГРОБЫ НА РД)			O	N)		
(СУГРОБЫ ВБЛИЗИ ВПП)			O	O)		
(СОСТОЯНИЕ ПОВЕРХНОСТИ РД)			O	P)		
(СОСТОЯНИЕ ПОВЕРХНОСТИ ПЕРРОНА)			O	R)		
(ИЗМЕРЕННЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ СЦЕПЛЕНИЯ)			O	S)		
(ЗАМЕЧАНИЯ ОТКРЫТЫМ ТЕКСТОМ)			O	T)		
Примечания: 1. Внести принятые в ИКАО буквы государственной принадлежности в соответствии с частью 2 документа Doc 7910 или иной применимый опознавательный индекс аэродрома. 2. Для информации по другим ВПП повторить от В до Н. 3. Информация в разделе ситуационной осведомленности повторяется для каждой ВПП, РД и перрона в зависимости от обстоятельств на момент сообщения. 4. Слова в скобках ( ) не передаются. Буквы от А) до Т) см. Инструкции по заполнению формата SNOWTAM, пункт 1, подпункт b).						

ПОДПИСЬ СОСТАВИТЕЛЯ (не для передачи)

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ФОРМАТА SNOWTAM

*Примечание. Источник данных, порядок оценки и процедуры, связанные с системой сообщения данных о состоянии поверхности, указаны в документе "Правила аэронавигационного обслуживания. Аэродромы" (PANS-Аэродромы, Doc 9981).*

### *1. Общие положения*

а) При передаче сведений, касающихся более одной ВПП, повторяется информация, указанная в пунктах от В до Н (раздел, касающийся расчета летно-технических характеристик самолета).

б) Буквы, обозначающие пункты, используются только для справки и не должны включаться в сообщения. Буквы М (обязательная) С (обусловленная) и О (необязательная) обозначают информацию и включаются, как это описано ниже.

с) Используются метрические единицы; единицы измерения не сообщаются.

д) Максимальный срок действия SNOWTAM составляет 8 ч. Если получено новое сообщение о состоянии ВПП, то издается новый SNOWTAM.

е) SNOWTAM аннулирует предыдущий SNOWTAM

ф) Включается сокращенный заголовок "ТТААiiii CCCC ММYYGGgg (BBB)" для облегчения автоматической обработки сообщений SNOWTAM в компьютерных банках данных. Указанные условные знаки обозначают следующее:

ТТ - условное обозначение данных SNOWTAM - SW;

АА - географическое условное обозначение государств (например, LF - ФРАНЦИЯ, EG - СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО) (см. часть 2 "Буквенные обозначения национальной принадлежности" документа "Указатели (индексы) местоположения" (Doc 7910));

111 - серийный номер SNOWTAM, обозначаемый группой из четырех цифр;

CCCC - четырехбуквенный указатель местоположения аэродрома, к которому относится SNOWTAM (см. "Указатели (индексы) местоположения" (Doc 7910));

ММYYGGgg - дата/время наблюдения/измерения, где:

ММ - месяц, например январь - 01, декабрь - 12;

YY - число месяца;

GGgg - время в часах (GG) и минутах (gg) по UTC;

(BBB)- необязательная группа для:

исправления, в случае ошибки, сообщения SNOWTAM, распространенного ранее с одинаковым серийным номером - COR.

*Примечание 1. В обозначении (BBB) используются скобки для указания того, что данная группа является необязательной.*

*Примечание 2. Если представляются данные, касающиеся более одной ВПП, а дата/время индивидуальных наблюдений/оценки указываются в повторяющемся пункте В, самые поздние дата/время наблюдения/оценки указываются в сокращенном заголовке (ММYYGGgg).*

*Пример. Сокращенный заголовок SNOWTAM № 149 из Цюриха, измерение/наблюдение от 7 ноября в 0620 UTC:*

*SWLS0149 LSZH 11070620*

*Примечание. Информационные группы разделены пробелом, как показано выше.*

g) Текст "SNOWTAM" в формате SNOWTAM и серийный номер SNOWTAM из четырех знаков разделяются пробелом, например: SNOWTAM 0124.

h) Для облегчения чтения сообщения SNOWTAM следует сделать протяжку одной строки после серийного номера SNOWTAM, после пункта А и после раздела о расчете летно-технических характеристиках самолета.

i) При представлении сообщений о более чем одной ВПП, повторить информацию из раздела, касающегося расчета летно-технических характеристик самолета, с учетом даты и времени оценки для каждой ВПП перед информацией в разделе ситуационной

осведомленности.

ж) Обязательная информация:

- 1) УКАЗАТЕЛЬ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ АЭРОДРОМА,
- 2) ДАТА И ВРЕМЯ ОЦЕНКИ,
- 3) НАИМЕНЬШИЙ НОМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ ВПП,
- 4) КОД СОСТОЯНИЯ ВПП ДЛЯ КАЖДОЙ ТРЕТИ ВПП,
- 5) ОПИСАНИЕ СОСТОЯНИЯ ДЛЯ КАЖДОЙ ТРЕТИ ВПП (когда сообщенный

код состояния ВПП (RWYCC) 1-5).

## 2. Раздел расчета летно-технических характеристик самолета

*Пункт А. Указатель местоположения аэродрома (четырёхбуквенный указатель местоположения).*

*Пункт В. Дата и время оценки (группа из восьми цифр, обозначающая дату/время наблюдения с указанием месяца, числа, часа и минут по UTC).*

*Пункт С. Наименьший номер обозначения ВПП (nn[L] или nn[C] , или nn[R]).*

*Примечание. Для каждой ВПП указывается только один номер обозначения ВПП, и всегда это меньший номер.*

*Пункт D. Код состояния ВПП для каждой трети ВПП. Для каждой трети ВПП включается только одна цифра (0, 1, 2, 3, 4, 5 или 6), разделенные наклонной чертой (n/n/n).*

*Пункт Е. Загрязненные зоны в % для каждой трети ВПП. В случае сообщения информации включить 25, 50, 75 или 100 для каждой трети ВПП, разделенные наклонной чертой ([n]nn/[n]nn/[n]nn).*

*Примечание 1. Данная информация представляется только в тех случаях, когда состояние поверхности для каждой трети ВПП (пункт D) указывается иначе, чем 6, и состояние поверхности для каждой трети ВПП (пункт G) описывается иначе, чем СУХАЯ (DRY).*

*Примечание 2. Отсутствие информации о состоянии поверхности будет отмечено указанием NR (НЕ СООБЩАЕТСЯ) для соответствующей(их) трети(третей) ВПП.*

*Пункт F. Глубина рыхлого загрязнения для каждой трети ВПП. В случае представления информации включить значения в мм, разделенные для каждой трети ВПП наклонной чертой (nn/nn/nn или ppp/ppp/ppp).*

*Примечание 1. Эта информация представляется только для следующих видов загрязнения:*

- Стоячая вода, величины, которые должны сообщаться 04, затем оцененная величина. Значительные изменения от 3 до 15 мм включительно.

- Слякоть, величины, которые должны сообщаться 03, затем оцененная величина. Значительные изменения от 3 до 15 мм включительно.

- Мокрый снег, величины, которые должны сообщаться 03, затем оцененная величина. Значительные изменения 5 мм.

- Сухой снег, величины, которые должны сообщаться 03, затем оцененная величина. Значительные изменения 20 мм.

*Примечание 2. Отсутствие информации о состоянии поверхности будет отмечено указанием NR (НЕ СООБЩАЕТСЯ) для соответствующей(их) трети(третей) ВПП.*

*Пункт G. Описание состояния каждой трети ВПП. Включить следующие описания состояния каждой трети ВПП, разделенные наклонной чертой.*

УПЛОТНЕННЫЙ СНЕГ

СУХОЙ СНЕГ

СУХОЙ СНЕГ НА ПОВЕРХНОСТИ УПЛОТНЕННОГО СНЕГА

СУХОЙ СНЕГ НА ПОВЕРХНОСТИ ЛЬДА

ИНЕЙ

ЛЕД

СЛЯКОТЬ

СТОЯЧАЯ ВОДА  
ВОДА НА ПОВЕРХНОСТИ УПЛОТНЕННОГО СНЕГА  
ВЛАГА  
МОКРЫЙ ЛЕД  
МОКРЫЙ СНЕГ  
МОКРЫЙ СНЕГ НА ПОВЕРХНОСТИ УПЛОТНЕННОГО СНЕГА  
МОКРЫЙ СНЕГ НА ПОВЕРХНОСТИ ЛЬДА  
ВПП СУХАЯ (сообщается, только если на ней нет загрязнения)

*Примечание.* Отсутствие информации о состоянии поверхности будет отмечено указанием NR (НЕ СООБЩАЕТСЯ) для соответствующей(их) трети(третей) ВПП.

Пункт Н. Ширина ВПП, к которой применяются соответствующие коды состояния поверхности ВПП. Указать ширину в метрах, если она меньше, чем опубликованная ширина ВПП.

### 3. Раздел ситуационной осведомленности

*Примечание 1.* Элементы в разделе ситуационной осведомленности заканчиваются точкой.

*Примечание 2* Элементы в разделе ситуационной осведомленности, в отношении которых нет информации или не выполнены определенные условия для публикации, остаются полностью незаполненными.

Пункт I. Уменьшенная длина ВПП. Указать действительное обозначение ВПП и имеющуюся длину в метрах (RWY (ВПП)nn [L] или nn [C], или nn [R]REDUCED TO (УМЕНЬШЕНА ДО) [n]nnn).

*Примечание.* Эта информация обуславливается публикацией NOTAM с новым набором объявленных дистанций.

Пункт J. Поземка на ВПП. В случае сообщения информации вставить "DRIFTING SNOW" (ПОЗЕМКА).

Пункт K. Рыхлый песок на ВПП. Если сообщается о наличии рыхлого песка на ВПП, то указать меньший номер обозначения ВПП и через пробел "LOOSE SAND" (РЫХЛЫЙ ПЕСОК) (RWY (ВПП)nn или RWY (ВПП) nn[L], или nn[C], или nn[R] LOOSESAND (РЫХЛЫЙ ПЕСОК)).

Пункт L. Обработка ВПП химикатами. Если сообщается об обработке химикатами, то указать меньший номер обозначения ВПП и через пробел "CHEMICALLY TREATED" (ОБРАБОТАНА ХИМИКАТАМИ (RWY (ВПП)nn или RWY (ВПП) nn [L], или nn[C], или nn[R] CHEMICALLYTREATED (ОБРАБОТАНА ХИМИКАТАМИ)).

Пункт M. Сугробы на ВПП. Если сообщается о присутствии на ВПП сугробов, то указать меньший номер обозначения ВПП и через пробел "SNOWBANK" (СУГРОБЫ) и через пробел слева "L" или справа "R", или по обе стороны "LR", после чего указывается расстояние в метрах от осевой линии и после пробела указывается FM CL (RWY (ВПП) nn или RWY (ВПП) nn[L], или nn[C], или nn[R] SNOWBANK (СУГРОБЫ) Lnn, или Rnn, или LRnn FM CL).

Пункт N. Сугробы на РД. Если на РД присутствуют сугробы, то указать номер обозначения РД и через пробел "SNOWBANK" (СУГРОБЫ) (TWY [nn]n SNOWBANK (СУГРОБЫ)).

Пункт O. Сугробы вблизи ВПП. Если сообщается о сугробах, нарушающих профиль высоты, указанный в плане аэродрома на случай выпадения снега, то указать меньший номер обозначения ВПП и "ADJSNOWBANKS" (СУГРОБЫ ВБЛИЗИ ВПП) (RWY (ВПП) nn или RWY(ВПП) nn[L] или nn[C], или nn[R] ADJSNOWBANKS (СУГРОБЫ ВБЛИЗИ ВПП)).

Пункт P. Состояние РД. Если сообщается, что состояние поверхности РД плохое, то указать номер обозначения РД, а после пробела "POOR" (ПЛОХОЕ). (1№У(РД) [n или nn] POOR (ПЛОХОЕ) или ALLTWYPOOR (СОСТОЯНИЕ ВСЕХ РД ПЛОХОЕ))

Пункт R. Состояние перрона. Если сообщается, что состояние поверхности перрона



*плохое, то указать номер обозначения перрона, а после пробела "POOR" (ПЛОХОЕ) (APRON (ПЕРРОН) [nnnn] POOR (ПЛОХОЕ) или ALL APRONS POOR (СОСТОЯНИЕ ПОВЕРХНОСТИ ВСЕХ ПЕРРОНОВ ПЛОХОЕ))*

*Пункт S. Измеренный коэффициент сцепления. В случае сообщения информации указать измеренный коэффициент сцепления и устройство для измерения сцепления.*

*Примечание. Эта информация будет сообщаться только для тех государств, которые имеют установленную программу замера сцепления на ВПП с использованием устройства для измерения сцепления, одобренного государством.*

*Пункт T. Замечания открытым текстом.*

#### **ПРИМЕР ЗАПОЛНЕННОГО ФОРМАТА SNOWTAM**

Пример SNOWTAM 1

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX  
170100 EADDYNYX  
SWEA0149 EADD 02170055  
(SNOWTAM 0149  
EADD  
02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW)

Пример SNOWTAM 2

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX  
170140 EADDYNYX  
SWEA0150 EADD 02170135  
(SNOWTAM 0150  
EADD  
02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW  
02170135 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH)

Пример SNOWTAM 3

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX  
170229 EADDYNYX  
SWEA0151 EADD 02170225  
(SNOWTAM 0151  
EADD  
02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW  
02170135 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH  
02170225 09C 2/3/3 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET SNOW/WET SNOW  
RWY 09L SNOWBANK R20 FM CL. RWY 09R ADJ SNOWBANKS. TWY B POOR.  
APRON NORTH POOR)

Пример SNOWTAM 4

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX  
170350 EADDYNYX  
SWEA0152 EADD 02170345  
(SNOWTAM 0152  
EADD  
02170345 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/SLUSH  
02170134 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH  
02170225 09C 2/3/3 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET SNOW/WET SNOW 35  
DRIFTING SNOW. RWY 09L LOOSE SAND. RWY 09R CHEMICALLY TREATED. RWY  
09C CHEMICALLY TREATED.)

**ФОРМАТ ASHTAM**

(Заголовок сообщения)	(ИНДЕКС ОЧЕРЕДНОСТИ)	(ИНДЕКС(Ы) АДРЕСАТОВ)		
	(ДАТА И ВРЕМЯ ЗАПОЛНЕНИЯ)	(ИНДЕКС СОСТАВИТЕЛЯ)		
(Сокращенный заголовок)	(СЕРИЙНЫЙ НОМЕР)	(УКАЗАТЕЛЬ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ)	(ДАТА/ВРЕМЯ ВЫПУСКА)	(НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ГРУППА)

**ASHTAM (СЕРИЙНЫЙ НОМЕР)**

(РАЙОН ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПОДВЕРГАЮЩИЙСЯ ВОЗДЕЙСТВИЮ)	A)
(ДАТА/ВРЕМЯ (UTC) ИЗВЕРЖЕНИЯ)	B)
(НАЗВАНИЕ И НОМЕР ВУЛКАНА)	C)
(ШИРОТА/ДОЛГОТА ВУЛКАНА ИЛИ РАДИАЛ И УДАЛЕНИЕ ВУЛКАНА ОТ NAVAID)	D)
(ЦВЕТОВОЙ КОД СТАДИИ ТРЕВОГИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЙ ВУЛКАНИЧЕСКУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ВКЛЮЧАЯ ЛЮБОЙ ЦВЕТОВОЙ КОД ПРЕЖНЕЙ СТАДИИ ТРЕВОГИ) <sup>3</sup>	E)
(НАЛИЧИЕ И ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ/ВЕРТИКАЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ОБЛАКА ВУЛКАНИЧЕСКОГО ПЕПЛА) <sup>4</sup>	F)
(НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ОБЛАКА ПЕПЛА) <sup>4</sup>	G)
(МАРШРУТЫ ИЛИ УЧАСТКИ МАРШРУТОВ И ЭШЕЛОНЫ ПОЛЕТА, ПОДВЕРГАЮЩИЕСЯ ВОЗДЕЙСТВИЮ)	H)
(ЗАКРЫТИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА И/ИЛИ МАРШРУТОВ ИЛИ УЧАСТКОВ МАРШРУТОВ И ИМЕЮЩИЕСЯ АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАРШРУТЫ)	I)
(ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ)	J)
(ПРИМЕЧАНИЯ, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ ОТКРЫТЫМ ТЕКСТОМ)	K)

ПОДПИСЬ СОСТАВИТЕЛЯ

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. См. также Приложение 5 относительно индексов адресатов, используемых в системах заранее определенной рассылки.
2. Внести принятую в ИКАО букву национальной принадлежности в соответствии с частью 2 Дос 7910 ИКАО.
3. См. п. 3.5 ниже.
4. Информацию о наличии, размерах и движении облака вулканического пепла (G) и H) можно получить в консультативном центре (центрах) по вулканическому пеплу, ответственном за соответствующий РПИ.
5. Названия пунктов в скобках ( ) не передаются.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ФОРМАТА ASHTAM

### 1. Общие положения

1.1 ASHTAM содержит информацию о состоянии вулканической деятельности, когда изменение этой деятельности имеет или, предположительно, будет иметь важное с точки зрения эксплуатации значение. Эта информация предоставляется с использованием приведенного в п. 3.5 ниже цветового кода стадии тревоги, обозначающего вулканическую деятельность.

1.2 Если в результате вулканического извержения образуется облако пепла, имеющее важное с точки зрения эксплуатации значение, в ASHTAM также включается информация о местонахождении, размерах и движении облака пепла, а также о маршрутах и эшелонах полета, подвергающихся его воздействию.

1.3 Выпуск ASHTAM с данными о вулканическом извержении, указанными в п. 3 ниже, не должен задерживаться до получения всей информации, предусмотренной в пп. А)-К); извещение должно выпускаться сразу же после получения уведомления о том, что происходит или ожидается извержение или изменение состояния вулканической деятельности, имеющее важное с точки зрения эксплуатации значение, или сообщения об облаке пепла. В случае ожидаемого извержения и, следовательно, при отсутствии на данный момент облака пепла следует заполнить пп. А)-Е), а в пп. F)-I) указать "неприменимо". Аналогичным образом, если сообщается информация об облаке вулканического пепла, например в специальном донесении с борта, но вулкан в данное время неизвестен, то первоначально до получения дополнительной информации следует выпускать ASHTAM, в котором соответствующим образом заполняются пп. F)-K), а в пп. А)-Е) указывается "неизвестно", основываясь на специальном донесении с борта. В прочих обстоятельствах, если информация для конкретного поля А)-К) отсутствует, то указывается "НЕТ".

1.4 Максимальный период действия ASHTAM составляет 24 ч. При изменении стадии тревоги выпускается новое сообщение ASHTAM.

### 2. Сокращенный заголовок

2.1 После обычного заголовка сообщения сети авиационной фиксированной электросвязи (AFTN) включается сокращенный заголовок "TT AAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)" для облегчения автоматической обработки сообщений ASHTAM в компьютерных банках данных. Указанные условные знаки обозначают следующее:

TT - условное обозначение данных ASHTAM - VA;

AA - географическое условное обозначение государств, например, NZ - Новая Зеландия (см. часть 2 "Буквенные обозначения национальной принадлежности" документа "Указатели (индексы) местоположения" (Doc 7910));

iiii - серийный номер ASHTAM, обозначаемый группой из четырех цифр;

CCCC - четырехбуквенный указатель местоположения соответствующего района полетной информации (см. часть 5 "Адреса центров, ответственных за район полетной информации/верхний район полетной информации" документа "Указатели (индексы) местоположения" (Doc 7910));

MMYYGGgg - дата/время сообщения, где:

MM - месяц, например, январь - 01, декабрь - 12;

YY - число месяца;

GGgg - время в часах (GG) и минутах (gg) UTC;

(BBB) - необязательная группа для исправления сообщения ASHTAM, распространенного ранее с одинаковым серийным номером - COR.

Примечание. В обозначении (BBB) используются скобки для указания того, что данная группа является необязательной.

Пример. Сокращенный заголовок ASHTAM для РПИ Окленд океанический, сообщение

от 7 ноября в 0620 UTC:

VANZ0001 NZZO 11070620.

### 3. Содержание ASHTAM

3.1 Пункт А. Подвергающийся воздействию район полетной информации; эквивалент указателя местоположения, приведенного в сокращенном заголовке, открытым текстом; в данном примере "РПИ Окленд океанический".

3.2 Пункт В. Дата и время (UTC) первого извержения.

3.3 Пункт С. Название и номер вулкана, указанные в добавлении Е к Руководству по "облакам" вулканического пепла, радиоактивных материалов и токсических химических веществ (Дос 9691) и на карте мира с информацией о вулканах и основных аэронавигационных особенностях.

3.4 Пункт D. Широта/долгота вулкана в целых градусах или радиал и удаление вулкана от NAVAID (как указано в добавлении Е к документу Дос 9691 и на карте мира с информацией о вулканах и основных аэронавигационных особенностях).

3.5 Пункт Е. Цветовой код стадии тревоги, обозначающий вулканическую деятельность, включая любой цветовой код прежней стадии тревоги.

Цветовой код стадии тревоги	Состояние вулканической деятельности
СТАДИЯ ТРЕВОГИ "ЗЕЛЕНый"	Вулкан в нормальном состоянии, извержения не происходит или после перехода с более высокой стадии тревоги: Считается, что вулканическая деятельность прекратилась и вулкан вернулся в нормальное (без извержения) состояние
СТАДИЯ ТРЕВОГИ "ЖЕЛТый"	Вулкан проявляет повышенные уровни активности по сравнению с известными базовыми уровнями или после перехода с более высокой стадии тревоги: Вулканическая деятельность значительно ослабла, но требуется продолжать внимательное наблюдение, возможно возобновление активности
СТАДИЯ ТРЕВОГИ "ОРАНЖЕВый"	Вулкан проявляет усиливающуюся активность, возрастает вероятность извержения или Извержение вулкана без выброса или с незначительным выбросом пепла [при возможности указать высоту шлейфа пепла]
СТАДИЯ ТРЕВОГИ "КРАСНый"	Прогнозируется неизбежное извержение с возможностью значительного выброса пепла в атмосферу или Происходит извержение со значительным выбросом пепла в атмосферу [при возможности указать высоту шлейфа пепла]

*Примечание. Цветовой код стадии тревоги, обозначающий состояние вулканической деятельности или любое изменение прежнего состояния деятельности, должен передаваться в районный диспетчерский центр ответственным учреждением по вулканологии соответствующего государства, например: "СТАДИЯ ТРЕВОГИ "КРАСНый" ПОСЛЕ "ЖЕЛТый" ИЛИ "СТАДИЯ ТРЕВОГИ "ЗЕЛЕНый" ПОСЛЕ "ОРАНЖЕВый".*

3.6 Пункт F. Если сообщается об облаке вулканического пепла, имеющем важное с

точки зрения эксплуатации значение, указывается горизонтальный размер и основание/вершина облака пепла, используя широту/долготу (в целых градусах) и абсолютные высоты в тысячах метров (футов) и/или радиал и удаление от вулкана-источника. Первоначально информация может основываться только на специальном донесении с борта, однако последующая информация может быть детализирована на основе данных соответствующего органа метеорологического слежения и/или консультативного центра по вулканическому пеплу.

3.7 Пункт G. Указать прогнозируемое направление движения облака пепла на выбранных уровнях на основе информации ответственного органа метеорологического слежения и/или консультативного центра по вулканическому пеплу.

3.8 Пункт H. Указать маршруты и участки маршрутов, а также эшелоны полета, которые подвергаются воздействию или предполагается, что они будут подвержены воздействию.

3.9 Пункт I. Указать закрытые районы воздушного пространства, маршруты или участки маршрутов и наличие альтернативных маршрутов.

3.10 Пункт J. Источник информации (например, "специальное донесение с борта" или "учреждение по вулканологии") следует всегда указывать независимо от того, происходит ли в действительности извержение или сообщено ли об облаке пепла или нет.

3.11 Пункт K. В дополнение к вышеуказанной информации включить открытым текстом любые имеющие важное с точки зрения эксплуатации значение данные.

**ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ АТТРИБУТОВ  
МЕСТНОСТИ И ПРЕПЯТСТВИЙ**

**Таблица А6-1. Атрибуты местности**

<b>Атрибуты местности</b>	<b>Обязательные/ необязательные</b>
Район охвата	Обязательный
Указатель составителя данных	Обязательный
Указатель источника данных	Обязательный
Метод получения	Обязательный
Интервал между постами	Обязательный
Система отсчета в горизонтальной плоскости	Обязательный
Разрешающая способность в горизонтальной плоскости	Обязательный
Точность в горизонтальной плоскости	Обязательный
Доверительный уровень в горизонтальной плоскости	Обязательный
Местоположение в горизонтальной плоскости	Обязательный
Превышение	Обязательный
Отсчет превышения	Обязательный
Система отсчета в вертикальной плоскости	Обязательный
Разрешающая способность в вертикальной плоскости	Обязательный
Точность в вертикальной плоскости	Обязательный
Доверительный уровень в вертикальной плоскости	Обязательный
Тип поверхности	Необязательный
Зарегистрированная поверхность	Обязательный
Уровень возвышения над поверхностью	Необязательный
Известные отклонения	Необязательный
Целостность	Обязательный
Отметка даты и времени	Обязательный
Используемые единицы измерения	Обязательный

**Таблица А6-2. Атрибуты препятствий**

<b>Атрибуты препятствий</b>	<b>Обязательные/ необязательные</b>
Район охвата	Обязательный
Указатель составителя данных	Обязательный
Указатель источника данных	Обязательный
Указатель препятствия	Обязательный
Точность в горизонтальной плоскости	Обязательный
Доверительный уровень в горизонтальной плоскости	Обязательный
Местоположение в горизонтальной плоскости	Обязательный
Разрешающая способность в горизонтальной плоскости	Обязательный
Размеры в горизонтальной плоскости	Обязательный
Система отсчета в горизонтальной плоскости	Обязательный
Превышение	Обязательный
Относительная высота	Необязательный
Точность в вертикальной плоскости	Обязательный
Доверительный уровень в вертикальной плоскости	Обязательный
Разрешающая способность в вертикальной плоскости	Обязательный
Система отсчета в вертикальной плоскости	Обязательный
Тип препятствия	Обязательный
Тип конфигурации	Обязательный
Целостность	Обязательный
Отметка даты и времени	Обязательный
Используемые единицы измерения	Обязательный
Действия	Необязательный
Эффективность	Необязательный
Освещение	Обязательный

## СИСТЕМА ЗАРАНЕЕ ОПРЕДЕЛЕННОЙ РАССЫЛКИ NOTAM

(См. п. 5.4.2.4 главы 5 и п. 4.4.14 главы 4 тома II Приложения 10 ИКАО.)

1. Система заранее определенной рассылки предусматривает передачу поступающих NOTAM (включая SNOWTAM и ASHTAM) непосредственно по авиационной фиксированной службе (AFS) адресатам, заранее определенным государством получателем, с одновременной передачей их в орган международных NOTAM для проверки и контроля.

2. Индексы назначенных адресатов составляются следующим образом:

1) *Первая и вторая буквы:*

первые две буквы индекса местоположения для обозначения центра связи AFS, который взаимодействует с соответствующим органом международных NOTAM государства получателя.

2) *Третья и четвертая буквы:*

буквы ZZ указывают на необходимость специальной рассылки.

3) *Пятая буква:*

пятая буква меняется: для NOTAM - N, для SNOWTAM - S, для ASHTAM - V.

4) *Шестая и седьмая буквы:*

шестая и седьмая буквы выбираются из серии от A до Z и означают национальный и/или международный перечень (перечни) рассылки, который подлежит использованию приемным центром связи AFS.

*Примечание. Пятая, шестая и седьмая буквы заменяют трехбуквенный индекс YNY, который в обычной системе рассылки означает орган международных NOTAM.*

5) *Восьмая буква:*

восьмой буквой является буква заполнитель X, завершающая 8-буквенный индекс адресата.

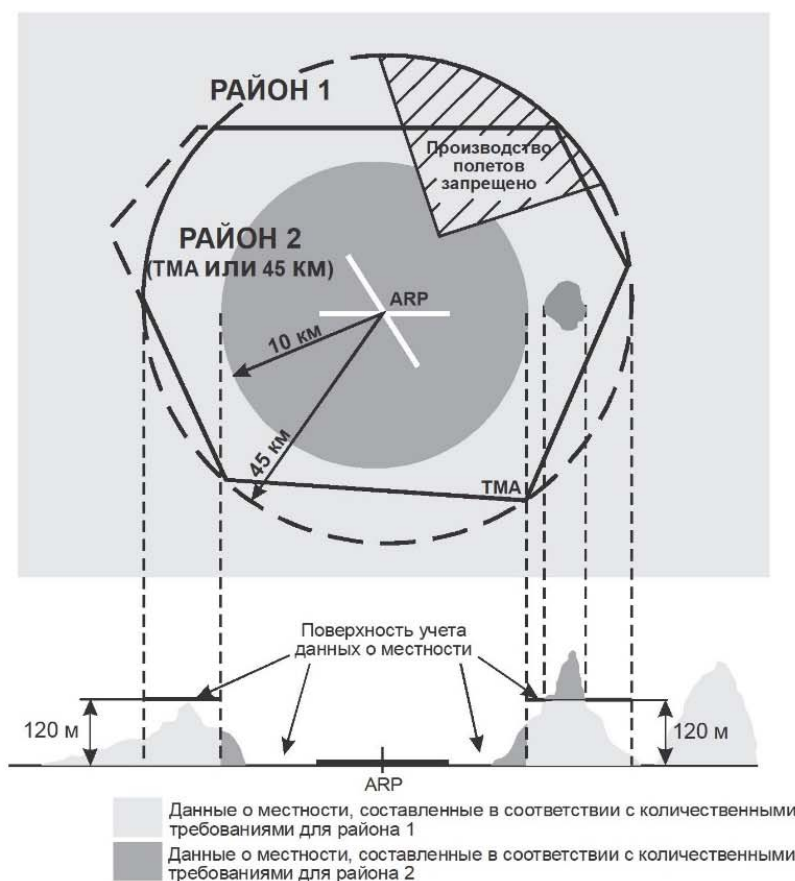
3. Для обеспечения правильного направления сообщения государства должны информировать другие государства, от которых они получают NOTAM, о том, каким образом в различных обстоятельствах должны использоваться шестая и седьмая буквы.



## Приложение 8

### ТРЕБОВАНИЯ К ДАННЫМ О МЕСТНОСТИ И О ПРЕПЯТСТВИЯХ

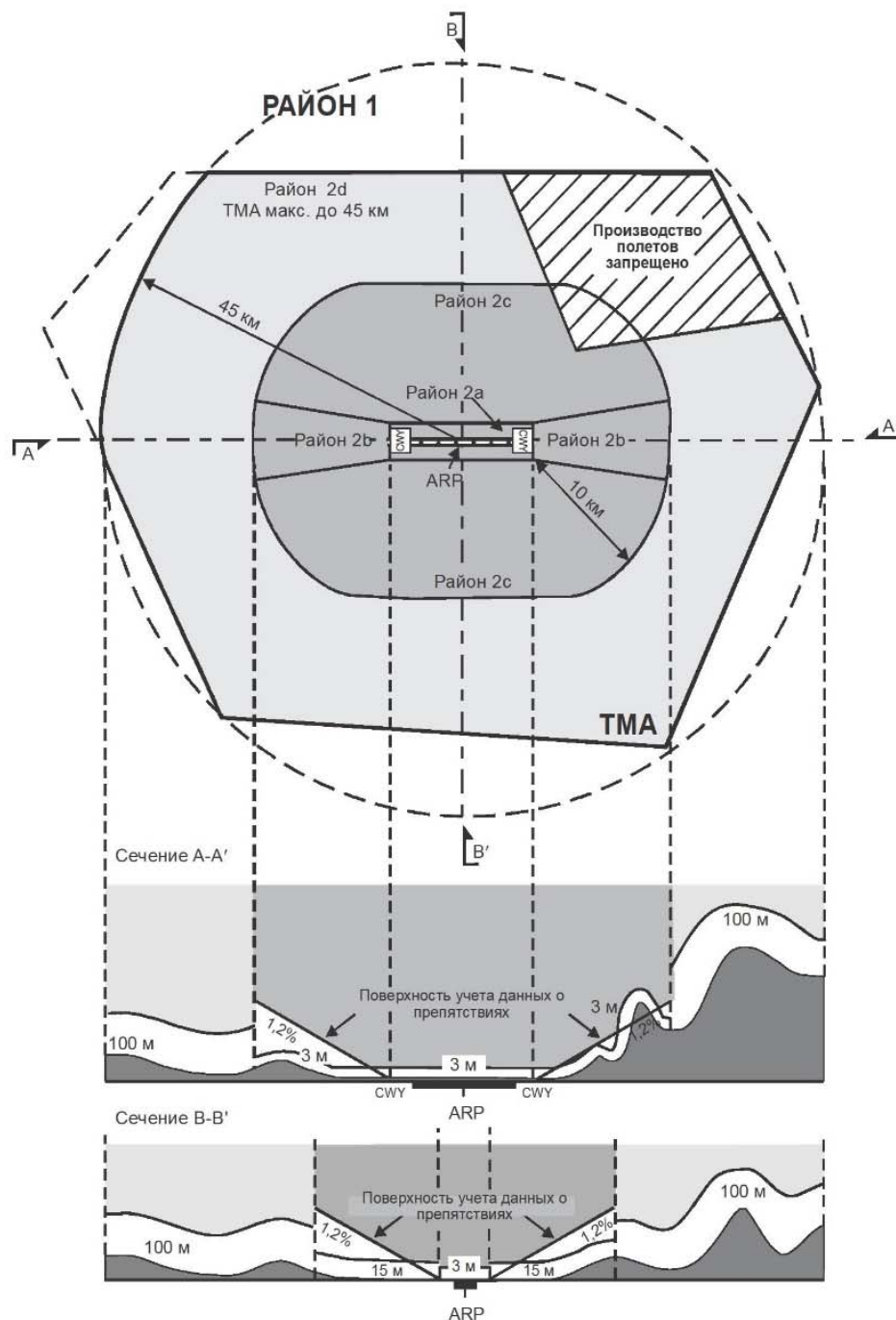
(См. главу 5 Приложения 15 ИКАО.)



**Рис. А8-1. Поверхности учета данных о местности: район 1 и район 2**

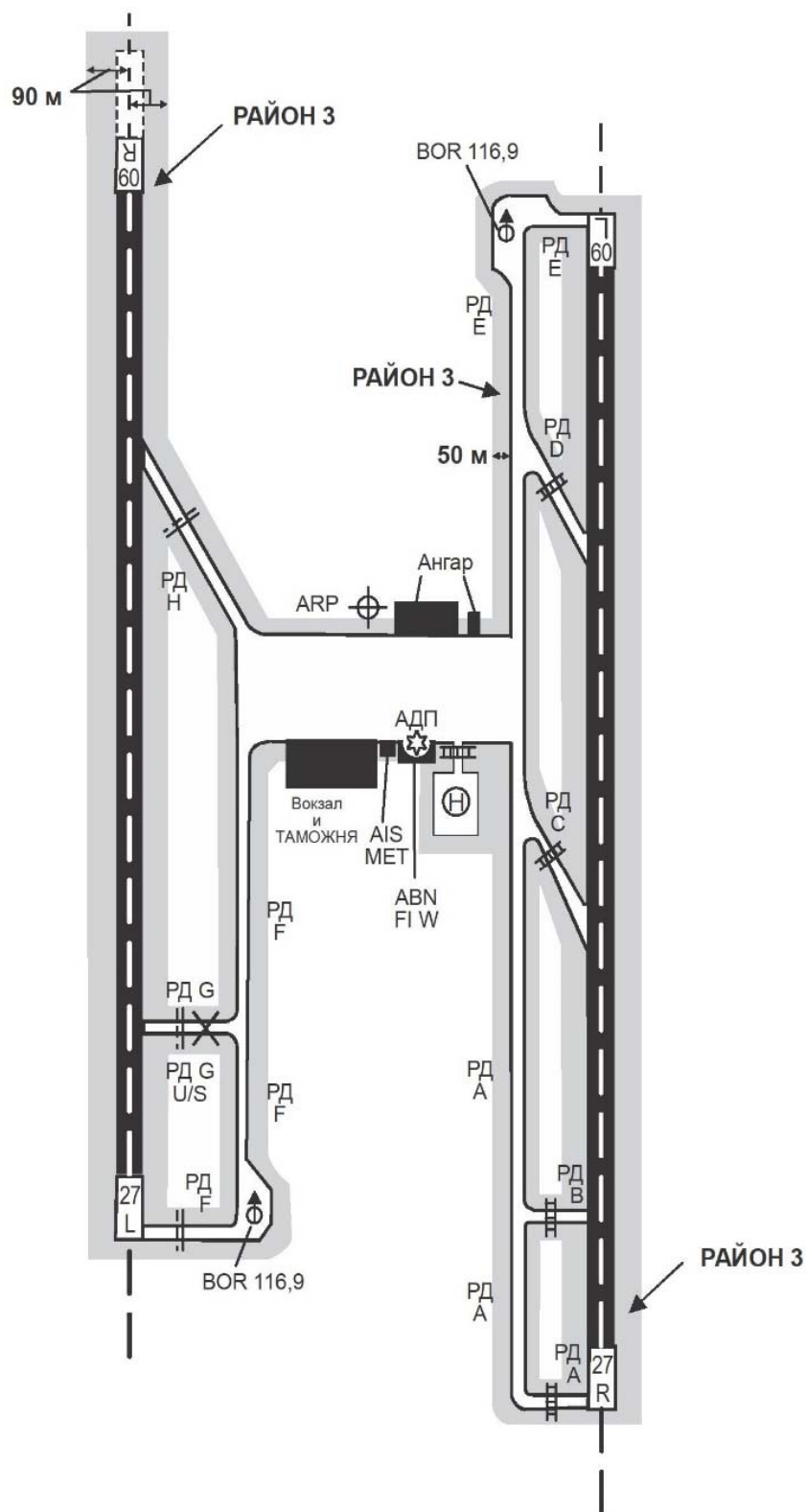
1. В пределах зоны радиусом 10 км от контрольной точки аэродрома (АРП) данные о местности соответствуют количественным требованиям для района 2.
2. В зоне между окружностью радиусом 10 км и границей узлового диспетчерского района (ТМА) или окружностью радиусом 45 км (в зависимости от того, что меньше) данные о местности, которая возвышается над горизонтальной плоскостью, расположенной на 120 м выше наименьшего превышения ВПП, соответствуют количественным требованиям для района 2.
3. В зоне между окружностью радиусом 10 км и границей ТМА или окружностью радиусом 45 км (в зависимости от того, что меньше) данные о местности, которая не возвышается над горизонтальной плоскостью, расположенной на 120 м выше наименьшего превышения ВПП, соответствуют количественным требованиям для района 1.
4. В тех зонах района 2, где производство полетов запрещено вследствие очень высокой местности или других местных ограничений и/или правил, данные о местности соответствуют количественным требованиям для района 1.

*Примечание.* Количественные требования к данным о местности для районов 1 и 2 приведены в Приложении 1.



**Рис. А8-2. Поверхности учета данных о препятствиях: район 1 и район 2**

1. Данные о препятствиях составляются и регистрируются в соответствии с количественными требованиями для района 2, приведенными в Приложении 1.
2. В тех зонах района 2, где производство полетов запрещено вследствие очень высокой местности или других местных ограничений и/или правил, данные о препятствиях составляются и регистрируются в соответствии с требованиями для района 1.
3. В районе 1 данные о каждом препятствии, высота которого над землей составляет 100 м или более, составляются и регистрируются в базе данных в соответствии с количественными требованиями для района 1, приведенными в Приложении 1.



**Рис. А8-3. Поверхность учета данных о местности и препятствиях: район 3**

Данные о местности и препятствиях в районе 3 отвечают количественным требованиям, приведенным в Приложении 1.

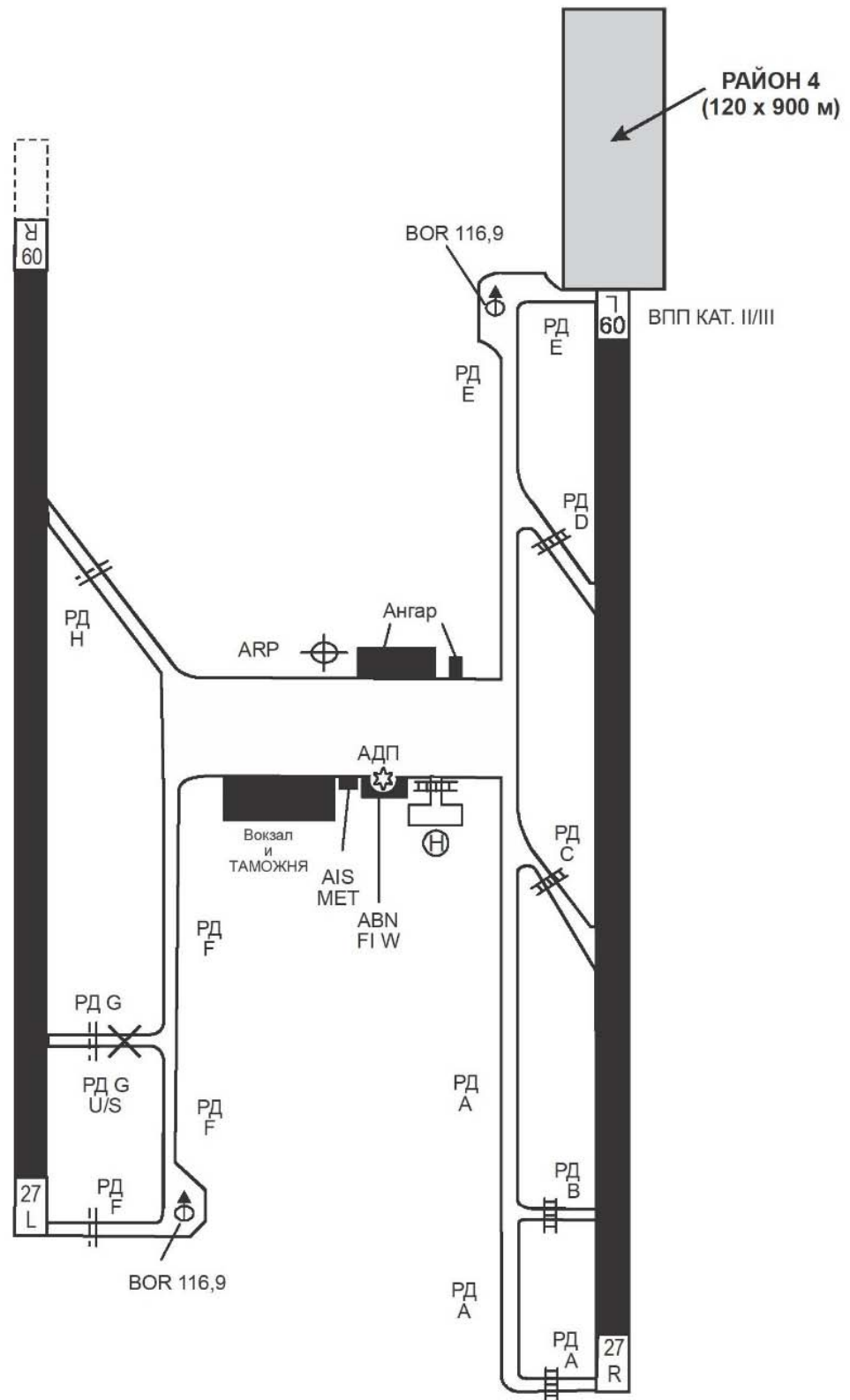


Рис. А8-4. Поверхность учета данных о местности и препятствиях: район 4

В районе 4 данные о местности и препятствиях отвечают количественным требованиям, приведенным в Приложении 1.