

Постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики «О внесении изменений в постановление Правительства Кыргызской Республики «Об утверждении Авиационных правил Кыргызской Республики «Авиатопливообеспечение» от 27 сентября 2016 года № 514

В целях урегулирования вопросов авиатопливообеспечения в гражданской авиации, в соответствии с Воздушным кодексом Кыргызской Республики, Законом Кыргызской Республики "О нормативных правовых актах Кыргызской Республики", статьями 13 и 17 Конституционного Закона Кыргызской Республики «О Кабинете Министров Кыргызской Республики» Кабинет Министров Кыргызской Республики постановляет:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Кыргызской Республики «Об утверждении Авиационных правил Кыргызской Республики «Авиатопливообеспечение» от 27 сентября 2016 года № 514 следующие изменения:

- по всему тексту слова «Лаборатория по контролю качества авиаГСМ» в различных падежах заменить словами «Лаборатория ГСМ» в соответствующих падежах;

- в пункте 10 после слов: «но не реже одного раза» дополнить словами: «в два года»;

- в пункте 12 после слов: «воздушных перевозок,» дополнить словами: «контроль качества авиаГСМ и СЖ,»;

- абзац 4 пункта 14 – исключить;

- пункт 14 дополнить следующими абзацами:

«Сертификация – процедура, посредством которой третья сторона, независимая от поставщика и получателя, дает письменную гарантию того, что продукция, процесс или услуга соответствует установленным требованиям»

«Организация, осуществляющая контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда - юридическое лицо, имеющее специализированное структурное подразделение - лабораторию ГСМ, осуществляющее контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей для обеспечения полетов ВС авиаГСМ и имеющее сертификат соответствия»;

- в подпункте 3) абзаца 22 пункта 14 после слов: «партии требованиям стандарта» дополнить словами: «и Технических регламентов»;

- абзац 23 пункта 14 изложить в следующей редакции:

«Протокол испытаний лаборатории ГСМ является выходным документом, содержащим фактические значения проверенных показателей качества продукта в представленной на анализ пробе»;

- в подпункте 1) абзаца 25 пункта 14 слова: «(верхнего, среднего или нижнего)» заменить на слова: «(верхнего, среднего, нижнего или с иного требуемого);»

– в пункте 25 после слов: «топливо для реактивных двигателей марок ТС-1 и РТ,» дополнить словами: «топливо для газотурбинного двигателя керосинового типа Джет А-1 (Jet A-1)»;

– В первом столбце Таблицы 1 «Рабочие масла для авиационных двигателей и редукторов вертолетов» во второй и третьей строке исключить цифры «76»;

– В первом столбце Таблицы 2 «Масла для консервации топливных систем авиационных газотурбинных двигателей» во второй строке исключить цифры «66»;

– В первом столбце Таблицы 3 «Масла для наружной консервации изделий авиационной техники» во второй строке исключить цифры «76»;

– В первом столбце Таблицы 4 «Смазки пластичные» во второй строке исключить цифры «74» и «73», в третьей строке исключить цифры «74», в четвертой строке исключить цифры «80», в шестой строке исключить цифры «74», в седьмой строке исключить цифры «79», в 10 строке исключить цифры «78»;

– В первом столбце Таблицы 5 «Рабочие жидкости для гидросистем» во второй и четвертой строке исключить цифры «75»;

– в подпункте 1) пункта 31 после слов: «жидкость "И"» дополнить словами: «высшего сорта»;

– в подпункте 2) пункта 31 после слов: «жидкость "И-М"» дополнить словами: «высшего сорта»;

– В пункте 36 после слов: «топлива марок ТС-1, РТ» дополнить словами: «и их смеси» и дополнить абзацем следующего содержания:

«Топливо марки Джет А-1 по Def Stan 91-091 применяется без добавления ПВКЖ «И» или «И-М»»

– Подпункт 4 пункта 48 изложить в после слов: «параметров качества» дополнить словами: «в виде Карты входного контроля по форме Приложения 10 к настоящим Правилам».

– В абзаце 4 пункта 53 после слов: «По результатам входного контроля» дополнить словами: «оформляется Карта (пп.4 п 49, настоящих Правил) и»;

– В пункте 54 после слов: «на стадии после приема» дополнить словами: «в резервуар»;

– Пункт 54 дополнить следующим подпунктом:

«4) с требованиями Технического регламента Таможенного союза.»;

– Пункт 59 изложить в следующей редакции:

«59. К ведению (заполнению) контрольно-регистрационной документации допускаются приказом руководителя предприятия сотрудники ОАТО и лаборатории по контролю качества авиаГСМ после пройденной стажировки и проверки знаний нормативных правовых актов Кыргызской Республики и настоящих Правил»;

– В пункте 63 слова: «начальником лаборатории» заменить на: «начальником/заведующим лаборатории/ей»;

- Подпункты пункта 66 изложить в следующей редакции:
 - «1) Карта входного контроля;
 - 2) Акт отбора пробы авиаГСМ;
 - 3) Журнал регистрации проб авиаГСМ;
 - 4) журналы регистрации результатов испытаний;
 - 5) Журнал регистрации перепадов давления на фильтрах;
 - 6) регистрационные документы, выдаваемые лабораторией ГСМ, по результатам испытаний. Далее эти документы обозначены как паспорта качества, протоколы испытаний;
 - 7) Контрольный талон выдачи авиаГСМ на заправку ВС;
 - 8) журналы регистрации периодических проверок оборудования;
 - 9) журналы проведения ежедневного и технического обслуживания;
 - 10) Порезервуарный журнал;
 - 11) Журнал приема-передачи смен;
 - 12) Журнал допуска транспортных средств.»;
- В пункте 67 после слов: «Паспорт качества, протокол» дополнить словом «испытаний /» и далее по тексту.
- В подпункте 4) пункта 67 после слов: «нормативной документации» дополнить словами: «(только для Паспорта качества)»;
- В пункте 68 после слов: «Анализ показателей качества» дополнить словами «/ Протокол испытаний»;
- В пункте 71 слово: «аккредитованных» заменить на слово: «сертифицированных»;
- В 4 абзаце пункта 79 после слов: Журнале учета слива авиационного топлива из ЖДЦ,» дополнить словами: «оформления Карты входного контроля, с последующим выполнением внутрискладских перекачек»;
- В подпункте 2а) пункта 79 перед словами: «при проведении» дополнить следующими словом: «перед»;
- Подпункт 2) пункта 79 дополнить следующим подпунктом в следующей редакции:
 - «в) при проведении приемных испытаний топлива Джет А-1 по Def Stan 91-091, 12 издание испытания выполняются (не менее) по показателям:
 - внешний вид;
 - цвет;
 - фракционный состав;
 - температура вспышки;
 - плотность при 15°C;
 - температура замерзания;
 - вязкость при минус 20°C;
 - коррозия-испытание на медной пластине;
 - фактические смолы;
 - характеристики водоотделения микросепарометром;
 - электропроводность»;

– Подпункт 3) пункта 79 дополнить следующим подпунктом в следующей редакции:

«г) при проведении складского контроля топлива Джет А-1 по Def Stan 91-091, 12 издание, испытания выполняются (не менее) по показателям:

- плотность при 15°C
- внешний вид;
- цвет;
- фракционный состав;
- температура вспышки;
- температура замерзания;
- электропроводность»;

– В подпункте 2а) пункта 80 исключить слова: «коксуемость» и «содержание Fe и Cu»;

– Пункт 80 дополнить абзацем в следующей редакции:

«Объем контроля качества авиаГСМ с периодичностью и ответственными за выполнение приведено в Приложении»;

– В подпункте 1) пункта 82 после слов: «Контроль ПВКЖ» дополнить словами «марки «И-М»;

– В 4 абзаце пункта 82 после слов: «испытания по параметрам:» дополнить словами: «внешний вид,»;

– Абзац 9 пункта 82 исключить.

– Пункт 82 дополнить подпунктом 2) следующего содержания:

«2) Контроль ПВКЖ марки «И» должен производиться:

а) при входном контроле - при поступлении на склад ГСМ производится проверка соответствия наименования и количества поступившей жидкости указанным в сопроводительной документации.

Из поступивших цистерн (бочек) жидкости "И" производится отбор проб для проведения входного анализа и арбитражного хранения, также должны быть выполнены испытания по параметрам: внешний вид, плотность, массовая доля воды, смешиваемость с водой, растворимость в топливе, показатель преломления, содержание растворимых соединений металлов;

б) при приемном контроле - производится отбор проб не ранее чем через 30 минут после завершения слива в емкость для хранения и в расходную емкость - для постоянной выдачи ПВКЖ. Испытания при приемном контроле производятся по параметрам: внешний вид, плотность, массовая доля воды, смешиваемость с водой, растворимость в топливе, показатель преломления, содержание растворимых соединений металлов, массовая доля кислот в пересчете на уксусную кислоту.

Хранение жидкости "И" должно осуществляться в условиях, исключающих возможность обводнения жидкости и смешения с некондиционной партией.

После истечения трех месяцев хранения проверяется наличие механических примесей в донной пробе, а также проводится складской анализ качества объединенной пробы;

в) при складском контроле хранения ПВКЖ: из емкости для складского хранения - не реже одного раза в 3 месяца - в объеме параметров приемного контроля.

По истечении шести месяцев хранения проверяется наличие механических примесей в донной пробе, а также производится приемный анализ.»;

– В абзаце 4 пункта 84 после слов: «заправку ВС» дополнить словом: «кондиционных»;

– В подпункте 12) пункта 88 слово: «фильтроэлементов» заменить на слово: «элементов»;

– В пункте 93 слово: «отопительных» заменить на слово: «отапливаемых», а также в подпункте 3) заменить слово: «отопительного» на слово: «отапливаемого»;

– В абзаце 3 пункта 100 после слов: «завода-изготовителя» дополнить словами: «/ в паспорте качества лаборатории ГСМ» и значения: « $\pm 0,002 \text{ г/см}^3$ » заменить на: « $\pm 2 \text{ кг/м}^3$ »;

– В пункте 106 слово: «аккредитованную» необходимо заменить на слово: «сертифицированную»;

– Во 2 абзаце пункта 114 после слов: «при отсутствии» дополнить словами: «или неисправности» и далее по тексту.

– Пункт 118 после слов: «к настоящим Правилам» дополнить словами: «по Закл^ючению ФГУП ГосНИИ ГА или иного сертифицированного Центра, имеющего право выдавать рекомендации по исправлению качества авиационных ГСМ и СЖ»;

– В подпункте 1) пункта 126 после слов: «качества авиаГСМ» дополнить словами: «и его пригодности к выдаче в СЗ»;

– В подпункте 2) пункта 126 после слова: «проведение» дополнить словами: «визуального и инструментального»;

– В подпункте 3) пункта 126 после слова: «перепада давления» дополнить словами: «при рабочем расходе», а также после слов: «соответствующего фильтра» дополнить словом: «/элемента»;

– В пункте 130 слова: «по данным паспорта предприятия-изготовителя (запись данных "Температура кристаллизации" производится только по требованию экипажа ВС).» - исключить;

– В абзаце 2 пункта 136 после слов: «марки фильтров» дополнить словом: «/элементов»;

– В подпункте 2 пункта 138 после слов: «в течение более» дополнить на цифрой: «5»;

– Пункт 151 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае, когда сторонняя организация отказывается от арбитражной пробы, необходимо в Акте отбора проб сделать об этом запись, с подписью представителя сторонней организации»;

– Абзац 3 пункта 160 после слов: «отбора проб, расходные» дополнить словом: «вертикальные»;

- Во 2 абзаце пункта 162 после слов: «внеочередная зачистка» дополнить словом: «резервуаров/»;
- В 3 абзаце пункта 162 после слов: «поверхности резервуаров» дополнить словом: «/емкостей»;
- В пункте 165 после слов: «антикоррозионного покрытия» дополнить словами: «(при его наличии)»;
- В пункте 168 слово: «фильтроэлементы» заменить на слово: «элементы»;
- В пункте 169 слово: «фильтроэлементами» заменить на слово: «элементами», а также после слов: «требованиям фильтрации» дополнить словами: «и водоотделения»;
- В пункте 170 слово: «фильтроэлементов» заменить на слово: «элементов», в 3 абзаце слова: «в фильтропакеты» - исключить, в 4 абзаце слово: «фильтропакеты» заменить на слово: «элементы»;
- В пункте 174 слово: «фильтроэлементов» заменить на слово: «элементов», в 3 абзаце с после слов: «фильтропакетов» дополнить словами: «/элементов», слова: «авиатехника ОАТО» - исключить, 4 абзац – исключить;
- Пункт 176 дополнить абзацем следующего содержания:

«Для очистки масляные фильтры разбираются и каждая секция (чечевицы) фильтроэлемента и все полости корпуса фильтра промываются чистым бензином Б-70/Нефрас С-50/170 или экстракционным. После промывки и просушки производится осмотр каждой секции. При наличии проколов или повреждений необходимо устранить повреждение или заменить секцию. О выполненной работе специалист ОАТО должен произвести запись в журнале. Выдача авиационного масла на заправку (дозаправку) маслосистем ВС должна производиться через фильтр МЗ, см. пункт 180»;
- В пункте 178 исключить слова: «фильтров» и «фильтропакетов»;
- В подпункте 3) пункта 209 после слов: «нагрева их выше 60 °С» дополнить словами: «или температуры, указанной в паспорте завода изготовителя»;
- Пункт 216 – исключить;
- В подпункте 1) пункта 256 после слов: «Очистка резервуаров», а также «подготовке резервуаров» дополнить словами: «, емкостей ТЗ и АЦ»;
- После первого предложения пункта 260 дополнить предложением, следующего содержания:

«Материалы, используемые для нанесения противокоррозионного покрытия, должны иметь сертификат ФГУП ГосНИИ ГА.»;
- Пункт 292 – исключить;
- В пункте 317 слова: «чем раз в год» заменить на «чем раз в 2 года»;
- Во 2 абзаце пункта 326 цифру «13» заменить на «14»;
- В подпункте 6) пункта 377 слово: «фильтроэлементов» заменить на слово: «элементов»;
- В пункте 491 слова: «аккредитованной» заменить на слова: «сертифицированной»;

– В пункте 563 после слов: «Кыргызской Республики» дополнить словами: «за состояние авиационной безопасности, разработку,», а также после слов: «незаконного вмешательства» дополнить словами: «на каждом объекте ОАТО»;

– Пункт 564 изложить в следующей редакции:

«564. В обязанности руководителя ОАТО в области авиационной безопасности входит:

1) координация работы по осуществлению мер авиационной безопасности на каждом объекте ОАТО;

2) назначение на каждом объекте ОАТО штатного руководителя, соответствующего установленным органом гражданской авиации квалификационным требованиям, который несет ответственность за выполнение программы авиационной безопасности ОАТО. На данную должность назначается лицо, прошедшее соответствующую программу подготовки по авиационной безопасности и имеющее соответствующий сертификат, выданный учебным центром, сертифицированным или признанным органом гражданской авиации;

3) назначение службы, ответственной за обеспечение авиационной безопасности;

4) обеспечение наличия ресурсов и средств, необходимых для обеспечения авиационной безопасности;

5) разработка, согласование с органом гражданской авиации и осуществление программы авиационной безопасности;

6) осуществление постоянной оценки уязвимых мест, угрозы и риска авиационной безопасности на каждом объекте ОАТО, и внесение необходимых поправок и дополнений в свою программу авиационной безопасности, а также внесение в орган гражданской авиации предложений по внесению любых необходимых поправок и дополнений в настоящие Правила и нормативные правовые акты в сфере обеспечения авиационной безопасности;

7) доведение до сведения всех заинтересованных лиц схем расположения и назначение контролируемой зоны, охраняемой зоны ограниченного доступа, а также соответствующих инструкций;

8) доведение до сведения всех заинтересованных лиц требований, предусмотренных программой авиационной безопасности каждого объекта ОАТО в части касающейся выполнения этих требований и контроль;

9) немедленное информирование органа гражданской авиации и других соответствующих полномочных органов, отвечающих за исполнение требований настоящих Правил об актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

10) ежегодное предоставление в орган гражданской авиации информации об обеспечении мер авиационной безопасности, выявленных нарушениях, принятых мерах, мероприятий по контролю качества (планируемых и проведенных);

11) внедрение принципов выявления поведенческих характеристик в свою практику и процедуры в области авиационной безопасности;

12) обеспечение учёта требований, необходимых для оптимального применения мер обеспечения безопасности гражданской авиации при проектировании и строительстве новых и реконструкции существующих сооружений на объектах гражданской авиации;

13) обеспечение учета аспектов человеческого фактора при приобретении нового оборудования для обеспечения безопасности.

Примечание: при инвестировании в новое оборудование рассматривается возможность использования передового оборудования обеспечения безопасности;

14) внедрение инновационных процессов и эксплуатационных процедур для обеспечения эксплуатационного разделения средств досмотра и контроля в целях безопасности;

15) введение мер и процедур для предотвращения проноса каким-либо образом в контролируемую зону, охраняемую зону ограниченного доступа оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, предметов или веществ, которые могут использоваться для совершения акта незаконного вмешательства и перевозка или ношение которых не санкционированы;

16) внедрение, развитие и поощрение культуры авиационной безопасности на предприятии.»;

– Пункт 565 изложить в следующей редакции:

«565. На каждом объекте ОАТО разрабатывается, принимается в письменной форме, осуществляется и обновляется не реже одного раз в год программа авиационной безопасности, согласованная с органом гражданской авиации»;

– Пункт 566 изложить в следующей редакции:

«566. Программа авиационной безопасности ОАТО описывает требования к безопасности и действующие на объекте ОАТО меры и процедуры обеспечения авиационной безопасности. Программа авиационной безопасности ОАТО разрабатывается в соответствии с инструкцией, утверждаемой органом гражданской авиации и включает как минимум следующую структуру и содержание:

1) организация (цель, руководящие нормативные правовые акты, обязанности);

2) меры безопасности на объекте;

3) подготовка кадров;

4) контроль качества: надзор и мониторинг;

5) ответные меры в связи с актами незаконного вмешательства;

6) учет аспектов безопасности при проектировании любых новых объектов аэропорта, особенно тех, которые после ввода в эксплуатацию будут играть важную роль в обеспечении нормальной деятельности;

7) информацию об оборудовании для обеспечения безопасности и его использовании со ссылкой на процедуры калибровки и испытаний, которые подробно излагаются в стандартных эксплуатационных правилах;

8) планы действий на случай непредвиденных и чрезвычайных обстоятельств, рассчитанные на возникновение любой ситуации, ставящей под угрозу авиационную безопасность и безопасность полетов на объекте;

9) перечень запрещенных предметов и пр.»

– Во 2 абзаце пункта 567 после слов «процедуры досмотра содержатся» дополнить словами «в Авиационных правилах Кыргызской Республики «АПКР 17. Авиационная безопасность» и в программе авиационной безопасности ОАТО»;

– В пункте 9 приложения 18 слова: «аттестат аккредитации» заменить на слова: «сертификат соответствия»;

– Дополнить приложением 23 к Авиационным правилам Кыргызской Республики «Авиатопливообеспечение» согласно приложения 1 к настоящему постановлению Кабинета Министров Кыргызской Республики.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечению десяти дней со дня подписания.

**Председатель Кабинета Министров
Кыргызской Республики**

А. Жапаров

«Контроль качества авиаГСМ

Таблица 1 Контроль качества авиационных топлив

Наименование авиаГСМ	Вид контроля	Периодичность	Место проведения	Кто выполняет	Примечание
1	2	3	4	5	6
Авиационный керосин ТС-1 РТ	Входной – проверка сопроводительной документации; – паспорта изготовителя (поставщика); – внешний вид; – плотность; – наличие воды и механических примесей (визуально).	- до и при приемке на склад каждой партии, поступающей от изготовителя (поставщика)	Приемный склад-эстакада слива ЖДЦ, АЦ	Производственный персонал-авиатехники	
	Приемный – плотность, – фракционный состав, – вязкость при +20 °С, – температура вспышки в закрытом тигле, – кислотность, – температура начала кристаллизации,	– после окончания наполнения резервуара, а также долива резервуара продуктом из другой партии – через 12 месяцев хранения	– Лаборатория ГСМ	Персонал лаборатории ГСМ	

	<ul style="list-style-type: none"> – концентрация фактических смол, – взаимодействие с водой, – содержание водорастворимых кислот и щелочей, – содержание воды и механических примесей, – удельная электропроводимость 				
	Складской <ul style="list-style-type: none"> – плотность, – фракционный состав, – содержание фактических смол – содержание водорастворимых кислот и щелочей, 	– через 6 месяцев хранения	– Лаборатория ГСМ	Персонал лаборатории ГСМ	из резервуаров хранения
Джет А-1	Входной <ul style="list-style-type: none"> – проверка сопроводительной документации, паспорта изготовителя (поставщика), – внешний вид, – плотность, – наличие воды и механических примесей (визуально) 	– при приемке на склад каждой партии, поступающей от изготовителя (поставщика)	Приемный склад-эстакада слива ЖДЦ, АЦ	Производственный персонал-авиатехники	
Джет А-1	Приемный <ul style="list-style-type: none"> – внешний вид – цвет по колориметру Сейболта – фракционный состав, – температура вспышки в закрытом тигле, – плотность при 15°С – температура начала кристаллизации, – коррозия -испытание на медной пластине – концентрация фактических смол, 	<ul style="list-style-type: none"> – - после окончания наполнения резервуара, а также долива резервуара продуктом из другой партии, – через 12 месяцев 	– Лаборатория ГСМ	Персонал лаборатории ГСМ	

	– характеристики водоотделения – удельная электропроводимость				
Джет А-1	Складской – Плотность – Внешний вид – фракционный состав, – температура вспышки в закрытом тигле, – температура начала кристаллизации, – удельная электропроводимость – Цвет по колориметру Сейболта – содержание механических примесей по ГОСТ 32401-2013	– через 6 месяцев хранения – согласно графика отбора проб из штатных точек процесса авиатопливообеспечения	– Лаборатория ГСМ – Лаборатория ГСМ	Персонал лаборатории ГСМ Персонал лаборатории ГСМ	

Таблица 2 Контроль качества ПВКЖ

Наименование авиаГСМ	Вид контроля	Периодичность	Место проведения	Кто выполняет	Примечание
1	2	3	4	5	6
ПВКЖ марки «И-М»	Входной – проверка сопроводительной документации, паспорта изготовителя (поставщика), – плотность, – массовая доля воды, – наличие растворимых загрязнений, – содержание растворимых соединений металлов	– при приемке на склад каждой партии, поступающей от изготовителя (поставщика) в таре поставщика	Склад ГСМ	Производственный персонал - авиатехники	

Наименование авиаГСМ	Вид контроля	Периодичность	Место проведения	Кто выполняет	Примечание
1	2	3	4	5	6
	Приемный – внешний вид, – плотность, – показатель преломления, – массовая доля воды, – наличие растворимых загрязнений, – содержание механических примесей, – содержание растворимых соединений металлов	– после окончания приема продукта и каждого долива резервуара продуктом другой партии, – при приеме продукта в таре после вскрытия тары	Лаборатория ГСМ	Персонал лаборатории	
ПВКЖ марки «И - М»	Складской – наличие механических примесей в донной пробе, – внешний вид, – плотность, – массовая доля воды, – наличие растворимых загрязнений, – содержание растворимых соединений металлов	– через 3 месяца	Лаборатория ГСМ	Персонал лаборатории	
	Периодический – содержание растворимых соединений металлов, – наличие растворимых загрязнений, – массовая доля воды – внешний вид, – наличие растворимых загрязнений, – массовая доля воды	ежемесячно при хранении жидкости в стальных бочках не реже 1 раза в неделю в расходном резервуаре (бачке)	Лаборатория ГСМ	Персонал лаборатории	

Наименование авиаГСМ	Вид контроля	Периодичность	Место проведения	Кто выполняет	Примечание
1	2	3	4	5	6
ПВКЖ марки «И - М»	– % содержание ПВКЖ в топливе	– При подготовке литерных рейсов – при заправке ВС авиатопливом со смесью ПВКЖ	Лаборатория ГСМ	Персонал лаборатории	

Таблица 3 Контроль качества авиационных масел и пластичных смазок

Наименование авиаГСМ	Вид контроля	Периодичность	Место проведения	Кто выполняет	Примечание
1	2	3	4	5	6
Авиамасла пластичные смазки	Входной – проверка сопроводительной документации, паспорта изготовителя (поставщика), – плотность, – внешний вид	– при приемке на склад каждой партии, поступающей от изготовителя (поставщика) в таре поставщика	Склад ГСМ	Производственный персонал - авиатехники	
Авиамасла	Приемный – внешний вид – плотность – содержание механических примесей – вязкость – температура вспышки в открытом (или закрытом тигле) – коксуемость – кислотное число – содержание ВрКЩ	– после окончания приема продукта и каждого долива резервуара продуктом другой партии, – при приеме продукта в таре после вскрытия тары,	Лаборатория ГСМ	Персонал лаборатории	

	<ul style="list-style-type: none"> – содержание воды – содержание железа и меди 				
Пластичные смазки	Приемный <ul style="list-style-type: none"> – внешний вид – содержание воды – содержание механических примесей – содержание свободных щелочей, органических кислот – коллоидная стабильность 	<ul style="list-style-type: none"> – после окончания приема продукта и каждого долива резервуара продуктом другой партии, – при приеме продукта в таре после вскрытия тары, 	Лаборатория ГСМ	Персонал лаборатории	
Авиамасла	Складской <ul style="list-style-type: none"> внешний вид -плотность -вязкость -температура вспышки в открытом (или закрытом тигле) -содержание ВрКЩ 	<ul style="list-style-type: none"> – через 6 месяцев хранения 	Лаборатория ГСМ	Персонал лаборатории ГСМ	
Пластичные смазки	Складской <ul style="list-style-type: none"> -сохранность тары -соблюдение гарантийного срока хранения 	<ul style="list-style-type: none"> – через 6 месяцев хранения 	Лаборатория ГСМ	Персонал лаборатории ГСМ	

Таблица 4 Контроль качества ПОЖ

Наименование авиаГСМ	Вид контроля	Периодичность	Место проведения	Кто выполняет	Примечание
1	2	3	4	5	6
ПОЖ	Входной <ul style="list-style-type: none"> – проверка сопроводительной документации, паспорта изготовителя (поставщика), сохранность тары 	<ul style="list-style-type: none"> – при приемке на склад каждой партии, поступающей от изготовителя (поставщика) в таре поставщика 	Склад ГСМ	Производственный персонал - авиатехники	

	<ul style="list-style-type: none"> – При нарушении герметичности тары проводятся дополнительно: – внешний вид – массовая плотность 				
ПОЖ	<ul style="list-style-type: none"> – Приемный – внешний вид и цвет – механические примеси – водородный показатель – величина pH – плотность – поверхностное натяжение – температура кристаллизации – массовая доля противокоррозионной присадки – коэффициент преломления – кинематическая вязкость – динамическая вязкость 	<ul style="list-style-type: none"> – после окончания приема продукта и каждого долива резервуара продуктом другой партии, – при приеме продукта в таре после вскрытия тары, 	Лаборатория ГСМ	Персонал лаборатории	
ПОЖ	Складской <ul style="list-style-type: none"> – внешний вид – содержание механических примесей – массовая плотность 	<ul style="list-style-type: none"> – Через 6 месяцев хранения 	Лаборатория ГСМ	Персонал лаборатории	
ПОЖ	Аэродромный <ol style="list-style-type: none"> 1) для не разбавленной ПОЖ: <ul style="list-style-type: none"> – внешний вид и цвет – коэффициент преломления – величина pH 2) для растворов ПОЖ <ul style="list-style-type: none"> – определение концентрации растворов по значению показателя-коэффициента преломления 	<ul style="list-style-type: none"> – Неразбавленный ПОЖ – растворы ПОЖ после каждого наполнения емкости и не реже одного раза в сутки 	Служба СМТО аэропорта	персонал службы СМТО	